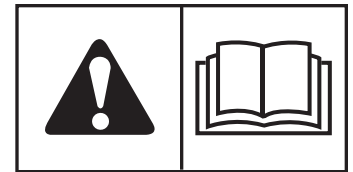




MANUAL DEL OPERADOR

Serie ProCut S

Tractores cortacésped de 3 ruedas



Número de modelo: Descripción

Unidad de Potencia

5900631	H2225KAV	Tractores Cortacésped de 3 Ruedas
5900651	H2226B	Tractores Cortacésped de 3 Ruedas
5900701	H2227KOH	Tractores Cortacésped de 3 Ruedas
5900933	H2226KAV	Tractores Cortacésped de 3 Ruedas
5900956	H2227B	Tractores Cortacésped de 3 Ruedas
5900533	H2224KAV	Tractores Cortacésped de 3 Ruedas
5900534	H2226B	Tractores Cortacésped de 3 Ruedas
5901279	H2227B	Tractores Cortacésped de 3 Ruedas
5902106	H2227B	Tractores Cortacésped de 3 Ruedas

Cuberta

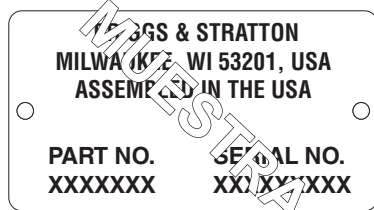
5900632	R61	Plataforma de Cortacésped con descarga lateral de 61"
---------	-----	---

Gracias por comprar este producto fabricado con la calidad FERRIS. Nos complace que haya depositado su confianza en la marca FERRIS. Cuando se opera y se le da mantenimiento según las instrucciones de este manual, su producto FERRIS le puede brindar muchos años de servicio confiable.

Este manual contiene información de seguridad para que tome conciencia de los peligros y riesgos asociados con esta máquina y cómo evitarlos. Esta máquina se diseñó y pensó para utilizarse y mantenerse según el manual y debe ser operada por profesionales capacitados para obtener un corte de acabado de césped establecido; no fue prevista para ningún otro propósito. Es importante que lea y comprenda a cabalidad estas instrucciones antes de que intente operar este equipo. **Guarde estas instrucciones originales para consultas futuras.**

Números de identificación

Su unidad podría contar con una etiqueta serial que tiene el aspecto de una de las siguientes opciones::



Modelos de América del Norte



Modelos de América del Norte

DATOS DE REFERENCIA DEL PRODUCTO	
Número de modelo de la unidad	Número de SERIE de la unidad
Número de modelo de la plataforma del cortacésped	Número de SERIE de la plataforma del cortacésped
Nombre del distribuidor	Fecha de la compra
DATOS DE REFERENCIA DEL MOTOR	
Marca del motor	Modelo del motor
Tipo/especificaciones del motor	Código del motor/número de serie

Lista de Piezas Ilustrada

Se puede descargar la Lista de Piezas Ilustrada para esta máquina en ferrismowers.com. Por favor, provea el número de modelo y serie al pedir repuestos.



Figura. 1 Ubicación de las etiquetas de identificación

- A. Etiqueta de identificación del cabezal de potencia
- B. Etiqueta de identificación de la plataforma del cortacésped

FERRIS es una marca registrada de Briggs & Stratton.
www.ferrismowers.com

⚠ ADVERTENCIA
 El escape del motor de este producto contiene productos químicos que, en ciertas cantidades, se sabe producen cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos.

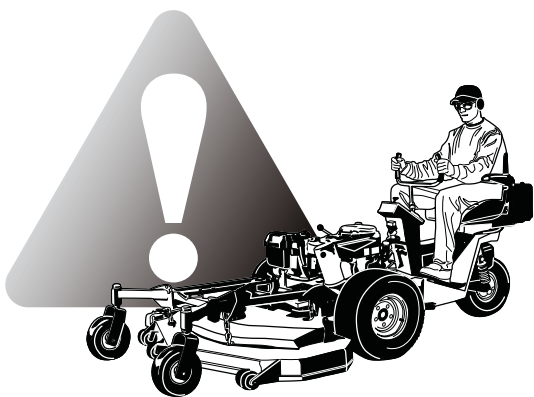
⚠ ADVERTENCIA
 Los bornes de las baterías, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el estado de California sabe que producen cáncer y defector de congénitos u otros daños reproductivos.

Índice

Seguridad del operador	2
Calcomanías de seguridad.....	8
Sistema de bloqueo de seguridad.....	9
Características y controles	10
Funciones de los controles.....	10
Operación	12
General.....	12
Inspecciones antes del arranque.....	12
Arranque del motor.....	13
Detención del tractor.....	13
Práctica de conducción del tractor de tres ruedas.....	14
Siega.....	15
Recomendaciones para la siega.....	15
Métodos de siega.....	16
Empuje manual del tractor.....	17
Almacenamiento.....	18
Arranque después de un largo período de almacenamiento.....	18
Mantenimiento regular	19
Programa de mantenimiento.....	19
Verificación de la presión del neumático.....	20
Verificación/Carga de combustible.....	20
Filtro de combustible.....	20
Verificación del nivel de aceite hidráulico.....	21
Cambio de aceite y de filtro.....	21
Mantenimiento del filtro de aire.....	21
Inspección del silenciador y del amortiguador de chispas.....	21
Lubricación.....	22
Mantenimiento de la batería.....	23
Mantenimiento de las cuchillas del cortacésped.....	24
Localización de fallas, ajustes y mantenimiento	26
Localización de fallas en el tractor.....	26
Localización de fallas del cortacésped.....	27
Localización de problemas comunes de corte.....	28
Ajuste de la altura de siega.....	29
Reemplazo de la correa del cortacésped.....	30
Reemplazo de la correa de transmisión.....	31
Ajuste del reglaje de la barra elevadora de la plataforma.....	32
Ajuste de nivel de la plataforma.....	33
Ajuste de posición neutra del pedal del acelerador de bomba S/N: 2015675571 y Abajo.....	34
Ajuste de posición neutra del pedal del acelerador de bomba S/N: 2015675571 y Arriba.....	35
Ajuste del freno de estacionamiento.....	36
Ajuste de la suspensión trasera.....	37
Mantenimiento de la batería.....	38
Especificaciones técnicas	40

*NOTA: En este manual se hace referencia a “izquierda”
y “derecha” desde la posición de operación.*

Seguridad operativa



Felicitaciones por la compra de un equipo de calidad superior para el jardín. Nuestros productos se diseñan y fabrican para cumplir o superar todas las normas de la industria con respecto a la seguridad.

No opere esta máquina a menos que esté capacitado para ello. Leer y entender el presente manual del operador es una manera de capacitarse usted mismo.

Este equipo sólo es tan seguro como su operador. Si se usa indebidamente o no se mantiene de la manera correcta, puede ser peligroso. Recuerde, usted es responsable de su propia seguridad así como de la seguridad de quienes lo rodean.

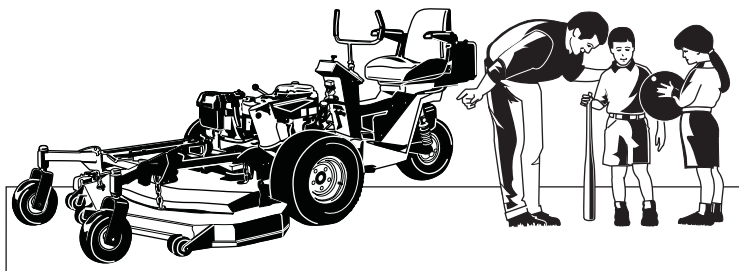
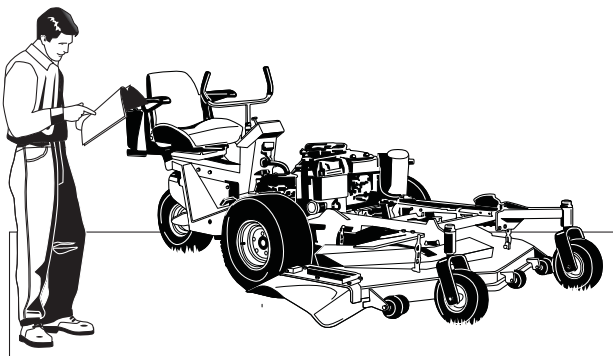
Aplice su sentido común y considere detenidamente lo que está haciendo. Si no está seguro de que la tarea que va a realizar se puede hacer de manera segura con el equipo que escogió, pregúntele a un profesional: comuníquese con su distribuidor local autorizado.

Lea el manual

El manual del operador contiene información de seguridad importante que necesita tener presente ANTES de que opere su unidad, así como también DURANTE la operación.

El manual incluye técnicas de operación segura, una explicación de las características y controles del producto e información de mantenimiento, todo esto para ayudarlo a aprovechar al máximo la inversión que realizó en el equipo.

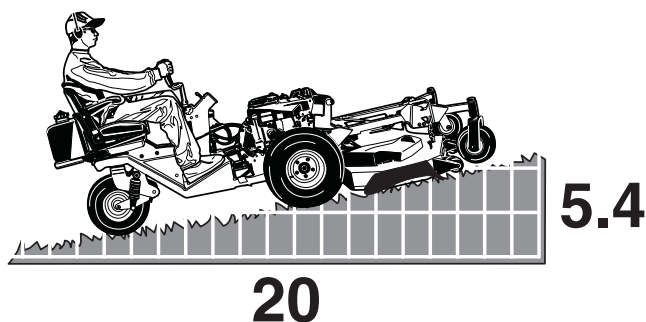
Asegúrese de leer todas las Reglas e información de seguridad que se encuentran en las páginas siguientes. Lea también toda la sección de Operación.



Niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos con los niños. No permita que se acerquen al área de operación. Con frecuencia los niños se ven atraídos por la unidad y la actividad de segado. Nunca asuma que los niños se quedarán en el lugar en donde los vio por última vez. Si hay riesgo de que puedan ingresar niños al área donde está segando, haga que otro adulto responsable los vigile.

Operación en pendientes



Operar la podadora en pendientes puede ser peligroso. Usar la unidad en una pendiente demasiado pronunciada donde las ruedas de la unidad no tienen tracción adecuada (y control) puede ocasionar que se deslice, que pierda el control de conducción y que posiblemente se vuelque. No opere en una pendiente con una elevación superior a 5.4 pies durante una longitud de 20 pies (15 grados).

Siempre puede las pendientes de un arriba o abajo, pero no hacia lado a otro (para mantener la tracción de las ruedas) y evite girar bruscamente o cambiar la velocidad rápidamente. Disminuya la velocidad y tenga mucho cuidado en TODAS las pendientes.

Asimismo, tome nota de que la superficie en donde se encuentra puede tener un gran impacto sobre su habilidad para operar esta máquina con seguridad. El pasto mojado o el suelo blando pueden afectar seriamente su habilidad para hacer pie y mantener la tracción de la unidad. No opere en pendientes resbalosas, mojadas o con suelo blando.

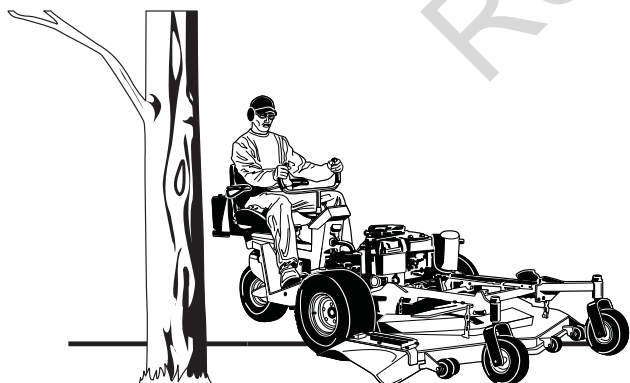
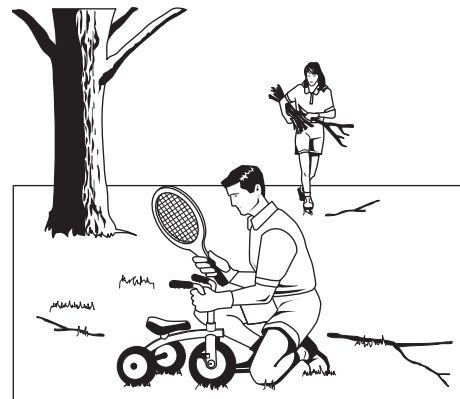
Si se siente inseguro de operar la unidad sobre una pendiente, no lo haga. No vale la pena el riesgo.

Objetos lanzados

Esta unidad tiene cuchillas giratorias. Estas cuchillas pueden recoger y lanzar desechos que podrían lesionar gravemente a un transeúnte. Asegúrese de limpiar el área que se segará y retirar los objetos que podrían ser lanzados por la cuchilla ANTES de comenzar a hacerlo.

No opere esta unidad sin que estén completamente instalados el receptor de pasto o la protección de descarga (deflector).

Además, no permita a nadie en el área mientras la unidad esté funcionando. Si alguien ingresa al área, apague de inmediato la unidad hasta que la abandone.



Piezas móviles

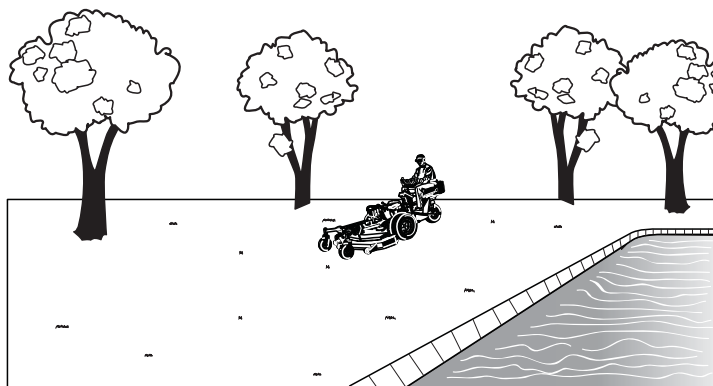
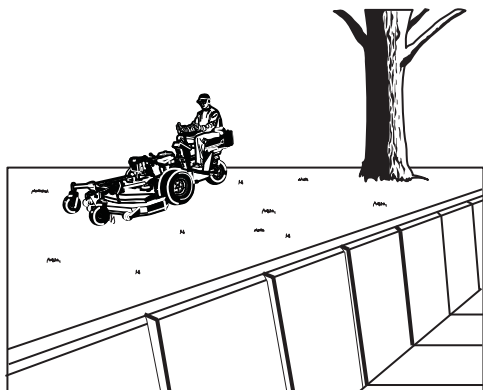
Este equipo tiene muchas piezas móviles que pueden lesionarlo a usted o a alguien más. Sin embargo, si usted se mantiene en la zona del operador (es decir, sentado en el asiento) y obedece las reglas de seguridad que se incluyen en este manual del operador, será seguro operar la unidad.

La cubierta de la podadora tiene cuchillas giratorias que pueden amputar manos y pies. No permite que nadie se acerque mientras la unidad esté encendida. Mantenga los dispositivos de seguridad (guardas, pantallas e interruptores) en su lugar y funcionando.

Para ayudar al operador a usar este equipo de manera segura, éste se encuentra equipado con un sistema de seguridad que funciona con el operador presente. NO intente alterar ni desviar el sistema. Consulte de inmediato a su distribuidor si el sistema no pasa todas las pruebas del sistema de bloqueo de seguridad que se encuentran en este manual.

Muros de contención, declives y agua

Los muros de contención y los declives alrededor de escalones y el agua son un peligro común. Deje el espacio equivalente a dos veces el ancho de la podadora alrededor de estos peligros y pade con una podadora de empujar o cortadora de hilo. Las ruedas pueden caer desde los muros de contención, bordes, zanjas, diques o al agua, haciendo que se vuelque la unidad y resultando en lesiones graves, la muerte o ahogamiento.



Combustible y mantenimiento

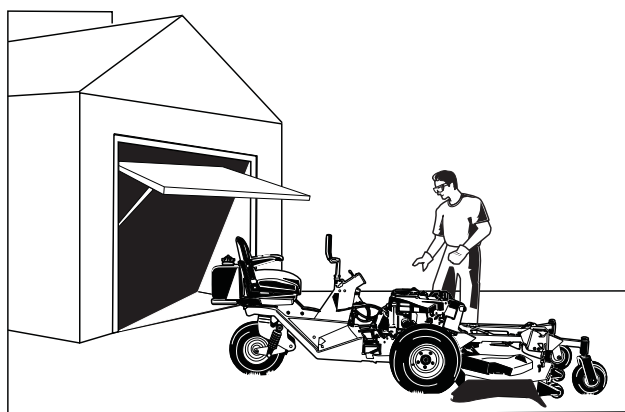
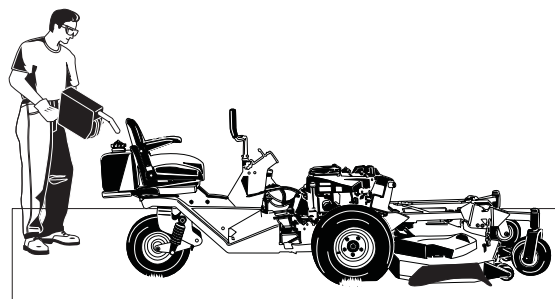
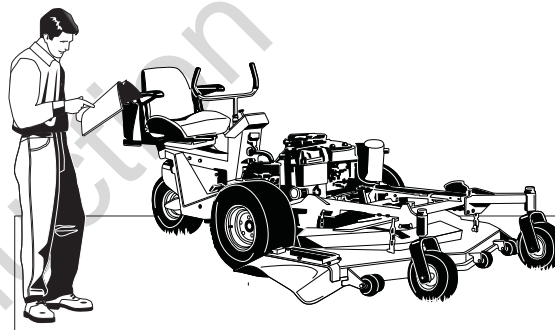
Siempre desacople las transmisiones, apague el motor y retire la llave antes de limpiar la unidad, cargar combustible o hacer reparaciones.

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables. No fume mientras opere esta máquina o mientras cargue combustible. No cargue combustible mientras el motor esté caliente o encendido. Deje que se enfríe el motor al menos durante 3 minutos antes de cargar el combustible.

No cargue combustible en espacios cerrados como remolques, cocheras u otras áreas cerradas que no cuentan con una ventilación adecuada. Limpie la gasolina que se derrame de inmediato y antes de empezar a operar la unidad.

La gasolina debe almacenarse únicamente en contenedores sellados, autorizados para combustible.

El mantenimiento adecuado es muy importante para la seguridad y rendimiento de la unidad. Mantenga la unidad libre de pasto, hojas y aceite excesivo. Asegúrese de llevar a cabo los procedimientos de mantenimiento indicados en el manual, en especial las pruebas periódicas al sistema de seguridad.



Áreas cerradas

Opere esta unidad únicamente en el exterior, lejos de las zonas poco ventiladas como por ejemplo dentro de cocheras o remolques cerrados. El motor emite monóxido de carbono el cual es venenoso y la exposición prolongada en una zona cerrada puede resultar en lesiones graves o incluso en la muerte.



Lea estas reglas de seguridad y sígalas con cuidado. Hacer caso omiso de ellas puede ocasionar la pérdida del control sobre la unidad, lesiones corporales graves o la muerte a usted o a los espectadores, o daños a la propiedad o al equipo.

Esta cubierta de la podadora puede amputar manos y pies y arrojar objetos.

El triángulo  en el texto denota precauciones o advertencias importantes que deben tomarse en cuenta.

CAPACITACIÓN

1. Lea, entienda y siga todas las instrucciones en el manual y en la unidad antes de arrancar. Si los operadores o mecánicos no saben leer inglés, es responsabilidad del propietario explicarles este material.
2. Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y los rótulos de seguridad.
3. Todos los operadores y mecánicos deben ser capacitados. Es responsabilidad del propietario capacitar a los usuarios.
4. Sólo permita que un adulto responsable, que esté familiarizado con las instrucciones, opere la unidad.
5. No deje nunca que un niño o una persona que no haya sido capacitada opere o repare el equipo. Los reglamentos locales pueden restringir la edad del operador.
6. El propietario o usuario puede prevenir accidentes o lesiones a sí mismo, a otra gente o a una propiedad y es responsable si éstos suceden.
7. Los datos indican que operadores, de 60 años y más, están involucrados en un gran porcentaje de lesiones relacionadas con podadoras montables. Estos operadores deberían evaluar su habilidad para operar estas podadoras montables con la suficiente seguridad para protegerse y evitar lesiones graves a sí mismos y a otras personas.

PREPARACIÓN

1. Evalúe el terreno para determinar qué accesorios y aparatos anexos son necesarios para desempeñar el trabajo de manera adecuada y segura. Utilice únicamente los accesorios y aparatos recomendados por el fabricante.
2. Póngase ropa adecuada incluyendo zapatos y gafas de seguridad y protectores para los oídos. El cabello largo, la ropa holgada y las alhajas se pueden enredar con las partes en movimiento.
3. Inspeccione el área donde utilizará el equipo y quite todos los objetos tales como piedras, juguetes y alambres, que pueden ser arrojados por la máquina.
4. Tenga mucho cuidado cuando maneje gasolina y otros combustibles, ya que éstos son inflamables y los vapores son explosivos.
 - a) Utilice sólo contenedores aprobados.
 - b) No quite nunca el tapón de la gasolina ni cargue combustible con el motor encendido. Deje enfriar el motor antes de cargar combustible. No fume.
 - c) No cargue nunca combustible ni drene la máquina en espacios cerrados.
5. Revise los controles de presencia del operador, los interruptores de seguridad y que las pantallas estén instaladas y funcionando correctamente. No opere la podadora a menos que todo esté funcionando correctamente.

OPERACIÓN

1. No ponga nunca en marcha el motor en un área cerrada.
2. Póde el césped a la luz del día o con una buena luz artificial, alejándose de baches y peligros escondidos.
3. Asegúrese de que las transmisiones estén en neutral y el freno de mano activado antes de arrancar el motor. Solamente arranque el motor desde la posición del operador. Utilice los cinturones de seguridad si los hay.
4. Asegúrese de estar pisando en firme mientras utilice un equipo controlado a pie, en especial cuando se eche en reversa. Camine, no corra. Si no está pisando en firme, podría resbalar.
5. Baje la velocidad y tenga mucho cuidado en las colinas. Asegúrese de ir en la dirección recomendada en las mismas. El apilamiento de césped puede afectar la estabilidad de la máquina. Sea precavido cuando opere cerca de barrancos.
6. No pode el césped en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de echarse en reversa y al hacerlo.
7. Percátese de la dirección de expulsión de la podadora y no la apunte hacia nadie. No opere la podadora si no está el recolector de hierba completo o el deflector en su lugar.
8. Baje la velocidad y sea precavido al dar la vuelta y cambiar de dirección en una cuesta.
9. No levante nunca la cubierta si las cuchillas están activadas.
10. No deje nunca la unidad operando sin supervisión. Desacople siempre el PTO, ponga el freno de mano, detenga el motor y quite las llaves antes de desmontar. Mantenga las manos y los pies lejos de las unidades cortantes.
11. Apague el interruptor PTO para desactivar las cuchillas cuando no esté podando el césped.
12. No opere nunca la podadora si las guardas no están aseguradas en su lugar. Asegúrese de que los intercierres estén puestos, ajustados y funcionando debidamente.
13. No opere nunca la unidad con el deflector de expulsión levantado, modificado o removido, a menos que utilice un recolector de hierba.
14. No cambie la configuración del limitador de velocidad del motor ni acelere demasiado el mismo.
15. Deténgase en terreno nivelado, baje los utensilios, desacople las transmisiones, ponga el freno de mano y detenga el motor antes de dejar la posición del operador por la razón que sea, y eso incluye vaciar el recolector de hierba o destapar la tolva.
16. Detenga el equipo e inspeccione las cuchillas después de pegar contra un objeto o si vibra de modo anormal. Haga las reparaciones necesarias antes de seguir operando.
17. Mantenga las manos y los pies lejos de las unidades cortantes.
18. Mire hacia atrás y hacia abajo antes de echarse en reversa para estar seguro de que el camino está libre.
19. No lleve nunca pasajeros y no permita que se acerquen mascotas ni espectadores.
20. No opere la unidad mientras esté bajo la influencia de alcohol o drogas.
21. Baje la velocidad y sea precavido al dar la vuelta y al cruzar caminos o aceras. Si no está podando el césped, desactive las cuchillas.
22. Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina del remolque o camioneta.

Reglas e información de seguridad

23. Tenga cuidado cuando se acerque a esquinas fuera de su ángulo de visión, o a arbustos, árboles u otros objetos que dificulten la visibilidad.
24. Para reducir el peligro de incendio, mantenga la unidad libre de césped, hojas y aceite excesivo. No se detenga ni se estacione sobre hojas secas, pasto o materiales combustibles.
25. El motor en esta unidad no viene equipado de fábrica con un parachispas. Usar u operar un motor en tierras cubiertas de bosques, matorrales o pasto, o cerca de éstas, es una violación de la Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California a menos que el sistema de escape venga equipado con un parachispas que cumpla con las leyes locales o estatales pertinentes. Es posible que otros estados o zonas federales cuenten con leyes similares.
26. La reglamentación de OSHA puede exigir el uso de protectores para oídos cuando se expone a niveles de ruido mayores a 85 dBA por un período de 8 horas.



PRECAUCIÓN



Esta máquina produce niveles de ruido que sobrepasan 85 dBA cerca del oído del operador y pueden originar la pérdida auditiva cuando se expone al ruido por períodos prolongados.

Protéjase siempre los oídos al operar esta máquina.

OPERACIÓN EN CUESTAS

Las cuestas son un factor importante que se relaciona con accidentes por pérdida de control y volcaduras, los cuales pueden originar lesiones graves o la muerte. Extreme precauciones en todas las cuestas. Si usted no puede echarse en reversa en una cuesta o se siente inquieto en ella, no conduzca por ahí.



ADVERTENCIA

No opere nunca en cuestas mayores a 15 grados lo cual es una inclinación de 5.4 pies (165 cm) verticalmente en 20 pies (607 cm) horizontalmente.

Opte por una velocidad de avance lenta antes de subir la cuesta. Extreme precauciones al operar en cuestas con un recolector de hierba montado en la parte trasera.

Puede el césped de un lado a otro por la cuesta, no de arriba hacia abajo y viceversa, y tenga cuidado al cambiar de dirección y **NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN ELLA.**

Haga lo siguiente:

1. Puede el césped de un lado a otro por la cuesta, y no de arriba hacia abajo y viceversa.
2. Quite obstáculos tales como piedras, ramas de árboles, etc.
3. Tenga cuidado con los baches, raíces o topes. Un terreno accidentado puede provocar la volcadura de la unidad. El césped alto puede ocultar obstáculos.
4. Use la velocidad lenta. Opte por una velocidad lenta para que no tenga que detenerse ni cambiar de velocidad mientras esté en la cuesta.
5. Tenga mucho cuidado con los recolectores de hierba u otros aparatos anexos, pues pueden alterar la estabilidad de la unidad.
6. Cuide que sus movimientos en las cuestas sean lentos y graduales. No haga cambios bruscos de velocidad o dirección.
7. Hable con su distribuidor autorizado para obtener recomendaciones sobre los contrapesos, disponibles para mejorar la estabilidad.

No haga lo siguiente:

1. Evite arrancar, detenerse o dar la vuelta en una cuesta. Si las llantas pierden la tracción (es decir, si la máquina no sigue avanzando en una cuesta), desacople las cuchillas (PTO) y conduzca lentamente hasta salir de ella.
2. No dé vuelta en una cuesta a menos que sea necesario y, entonces, gire lenta y gradualmente cuesta arriba, si es posible. No puede nunca cuesta abajo.
3. No puede el césped cerca de barrancos, zanjas o diques. El operador puede perder la pisada o el equilibrio o la podadora podría volcarse repentinamente si una llanta cae por el borde de un acantilado o zanja o si se derrumba una orilla.
4. No puede césped mojado. Si no pisa en firme o pierde tracción podría resbalar.
5. No intente estabilizar la unidad poniendo el pie en el piso. (Unidades montables)
6. No puede el césped en cuestas excesivamente pronunciadas.
7. No use el recolector de hierba en cuestas pronunciadas.
8. No puede en cuestas en que no pueda echarse en reversa.

EQUIPO REMOLCADO (UNIDADES MONTABLES)

1. Remolque sólo con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolcar. No enganche el equipo remolcado en otro lugar que no sea el punto del enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante respecto al límite de peso para el equipo remolcado y el remolcado en cuestas. Vea Enganchar un remolque en la sección de Operación.
3. No permita nunca que los niños u otras personas se suban al equipo remolcado.
4. En las cuestas, el peso del equipo remolcado puede ocasionar pérdida de tracción y de control.
5. Trasládese lentamente y conceda una distancia adicional para frenar.
6. No cambie a neutral para bajar por inercia por la cuesta.

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. Los niños a menudo se ven atraídos por la unidad y el podado del césped. Nunca dé por hecho que los niños se quedarán donde usted los vio la última vez.

1. Mantenga a los niños lejos del área de podado del césped y bajo el cuidado atento de otro adulto responsable.
2. Esté alerta y apague la unidad si los niños entran al área.
3. Antes y durante la operación en reversa, mire hacia atrás y hacia abajo por si hay niños pequeños.
4. No lleve nunca niños, ni siquiera con las cuchillas apagadas. Éstos pueden caerse y salir gravemente heridos o interferir con la operación segura de la unidad. Los niños que recibieron un paseo anteriormente pueden aparecer repentinamente en el área de podado del césped para que les den otro paseo y ser atropellados por la máquina.
5. No permita nunca que los niños operen la unidad.
6. Tenga mucho cuidado cuando se acerque a esquinas fuera de su ángulo de visión, arbustos, árboles u otros objetos que pueden dificultar la visión

EMISIONES

1. Las emisiones del motor de este producto contienen químicos que se sabe que, en ciertas cantidades, pueden causar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
2. Busque en las etiquetas de emisiones del motor, la información relevante sobre el Período de durabilidad de las emisiones e índice del aire.

SISTEMA DE IGNICIÓN (MODELOS DE LA GASOLINA)

1. El sistema de ignición de la chispa se conforma con ICES-002 Canadiense.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Para evitar lesiones o daños a la propiedad, tenga mucho cuidado en el manejo de la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

Manejo seguro de la gasolina

1. Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
2. Use sólo los contenedores aprobados para gasolina.
3. No quite nunca el tapón de la gasolina ni cargue combustible con el motor encendido. Deje enfriar el motor antes de cargar combustible.
4. No cargue nunca combustible a la máquina en espacios cerrados.
5. No almacene nunca la máquina ni el contenedor de combustible donde haya una llama, chispa o piloto expuestos, como por ejemplo cerca de un calentador de agua u otro dispositivo.
6. No llene nunca los contenedores dentro de un vehículo o en la caja de una camioneta con recubrimiento plástico. Coloque siempre los contenedores en el piso y lejos de su vehículo antes del relleno.
7. Retire el equipo accionado por gasolina de la camioneta o remolque y cargue el combustible estando éste en el piso. Si esto no es posible, entonces cargue el combustible en el equipo colocado en el remolque con un contenedor portátil, en vez de usar un dispensador de gasolina.
8. Mantenga el dispensador en contacto con la orilla del tanque de gasolina o con la abertura del contenedor en todo momento hasta que termine de cargar el combustible. No use un dispensador con un dispositivo de cerrado y abierto.
9. Si derrama combustible sobre su ropa, cámbiese inmediatamente.
10. No llene nunca demasiado el tanque de gasolina. Coloque nuevamente el tapón de la gasolina y apriételo firmemente.
11. Tenga mucho cuidado en el manejo de la gasolina y otros combustibles, ya que éstos son inflamables y los vapores son explosivos.
12. Si se derrama combustible, no arranque el motor sino, más bien, mueva la máquina lejos del área de derrame y evite crear alguna fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
13. Vuelva a colocar firmemente las tapas del tanque de gasolina y del contenedor de combustible.

Mantenimiento y almacenamiento

1. Obedezca siempre las prácticas seguras de carga y manejo de combustible al cargar combustible en el tractor después del transporte o almacenamiento.
2. Siga siempre las instrucciones del manual del motor respecto a las preparaciones de almacenamiento antes de almacenar la unidad, ya sea por períodos cortos o largos.
3. Siga siempre las instrucciones del manual del motor respecto a los procedimientos apropiados de arranque cuando reintegre la unidad al servicio.
4. No almacene nunca la máquina ni el contenedor de combustible adentro, donde haya una llama o piloto expuestos, como por ejemplo en calentador de agua. Deje enfriar la unidad antes de almacenarla.
5. Cierre el combustible mientras almacena o transporta la unidad. No guarde el combustible cerca de llamas o desagüe bajo techo.
6. Mantenga las piezas metálicas apretadas, en especial los pernos de ajuste para las cuchillas, y mantenga el equipo en buenas condiciones. Reemplace las calcomanías dañadas o desgastadas.
7. No haga nunca cambios indebidos a los dispositivos de seguridad. Revise su operación adecuada con regularidad.
8. Desacople las transmisiones, baje los utensilios, ponga el freno de mano, detenga el motor y quite las llaves o quite

- el cable de las bujías. Espere a que se detengan por completo el motor y las aspas antes de empezar a ajustar, limpiar o reparar la unidad.
9. Limpie el pasto y los restos de las unidades cortantes, transmisiones, mofles y del motor para evitar que se incendie la unidad. Limpie derrames de aceite o combustible.
10. Deje enfriar el motor antes de almacenarlo y no guarde la unidad cerca de alguna llama.
11. Detenga e inspeccione el equipo si pega contra un objeto. Repare, si es necesario, antes de volver a arrancar.
12. Estacione la máquina en terreno nivelado. No permita nunca que una persona sin capacitación repare la máquina.
13. Utilice plataformas para gato para dar soporte a los componentes cuando se requiera.
14. Libere cuidadosamente la presión de los componentes con energía almacenada.
15. Desconecte la batería o quite el cable de la bujía antes de empezar con las reparaciones. Desconecte primero la terminal negativa y luego la positiva. Al conectar, conecte primero la positiva y luego la negativa.
16. Tenga cuidado al revisar las cuchillas. Envuelva la o las cuchillas o use guantes, y tenga cuidado cuando las repare. Solamente reemplace las cuchillas. No las enderece ni las suelde nunca.
17. Mantenga las manos y los pies lejos de las partes en movimiento. De ser posible, no realice ningún ajuste con el motor encendido.
18. Cargue la batería en un área abierta y bien ventilada, lejos de cualquier chispa y llama. Desenchufe el cargador antes de conectarlo o desconectarlo de la batería. Póngase ropa protectora y utilice herramientas con aislamiento.
19. Los componentes del recolector de hierba son propensos al desgaste, daños y deterioro, lo cual podría exponer las partes en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Revise los componentes a menudo y reemplácelos con las partes recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.
20. Revise a menudo la operación de los frenos. Ajuste y repare según se requiera.
21. Utilice solamente las partes de repuesto autorizadas de fábrica al reparar la unidad.
22. Obedezca siempre las especificaciones de fábrica respecto a las configuraciones y ajustes.
23. Sólo acuda a lugares autorizados de servicio si requiere de servicio y reparaciones mayores.
24. No intente nunca hacer reparaciones mayores en esta unidad, a menos que tenga la preparación para ello. Los procedimientos inadecuados de servicio pueden ocasionar peligros en la operación, daños al equipo y anulación de la garantía del fabricante.
25. En unidades con bombas hidráulicas, mangueras o motores: **ADVERTENCIA:** El fluido hidráulico que se fuga bajo presión tiene la suficiente fuerza para penetrar la piel y ocasionar lesiones graves. Si se inyecta un fluido extraño bajo la piel, un médico, familiarizado con esta forma de lesión, debe sustraerlo quirúrgicamente en unas cuantas horas, de lo contrario, puede causar gangrena. Mantenga el cuerpo y las manos lejos de los orificios de regulación o inyectores que expulsan fluido hidráulico bajo alta presión. Use papel o cartón, y no las manos, para buscar fugas. Asegúrese de que todas las conexiones del fluido hidráulico estén firmes y que todas las mangueras y líneas hidráulicas estén en buenas condiciones antes de ejercer presión sobre el sistema. Si hay fugas, mande la unidad de inmediato a reparación con su distribuidor autorizado.
26. **ADVERTENCIA:** Aparato con energía almacenada. El desenganche indebido de los resortes puede causar lesiones graves a la persona. Los resortes los debe quitar un técnico autorizado.

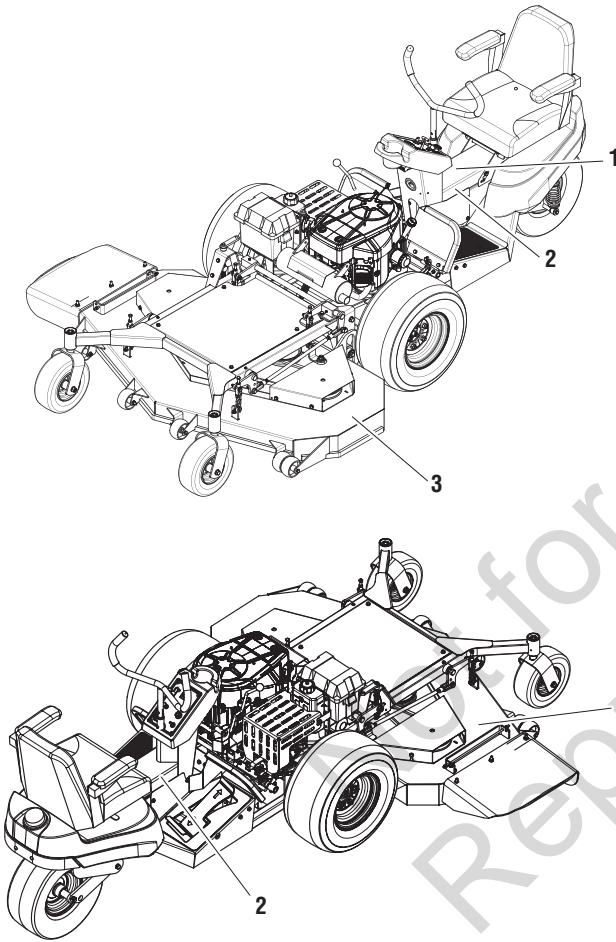
Seguridad del operador

CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

Antes de operar la unidad, lea las etiquetas de seguridad. Las precauciones y advertencias son para su seguridad. Para evitar lesiones personales o daños a la unidad, entender todos seguir todas las calcomanías de seguridad.

ADVERTENCIA

Si alguna calcomanía de seguridad se desgasta o daña y no puede leerse, pida calcomanías de reemplazo a su concesionario local.



⚠ WARNING

Avoid serious injury or death

- Read operator's manual before using this product.
- Do NOT operate this machine unless you are trained.
- Know the location and function of all controls.
- Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working. Wear eye and ear protection.
- Remove objects that could be thrown by the blade.
- Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades.
- When leaving machine, shut off, remove key and set parking brake.

⚠ DANGER

Amputation hazard

Rotating blades cut off arms and legs.

- Stop the mower when children or others are near. Keep bystanders away.
- Do not carry riders (especially children) even with the blades off. They may fall off or return for another ride when you are not expecting it.
- Look down and behind before and while backing.

Loss of control and roll-over hazard.

Operating on slopes can be hazardous and cause loss of control and roll-overs.

- Avoid sudden turns or rapid speed changes.
- Reduce speed and use extreme caution on slopes.
- Go up and down slopes. NOT across.
- Do not operate on slopes over 10 degrees.
- If machine stops while going uphill, stop the blades and back down slowly.

Water, retaining walls and drop-off hazards

Wheels dropping over edges may result in serious injury, death or drowning.

- Do NOT operate near water, retaining walls or drop-offs.
- Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around these hazards.

⚠ WARNING

Fire Hazard

Gasoline is flammable. Debris is combustible.

- Allow engine to cool for at least 3 minutes before refueling.
- Keep unit cleaned of debris.

- This equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. Contact local fire agencies for regulations relating to fire prevention requirements.

⚠ DANGER

Amputation and thrown objects hazard

- Keep hands and feet away from deck.
- Do not operate mower unless discharge chute or entire grass catcher is in its proper place.



SISTEMA DE BLOQUEO DE SEGURIDAD

Esta unidad cuenta con interruptores de bloqueo y otros dispositivos de seguridad. Estos sistemas de seguridad están presentes para su seguridad; no intente hacer derivaciones con los interruptores de seguridad y nunca altere los dispositivos de seguridad. Verifique su funcionamiento en forma regular.

Verificaciones de SEGURIDAD operativa

Su unidad cuenta con un sistema de seguridad con interruptor operado con el pie. Verifique el funcionamiento del interruptor todos los otoños y primaveras mediante las siguientes pruebas:

Prueba 1 — El motor NO debe arrancar si:

- el interruptor de toma de fuerza está enganchado;
- el freno de estacionamiento no está enganchado;
- la placa de presencia del operador no está presionada.

Prueba 2 — El motor DEBE arrancar si:

- el interruptor de toma de fuerza NO está enganchado;
- el freno de estacionamiento está enganchado;
- la placa de presencia del operador está presionada.

Prueba 3 — El motor se debe APAGAR si:

- la placa de presencia del operador está suelta con la toma de fuerza enganchada;
- la placa de presencia del operador está suelta con el freno de estacionamiento desenganchado.

NOTA: Una vez que se haya detenido el motor, se debe apagar el interruptor de toma de fuerza y se debe enganchar el freno de estacionamiento.

Prueba 4 — Verificación del freno de cuchillas

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse completamente dentro de siete (7) segundos luego de apagar el interruptor de toma de fuerza eléctrico (o de soltar la placa de presencia del operador). Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene dentro de cinco segundos, consulte la sección de Ajuste del embrague de la toma de fuerza.

ADVERTENCIA

Si la unidad no pasa una prueba de seguridad, no la opere. Consulte a su distribuidor autorizado. Bajo ninguna circunstancia se debe intentar pasar por alto el sistema de bloqueo de seguridad.

Iconos de seguridad

El símbolo de alerta se usa para identificar la información de seguridad acerca de los peligros que pueden producir lesiones personales. Se usa una palabra de señal (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de alerta para indicar la posibilidad y la gravedad potencial de las lesiones. Además, se puede usar un icono de peligro para representar el tipo de peligro. A continuación se encuentra una explicación de los niveles e iconos de peligro:

PELIGRO

Esto indica un peligro que, si no se evita, **producirá lesiones graves o la muerte.**

ADVERTENCIA

Esto indica un peligro que, si no se evita, **podría producir lesiones graves o la muerte.**

PRECAUCIÓN

Esto indica un peligro que, si no se evita, **podría producir lesiones menores o moderadas.**

PRECAUCIÓN o AVISO

Estos mensajes presentados sin el símbolo de alerta indican una situación en la cual se podría dañar la unidad o la propiedad.

ICONOS NORTEAMERICANOS DE SEGURIDAD



Alarma



Humos Tóxicos



Leer El Manual



Peligro de la llama abierta



Peligros De Incendio



Amputación Partes Giratorias



Amputación Mano En Cuchilla



Amputación Pie En Cuchilla



Objetos Arrojadados



Superficie Caliente



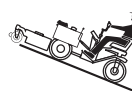
Usar Engranaje Protector



Punto Punzante



Mantenga distancia con los niños



Operación en Pendientes

Interruptor de toma de fuerza (PTO, por sus siglas en inglés)

El interruptor de toma de fuerza conecta y desconecta el cortacésped. Levante el interruptor para conectar y presiónelo para desconectar.



Control de la mariposa

La mariposa controla la velocidad del motor. Mueva la mariposa hacia delante para aumentar la velocidad del motor y hacia atrás para disminuirla. Siempre opere a TODA MARCHA.



Estrangulador

Cierre el estrangulador para los arranques en frío. Abra el estrangulador una vez que arranque el motor. Es posible que un motor caliente no necesite estrangulamiento. Levante el mango para cerrar el estrangulador, presione el mango para abrir el estrangulador.



Interruptor del actuador elevador de la plataforma del cortacésped

Tirar del interruptor hacia atrás levantará la plataforma y presionarlo hacia delante la bajará. El actuador debe estar completamente extendido durante la operación de siega. Se escuchará un sonido de “trinquete” al final en el recorrido del actuador en ambas direcciones.



Contador de horas

Mide el tiempo que esté conectada la toma de fuerza.



Pedal para detener el motor

Este pedal es parte del sistema eléctrico de seguridad. El operador debe presionarlo con el pie izquierdo para arrancar el motor. Debe permanecer presionado para desenganchar el freno de estacionamiento y enganchar el interruptor de toma de fuerza.



Tapa del depósito de combustible

Para retirar la tapa, gírela en el sentido contrario al de las agujas del reloj. La válvula de corte de combustible se encuentra en la parte inferior del depósito de combustible. La válvula está abierta si la palanca está en posición VERTICAL. La válvula está cerrada si la palanca está en posición HORIZONTAL.



Palanca de ajuste del asiento

El asiento puede ajustarse hacia delante y hacia atrás. Mueva la palanca hacia delante, coloque el asiento en la posición que desee y suelte la palanca para fijar el asiento en dicha posición.



Mangos de la dirección

Gire el mango hacia la dirección deseada para girar la máquina. Mientras más lejos se gira el mango, más cerrado será el viraje.



Mango de ajuste de la altura de corte

El mango de ajuste de la altura de corte controla la altura del corte del cortacésped. Para ajustar la altura de corte del cortacésped, gire el mango de la manivela en sentido de las agujas del reloj para subir la altura del corte. Gire el mango de la manivela en el sentido contrario al de las agujas del reloj para bajar la altura del corte.



Válvula de selección de combustible

La válvula de corte de combustible se encuentra debajo del borde delantero del asiento del operador. Para sacar del costado izquierdo del depósito de combustible, gire el mango hacia la IZQUIERDA. Para sacar del costado derecho del depósito de combustible, gire el mango hacia la DERECHA. Para detener el flujo de combustible, gire el mando recto hacia atrás y hacia el asiento.

SEGURIDAD OPERATIVA GENERAL

Antes de la primera operación:

- Asegúrese de leer toda la información en las secciones Seguridad y Operación antes de intentar operar este tractor y cortacésped.
- Familiarícese con todos los controles y con la forma de detener la unidad.
- Conduzca en un área abierta sin segar para acostumbrarse a los controles de la unidad y su nivel de sensibilidad.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca opere en pendientes mayores de 15°.

Seleccione velocidad absoluta lenta antes de conducir sobre una pendiente.

Siegue hacia arriba y hacia abajo en las pendientes, no a través de la superficie de las pendientes; sea precavido cuando cambie de dirección y NO ARRANQUE NI SE DETENGA SOBRE UNA PENDIENTE.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que se suban pasajeros en la unidad.

Antes de dejar la posición del operador por alguna razón, enganche el freno de estacionamiento, desconecte la toma de fuerza, detenga el motor y saque la llave.

Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor, tractor y cortacésped sin pasto, hojas ni exceso de grasa. No detenga ni estacione el tractor sobre hojas secas, césped ni materiales combustibles.

La gasolina es altamente inflamable y se debe manipular con cuidado. Nunca llene el tanque cuando el motor aún esté caliente. No permita la presencia de llamas expuestas ni que se fume o enciendan fósforos en el área. Evite llenar en forma excesiva y limpie los derrames.

INSPECCIONES ANTES DEL ARRANQUE

- Verifique que el cárter esté lleno hasta la marca completa en la varilla para medir la profundidad. Consulte el Manual del operador del motor para obtener instrucciones y recomendaciones de aceite.
- Asegúrese de que todas las tuercas, pernos, tornillos y pasadores estén en su lugar y apretados.
- Ajuste la posición del asiento y asegúrese de que pueda alcanzar todos los controles desde la posición del operador.
- Llene el depósito de combustible con combustible nuevo. Consulte el manual del motor para obtener las recomendaciones de combustibles.

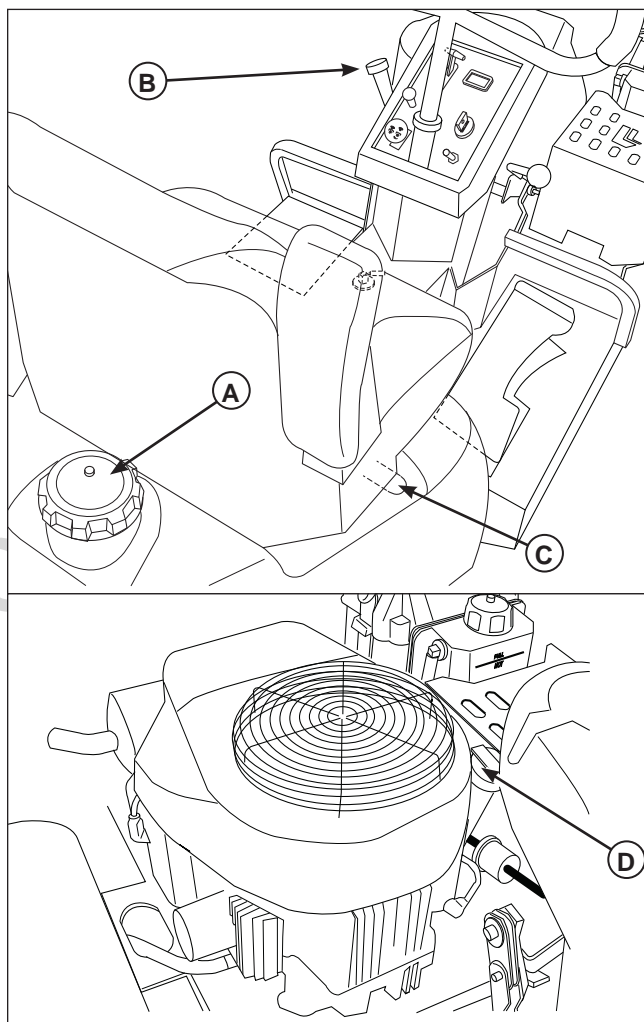


Figura 3. Inspecciones antes del arranque

- A. Cuello de llenado del depósito de combustible
- B. Llenado de aceite en el cárter (Modelos de Kawasaki)
- C. Palanca de ajuste del asiento
- D. Llenado de aceite en el cárter (Modelos de Briggs & Stratton)

! ADVERTENCIA

Si no comprende cómo funciona algún control específico o aún no ha leído completamente la sección de CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES, hágalo ahora.

NO intente operar el tractor sin haberse familiarizado primero con la ubicación y función de TODOS los controles.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Mientras está en el asiento del operador con sus pies puestos en los reposapiés, enganche el freno de estacionamiento y asegúrese de que esté desconectado el interruptor de toma de fuerza.
2. **NOTA: Es posible que un motor caliente no necesite estrangulamiento.**
Coloque el control de la mariposa del motor en la posición FAST. Luego cierre completamente el estrangulador tirando por completo de la perilla hacia fuera.
3. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela hasta la posición START.
4. Después de que arranque el motor, abra gradualmente el estrangulador (presione la perilla hacia abajo completamente). Reducir a la media velocidad de la válvula reguladora y permitir para calentar.

Caliente el motor haciéndolo funcionar por lo menos un minuto antes de conectar el interruptor de toma de fuerza o de conducir el tractor.

5. **Después de calentar el motor, SIEMPRE opere la unidad a TODA MARCHA cuando corte el césped.**

En caso de una emergencia, el motor se puede detener con sólo girar el interruptor de encendido hasta STOP (detener). Emplee este método sólo en situaciones de emergencia. Para una detención normal del motor, siga el procedimiento detallado en DETENCIÓN DEL TRACTOR Y DEL MOTOR.

DETENCIÓN DEL TRACTOR Y DEL MOTOR

1. Al sacar el pie del pedal de control de transmisión volverá la transmisión a neutro y se detendrá el movimiento del tractor.
2. Desenganche la toma de fuerza presionando el interruptor de toma de fuerza.
3. Enganche el freno de estacionamiento tirando del mango hacia el operador hasta que enganche en posición.
4. Mueva el control de la mariposa hasta la posición de media marcha y gire la llave de encendido hasta la posición OFF. Retire la llave.

PRÁCTICA DE CONDUCCIÓN DEL TRACTOR DE TRES RUEDAS

Los controles de velocidad y dirección del tractor de tres ruedas son *sensibles* y aprender a ganar control *regular* y *eficiente* de los movimientos de avance, reversa y viraje del tractor necesitará algo de práctica.

Ocupar algo de tiempo para familiarizarse con la forma en que la unidad acelera, avanza y vira — antes de comenzar a segar — es absolutamente esencial para obtener lo máximo del tractor de tres ruedas.

Localice un área del césped que sea regular y plana — una con mucho espacio para maniobrar. (Despeje el área de objetos, personas y animales antes de comenzar.) Opere la unidad a media marcha durante la sesión de práctica (SIEMPRE opere a toda marcha cuando siegue) y gire lentamente para evitar que se deslice el neumático y se dañe el césped.

Le sugerimos que comience a practicar el viaje recto tanto en dirección hacia adelante como en reversa. Luego practique el viraje tanto en dirección hacia adelante como en reversa para comprender cómo reacciona el tractor. Practique en un área suficientemente grande para hacer un viraje en forma segura.

Debe desenganchar el freno de estacionamiento antes de mover el pedal de control de la transmisión.

Conducción del cortacésped

1. Siéntese en el asiento y ajústelo de modo que pueda alcanzar todos los controles y ver el panel del tablero de instrumentos cómodamente.
2. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté enganchado.
3. Asegúrese de que el interruptor de toma de fuerza no esté activado.
4. Arranque el motor (consulte ARRANQUE DEL MOTOR).
5. Desenganche el freno de estacionamiento.
6. Consulte el diagrama en la figura 4. Para avanzar gradualmente presione la parte delantera del pedal de control. Suéltelo para detenerse.

NOTA: Mientras más se presione el pedal en cualquier dirección más rápido avanzará el cortacésped.

7. Para moverse hacia atrás, gradualmente presione la parte trasera del pedal de control. Suéltelo para detenerse.
8. Detenga el tractor soltando el pedal de control, colocando el freno de estacionamiento y deteniendo el motor (consulte DETENCIÓN DEL MOTOR Y DEL CORTACÉSPED).

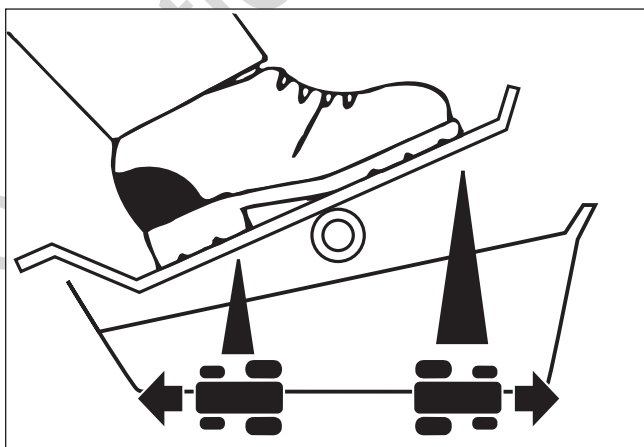


Figura 4. Velocidad y dirección de la transmisión

SIEGA

Antes de segar, ajuste la altura de corte como se describe en la sección *Localización de fallas, ajustes y mantenimiento*.

1. Enganche el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el interruptor de toma de fuerza esté desenganchado y de que el operador esté sentado en la posición del operador con los pies en los reposapiés.
2. Arranque el motor (consulte ARRANQUE DEL MOTOR).
3. Ajuste el control de la mariposa en FAST.
4. Desenganche el freno de estacionamiento.
5. Extienda completamente el actuador de la plataforma de forma tal que las cuchillas estén paralelas al suelo. Se escucha un sonido de “trinquete” cuando el actuador de la plataforma está completamente extendido.
6. Enganche la toma de fuerza levantando el interruptor de toma de fuerza.
7. Comience con la siega.
8. Cuando haya terminado, apague la toma de fuerza.
9. Detenga el motor (consulte DETENCIÓN DEL MOTOR Y DEL CORTACÉSPED).

RECOMENDACIONES PARA LA SIEGA

Hay varios factores que pueden afectar cómo su máquina corta el césped, Ferris recomienda seguir las recomendaciones apropiadas para la siega a fin de mejorar el rendimiento y la vida útil de su máquina.

Altura del césped

Con frecuencia la altura de corte es un asunto de preferencia personal. Típicamente, usted debe segar el césped cuando esté entre siete y trece centímetros (tres y cinco pulgadas) de alto. La altura de corte apropiada para un césped específico dependerá de varios factores, incluyendo el tipo de césped, la cantidad de lluvia, la temperatura predominante y las condiciones generales del césped.

Cortar el césped demasiado corto produce plantas débiles y delgadas de pasto, las cuales se dañan fácilmente con los períodos secos y las plagas. Cortarlo demasiado corto con frecuencia es más perjudicial que permitir que el césped crezca un poco más.

Dejar que el césped crezca un poco más largo—especialmente en climas calurosos y secos—reduce la acumulación de calor, preserva la humedad necesaria y protege el césped del daño por el calor y otros problemas. Sin embargo, permitir que el césped crezca demasiado alto puede producir césped delgado y problemas adicionales.

Cortar demasiado de una vez produce un choque en el sistema de crecimiento de la planta y debilita las plantas del césped. **Una buena regla general es la regla de 1/3: cortar no más de un tercio de la altura del césped y nunca más de 2,5 cm a la vez.**

La cantidad de césped que usted es capaz de cortar en una pasada también se ve afectada por el tipo de sistema de siega que está usando (por ejemplo, la diseminación con plataformas de descarga lateral puede procesar un volumen mucho mayor de césped que el sistema de cobertura de suelos).

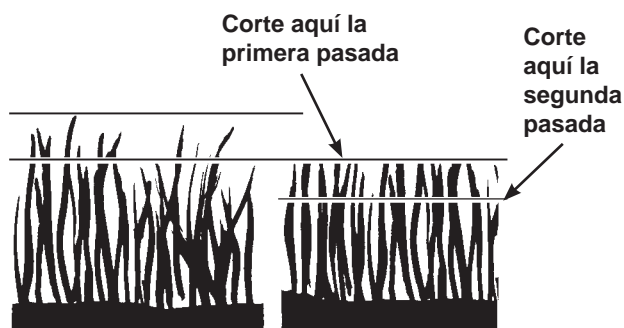
El césped largo requiere corte progresivo

Para césped extremadamente largo, ajuste la altura al máximo para la primera pasada y luego vuelva a ajustarla a la altura deseada y siegue por segunda o tercera vez.

No cubra la superficie del césped con una capa pesada de césped cortado. Considere el uso de un sistema de recolección de césped y el comienzo de una pila de abono.



Altura de corte apropiada



Corte creciente

Cuándo y con qué frecuencia segar

La hora del día y las condiciones del césped afectan mucho los resultados que obtendrá cuando siegue. Para obtener resultados óptimos, siga estas pautas:

1. Siegue cuando el césped esté entre ocho y trece centímetros (tres y cinco pulgadas) de alto.
2. Siegue con las cuchillas afiladas. El césped cortado de dos centímetros y medio (una pulgada) o más cortos se descompone más rápidamente que las hojas más largas. Las cuchillas afiladas del cortacésped cortan en forma más definida y eficiente, previniendo bordes raídos que dañan el césped.
3. Siegue a una hora del día que el césped esté fresco y seco. Con frecuencia, el atardecer proporciona las condiciones ideales para segar.
4. Evite segar después de una lluvia o incluso un rocío denso y nunca haga una cobertura de suelos cuando el césped esté húmedo (el césped húmedo no cubre bien el suelo y se amontona debajo de la plataforma del cortacésped).

Patrones de corte

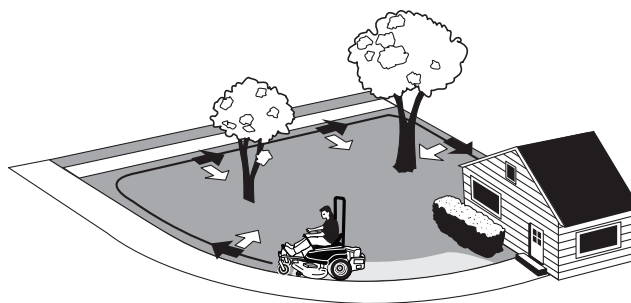
Siempre comience a segar en un área uniforme y nivelada.

El tamaño y el tipo de área que desee segar determinarán el uso del patrón óptimo de siega. También se deben considerar los obstáculos como árboles, cercas y construcciones, además de condiciones como pendientes y grados de inclinación.

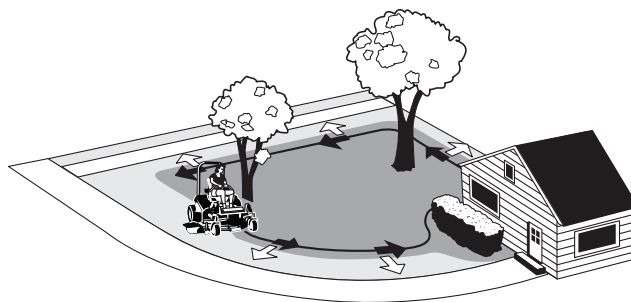
1. Corte franjas largas y rectas que se traslapen levemente.
2. Cuando sea posible, cambie los patrones ocasionalmente para eliminar la apariencia enredada, veteada o corrugada.
3. Para un corte verdaderamente profesional, siegue a través del césped en una dirección, luego vuelva a cortar el césped segando en forma perpendicular al corte anterior.

NOTA: Siempre opere el motor a toda marcha cuando siegue.

Si escucha que el motor empieza a disminuir la velocidad, está segando demasiado rápido; — usar una velocidad absoluta más lenta mejorará la eficacia del corte de las cuchillas y evitará muchos problemas comunes de corte. Use una velocidad absoluta apropiada para el espesor y la altura del césped que esté cortando (3ª marcha o más lento para modelos con cambios manuales). Si escucha que el motor empieza a disminuir la velocidad, está segando demasiado rápido, use una velocidad absoluta más lenta.



Cuando sea posible, pase una o dos veces por el exterior del área de manera que se descargue el césped cortado en el césped lejos de las cercas y caminos.



El resto de la siega se debe hacer en dirección opuesta, de forma tal que el césped cortado se disperse hacia el área donde ya se ha cortado el césped.

MÉTODOS DE SIEGA

Siega con diseminación apropiada

La diseminación o descarga lateral, dispersa el césped cortado fino en forma pareja sobre el césped. Muchos circuitos de golf usan este método. El cortacésped tiene una plataforma de cuenco profundo para permitir la circulación más libre del césped cortado de forma que se esparza en forma pareja sobre el césped.

VELOCIDAD DEL MOTOR Y VELOCIDAD ABSOLUTA PARA LA DISEMINACIÓN

Siempre opere el motor a toda marcha cuando siegue. Si escucha que el motor empieza a disminuir la velocidad, está segando demasiado rápido; — usar una velocidad absoluta más lenta mejorará la eficacia del corte de las cuchillas y evitará muchos problemas comunes de corte.

SIEMPRE use una velocidad absoluta apropiada para el espesor y la altura del césped que esté cortando (3ª marcha o más lento para modelos con cambios manuales). Si escucha que el motor empieza a disminuir la velocidad, está segando demasiado rápido, use una velocidad absoluta más lenta.

CUÁNTO CÉSPED CORTAR CUANDO ESTÉ DISEMINANDO

Siegue cuando el césped esté entre 8 y 13 cm de largo (3-5 pulgadas). No corte el césped cuando esté más corto que 5 a 6 cm (2 a 2-1/2 pulgadas). No corte más de 2,5 cm (1 pulgada) de césped de una sola pasada.

Cubrición apropiada de suelos

La cubrición de suelos consiste en una plataforma del cortacésped que corta y vuelve a cortar el césped cortado en partículas pequeñas y que luego las sopla hacia abajo en el césped. Estas partículas pequeñas se descomponen rápidamente en sub-productos beneficiosos para el césped. **BAJO CONDICIONES APROPIADAS**, el cortacésped con cubrición de suelos prácticamente elimina el césped cortado notorio sobre la superficie del césped.

NOTA: Cuando esté cubriendo el suelo bajo condiciones pesadas de corte, es posible que se escuche un ruido sordo lo cual es normal.

LA CUBRICIÓN DE SUELOS REQUIERE EXCELENTES CONDICIONES DE SIEGA

Los cortacéspedes con cubrición de suelos no pueden funcionar en forma apropiada si el césped está húmedo o si simplemente está demasiado largo para cortarlo. Incluso más que la siega normal, la cubrición de suelos requiere que el césped esté seco y que se corte la cantidad apropiada.

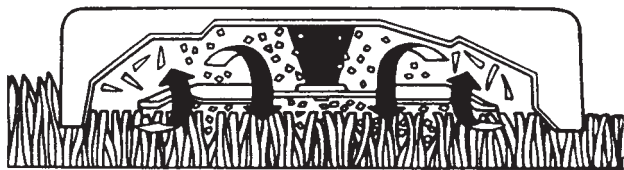
No use el cortacésped como cortacésped para la cubrición de suelos durante las primeras dos o tres siegas en primavera. Las hojas más largas del césped, el crecimiento rápido y a menudo las condiciones más húmedas son más apropiadas para la diseminación (descarga lateral) u operación de embolsado del césped cortado.

VELOCIDAD DEL MOTOR Y VELOCIDAD ABSOLUTA PARA LA DISEMINACIÓN

Use la marcha completa del motor combinada con una velocidad absoluta lenta de forma tal que los cortes del césped se corten finamente. La velocidad absoluta mientras se cubre el suelo debe ser la MITAD de la velocidad que se usaría cuando se hace la diseminación (descarga lateral) bajo condiciones similares. Debido a que la cubrición del suelo requiere más potencia en caballos de fuerza que la diseminación, usar una velocidad absoluta más lenta es de importancia fundamental para el funcionamiento apropiado de la cubrición del suelo.

CON CUÁNTO CÉSPED CUBRIR EL SUELO

La acción para la cubrición óptima del suelo típicamente resulta al cortar sólo 13 a 19 mm (1/2 a 3/4 de pulgada) de la parte superior de la hoja del césped. Esto proporciona cortes de césped cortos que se descomponen en forma apropiada (mucho más rápidamente que los cortes más largos de césped). La altura ideal del corte varía según el clima, la época del año y la calidad del césped. Le recomendamos que experimente tanto con la altura de corte como con la velocidad absoluta hasta que logre el corte óptimo. Comience con una altura de corte alta y use progresivamente ajustes menores hasta que encuentre la altura de corte que se acomode a sus condiciones y preferencias de siega.



Acción de cubrición de suelos

EMPUJE MANUAL DEL TRACTOR



NO REMOLQUE EL TRACTOR

Remolcar la unidad causará daños a la bomba hidráulica y al motor de las ruedas. No use otro vehículo para empujar o tirar de esta unidad.

1. Desenganche la toma de fuerza, enganche el freno de estacionamiento, apague el encendido y saque la llave.
2. Para desenganchar la bomba (posición en rueda libre), gire la válvula hidráulica de liberación (A, figura 5) que se encuentra en la bomba hidráulica **EN EL SENTIDO CONTRARIO AL DE LAS AGUJAS DEL RELOJ** un máximo de 2 vueltas completas.
3. Desenganche el freno de estacionamiento.
Ahora se puede empujar el tractor manualmente.
4. Después de mover el tractor, vuelva a enganchar las bombas (posición de conducción) girando las válvulas de liberación **EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ** y apriete a un par motor de 9-14 N.m. (80-120 lb./pulg.).

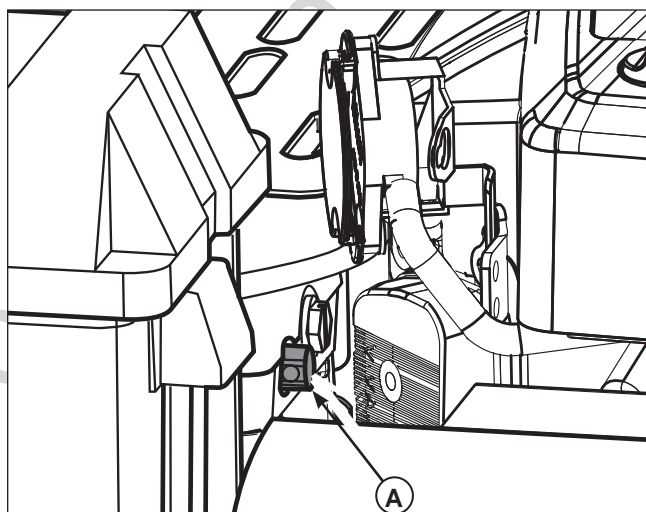


Figura 5. Derivación del sistema hidráulico
A. Válvula hidráulica de liberación

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento temporal (30 días o menos)

Recuerde, el depósito de combustible aún contendrá algo de gasolina, por lo tanto, nunca almacene la unidad en el interior ni en otra área donde el vapor del combustible podría viajar a cualquier fuente de encendido. El vapor del combustible también es tóxico si se inhala, por lo tanto, nunca almacene la unidad en ninguna estructura que se use como habitación de personas o animales.

A continuación se presenta una lista de verificación de lo que debe hacer para almacenar la unidad temporalmente o entre usos:

- Mantenga la unidad en un área alejada de lugares donde los niños puedan circular o puedan tener contacto con ella. Si existe alguna posibilidad de uso no autorizado, saque las bujías y guárdelas en un lugar seguro. Asegúrese de que la abertura de las bujías cuente con protección contra objetos extraños con una cubierta apropiada.
- Si no se puede guardar la unidad en una superficie razonablemente nivelada, fije las ruedas con cuñas.
- Limpie todo el césped y suciedad del cortacésped.

Almacenamiento a largo plazo (Más de 30 días)

Antes de almacenar su unidad durante la temporada baja, lea las instrucciones de mantenimiento y almacenamiento de la sección Reglas de seguridad, luego de lo cual puede llevar a cabo los siguientes pasos:

1. Drene el aceite del cárter mientras el motor esté caliente y vuelva a llenar con un grado de aceite que será necesario cuando se use nuevamente la unidad.
2. Prepare la plataforma del cortacésped para el almacenamiento como sigue:
 - a. Saque la plataforma del cortacésped de la unidad.
 - b. Limpie debajo de la plataforma del cortacésped.
 - c. Cubra todas las superficies de metal desnudo con pintura o revestimiento ligero de aceite para prevenir la acumulación de óxido.
3. Limpie las superficies externas y el motor.
4. Prepare el motor para el almacenamiento. Consulte el manual del propietario del motor.
5. Limpie la suciedad o el césped de las aletas enfriadoras de la culata, cárter del motor y elemento del depurador de aire.
6. Cubra el depurador de aire y la salida del escape firmemente con plástico u otro material a prueba de agua para mantener alejada la humedad, suciedad e insectos.
7. Engrase y aceite completamente la unidad según lo señalado en la sección de Cuidados normales.
8. Limpie la unidad y aplique pintura o antioxidante en las áreas donde la pintura esté astillada o dañada.
9. Asegúrese de que la batería esté llena hasta el nivel apropiado de agua y que esté totalmente cargada. La duración de la batería aumentará si se saca, se pone en un lugar frío y seco, y se carga totalmente alrededor de una vez al mes. Si la batería se deja instalada en la unidad, desconecte el cable negativo.

ADVERTENCIA

Nunca almacene la unidad, con gasolina en el motor ni en el depósito de combustible, en un cobertizo calefaccionado o encerrado ni en recintos con mala ventilación. Los gases de la gasolina pueden alcanzar alguna llama abierta, chispa o luz piloto (tales como un horno, calentador de agua, una secadora de ropa, etc.) y causar una explosión.

Manipule la gasolina con cuidado. Es muy inflamable y el uso descuidado podría provocar un incendio y daños graves a su persona o a la propiedad.

Drene el combustible en un recipiente aprobado en el exterior alejado de llamas o chispas abiertas.

10. Drene el sistema de combustible completamente o agregue un estabilizador de gasolina al sistema de combustible. Si ha escogido usar un estabilizador de combustible y no ha drenado el sistema de combustible, siga todas las instrucciones de seguridad y precauciones de almacenamiento en este manual para evitar la posibilidad de incendio provocado por el encendido de gases de gasolina. Recuerde, los gases de la gasolina pueden viajar a fuentes distantes de encendido y encenderse, con el consiguiente riesgo de explosión y fuego.

NOTA: Si se permite que la gasolina permanezca sin uso por períodos largos (30 días o más), se pueden desarrollar depósitos pegajosos que pueden afectar negativamente el carburador del motor y provocar un funcionamiento defectuoso de éste. Para evitar esta condición, agregue un estabilizador de gasolina al depósito de combustible y haga funcionar el motor algunos minutos o drene todo el combustible de la unidad antes de almacenarla.

ARRANQUE DESPUÉS DE UN LARGO PERÍODO DE ALMACENAMIENTO

Antes de arrancar la unidad después que se haya guardado por un período largo, realice los siguientes pasos.

1. Saque cualquier bloque desde abajo de la unidad.
2. Instale la batería si se sacó.
3. Desconecte la salida del escape y el depurador de aire.
4. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva. Consulte el manual del motor para ver las recomendaciones.
5. Consulte el manual del propietario del motor y siga todas las instrucciones para preparar el motor después del almacenamiento.
6. Revise el nivel de aceite del cárter y agregue el aceite apropiado, si fuera necesario. Si se hubiera acumulado condensación durante el almacenamiento, drene el aceite del cárter y vuelva a llenar.
7. Infle los neumáticos según la presión apropiada. Compruebe los niveles de líquido.
8. Arranque el motor y déjelo funcionando lentamente. NO lo haga funcionar a velocidad alta inmediatamente después del arranque. Asegúrese de hacer funcionar el motor sólo en el exterior o en un área bien ventilada.

PROGRAMA Y PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Se debe seguir el siguiente programa para brindar cuidado normal al cortacésped. Es necesario que mantenga un registro del tiempo de funcionamiento.

MANTENIMIENTO DEL TRACTOR
Antes de cada uso
Inspección del sistema de bloqueo de seguridad
Inspección de los frenos del tractor
Verificación del tiempo de detención de las cuchillas del cortacésped
Inspección del tractor/cortacésped en busca de piezas metálicas sueltas
Verificación de la presión de los neumáticos
Verificación del aceite hidráulico
Cada 25 Horas
Limpieza de la plataforma e inspección/reemplazo de las cuchillas del cortacésped
Lubricación del tractor y del cortacésped*
Cada 100 Horas
Limpieza de la batería y de los cables
Cada 200 Horas
Cambio de aceite hidráulico y de filtro

* Con mayor frecuencia, en condiciones de operación en climas cálidos (más de 30° C; 85° F) o en lugares con mucho polvo.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR
Antes de cada uso
Verificación del nivel de aceite del motor
Cada 25 Horas
Inspección/limpieza de las aletas enfriadoras y de la admisión*
Cada 50 Horas
Verificación/Limpieza del amortiguador de chispas**
Consulte el manual del propietario del fabricante del motor
Mantenimiento del filtro de aire
Cambio de aceite y de filtro
Inspección/reemplazo de bujías
Inspección/reemplazo del filtro de combustible

* Con mayor frecuencia, en condiciones de operación en climas cálidos (más de 30° C; 85° F) o en lugares con mucho polvo.

** Si se incluyen. Reemplácela si tienen daños

VERIFICACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La presión de los neumáticos se debe verificar en forma periódica y mantenerse en los niveles que aparecen en la tabla. Tome en cuenta que dichas presiones pueden tener leves diferencias con respecto al “inflado máximo” que aparece en la cara lateral de los neumáticos. Las presiones mostradas proporcionan la tracción adecuada, mejoran la calidad del corte y prolongan la vida útil del neumático.

Neumático	Número de serie	Presión	
		psi	bar
Inclinación del eje delantero	2013131012 y Abajo	40	2,76
	2013131013 y Arriba	25	1,72
Tracción	Todos	15	1,03
Dirección	Todos	25	1,72

VERIFICACIÓN / CARGA DE COMBUSTIBLE

Para cargar combustible:

1. Retire la tapa para el combustible (D, figura 7).
2. Llene el depósito hasta el fondo del cuello de llenado. Esto permitirá la expansión del combustible.

NOTA: No llene en exceso. Consulte el manual de su motor para obtener las recomendaciones de combustibles específicos.

3. Instale la tapa para el combustible y apriétela con las manos.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro de combustible (C, figura 7) se encuentra en la tubería de combustible entre la válvula de corte de combustible y el carburador, cerca de la bomba de combustible. Si el filtro está sucio u obstruido, reemplace de la siguiente forma:

1. Cierre la válvula selectora de combustible.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Ponga un recipiente debajo del filtro para recoger el combustible derramado.
4. Con un alicates, abra y deslice las abrazaderas de las mangueras del filtro de combustible.
5. Saque las mangueras del filtro.
6. Instale el filtro nuevo en la dirección de flujo correcta en la tubería de combustible.
7. Asegure con las abrazaderas para mangueras.
8. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería y abra la válvula selectora de combustible cuando haya terminado.



No use gasolina que contenga METANOL, gasohol que contenga más de un 10% de etanol, aditivos para gasolina, gasolina de primera calidad ni gas blanco, ya que se podría dañar el sistema del motor/ combustible.

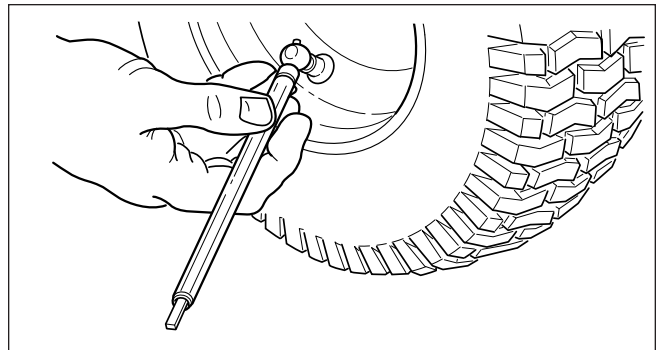


Figura 6. Verificación de la presión de los neumáticos

⚠️ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y se debe manipular con cuidado. Nunca llene el tanque cuando el motor aún esté caliente. No permita la presencia de llamas expuestas ni que se fume o enciendan fósforos en el área. Evite llenar en forma excesiva y limpie los derrames. No saque el filtro de combustible cuando el motor esté caliente, debido a que la gasolina derramada puede encenderse. **NO abra las abrazaderas de la manguera más de lo necesario. Asegúrese de que las abrazaderas sujeten firmemente las mangueras sobre el filtro después de la instalación.**

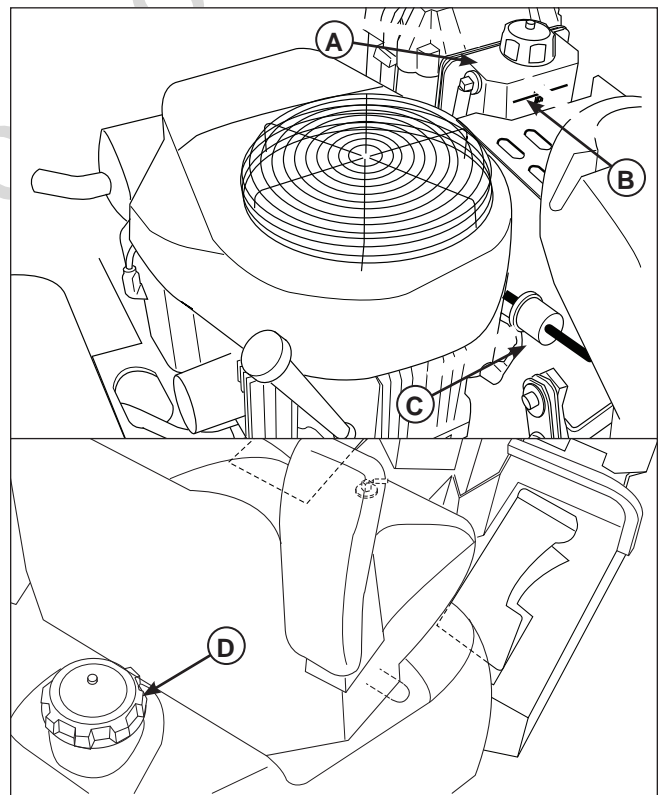


Figura 7. Depósito de combustible, depósito de aceite y filtro de combustible

- A. Depósito de aceite
- B. Línea de “FULL” (Lleno)
- C. Filtro de combustible
- D. Tapa del depósito de combustible

VERIFIQUE EL NIVEL DEL ACEITE HIDRÁULICO

1. Observe el depósito de aceite (A, figura 7). El nivel del aceite debe estar en la línea "FULL" (C).
2. Antes de sacar la tapa del depósito, asegúrese de que el área alrededor de la tapa no tenga polvo, suciedad ni otros desperdicios.
3. Si fuera necesario, destornille la tapa del depósito y agregue cualquier aceite Mobil 1™, aceite sintético 15W-50 o aceite Castrol Syntec™ 5W-50. **NO** use aceites convencionales. Llène hasta que el nivel del aceite llegue a la línea "FULL".
4. Vuelva a instalar la tapa del depósito de aceite.

CAMBIO DE ACEITE Y DE FILTRO

1. Caliente el motor haciéndolo funcionar algunos minutos. (Consulte el manual del operador del motor para ver las instrucciones de cambio de aceite y de filtro.)
2. Saque la manguera de drenaje de aceite (A, figura 8) de la posición de almacenamiento al costado izquierdo de la plataforma del motor y diríjala sobre el costado de la plataforma del motor y detrás del neumático como se muestra en la figura 8.

NOTA: Los modelos de Briggs & Stratton tienen la manguera de desagüe del aceite instalada en el lado derecho del motor.

3. Ponga un recipiente pequeño debajo de la manguera de drenaje de aceite para recoger el aceite. Con las herramientas apropiadas, saque la tapa de la manguera de drenaje de aceite y drene el aceite del motor.
4. Después de drenar, vuelva a poner la tapa y limpie el aceite derramado. Vuelva a poner la manguera de drenaje de aceite en la posición de almacenamiento.
5. Ponga una tela absorbente debajo del filtro de aceite del motor. Retire el filtro de aceite del motor y reemplácelo por uno nuevo.
6. Carga de aceite del motor. (Consulte el manual del operador del motor para ver las instrucciones de llenado de aceite.)
7. Saque la tela y limpie el aceite derramado.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Consulte el manual del propietario del motor.

INSPECCION DEL SILENCIADOR Y DEL AMORTIGUADOR DO CHISPAS

Revise si existen grietas, corrosión u otros daños en el silenciador. Retire el amortiguador de chispas (si se incluye) y revise si existen daños o bloqueos por depósitos de carbono. Si se necesitan repuestos, asegúrese de usar solo repuestos de equipo originales.

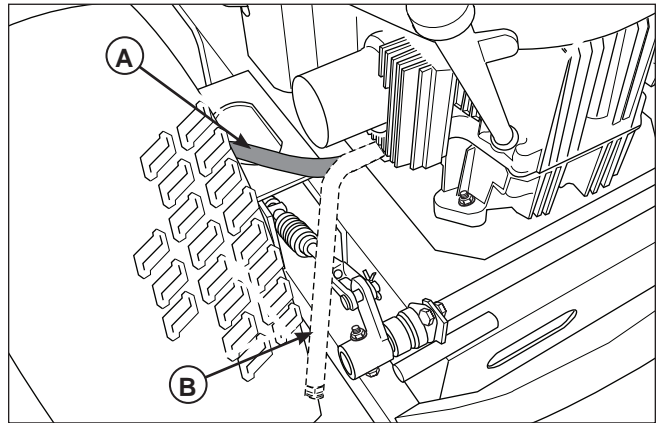


Figura 8. Drenaje de aceite del motor (Modelo de Kawasaki Representado)

A. Manguera de drenaje de aceite (Posición de almacenamiento)

B. Manguera de drenaje de aceite (Posición de drenaje)

⚠️ ADVERTENCIA

Los repuestos deben ser iguales y se deben instalar en la misma posición de las piezas originales o se puede provocar un incendio.

LUBRICACIÓN

Lubrique la unidad en las ubicaciones que se muestran en la figura 9, así como también los siguientes puntos de lubricación.

Lubrique con grasa:



- el pivote del pedal;
- el eje de la dirección;
- el pivote del mango del freno;
- los pivotes izquierdo/derecho de la palanca del freno.

Utilice los accesorios de engrase si dispone de ellos. Desarme las piezas para aplicar grasa a las piezas móviles cuando no estén instalados los accesorios para engrasar.

No todas las grasas son compatibles. Se recomienda la grasa roja de Ferris (p/n 5022285) y cuando no se dispone de ésta se puede usar grasa de litio automotriz para altas temperaturas.

Lubrique con aceite:



- los rieles de la placa de asiento;
- los pivotes elevadores de la plataforma;
- la bisagra del conducto de descarga;
- el mecanismo del pedal.

En general, todas las piezas metálicas móviles deben lubricarse en el lugar en que entran en contacto con otras piezas. No aplique aceite ni grasa en las correas y poleas. Recuerde limpiar los accesorios y superficies antes y después de la lubricación.

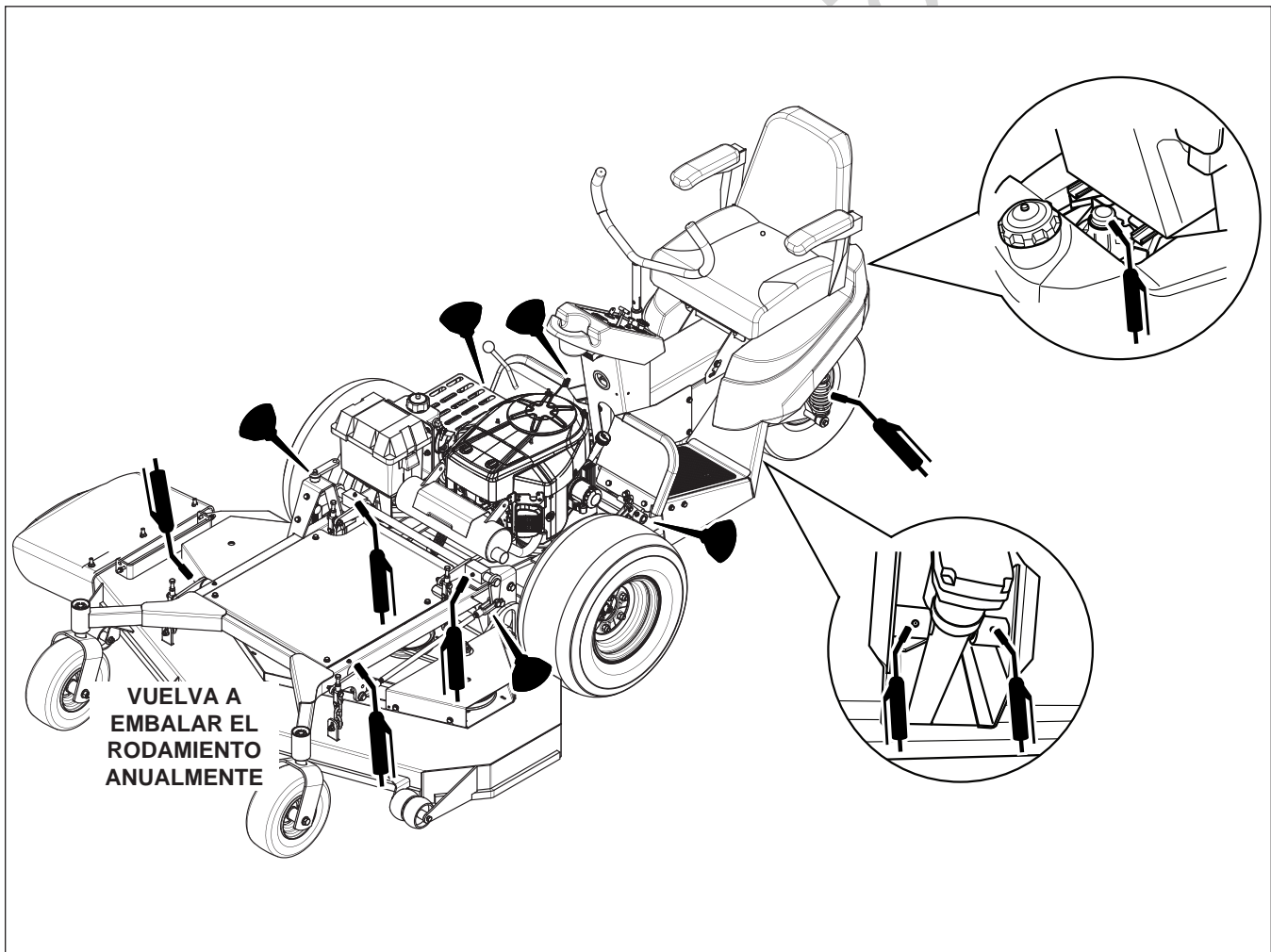
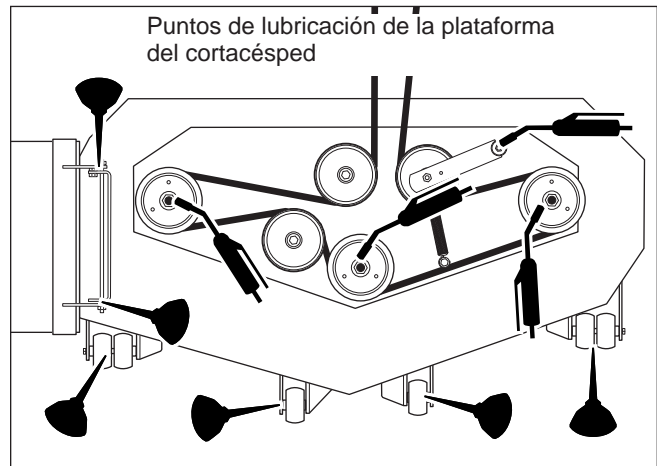


Figura 10. Puntos de lubricación

Lubricar los Echadores Delanteros

Intervalo: Anualmente.

1. Quitar el perno 1/4-28 (A, Figura 10) que se atornilla en el echador delantero e instalar el caber de la lubricación 1/4-28.
2. Engrasar el echador delantero.
3. Quitar el caber de la lubricación 1/4-28 y reinstalar el perno 1/4-28.
4. Repetir el proceso para el otro lado de la máquina.

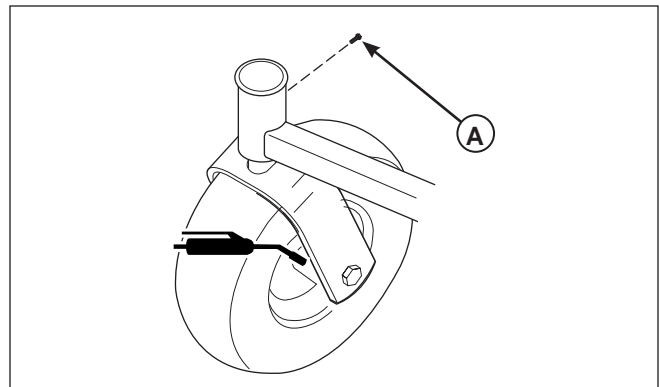


Figura 10. Rueda pivotante delantera
A. 1/4-28 Perno

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Limpieza de la batería y de los cables

1. Desconecte los cables de la batería, primero el cable negativo (B, figura 11).
2. Limpie los terminales y extremos de los cables de la batería con un cepillo de alambre hasta que estén brillantes.
3. Vuelva a instalar la batería y a conectar los cables de ésta, primero el cable positivo (A).
4. Cubra los extremos del cable y los terminales de la batería con vaselina o con grasa aislante.

⚠️ ADVERTENCIA

Quando retire o instale los cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y vuelva a conectarlo en ÚLTIMO lugar, ya que, si no lo hace en este orden, el terminal positivo puede hacer cortocircuito al tocar el chasis con una herramienta.

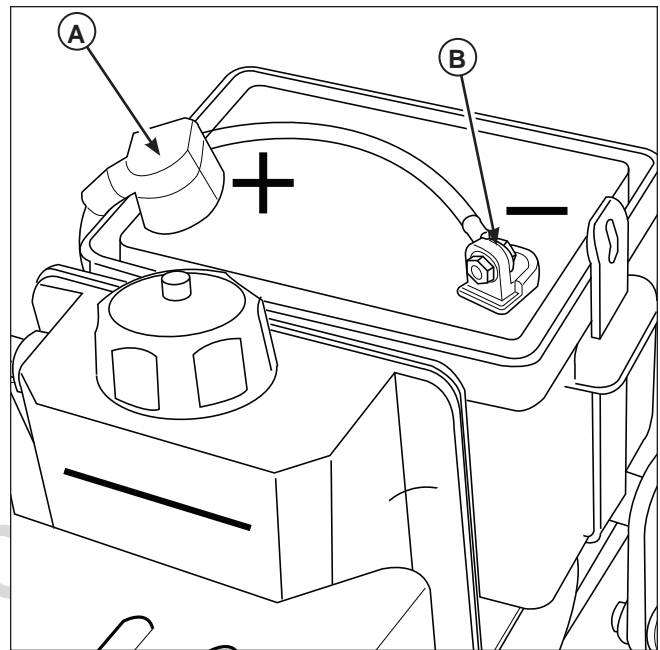


Figura 11. Compartimiento de la batería
A. Cable y terminal positivo (+)
B. Cable y terminal negativo (-)

Mantenimiento Regular

MANTENIMIENTO DE LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED

Retiro de las Cuchillas del Cortacésped

⚠ PRECAUCIÓN

¡Evite lesiones! Las cuchillas del cortacésped son afiladas.

- Use siempre guantes al manipular las cuchillas del cortacésped o al trabajar cerca de las cuchillas.

1. Vea Figura 12. Para retirar las cuchillas del cortador, posición un bloque de madera entre las cuchillas del cortador y el alojamiento de la plataforma del cortador para evitar que giren las cuchillas del cortador, y retirar las cuchillas del cortador y hardware de retención de la cuchilla cortadora

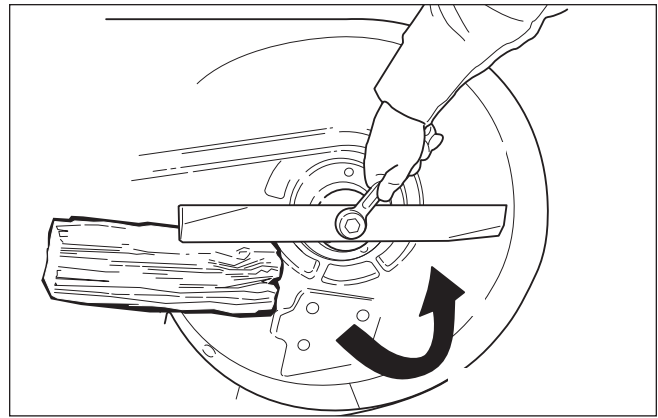


Figura 12. Aflojamiento de las cuchillas del cortacésped para el retiro

Inspección de las Cuchillas del Cortacésped

⚠ PELIGRO

¡Evite lesiones! Una cuchilla desgastada o dañada se puede romper y se podría lanzar un trozo de ella hacia el operador o un transeúnte, lo que puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

- Inspeccione las cuchillas del cortacésped cada 25 horas o al menos una vez al año.
- Si la cuchilla del cortacésped golpea un objeto sólido, detenga el motor inmediatamente e inspeccione las cuchillas del cortacésped.
- Nunca suelde o enderece cuchillas del cortacésped que estén torcidas.

1. Retire las cuchillas del cortacésped de la unidad. Consulte la sección Retiro de las cuchillas.
2. Inspeccione las cuchillas del cortacésped (Figuras 13 y 14). **Deseche las cuchillas del cortacésped si tienen alguna de las siguientes condiciones.**
 - A.) Les faltan 0.5" (12.7 mm) del metal de las cuchillas del cortacésped debido a unafilamiento previo o a desgaste (D, Figura 13).
 - B.) Los elevadores por aire están excesivamente erosionados (B y C, Figura 14) y la ranura (C) está a 0.25" (6.35 mm) de profundidad o más.
 - C.) Las cuchillas del cortacésped están torcidas o rotas.
3. Si los bordes de corte no están afilados o tienen muescas, afile las cuchillas. Consulte la sección Afilamiento de las cuchillas del cortacésped.

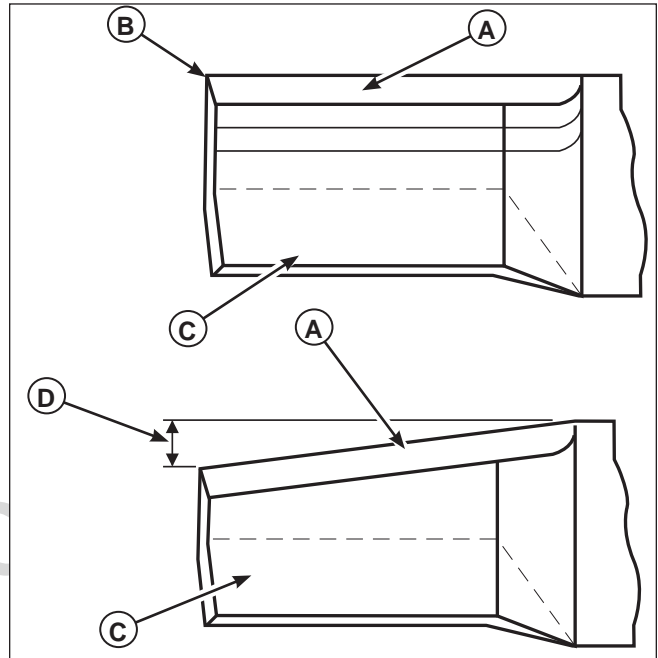


Figura 13. Inspección de las puntas de las cuchillas del cortacésped

- A. Borde de corte de las cuchillas del cortacésped
- B. Esquina cuadrada
- C. Elevador por aire
- D. Medida del desgaste: **DESECHE** las cuchillas del cortacésped si el desgaste es de más de 0.5" (12.7 mm)

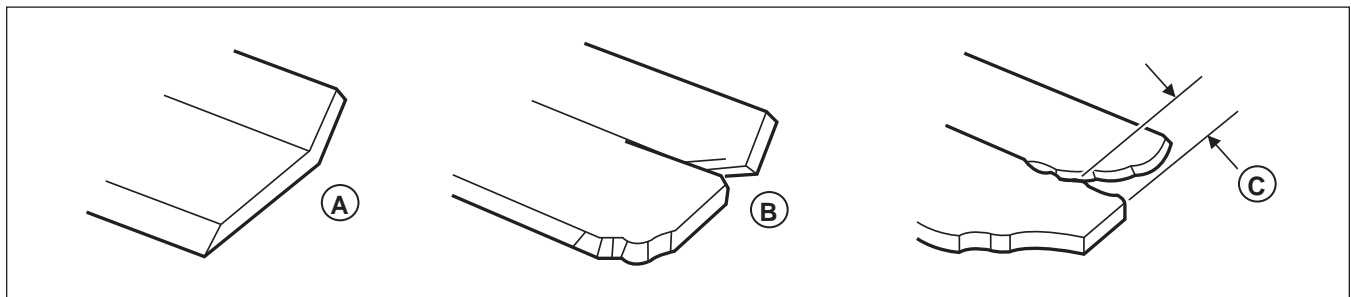


Figura 14. Inspección de los elevadores por aire de las cuchillas del cortacésped

- A. Nuevas cuchillas del cortacésped
- B. Cuchillas del cortacésped en el límite de desgaste (se empieza a formar una ranura)
- C. **NO USE** cuchillas del cortacésped en condiciones peligrosas (cuando la ranura mida 0.25" [6.35 mm] o más. Reemplácelas por cuchillas del cortacésped nuevas).

Afilamiento de las Cuchillas del Cortacésped

PRECAUCIÓN

¡Evite lesiones! Las cuchillas del cortacésped son afiladas.

- Use siempre guantes al manipular las cuchillas del cortacésped.
- Use siempre protección de seguridad para los ojos al afilar.

1. Afile las cuchillas del cortacésped con una afiladora, una lima de mano o un afilador eléctrico de cuchillas.
2. Afile las cuchillas del cortacésped retirando la misma cantidad de material de cada extremo de las cuchillas del cortacésped.
3. Mantenga el bisel original (A, Figura 15) al afilar. NO cambie el bisel de las cuchillas del cortacésped.
4. Las cuchillas del cortacésped deben tener un borde de corte máximo de 1/64" (0.40 mm) (B) o menos.
5. Equilibre las cuchillas del cortacésped antes de instalarlas.

Equilibrio de las Cuchillas del Cortacésped

PRECAUCIÓN

¡Evite lesiones! Mantenga equilibradas las cuchillas del cortacésped.

- Una cuchilla del cortacésped desequilibrada puede provocar vibración excesiva, dañar la unidad o provocar fallas en las cuchillas del cortacésped.

1. Limpie las cuchillas del cortacésped para retirar el césped seco u otros desechos.
2. Consulte la Figura 16. Ponga las cuchillas del cortacésped en una punta en un tornillo de banco y gírelas a la posición horizontal.
3. Revise el equilibrio de las cuchillas del cortacésped. Si cualquier extremo de las cuchillas del cortacésped se mueve hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que las cuchillas del cortacésped estén equilibradas. Consulte la sección Afilamiento de las cuchillas del cortacésped para obtener las instrucciones de afilamiento adecuadas.
4. Repita el proceso hasta que las cuchillas del cortacésped permanezcan en posición horizontal.

Reinstalación de las Cuchillas del Cortacésped

1. Vuelva a instalar cada cuchilla del cortador con los elevadores por aire apuntando hacia arriba hacia la plataforma del cortador como se muestra en la Figura 17. Posicione un bloque de madera entre las cuchillas del cortador y el alojamiento de la plataforma del cortador para evitar que giren las cuchillas del cortador y fíjelas con el perno de montaje de las cuchillas del cortador y una arandela plana (A y B, Figura 17) y aplique un par motor de 120 pies lb (163 Nm).

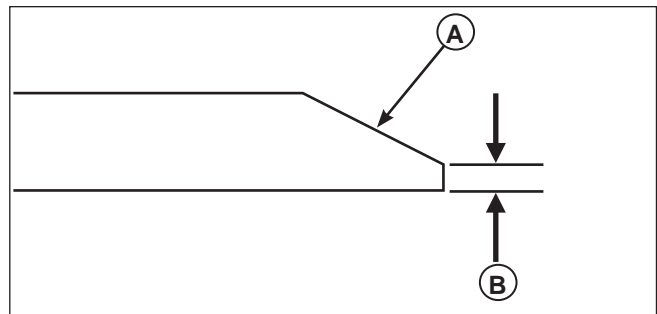


Figura 15. Afilamiento de las cuchillas del cortacésped

- A. Bisel de las cuchillas del cortacésped
B. Borde de corte de las cuchillas del cortacésped

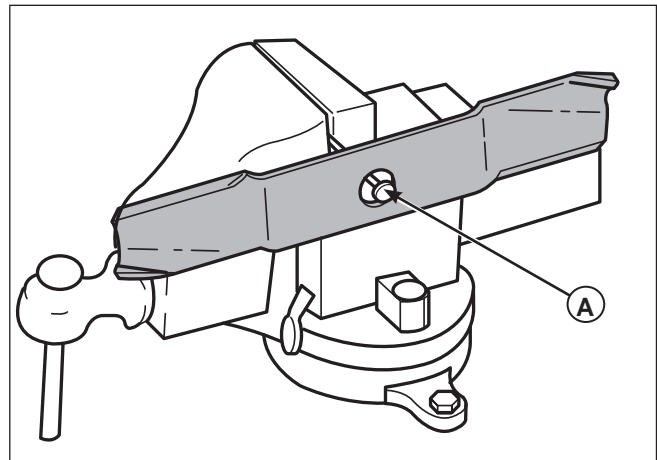


Figura 16. Equilibrio de las cuchillas del cortacésped

- A. Punta

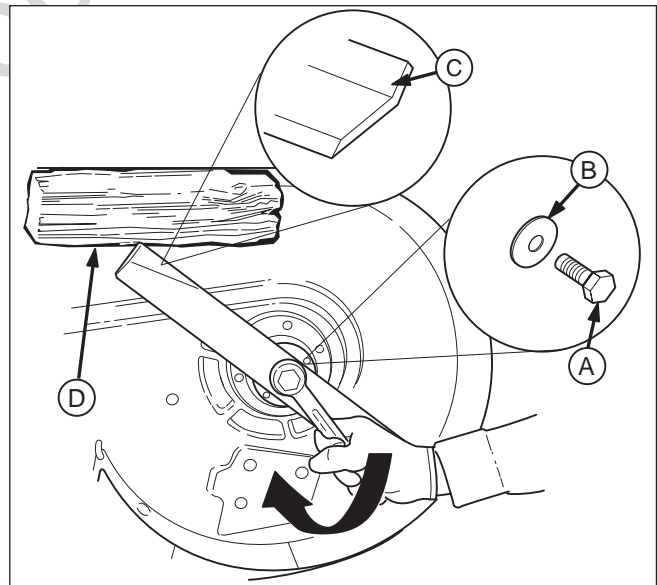


Figura 17. Apriete de las cuchillas del cortacésped para la instalación

- A. Perno de montaje de las cuchillas del cortacésped
B. Arandela plana
C. Elevador por aire de las cuchillas del cortacésped (apunta hacia arriba para la instalación)
D. Bloque de madera de 4 X 4

LOCALIZACIÓN DE FALLAS

Aunque el cuidado normal y el mantenimiento regular de su equipo prolongarán su vida útil, es posible que su uso constante y prolongado exijan finalmente que se realicen reparaciones que permitan una operación adecuada y continua.

La siguiente guía de localización de fallas menciona los problemas más comunes, sus causas y sus soluciones.

Consulte la información de las siguientes páginas para conocer las instrucciones sobre la forma en que usted mismo puede realizar estos ajustes y reparaciones menores. Si lo prefiere, un distribuidor local autorizado puede llevar a cabo todos estos procedimientos por usted.

ADVERTENCIA

A fin de evitar lesiones graves, realice el mantenimiento del cortacésped sólo cuando el motor se encuentre detenido y el freno de estacionamiento enganchado.

Siempre retire la llave de encendido, desconecte el cable de la bujía y aléjelo de la bujía antes de comenzar el mantenimiento a fin de evitar el arranque accidental del motor.

LOCALIZACIÓN DE FALLAS EN EL TRACTOR

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no funciona ni arranca.	1. El freno de estacionamiento no está enganchado.	1. Enganche el freno de estacionamiento.
	2. El interruptor de toma de fuerza (embrague eléctrico) se encuentra en la posición ON.	2. Ubique en la posición OFF.
	3. Sin combustible.	3. Si el motor está caliente, déjelo enfriar y vuelva a llenar el tanque de combustible.
	4. El motor está ahogado.	4. Mueva el control de mariposa de la posición CHOKE (ESTRANGULADOR).
	5. El fusible está quemado.	5. Reemplace el fusible.
	6. Los terminales de la batería requieren limpieza.	6. Limpie los terminales de la batería.
	7. La batería está descargada.	7. Vuelva a cargarla o reemplácela.
	8. El cableado está suelto o roto.	8. Inspeccione visualmente el cableado y reemplace los cables rotos o quemados. Apriete las conexiones sueltas.
	9. El solenoide o el motor de arranque está defectuoso.	9. Repárelos o reemplácelos. Consulte al concesionario de servicio autorizado.
	10. El interruptor de bloqueo de seguridad está defectuoso.	10. Reemplácelo según sea necesario. Consulte al concesionario de servicio autorizado.
	11. Una o más de las bujías están defectuosas, sucias o presentan una separación incorrecta.	11. Limpie y separe o reemplace. Consulte el manual del motor.
	12. Hay agua en el combustible.	12. Drene el combustible y vuelva a llenar con combustible nuevo.
	13. La gasolina es antigua o está muy usada.	13. Drene el combustible y reemplace con combustible nuevo.
El motor arranca con dificultad o funciona en forma deficiente.	1. La mezcla de combustible es demasiado rica.	1. Limpie el filtro de aire. Verifique el ajuste del estrangulador (control de la mariposa).
	2. Una bujía está defectuosa, sucia o presenta una separación incorrecta.	2. Limpie y separe o reemplace. (Consulte el manual del motor.)
El motor golpea.	1. El nivel de aceite está bajo.	1. Revise o agregue aceite, según sea necesario.
	2. Se está usando aceite de una calidad incorrecta.	2. Consulte el manual del motor.
El consumo de aceite es excesivo.	1. El motor funciona demasiado caliente.	1. Limpie las aletas del motor, la pantalla del ventilador y el depurador de aire.
	2. Se está usando aceite de un peso incorrecto.	2. Consulte el manual del motor.
	3. El cárter tiene demasiado aceite.	3. Drene el exceso de aceite.
El escape del motor es negro.	1. El filtro de aire está sucio.	1. Reemplace el filtro de aire. Consulte el manual del motor.
	2. El control del estrangulador del motor está en posición cerrada.	2. Abra el control del estrangulador.

Localización de Fallas, Ajustes y Mantenimiento

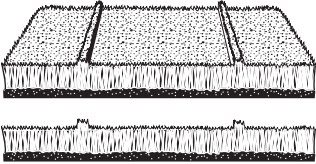
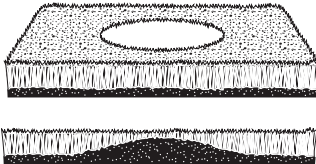
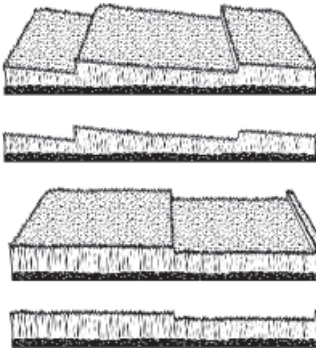
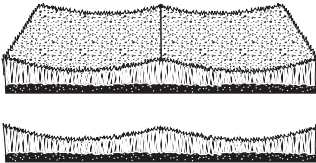
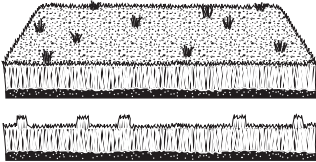
Continuación de Localización de fallas en el tractor.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor funciona, pero el cortacésped no se mueve.	1. La palanca de liberación hidrostática está en posición "abierta".	1. Ponga la palanca de liberación hidrostática en la posición de conducción.
	2. La correa está rota.	2. Consulte Reemplazo de la correa de transmisión.
	3. La correa de transmisión se desliza.	3. Consulte el problema y su causa a continuación.
	4. El freno no está totalmente desenganchado.	4. Consulte al concesionario de servicio autorizado.
La correa de transmisión se desliza.	1. Las poleas o la correa tienen grasa o aceite.	1. Limpie según sea necesario.
	2. El embrague está desajustado.	2. Consulte al concesionario de servicio autorizado.
	3. La correa se estiró o está gastada.	3. Reemplace la correa.
El freno no se mantiene.	1. El freno está ajustado incorrectamente.	1. Consulte el Ajuste del freno.
	2. El mecanismo de freno está gastado.	2. Haga reparar el transeje.
La dirección del cortacésped está dura o su manejo es deficiente.	1. El varillaje de la dirección está suelto.	1. Revise y apriete las conexiones sueltas.
	2. El inflado del neumático es inadecuado.	2. Consulte la Sección mantenimiento regular.

LOCALIZACIÓN DE FALLAS DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor se detiene con facilidad con el cortacésped accionado.	1. La velocidad del motor es demasiado baja.	1. Ajústelo a toda marcha.
	2. La velocidad absoluta es demasiado rápida.	2. Disminuya la velocidad absoluta.
	3. El ajuste de la altura de corte es demasiado bajo.	3. Corte el césped largo a la altura máxima de corte durante la primera pasada.
	4. Descargue el conducto atascado con césped cortado.	4. Corte el césped con la dirección de descarga hacia el área que cortó anteriormente.
Vibración excesiva del cortacésped.	1. Los tornillos de montaje de la cuchilla están sueltos.	1. Apriételos a 163 N.m. (120 pie libra).
	2. Las cuchillas, mandriles o poleas del cortacésped están torcidos.	2. Revise y reemplace, según sea necesario.
	3. Las cuchillas del cortacésped no están equilibradas.	3. Retire, afile y equilibre las cuchillas. Consulte la sección Mantenimiento.
	4. La correa se instaló en forma incorrecta.	4. Vuelva a instalarla en forma correcta.
Desgaste excesivo o rotura de la correa.	1. Las poleas están torcidas o desiguales.	1. Repárelas o reemplácelas.
	2. Uso de la correa incorrecta.	2. Reemplácela por la correa correcta.
La correa de transmisión del cortacésped se sale o no realiza la transmisión.	1. Tensión de la correa ajustada inapropiadamente.	1. Ajuste la tensión de la correa. Consulte Reemplazo de la correa.
	2. El resorte de la polea loca está roto o ajustado de forma inadecuada.	2. Repárelo o ajústelo, según sea necesario.
	3. La correa de transmisión del cortacésped está rota.	3. Reemplace la correa de transmisión.

LOCALIZACIÓN DE PROBLEMAS COMUNES DE CORTE

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Franjas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las cuchillas no están afiladas. 2. Las cuchillas están muy gastadas. 3. La velocidad del motor es demasiado baja. 4. La velocidad absoluta es demasiado rápida. 5. La plataforma está tapada con césped. 6. Las hileras de corte no se traslapan lo suficiente. 7. No se traslapa lo suficiente cuando gira. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afile las cuchillas. 2. Reemplace las cuchillas. 3. Siempre siegue a toda marcha. 4. Disminúyala. 5. Limpie el cortacésped. 6. Traslape las hileras de corte. 7. Cuando gira el ancho efectivo de corte disminuye: traslape más cuando gire.
Desbroce 	<ol style="list-style-type: none"> 1. El césped está disperejo o lleno de baches. 2. La altura de corte de la plataforma del cortacésped está demasiado baja. 3. La velocidad absoluta es demasiado rápida. 4. La plataforma no está nivelada en forma correcta. 5. La presión de los neumáticos está baja o irregular. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enrolle o nivele el césped. 2. Suba la altura de corte. 3. Disminúyala. 4. Nivele la plataforma en forma correcta. 5. Inspeccione e infle los neumáticos.
Corte escalonado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. La plataforma no está nivelada en forma correcta. 2. Los neumáticos no están inflados en forma apropiada. 3. Las cuchillas están dañadas. 4. El armazón de la plataforma está dañado. 5. El eje del cortacésped está doblado o suelto. 6. Las cuchillas están instaladas en forma incorrecta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivele la plataforma en forma correcta. 2. Inspeccione e infle los neumáticos. 3. Reemplace las cuchillas. 4. Repare o reemplace la plataforma. 5. Repare o reemplace el eje. 6. Vuelva a instalar las cuchillas en forma correcta.
Corte disperejo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. La plataforma no está nivelada en forma correcta. 2. Las cuchillas están sin filo o gastadas. 3. Las cuchillas están dañadas. 4. La plataforma está obstruida con césped cortado. 5. El armazón de la plataforma está dañado. 6. El eje del cortacésped está doblado o suelto. 7. Las cuchillas están instaladas en forma incorrecta. 8. Los neumáticos no están inflados en forma apropiada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivele la plataforma en forma correcta. 2. Afile o reemplace las cuchillas. 3. Reemplace las cuchillas. 4. Limpie la plataforma. 5. Repare o reemplace la plataforma. 6. Repare o reemplace el eje. 7. Vuelva a instalar las cuchillas en forma correcta. 8. Inspeccione e infle los neumáticos.
Picotones 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las cuchillas no están afiladas o tienen muescas. 2. Las cuchillas están muy gastadas. 3. La velocidad del motor es demasiado baja. 4. La velocidad absoluta es demasiado rápida. 5. La plataforma está tapada con césped. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afile las cuchillas. 2. Reemplace las cuchillas. 3. Siempre siegue a toda marcha. 4. Disminúyala. 5. Limpie el cortacésped.

AJUSTE DE ALTURA DE CORTE

Consulte la figura 18. Se puede cambiar el ajuste de altura de corte del cortacésped girando la manilla de ajuste de altura de corte.

Para subir la plataforma del cortacésped:

Gire la manilla de ajuste de altura de corte (A, figura 18) EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ.

Para bajar la plataforma del cortacésped:

Gire la manilla de ajuste de altura de corte EN EL SENTIDO CONTRARIO AL DE LAS AGUJAS DEL RELOJ.

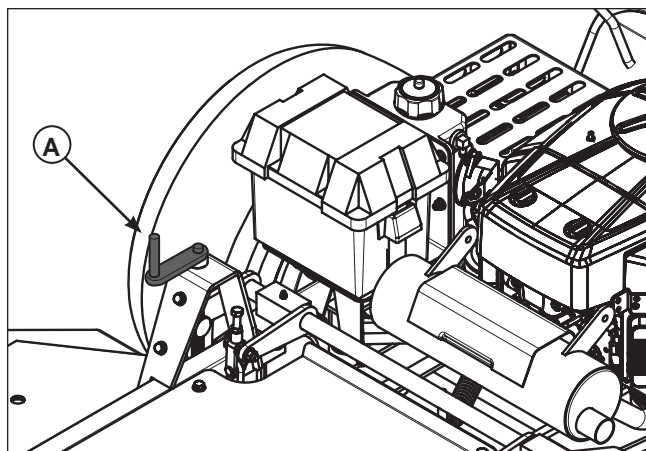


Figura 18. Ajuste de la altura de corte
A. Mango de ajuste de la altura de corte

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO

Además de que sea ajustable el asiento del operador en la posición hacia delante y hacia atrás, también se puede ajustar la altura del asiento del operador hacia arriba y hacia abajo.

Para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo:

1. Tire de la palanca de ajuste del asiento (A, figura 19) hacia delante y mueva el asiento hacia la posición más adelante posible para proporcionar separación adicional entre el asiento y el depósito de gasolina.
2. Suelte, pero no saque las piezas metálicas de montaje del asiento delantero (B).
3. Saque las piezas metálicas de montaje del asiento trasero (C).
4. Maniobre el montaje del asiento (D) hasta que se logre la altura deseada.
5. Vuelva a instalar las piezas metálicas traseras de montaje y apriete tanto las piezas metálicas de montaje delanteras como traseras.
6. Tire de la palanca de ajuste del asiento hacia delante y ajuste el asiento a la posición deseada delantera y trasera.

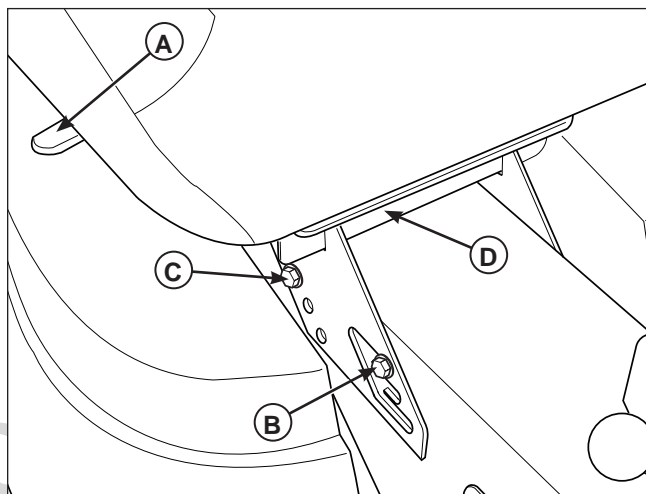


Figura 19. Ajuste de la altura del asiento
A. Palanca de ajuste del asiento
B. Piezas metálicas de montaje delantero
C. Piezas metálicas de montaje trasero
D. Montaje del asiento

Localización de Fallas, Ajustes y Mantenimiento

REEMPLAZO DE LA CORREA DEL CORTACÉSPED



Para evitar el daño de las correas, **NO HAGA PALANCA CON LAS CORREAS SOBRE LAS POLEAS.**

Correa de transmisión de la plataforma del cortacésped

1. Estacione la máquina sobre una superficie plana y nivelada, como un piso de concreto. Desactive la toma de fuerza, enganche el freno de estacionamiento, apague el motor y saque la llave de encendido.



ADVERTENCIA

Tenga extrema precaución cuando gire el brazo secundario libre con la llave de arco, debido a la mayor tensión en el resorte mientras se esté girando el brazo secundario libre. Se pueden producir lesiones si se suelta prematuramente la llave de arco mientras el resorte está bajo tensión.

2. Retire la protección de la plataforma del cortacésped.
3. Con una llave de arco de 3/4", ponga el extremo de la caja sobre la tuerca de 1/2" ubicada en el extremo del brazo secundario libre (A, figura 20). Gire cuidadosamente la barra rompedora EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ, lo que liberará la tensión en la correa ejercida desde el brazo secundario libre.
4. Deslice la correa de transmisión sobre el borde de la polea loca fija (B). Cuidadosamente libere la tensión sobre la barra rompedora hasta que el brazo secundario libre se detenga.
6. Retire la correa antigua y reemplácela por una nueva. Compruebe que el lado en V de la correa se desplace por las ranuras de la polea.
7. Instale la correa de transmisión de la polea de toma de fuerza, las poleas del eje y todas las poleas locas, a excepción de la polea fija. Gire cuidadosamente la llave de arco de 3/4" EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ e instale la correa en la polea loca fija. Cuidadosamente libere la tensión sobre la llave de arco de 3/4". La correa se debe guiar exactamente como se muestra en la figura 21.
8. Vuelva a instalar la protección de la plataforma del cortacésped.
9. Haga funcionar el cortacésped en condición sin carga durante aproximadamente 5 minutos para el rodaje de la nueva correa.

Controle la longitud del resorte del rodillo tensor de la correa del cortacésped (S/N: 2015249868 y Abajo)

1. Estacione la máquina sobre una superficie nivelada, tal como un piso de concreto. Desengrane el PTO, engrane el freno del estacionamiento, apague el motor y retire la llave de ignición.
2. Baje la cubierta del cortacésped a la posición de corta más baja.

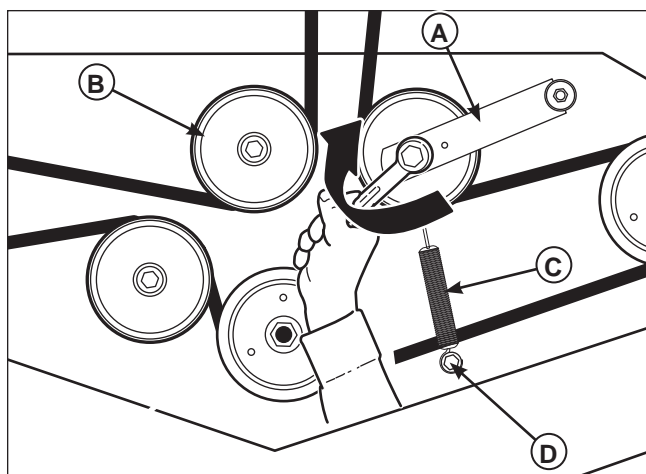


Figura 20. Correa de la toma de fuerza del cortacésped

- A. Brazo secundario libre
- B. Polea loca fija
- C. Resorte de tensión de la polea loca
- D. Perno de anclaje

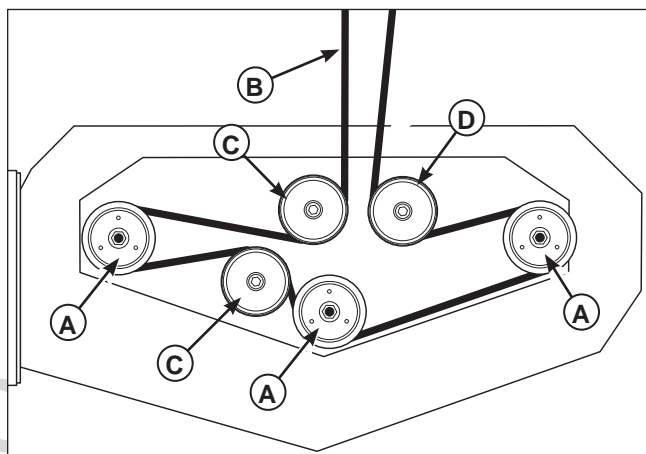


Figura 21. Guía de la correa de la toma de fuerza del cortacésped

- A. Polea del eje
- B. Correa de transmisión de la toma de fuerza
- C. Polea loca fija
- D. Polea loca accionada por resorte

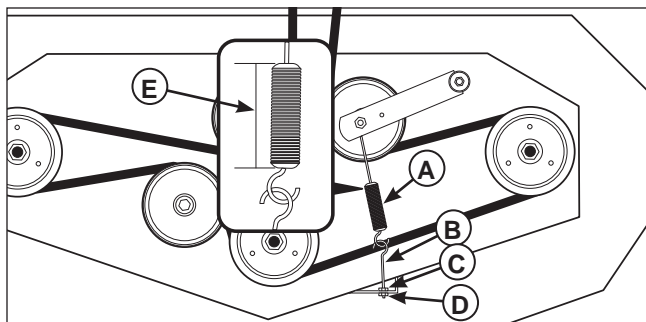


Figura 22. Longitud del resorte del rodillo tensor de la correa del cortacésped

- A. Resorte tensor de la correa del cortacésped
- B. Perno de anclaje
- C. Tuerca de bloqueo
- D. Tuerca de ajuste
- E. Medición - 6-1/4" (15,9 cm)

3. Mida la longitud de bobina del resorte del tensor de la correa del cortacésped (A, Figura 22). La medida debe ser igual 6-1/4" (15,9 cm). Si la medida no equivale 6-1/4" (15,9 cm), ajuste la longitud del resorte del rodillo tensor de la correa del cortacésped.

Ajuste de la longitud del resorte del rodillo tensor de la correa del cortacésped (S/N: 2015249869 y Arriba

1. Afloje la tuerca de bloqueo (C).
2. Gire la tuerca de ajuste (D) hasta que la medida ser igual 6-1/4" (15,9 cm).
3. Vuelva a apretar la tuerca de bloqueo.

REEMPLAZO DE LA CORREA DE EMPUJE DE LA BOMBA S/N: 2015675570 Y ABAJO



Para evitar el daño de las correas, no haga palanca con las correas sobre las poleas.

1. Estacione el tractor sobre una superficie plana y nivelada, como un piso de concreto. Desactive la toma de fuerza, enganche el freno de estacionamiento, apague el motor y saque la llave de encendido.
2. Retire la correa de transmisión de la plataforma del cortacésped. Consulte la sección *REEMPLAZO DE LA CORREA DEL CORTACÉSPED*.
3. Retire los pernos de anclaje del embrague (B, figura 23) que fija el cojinete de anclaje del embrague (C) al anclaje.
4. Desconecte el embrague de la toma de fuerza desde el cableado preformado.
5. Presione hacia delante el brazo secundario libre y saque el resorte de tensión de la correa desde el perno de anclaje del resorte (F).



ADVERTENCIA

DISPOSITIVO DE ENERGÍA ALMACENADA: La liberación inapropiada del resorte de tensión de la correa puede producir lesiones personales. Tenga extrema precaución cuando saque el resorte.

6. Baje la correa (I) desde la polea del cigüeñal y alrededor del embrague de la toma de fuerza (A).
7. Retire la correa antigua y reemplácela por una nueva. Compruebe que el lado en V de la correa se desplace por las ranuras de la polea.
8. Vuelva a instalar el resorte de tensión de la correa sobre el perno de anclaje.
9. Conecte el embrague de la toma de fuerza en el cableado preformado.
10. Vuelva a instalar el cojinete de anclaje del embrague y las piezas metálicas (C y B). Apriete firmemente.
11. Vuelva a instalar la correa de transmisión de la plataforma. Consulte las secciones *REEMPLAZO DE LA CORREA DEL CORTACÉSPED*.

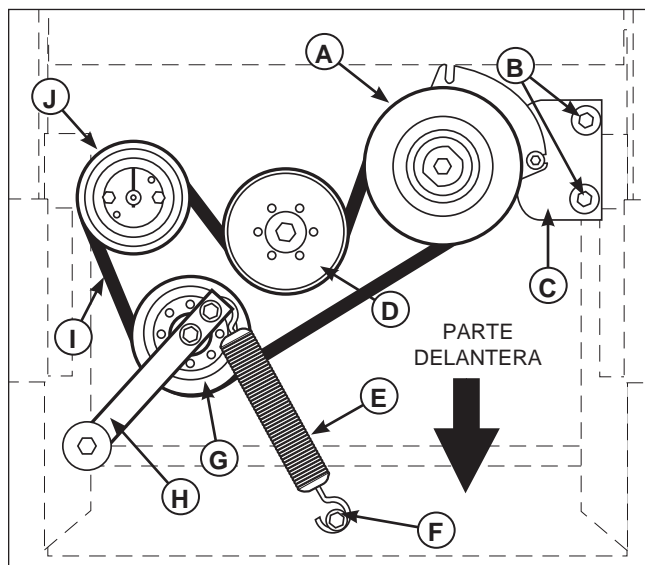


Figura 23. Correa de empuje de la bomba (S/N: 2015675570 y abajo)

- A. Embrague de la toma de fuerza y polea del cigüeñal
- B. Pernos de anclaje
- C. Cojinete de anclaje del embrague
- D. Polea loca fija
- E. Resorte de tensión de la correa
- F. Perno de anclaje del resorte
- G. Polea loca accionada por resorte
- H. Brazo secundario libre
- I. Correa
- J. Polea de transmisión de la bomba

REEMPLAZO DE LA CORREA DE EMPUJE DE LA BOMBA S/N: 2015675571 & ARRIBA



Para evitar el daño de las correas, no haga palanca con las correas sobre las poleas.

1. Estacione el tractor sobre una superficie plana y nivelada, como un piso de concreto. Desactive la toma de fuerza, enganche el freno de estacionamiento, apague el motor y saque la llave de encendido.
2. Retire la correa de transmisión de la plataforma del cortacésped. Consulte la sección *REEMPLAZO DE LA CORREA DEL CORTACÉSPED*.
3. Retire los pernos de anclaje del embrague (A, figura 24) que fija el cojinete de anclaje del embrague (B) al anclaje.
4. Desconecte el embrague de la toma de fuerza (C) desde el cableado preformado.



ADVERTENCIA

DISPOSITIVO DE ENERGÍA ALMACENADA: La liberación inapropiada del resorte de tensión de la correa puede producir lesiones personales. Tenga extrema precaución cuando saque el resorte.

5. Afloje la tuerca de bloqueo (D) en el perno de anclaje del resorte (E).
6. Afloje la tuerca de ajuste (F) en el perno de anclaje del resorte para liberar la mayor parte de la tensión de la correa. Tenga sumo cuidado al quitar la tuerca para liberar por completo la tensión.
7. Retire la correa vieja y sustitúyala por la nueva (G). Asegúrese de que el lado en V de la correa pase por las ranuras de la polea tensora ajustable (H), poleas de la bomba (I), y la polea del cigüeñal, y que la parte de atrás de los contactos de la correa de la cara de la polea tensora estacionaria (J).
8. Reinstale el perno de anclaje del resorte en la lengüeta de anclaje del resorte y apriete levemente la tuerca de ajuste.
9. Apriete la tuerca hasta que el resorte (K) alcance una longitud de bobina a bobina de 3-1/8" (7.9 cm).
10. Ajuste la tuerca de bloqueo.
11. Conecte el embrague de la toma de fuerza en el cableado preformado.
12. Vuelva a instalar el cojinete de anclaje del embrague y las piezas metálicas (A y B). Apriete firmemente.
13. Vuelva a instalar la correa de transmisión de la plataforma. Consulte las secciones *REEMPLAZO DE LA CORREA DEL CORTACÉSPED*.

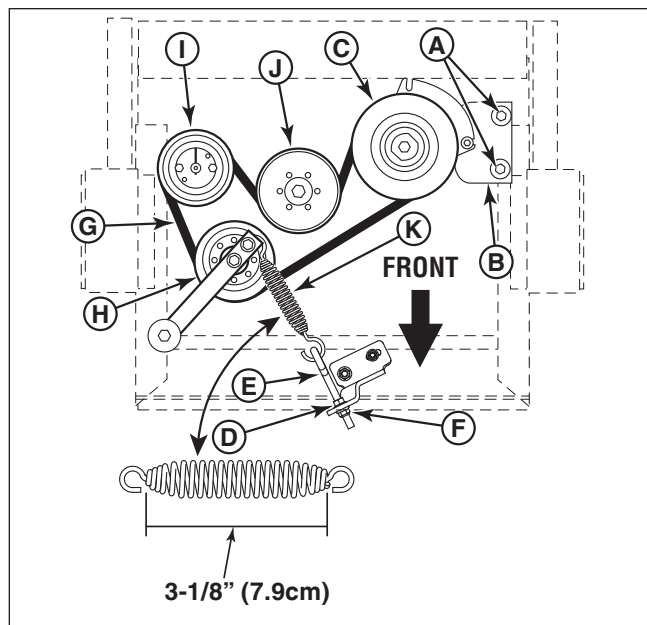


Figura 24. Correa de empuje de la bomba (S/N: 2015675571 y arriba)

- A. Pernos de anclaje
- B. Cojinete de anclaje del embrague
- C. Embrague de la toma de fuerza y polea del cigüeñal
- D. La tuerca de bloqueo
- E. Perno de anclaje del resorte
- F. La tuerca de ajuste
- G. Correa
- H. La polea tensora ajustable
- I. Polea de la bomba
- J. Polea loca fija
- K. Resorte de tensión de la correa

AJUSTE DEL REGLAJE DE LA BARRA ELEVADORA DE LA PLATAFORMA

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desactive la toma de fuerza, detenga el motor y enganche el freno de estacionamiento. Verificar que todos los neumáticos están correctamente inflados.
2. Ponga un nivel (A, figura 25) en la parte superior del indicador de altura de corte (E) y ajuste el indicador de altura de corte hacia arriba o hacia abajo con el mango de ajuste de la altura de la plataforma (B) hasta que el indicador de altura de corte esté nivelado.
3. Suelte, pero no retire las piezas metálicas de la placa indicadora de altura (C) que fijan la placa indicadora de altura (D). Maniobre la placa del indicador de altura hacia arriba o hacia abajo hasta que los puntos del indicador de altura de corte marquen 8,26 cm (3,25"). Apriete las piezas metálicas de la placa del indicador de altura.
4. Consulte la figura 26. Para verificar el reglaje de la barra elevadora de la plataforma, mida y registre la distancia entre los pivotes de elevación y los pivotes de la barra. Repita en el otro lado de la unidad.
5. Si las medidas de las barras y de los pivotes son iguales, no se requieren ajustes adicionales. Si las medidas NO son iguales (diferencia mayor que 3,17 mm [1/8"]), se requiere ajuste, continúe con el paso 6.
6. Bloquee la plataforma del cortacésped hasta que las cadenas del soporte colgante estén sueltas.
7. Consulte la figura 27. Para ajustar las barras elevadoras, será necesario ajustar las horquillas de acero de 1/2-20 (C, figura 27). Suelte la contratuerca de 1/2-20 (B) que sujeta la horquilla. Retire el pasador de aletas (E) y el pasador de horquilla (D) que están conectados al pivote de elevación de la plataforma delantera (A). Gire la horquilla para ajustar el largo de la barra. Vuelva a instalar el pasador de horquilla y la horquilla. Apriete la contratuerca de 1/2-20. Mida y registre la distancia entre los pivotes de elevación y los pivotes de la barra. Repita el proceso hasta que las medidas sean iguales.

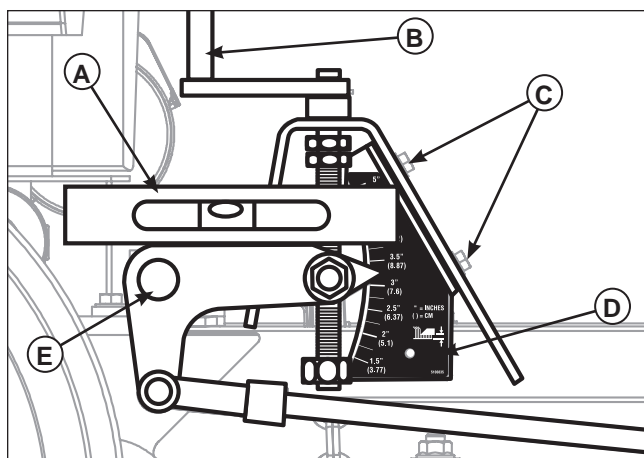


Figura 25. Posición de altura de la plataforma

- A. Nivel
- B. Mango de ajuste de altura de la plataforma
- C. Piezas metálicas de la placa indicadora de altura
- D. Placa indicadora de altura
- E. Indicador de altura de corte

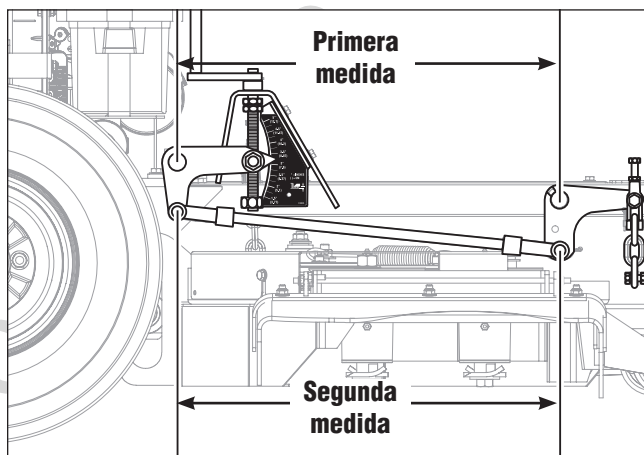


Figura 26. Medida y ajuste del reglaje de la barra elevadora

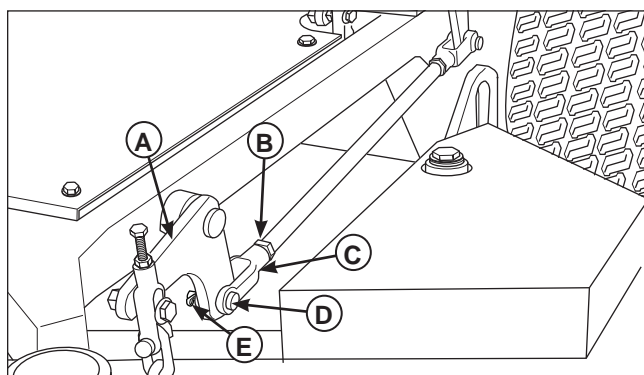


Figura 27. Ajuste de la horquilla de la barra elevadora

- A. Pivote de elevación de la plataforma delantera
- B. Contratuerca de 1/2-20
- C. Horquilla de acero de 1/2-20
- D. Pasador de horquilla
- E. Pasador de aletas

AJUSTE DE NIVEL DE LA PLATAFORMA

NOTA: Antes de ajustar el nivel de la plataforma, se debe verificar el reglaje de la barra elevadora y si fuera necesario, ajustarlo.

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desenganche la toma de fuerza, detenga el motor, enganche el freno de estacionamiento y saque la llave de encendido. Verificar que todos los neumáticos estén correctamente inflados.
2. Gire el mango de ajuste de altura de la plataforma de forma tal que el indicador de altura de corte apunte a 8,26 cm (3,25"). Consulte la figura 28.

⚠ ADVERTENCIA

Las cuchillas del cortacésped son afiladas. Para su seguridad personal, no manipule las cuchillas del cortacésped sin protección en las manos. La manipulación descuidada o inadecuada de las cuchillas puede provocar lesiones graves o la muerte.

3. Coloque manualmente la cuchilla izquierda del cortacésped de modo que la punta de ella apunte hacia la parte delantera y trasera del cortacésped.
4. Mida desde la punta delantera de la cuchilla en el lado del filo hasta el suelo. Registre esta distancia.
5. Mida desde la punta trasera de la cuchilla en el lado del filo hasta el suelo. Registre esta distancia.
6. Repita pasos # 3 - 5 en la cuchilla derecha del cortacésped.
7. El bloqueo se coloca bajo cada esquina de la plataforma de corte hasta que el frente de cuchilla con las medidas de tierra 3-1/4" (8,3 cm) y la parte posterior de la hoja con las medidas de tierra 3-1/2" (8,9 cm).
8. Suelte las de pernos y tuercas que sujetan la parte inferior de la cadena del soporte colgante (D, figura 30) a la plataforma de corte. Deslice las cadenas hacia abajo en las ranuras hasta que estén firmes y apriete las tuercas. Consulte la figura 30.
9. Saque los bloques desde abajo de la plataforma.
10. Repita los pasos 3-6 para comprobar las medidas de la altura de la cuchilla. La medida delantera debe ser 8,25 cm (3-1/4") y la medida trasera 8,89 cm (3-1/2"). Si las medidas están correctas, no se necesitan ajustes adicionales. Si no están correctas, continúe con el paso 11.
11. Suelte la contratuerca (A, figura 30) del perno del ajustador (B) en la horquilla del soporte colgante de la cadena (C). Gire el perno del ajustador hasta que se alcancen las medidas correctas. Asegúrese de que las cuatro cadenas del soporte colgante tengan tensión y luego vuelva a apretar la contratuerca contra la horquilla del soporte colgante de la cadena.

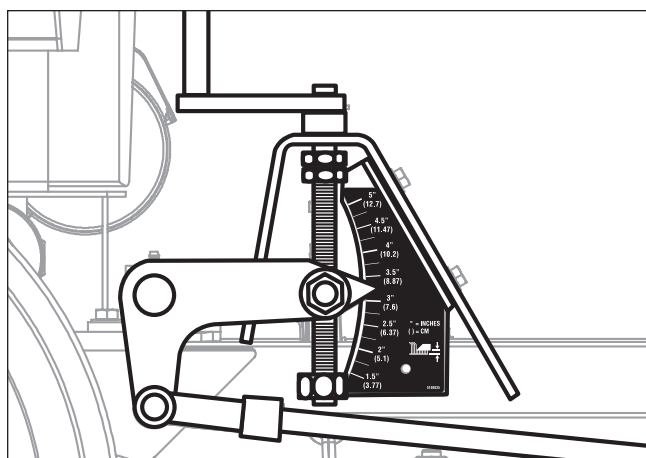


Figura 28. Posición de altura de la plataforma
A. Indicador de altura de corte

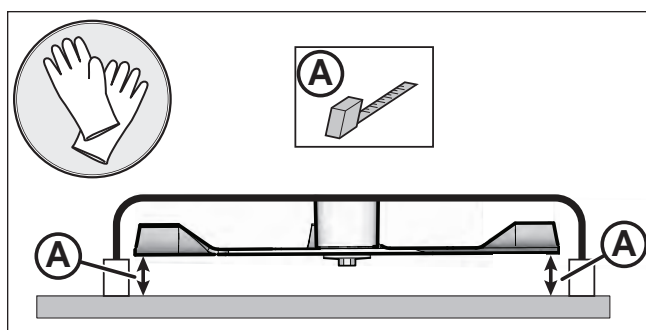


Figura 29. La medición de la altura de la cuchilla

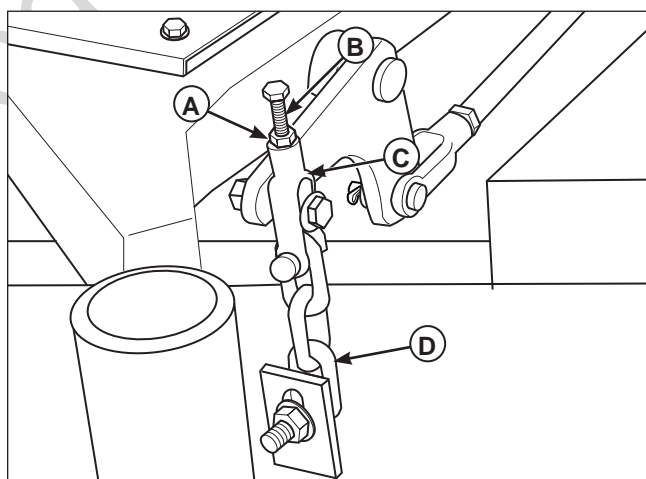


Figura 30. Ajuste de la horquilla de la barra elevadora
A. Contratuerca
B. Perno de ajuste
C. Horquilla de soporte colgante de la cadena
D. Cadena del soporte colgante de la plataforma

AJUSTE DE POSICIÓN NEUTRA DEL PEDAL DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

Si el tractor "se desliza" (se mueve gradualmente hacia adelante o hacia atrás) mientras el pedal de control de la transmisión está en la posición neutra, entonces es posible que sea necesario regular el ajuste de la posición neutra del pedal de control de la transmisión.

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desactive la toma de fuerza, detenga el motor y enganche el freno de estacionamiento.
2. Suelte los collarines del conjunto (A, figura 31) que están localizados en la parte superior e inferior del resorte de retorno al neutro (F).
3. Suelte las piezas metálicas de la placa de bloqueo del neutro (B). Si la máquina se desliza hacia adelante, deslice levemente hacia la derecha la placa de bloqueo del neutro (C) y el brazo de control de la bomba (D). Si la máquina se desliza hacia atrás, deslice levemente la placa de bloqueo del neutro y el brazo de control de bomba hacia la izquierda. Vuelva a apretar las piezas metálicas que fijan la placa de bloqueo del neutro.

4. Consulte la figura 31. Asegúrese de que el buje superior de plástico (E) esté asentado firmemente contra la parte superior del soporte de retorno del neutro (G). Asegúrese de que el buje inferior de plástico (E) esté asentado firmemente contra la parte superior del soporte de retorno del neutro. Apriete los collarines del conjunto (A).

NOTA: Este ajuste no se debe realizar mientras esté funcionando la máquina. Es posible que se requieran varios intentos para llegar al neutro, dependiendo cuanto se desliza la máquina.

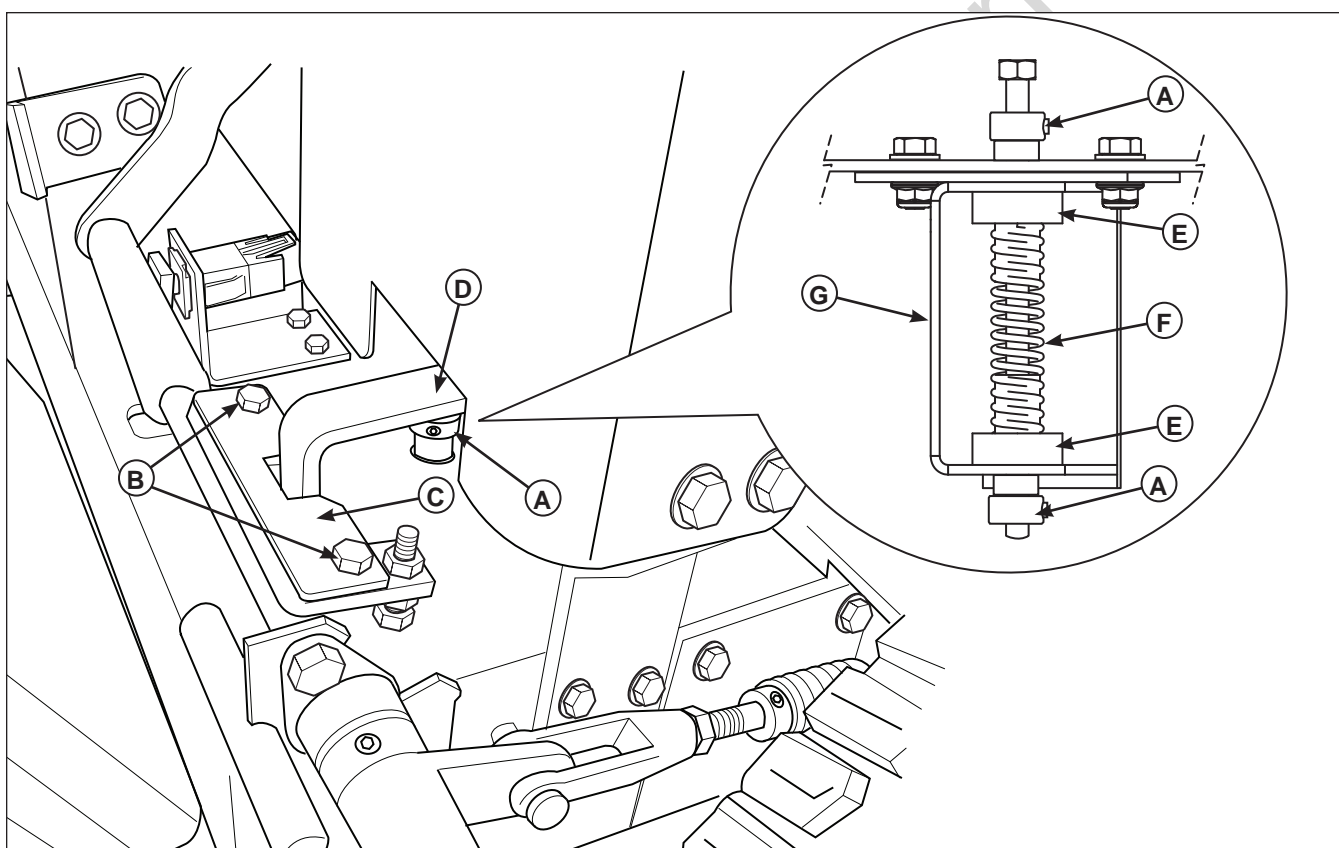


Figura 31. Posición neutra

- A. Collarines del conjunto
- B. Piezas metálicas de la placa de bloqueo del neutro
- C. Placa de bloqueo del neutro
- D. Brazo de control de la bomba
- E. Bujes plásticos
- F. Resorte de retorno del neutro
- G. Soporte de retorno del neutro

AJUSTE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desactive la toma de fuerza, detenga el motor y enganche el freno de estacionamiento.
2. Fije los neumáticos de transmisión y luego suelte el mango del freno de estacionamiento.
3. Localice los dos resortes del freno de estacionamiento (A, figura 32). Uno está ubicado en el lado posterior izquierdo de la plataforma del motor en la rueda de tracción izquierda y el otro está ubicado en el lado posterior derecho de la plataforma del motor en la rueda de tracción derecha.
4. Suelte el collarín del conjunto (B), y luego apriételo firmemente en el resorte de freno blanco. Repita el proceso en el otro lado.
5. Vuelva a enganchar el mango del freno de estacionamiento y libere las ruedas.

Si esto no corrige el problema de frenado, consulte a su concesionario Ferris.

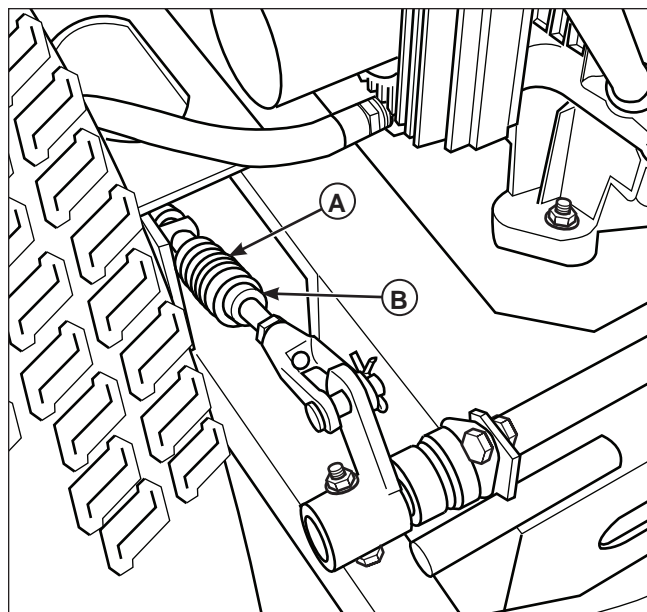


Figura 32. Ajuste del freno de estacionamiento
A. Resorte del freno de estacionamiento
B. Collarín del conjunto

AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA

Se puede ajustar el conjunto de amortiguación en dos formas para permitir que el operador acomode la conducción según su peso y/o las condiciones de funcionamiento. Usted tiene la opción de ajustar la carga previa del resorte y/o la posición superior de montaje.

Los puntos que debe considerar antes de ajustar la suspensión.

- Se debe usar menos carga previa en el resorte con operadores livianos, lo que proporciona una conducción más suave y más amortiguada.
- Se debe usar más carga previa en el resorte o la posición superior de montaje No 2 con operadores pesados.

Para ajustar la carga previa del resorte:

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desactive la toma de fuerza, detenga el motor y enganche el freno de estacionamiento.
2. Consulte la figura 33. Con la llave inglesa (p/n 5022583) que se proporciona, inserte la punta de la llave en la ranura en el regulador de carga previa. Mientras sostiene la llave en su lugar con una mano, gire EN EL SENTIDO CONTRARIO AL DE LAS AGUJAS DEL RELOJ para aumentar la carga previa, gire EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ para disminuir la carga previa.

NOTA: La llave inglesa se encuentra en el paquete de publicación con este manual.

Para ajustar la posición superior de montaje:

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desactive la toma de fuerza, detenga el motor y enganche el freno de estacionamiento.
2. Ponga un peso de 22,7 kg (50 lb.) en la parte delantera de la plataforma.
3. Mientras esté de pie al costado de la máquina, use el interruptor del actuador elevador de la plataforma del cortacésped ubicado en el panel de control para subir la plataforma. Sin presencia del operador en el asiento ni peso adicional en la parte delantera de la plataforma, levantar la plataforma con el interruptor del actuador elevador de la plataforma del cortacésped hará que la parte trasera de la máquina se levante del suelo.
4. Ponga bloques de madera debajo del neumático trasero.
5. Use el interruptor del actuador elevador de la plataforma del cortacésped para bajar la plataforma. Sin presencia del operador en el asiento ni peso adicional en la parte delantera de la plataforma, bajar la plataforma con el interruptor del actuador elevador de la plataforma del cortacésped hará que la parte trasera de la máquina baje hacia el suelo. Lentamente baje la plataforma hasta que la rueda trasera de la dirección se apoye en los bloques y se libere la presión sobre el perno de montaje del amortiguador superior.

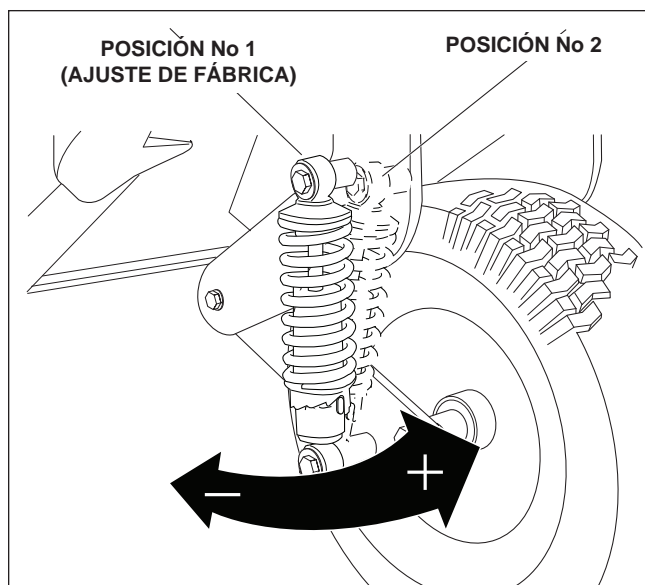


Figura 33. Ajustes de la suspensión trasera

⚠ ADVERTENCIA

Use las dos manos cuando ajuste los resortes de amortiguación. Esto evitará que se resbale la llave mientras se aplica presión.

NOTA: El amortiguador se debe mover libremente sobre el perno de montaje cuando se libere la presión.

6. Retire las piezas metálicas de montaje del amortiguador superior y gire el amortiguador hacia la posición N° 2 (consulte la figura 33).
7. Vuelva a instalar las piezas metálicas de montaje del amortiguador superior y apriete firmemente.
8. Retire los bloques de madera desde abajo del neumático trasero de la dirección.
9. Saque el peso de 22,7 kg (50 lb.) de la parte delantera de la plataforma.

MANTENIMIENTO DE LA

ADVERTENCIA

Mantenga llamas y chispas lejos de la batería; los gases provenientes de ésta son altamente explosivos. Ventile la batería durante la recarga.

BATERÍA

Revisar el voltaje de la batería

Se puede utilizar un voltímetro para determinar la condición de la batería. Cuando el motor está apagado, el voltímetro muestra el voltaje de la batería, que debería ser 12 voltios. Cuando el motor está encendido, el voltímetro muestra el voltaje del circuito de carga que normalmente está entre 13 y 14 voltios.

Una batería descargada, o una con poca potencia como para arrancar el motor, no necesariamente se tiene que reemplazar. Por ejemplo, esto puede significar que el alternador no está recargando la batería adecuadamente. Si tiene alguna duda sobre la causa del problema, comuníquese con su distribuidor. Si necesita reemplazar la batería, siga los pasos bajo Limpiar batería y cables en la sección de Mantenimiento regular.

ADVERTENCIA

No cargue la batería con el interruptor de llave en la posición ON.

No utilice nunca un cargador de batería rápido para arrancar el motor.

Desconecte siempre el cable negativo (-) de la batería antes de cargar la batería.

Cargar una batería totalmente descargada

1. Tome en cuenta las medidas de seguridad que debe tomar al cargar la batería. Si usted no está familiarizado con el uso de un cargador de baterías y un hidrómetro, pídale a su distribuidor que lo haga por usted.
2. Añada la suficiente agua destilada como para cubrir la placa (llene al nivel adecuado hacia el final de la carga). Si la batería está extremadamente fría, deje que se caliente antes de añadir agua, ya que el nivel del agua aumentará cuando se caliente. Además, una batería extremadamente fría no aceptará una carga normal hasta que se caliente.
3. Siempre desenchufe o apague el cargador antes de poner o quitar las conexiones de pinza.
4. Sujete las pinzas cuidadosamente a la batería en la polaridad adecuada (normalmente rojo para [+] positivo y negro para [-] negativo).
5. Mientras se carga, mida periódicamente la temperatura

del electrolito. Si la temperatura es mayor a 125° F (51.6° C), o si el electrolito empieza emanar gases o a derramarse, se debe reducir o detener temporalmente el índice de carga para prevenir daños a la batería.

6. Cargue por completo la batería (hasta que la gravedad específica del electrolito sea 1.250 o mayor y la temperatura del electrolito alcance al menos 60° F). El mejor método para asegurarse de que la batería está completamente cargada, pero sin sobrecargarla, es midiendo la gravedad específica de una celda una vez por hora. La batería está completamente cargada cuando las celdas emiten libremente algo de gas a un índice bajo de carga y cuando hay un cambio menor de 0.003 en la gravedad específica por un período de tres horas.

Pasar corriente con batería auxiliar

No se recomienda pasar corriente. Sin embargo, si es necesario hacerlo, siga estas instrucciones. Trate ambas baterías con cuidado al pasar corriente. Siga AL PIE DE LA LETRA los pasos a continuación, teniendo cuidado de no producir chispas. Consulte la Figura 34.

1. Ambas baterías deben ser del mismo voltaje.
2. Coloque el vehículo con la batería auxiliar al lado del vehículo con la batería descargada, de modo que los cables se puedan conectar fácilmente en ambas baterías. Asegúrese de que los vehículos no entren en contacto entre ellos.
3. Use gafas de seguridad y protéjase los ojos y la cara en todo momento. Asegúrese de que los tapones estén apretados. Coloque un trapo húmedo sobre los tapones en ambas baterías.
4. Conecte el cable positivo (+) al poste positivo de la batería descargada (que a su vez está conectado al motor de arranque o solenoide).
5. Conecte el otro extremo del mismo cable en el mismo poste marcado positivo (+) de la batería auxiliar.
6. Conecte el segundo cable negativo (-) al otro poste de la batería auxiliar.
7. Haga la conexión final en el bloque del motor del vehículo sin carga, lejos de la batería. No se incline sobre las baterías.
8. Arranque el motor del vehículo con la batería auxiliar. Espere unos minutos, luego intente arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.
9. Si el vehículo no arranca después de dar marcha por diez (10) segundos, DETENGA EL PROCEDIMIENTO. Más de diez (10) segundos raras veces hacen que el motor arranque, a menos que se hagan algunos ajustes mecánicos. Si el motor no arranca, deje un periodo de enfriamiento de 60 segundos entre cada tentativa de arranque. Si no se observan estas instrucciones se puede quemar el motor de arranque.

10. Después de arrancar, deje que el motor regrese a la velocidad de marcha en vacío. Quite la conexión por cable en el motor o bastidor. Luego quite el otro extremo del mismo cable de la batería auxiliar.
11. Quite el otro cable, desconectándolo primero de la batería descargada, y luego desconecte el extremo opuesto de la batería auxiliar.
12. Quite los trapos húmedos que colocó sobre los tapones de la batería y tírelos a la basura.

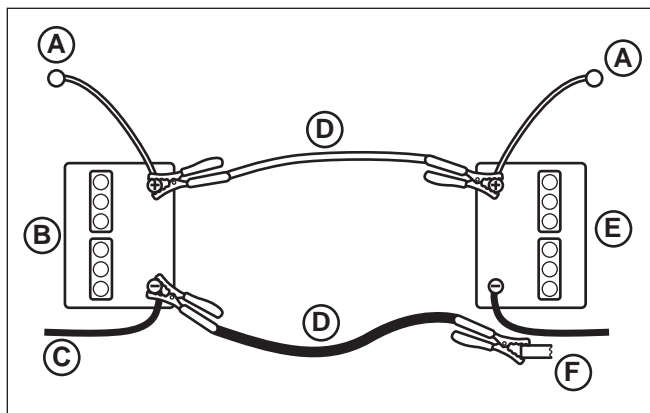


Figura 34. Pasar corriente

Esta Conexión para Vehículos con toma a Tierra Negativa	
Llamada	Descripción
A	Al Interruptor de Arranque
B	Batería de Vehículo de Arranque
C	A Tierra
D	Cable Para Pasar Corriente
E	Batería de Vehículo Descargado
F	Bloque del Motor
Asegúrese de que los Vehículos no Entren en Contacto Entre Ellos	

⚠ ADVERTENCIA

Cualquier procedimiento que no sea el anterior puede ocasionar:

- (1) Lesiones corporales causadas por el electrolito que sale a chorros de los tapones de la batería,
- (2) Lesiones corporales o daños a la propiedad debido a una explosión de la batería,
- (3) Daños al sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo inmovilizado.

No intente pasar corriente a un vehículo que tenga la batería congelada porque la batería se puede romper o explotar. Si se sospecha que la batería está congelada, examine las ventilas para relleno. Si puede ver hielo o no puede ver el electrolito, no intente arrancar el motor pasando corriente.

⚠ ADVERTENCIA

Por su seguridad personal, tenga mucho cuidado al pasar corriente. No exponga nunca la batería a una llama o chispa eléctrica expuesta; la operación de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y explosivo. No deje que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos, telas o superficies pintadas. Las baterías contienen una solución de ácido sulfúrico que puede causar lesiones corporales graves o daños a la propiedad.

Cuando quite o instale los cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y conéctelo al FINAL. Si no se hace en este orden, la terminal positiva puede causar un cortocircuito con el bastidor al contacto con una herramienta.

No desconecte la batería mientras el motor esté encendido, de lo contrario se puede dañar el motor. Asegúrese de que las conexiones en las terminales estén fijadas antes de arrancar.

Especificaciones Técnicas

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Las especificaciones técnicas son correctas al momento de la impresión y están sujetas a cambio sin previo aviso.

MOTOR:

Para conocer las especificaciones completas del motor, consulte el manual del operador del fabricante del motor que viene incluido con su unidad.

Kawasaki de 25 Bruta HP†

Fabricante Kawasaki
Modelo FH721V
Sistema eléctrico 12 voltios, alternador de 15 amperios, Batería: 340 CCA

Kawasaki de 26 Bruta HP†

Fabricante Kawasaki
Modelo FH730V
Sistema eléctrico 12 voltios, alternador de 15 amperios, Batería: 340 CCA

Briggs & Stratton Serie Profesional de 26 Bruta HP*

Fabricante Briggs & Stratton
Modelo
S/N: 2013130926 y Abajo 44P7770120G1
S/N: 2013130927 y Arriba 44P7770136G1
Sistema eléctrico 12 voltios, alternador de 16 amperios, Batería: 340 CCA

Briggs & Stratton Serie Profesional de 27 Bruta HP*

Fabricante Briggs & Stratton
Modelo 44Q7770145G1
Sistema eléctrico 12 voltios, alternador de 16 amperios, Batería: 340 CCA

Kohler de 27 Bruta HP¹

Fabricante Kohler
Modelo CV740S
Sistema eléctrico 12 voltios, alternador de 16 amperios, Batería: 340 CCA

Kawasaki de 24 Bruta HP†

Fabricante Kawasaki
Modelo FS730V-ES00-S
Sistema eléctrico 12 voltios, 15 amp. la carga de la bobina, Batería: 340 CCA

Briggs & Stratton Commercial Turf de 27 Bruta HP*

Fabricante Briggs & Stratton
Modelo 49T877-0010-G1
Sistema eléctrico 12 voltios, 16 alternador de amperios, Batería: 340 CCA

Briggs & Stratton Commercial Turf de 28 Bruta HP*

Fabricante Briggs & Stratton
Modelo 49L977-0125-G5
Sistema eléctrico 12 voltios, 16 alternador de amperios, Batería: 340 CCA

Briggs & Stratton CXi de 27 Bruta HP*

Fabricante Briggs & Stratton
Modelo 44T977-0054-G1
Sistema eléctrico 12 voltios, 16 alternador de amperios, Batería: 350 CCA

†**Potencia nominal:** Todos los clasificaciones de potencia se encuentran caballos de fuerza bruta por SAE J2723 según la clasificación de Kawasaki probado por las pruebas estándar SAE J1995. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.kawasaki-criticalpower.com.

***Potencia nominal:** El valor de potencia bruta nominal de cada modelo de motor de gasolina está indicado en una etiqueta conforme al código J1940, Procedimiento de valoración de potencia y par de torsión para motores pequeños, de la Society of Automotive Engineers (Sociedad de Ingenieros de Automoción, SAE) y se ajusta conforme al código SAE J1995. Los valores de par de torsión se obtienen a 2600 RPM para los motores con indicación de "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM para todos los demás; los valores de potencia se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con el escape y filtro de aire instalados, mientras que los valores de potencia bruta se obtienen sin estos elementos. La potencia bruta real del motor es superior a la potencia neta del motor y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia variedad de productos que utilizan nuestros motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal en determinados equipos. Esta diferencia se debe a los siguientes factores, entre otros: variedad de componentes del motor (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. Debido a limitaciones de fabricación y capacidad, Briggs & Stratton puede sustituir un motor de una potencia nominal mayor por este motor.

¹**Potencia nominal:** La potencia continua real del equipo muy probablemente sea menor, debido a las limitantes de operación y a los factores ambientales.

CHASIS

Depósito de combustible Capacidad: 27 L (6 galones)
Rueda de tracción Tamaño del neumático: 20 x 10,00-10
Presión de inflado: 1,03 bar (15 psi)
Rueda de dirección Tamaño del neumático: 18 x 7,50-8
Presión de inflado: 1,76 bar (25 psi)
Inclinación del eje delantero Tamaño del neumático: 11 x 4.00 - 5
S/N: 2013131012 y Abajo Presión de inflado: 40 psi (2,76 bar)
S/N: 2013131013 y Arriba Presión de inflado: 25 psi (1,76 bar)

BOMBA

(S/N: Todos): PR-2KCC-GV1F-XXXX (5100642)

MOTOR DE RUEDAS

(S/N: 2014514856 & Abajo)

LH / RH HGM-12C-4025

(S/N: 2014514857 - 2014545938)

LH HGM-12E-3054 (5102130)

RH HGM-12E-3050 (5102138_

(S/N: 2014545939 & Arriba)

LH TL0195LS080AAKZ (5102814)

RH TL0195LS081AAKZ (5102815)

Tipo Bomba y motor de ruedas

Líquido hidráulico Sintético de 5W-50

Velocidades Avance: 0-12,87 km/h (0-8 MPH)

a 3400 rpm Marcha atrás: 0-6,44 km/h (0-4 MPH)

DIMENSIONES:

Largo total 292 cm (115")

Ancho total 160 cm (63")

Altura 122 cm (48")

Peso (aprox.) 499 kg (1100 lb.)

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton se compromete a que, durante el período de garantía especificado a continuación, reparará o sustituirá, de manera gratuita, cualquier pieza con defectos de material o fabricación, o de ambos. El comprador deberá correr con los gastos de transporte del producto que envíe para reparación o reemplazo al amparo de esta garantía. Esta garantía tiene vigencia y está sujeta a las condiciones que se establecen más adelante. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano en el mapa localizador de distribuidores de WWW.FERRISINDUSTRIES.COM. El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor de servicio autorizado y hacerle llegar el producto para que lo inspeccione y lo pruebe.

No existe otra garantía expresa. Las garantías implícitas, incluidas las de aptitud para el comercio y la adecuación para un fin determinado, están limitadas a un año desde el momento de la compra o hasta la fecha que permita la ley. Se excluye cualquier otra garantía implícita. La responsabilidad por daños directos o indirectos está excluida según lo permita la ley. Algunos estados o países no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, y algunos estados o países no permiten la exclusión o limitación de daños directos o indirectos, por lo que puede que la limitación y exclusión anterior no se aplique a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y también podría ejercer otros derechos que varían según el estado o el país.**

PERÍODO DE GARANTÍA

Piezas cubiertas	Período de garantía estándar	Período de garantía de alquiler
Cortacéspedes con asiento	4 años (48 meses) o 500 horas, lo que suceda antes. Sin límite de horas durante los 2 primeros años (24 meses). (+Excepto lo que se indica a continuación)	90 días
Cortacéspedes sin asiento (con más de 30 pulgadas de ancho de corte)	2 años (24 meses) sin límite de horas (+Excepto lo que se indica a continuación)	90 días
+Correas, neumáticos, pastillas de freno, mangueras, batería, hojas	90 días	90 días
+Complementos	1 año	90 días
+Motor*	Consulte el Manual del usuario del motor	Consulte el Manual del usuario del motor

* La declaración de garantía de emisiones cubre los comentarios relacionados con las emisiones.

** En Australia: nuestros productos disponen de una garantía que no se puede excluir de acuerdo con las leyes del consumidor de Australia. Tiene derecho a la sustitución o devolución del producto si hay un error grave de funcionamiento y a una indemnización por cualquier pérdida o daño previsible. También tiene derecho a que el producto sea reparado o sustituido si la calidad no es aceptable, aunque no se considere un error grave. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano en el mapa localizador de distribuidores de FERRISINDUSTRIES.COM/AU, llame al 1300 274 447, o bien envíe un correo electrónico o escriba a salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

El período de garantía comienza en la fecha de la compra por el primer usuario final y se extiende durante el período de tiempo que se indica en la tabla anterior.

No es necesario registrarse para obtener la garantía en los productos Briggs & Stratton. Guarde la factura o el comprobante de la compra. Si no dispone de un justificante de la fecha de compra inicial en el momento de solicitar servicio de garantía, el período de garantía se determinará en función la fecha de fabricación del producto.

ACERCA DE LA GARANTÍA

Le damos la bienvenida al servicio de reparaciones del servicio de garantía y nos disculpamos por los inconvenientes causados. El servicio de garantía solo está disponible a través de los distribuidores de servicio autorizados de *FERRIS*. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía se atienden de manera rutinaria, pero algunas veces las solicitudes de reparaciones bajo garantía podrían no ser apropiadas. Esta garantía solamente cubre defectos de material o fabricación. No cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto o un mal uso, un mantenimiento o unas reparaciones inadecuadas, el desgaste y la rotura propios del uso, o bien el uso de un combustible en mal estado o no aprobado.

Uso no adecuado y mal uso: el uso correcto y para el que se ha diseñado este equipo se describe en el manual del usuario. Si el producto no se usa de la manera que se describe en el manual del usuario o si el producto se usa después de que haya resultado dañado, quedará anulada la garantía. La garantía queda anulada si se ha borrado el número de serie del producto o el producto ha sido modificado de alguna manera, o si el producto presenta indicios de haber sido usado incorrectamente, por ejemplo, daños producidos por un impacto o daños producidos por corrosión química/agua.

Mantenimiento o reparaciones inadecuadas: el producto debe someterse a labores de mantenimiento de acuerdo con los procedimientos y plazos establecidos en el manual del usuario, y para el mantenimiento y las reparaciones se deben utilizar piezas Briggs & Stratton originales o equivalentes. La garantía no cubre los daños ocasionados por la falta de mantenimiento o el uso de piezas no originales.

Desgaste normal: al igual que otros dispositivos mecánicos, el producto está sujeto a desgaste incluso si se realiza un mantenimiento correcto. Esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza o del aparato. Los accesorios y elementos de mantenimiento como filtros, correas, hojas cortantes y pastillas de freno (excepto las pastillas de freno de los motores) no están cubiertos por la garantía por sus propias características, a no ser que la causa sea un defecto del material o de fabricación.

Combustible en mal estado: para que este producto funcione correctamente, se necesita combustible fresco (reciente) que cumpla los criterios especificados en el manual del usuario. Los daños ocasionados por el combustible viejo (en mal estado), como fugas en el carburador, tubos de combustible obstruidos, válvulas obstruidas, etc. no están cubiertos por la garantía.

Otras exclusiones: esta garantía excluye cualquier daño provocado por accidente, uso incorrecto, modificaciones, alteraciones, mantenimiento incorrecto, congelación o deterioro producido por productos químicos. También excluye cualquier complemento o accesorio que no se incluyera en el paquete original del producto. No existe ninguna cobertura de garantía para equipos que se usen para generar energía principal en lugar de energía de uso ni para equipos que se usen en aplicaciones de soporte vital. Esta garantía también excluye cualquier fallo provocado por sucesos de fuerza mayor que escapen al control del fabricante.



MANUAL DEL OPERADOR

Serie ProCut S
Tractores cortacésped
de 3 ruedas

Not for
Reproduction