



2023  
KATALOG

# ZAŠTO ODABRATI FERRIS PROFESIONALNE KOSILICE?

Tvrtka Ferris proizvodi profesionalnu opremu za uređenje okoliša koja vam pomaže raditi brže, a postići više i to s većom lakoćom. To ostvarujemo kroz naše inovacije, vodeće u ovoj grani industrije, beskompromisne performanse i kvalitetu.

Započeli smo naš put uvođenja inovacija razvijajući prvi, višestruko patentirani sustav ovjesa za sjedeće kosilice, čime smo omogućili bržu košnju - a ne usporavanje - čak i na neravnim terenima. Nastavili smo razvijati ovu inovaciju proširenjem naše ponude zero turn proizvoda s ovim ovjesom. Radeći u skladu s ovjesom, konstruirali smo vlastita rezna kućišta koja vam omogućuju prekrasan, ravan otkos u manje vremena.

Naša ponuda kosilica iza kojih se hoda pruža jednakо impresivne inovacije. Ferris je proizveo prvu kosilicu iza koje se hoda s hidrostatskim pogonom kako bi profesionalci mogli uživati u lakoći korištenja i radnoj sposobnosti stroja.

Bilo da odaberete jednu od naših sjedećih ili kosilica iza kojih se hoda, naša čitava flota je konstruirana da traje i da može savladati sve izazove profesionalne košnje, čitav dan - svaki dan. Koristimo 6,35 mm deboč čelik u zonama s najvećim naprezanjima kako bismo zaštitili područja koja su podložna udarcima o ivičnjake ili prilikom transporta. Naši inženjeri

konstruiraju pomicne dijelove koji traju dulje, čime se smanjuje vaše vrijeme zastoja radi popravaka, a povećava se ukupno vrijeme rada.

Bilo da upravljate flotom strojeva i ekipom profesionalaca za košnju ili ste mudar vlasnik prostranih zelenih površina, Ferris® kosilica će vas podsjetiti zašto ju volite svaki put kad ju upalite.

Pročitajte više o Ferrisu na [www.ferrismowers.com](http://www.ferrismowers.com) ili se pridružite razgovoru na [Facebook.com/FerrisMowersEU](https://Facebook.com/FerrisMowersEU).



**WORK HARD. FEEL GOOD.**





## SADRŽAJ

Tehnologija ovjesa	4
iCD™ rezni sustav	6
Pogonski sustav reznog kućišta s 2 remena	8
Triple tehnologija košnje	9
Elektronsko ubrizgavanje goriva	10
Oil Guard™ sustav	11
<b>Zero Turn kosilice</b>	<b>12</b>
IS® 6200	14
ISX™ 3300	16
IS® 2600	18
ISX™ 2200	20
ISX™ 800	22
IS® 600	24
400S	26
<b>SRS™ serija stajačih kosilica</b>	<b>28</b>
SRS™ Z1	30
<b>Kosilice s daljinskim upravljanjem</b>	<b>32</b>
FRC7	34
<b>Kosilice iza kojih se hoda</b>	<b>36</b>
FM35	38
FW45	40
FW25	42
FW15	44
<b>Stajači rasipači</b>	<b>46</b>
ROVER XC™ FS1200	48
<b>Stajači puhači</b>	<b>50</b>
FB1000	52
<b>Pribor</b>	<b>54</b>
<b>Specifikacije</b>	<b>56</b>



## VIŠEPATENTIRANA TEHNOLOGIJA OVJESA

**BEZ BOLI. VIŠE ZARADE.** Zašto birati između bržeg završetka posla ili dobrog osjećaja nakon njegovog završetka? Ferris vam omogućuje oboje. Naša patentirana tehnologija ovjesa smanjuje negativne učinke neravnog terena, praktički eliminirajući udarce na šasiju i vaše tijelo. Mnogi operateri nisu uvijek svjesni da usporavaju košnju kako bi ""ublažili"" udarce neravnog terena. Stoga, kada je od ovih učinaka zaštićen korištenjem Ferrisove kosilice s amortizirajućim ovjesom, operater je u mogućnosti u potpunosti iskoristiti svu raspoloživu snagu stroja za održavanje konstantne brzine košnje. Istovremeno, omogućujući vam da zadržite brzinu tijekom košnje, povećava vašu produktivnost bržim obavljanjem posla. Sam sustav ovjesa dizajniran je tako da apsorbira neravnine i vibracije koje mogu uzrokovati zamor operatera. To vam daje dodatan poticaj svakog dana, znajući da ćete se sutra, zahvaljujući Ferrisu, osjećati dobro.

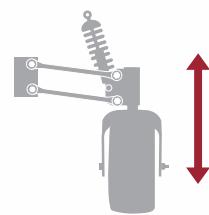


## ► PA KAKO TO FUNKCIONIRA?

Ferrisovi integrirani sustavi ovjesa izrađeni su s pažljivo odabranim komponentama koje zajedno rade kako bi vam pružili glatku vožnju po neravnom terenu. Rezno kućište kosilice djeluje zajedno sa sustavom ovjesa kako bi se osigurala dosljedna kvaliteta reza. Reaktivni sustav nosača kućišta omogućuje reznom kućištu kosilice da "pluta" s ovjesom te da se podiže i spušta u skladu s kretanjem kotača. Ovi sustavi smanjuju šok na šasiju i operatera, što rezultira vrhunskom udobnošću, stabilnošću, vučom i povećanom učinkovitošću košnje.



## ► TRI SUSTAVA PREDNJEVJEG OVJESA



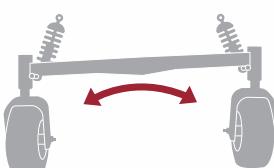
### **Forefront™ sustav ovjesa (ISX™ 3300, ISX™ 2200, ISX™ 800)**

Najnapredniji neovisni sustav ovjesa u industriji kosilica za travu koristi po dva čelična upravljačka kraka za svaki prednji kotač, koji rade s amortizerima s oprugom specifičnim za kosilicu, kako bi osigurali da prednji kotač ostane u idealnom okomitom položaju tijekom cijelog raspona pomicanja. Ovo praktički pridonosi glatkoj vožnji i ravnim linijama košenja - čak i kada kosite punom brzinom.



### **IS® Sustav ovjesa s jednim krakom (IS® 6200, IS® 2600)**

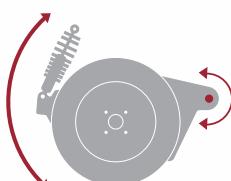
Dokazana tehnologija neovisnog ovjesa koristi po jedno neovisno upravljačko rame za svaki prednji kotač i amortizere s oprugom. Prednji kotači se tako pomije u laganom luku kroz cijeli raspon pomicanja. To prigušuje udarno opterećenje uzrokovano neravnim terenom - omogućavajući košnju velikom brzinom.



### **Zakretna prednja osovina (400S, IS® 600)**

Zakretna prednja osovina u kombinaciji s amortizerima s oprugama omogućuju prilagodbu prednjih kotača neravnom terenu. Amortizeri prigušuju kretanje prednje osovine i omogućuju kotačima da ostanu u boljem kontaktu s tlom, poboljšavajući stabilnost.

## ► SUSTAV STRAŽNJEG OVJESA



### **Svi modeli s ovjesom**

Sustav stražnjeg ovjesa s okretnom rukom koristi amortizere s oprugom i zajedničku okretnu točku za stražnje kotače. To omogućuje da se oba stražnja kotača pomije, poboljšavajući stabilnost i uglađujući vožnju po neravnom terenu.

# iCD™ REZNI SUSTAV



9



- ▶ 1. Pojačani prednji rub pruža zaštitu tamo gdje je reznom kućištu najpotrebnejše.
- ▶ 2. Višeslojna konstrukcija od debelog čelika za maksimalnu čvrstoću.
- ▶ 3. Štitnici na prijenosnim remenicama drže vlagu i prljavštinu podalje od ležajeva i time produžuju njihov vijek trajanja.
- ▶ 4. Središnja točka je zamaknuta, optimizirajući tako protok zraka za efikasnije izbacivanje trave.
- ▶ 5. Dizajn nosa s nagibom omogućuje dulje dizanje trave u komori kućišta prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom rezanja.
- ▶ 6. Pomoćna stepenica na reznom kućištu omogućuje jednostavan ulazak i izlazak iz prostora operatera.
- ▶ 7. Snažni, 6 mm debeli Marbain® čelični noževi.
- ▶ 8. Uklonjive stražnje pregrade\*.
- ▶ 9. Ferris noževi za malčiranje su dio standardne opreme svih reznih kućišta sa stražnjim izbacivanjem RD i svih Triple reznih kućišta.

\* Tvornički ugrađena stražnja polu-visoka pregrada i noževi za malčiranje čine kombinaciju za stražnje izbacivanje s karakteristikama malčiranja (standardno sa Triple i kućištim sa stražnjim izbacivanjem RD). Stražnja pregrada pune visine koristi se za potpuno malčiranje (standardno sa Triple kućištem, opcionalno za RD kućišta).



#### ► **HERCULES™ II VRETENO NOŽA**

Vreteno noža od lijevanog željeza sadrži 6-vijčanu prirubnicu promjera 257 mm, 30,16 mm osovinu, 62 mm industrijske dvoredne kuglične ležajeve s kutnim kontaktom, dvostrukе brtve profesionalne kvalitete, metalne štitnike od prljavštine na vrhu i dnu te mogućnost podmazivanja s gornje strane vretena.



#### ► **VRETENO NOŽA OD LIJEVANOG ŽELJEZA**

Vreteno noža od lijevanog željeza sadrži 6-vijčanu prirubnicu promjera 201 mm, 25,4 mm osovinu, 62 mm kuglične ležajeve s dubokim žlijebom, integralne brtve ležajeva, metalne štitnike od prljavštine na vrhu i dnu, mogućnost podmazivanja s gornje strane vretena te otpusni ventil.



#### ► **ALUMINIJSKO VRETENO NOŽA**

Vreteno noža od lijevanog aluminija sadrži 4-vijčanu prirubnicu promjera 133 mm, 25,4 mm osovinu, 62 mm valjne ležajeve s dubokim žlijebom, integralne brtve ležajeva, metalne štitnike od prljavštine na vrhu i dnu, mogućnost podmazivanja s gornje strane vretena te otpusni ventil.



#### ► **ALUMINIJSKO VRETENO NOŽA**

Vreteno noža od lijevanog aluminija sadrži 6-vijčanu prirubnicu promjera 135 mm, 20 mm osovinu, 47 mm dvoredne kuglične ležajeve s kutnim kontaktom, integralne brtve ležajeva, metalne štitnike od prljavštine na vrhu i dnu, mogućnost podmazivanja s bočne strane kućišta vretena.





## POGONSKI SUSTAV REZNOG KUĆIŠTA S 2 REMENA

Sustav pogona noževa s 2 remena dozvoljava korištenje manje remenica, koje u kombinaciji sa širokим i glatkim napinjajućim remenicom od lijevanog željeza stvaraju sustav napinjača ugađenijeg rada. Rezultat je manje naprezanja i hladniji rad remena. Remenice osovina noževa s dubokim utorom u kombinaciji s napinjajućom remenicom na čeličnoj vodilici osiguravaju glatko uključivanje pogona noževa. Smanjena je mogućnost ispadanja remena iz remenica, njihovog izvrtanja, a manje se naprežu i vlakna u remenu.

Sve to znači duži vijek trajanja, smanjeno održavanje, poboljšane performanse i manje zastoja. Osim što pomaže profesionalnim korisnicima da povećaju svoju produktivnost smanjenjem zastoja, ovaj sustav nudi trogodišnje, 300-satno ograničeno jamstvo.

Dostupno na IS® 6200, ISX™ 3300, ISX™ 2200 i ISX™ 800.



### A. VODILICA REMENA

Čelične vodilice sprječavaju ispadanje remena. Glatka napinjajuća remenica od lijevanog željeza sadrži štitnik od prašine i može se servisirati.



### B. POGONSKЕ REMENICE S DUBOKIM UTORIMA

Duboki utori u remenici osiguravaju mirnije pokretanje noževa čime se smanjuje mogućnost da remen ispadne ili sklizne s remenice.



### C. POSEBNO IZRÄDEN OPTIBELT® KLINASTI REMEN ZA TEŠKE UVJETE RADA

Dizajniran za vrhunsku otpornost na istezanje i prerano trošenje s profilom koji prenosi veću snagu od klasičnih klinastih profila.

**3 GODINE  
OGRANIČENO  
JAMSTVO NA  
REMEN \***

Rezna kućišta s 2 remena dolaze s ograničenim jamstvom\* od tri godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi. Jamstvo pokriva dijelove i rad u prvoj godini, a samo dijelove u drugoj i trećoj godini.

\* Pogledajte priručnik za operatera ili posjetite [www.ferrismowers.com](http://www.ferrismowers.com) za sve detalje o jamstvu.

# TRIPLE TEHNOLOGIJA KOŠNJE

Sve opcije izbacivanja trave koje vam ikada mogu zatrebat!

Triple rezno kućište - više načina košnje u jednom reznom kućištu koje se može podešavati prema potrebi operatera. Ovim "sve-u-jednom" reznim kućištem, Ferris nudi rješenje za razne potrebe svojih kupaca.

Tradicionalni načini košnje, regionalni prioriteti, klimatske razlike, sezonski uvjeti kao i vrste trave, zahtijevaju različite metode košnje i izbacivanja trave. Triple sustav košnje „sve-u-jednom“ vlasniku kosilice oslobađa stresa od odabira. Bez obzira na okolnosti, uvijek vam stoji na raspolaganju najbolje odgovarajuća konfiguracija kosilice.



**TRIPLE**  
MOWING TECHNOLOGY

Dostupno na IS<sup>®</sup> 6200, ISX<sup>™</sup> 3300,  
IS<sup>®</sup> 2600, ISX<sup>™</sup> 2200, ISX<sup>™</sup> 800 i 400S.



## KONFIGURACIJA BOČNOG IZBACIVANJA

Izbacivanje pokošene trave iz desnog dijela reznog kućišta.

- ▶ Najčešće korištena konfiguracija.
- ▶ Rubljenje je moguće samo s jednom bočnom stranom.
- ▶ Dobro razbacivanje pokošene trave.
- ▶ Zahtijeva planiranje radi izbjegavanja razbacivanja pokošene trave po pločnicima, cvjetnjacima, cestama i sl.



## KONFIGURACIJA STRAŽNJEG IZBACIVANJA

Izbacivanje pokošene trave iz stražnjeg dijela reznog kućišta.

- ▶ Popularna profesionalna konfiguracija.
- ▶ Na raspolaganju su dvije rubne strane reznog kućišta.
- ▶ Pokošena trava se razbacuje između stražnjih kotača.
- ▶ Nema bočnog razbacivanja pokošene trave po pločnicima, cvjetnjacima i sl.



## KONFIGURACIJA MALČIRANJA

Višestruko sjeckanje trave u fini malč koji se reciklira u travnjak kao prihrana.

- ▶ Popularna europska metoda košnje.
- ▶ Na raspolaganju su dvije rubne strane reznog kućišta.
- ▶ Ograničena visina trave za košnju.
- ▶ Potrebna je češća košnja.
- ▶ Pokošena trava se razbacuje unutar traga kosilice.
- ▶ Nema bočnog razbacivanja pokošene trave po pločnicima, cvjetnjacima i sl.



## KOMBINACIJA MALČIRANJA I STRAŽNJEG IZBACIVANJA

50% malčiranje, 50% izbacivanje iz stražnjeg dijela reznog kućišta.

- ▶ Najpopularnija profesionalna metoda košnje.
- ▶ Na raspolaganju su dvije rubne strane reznog kućišta.
- ▶ Povećani kapacitet košnje trave.
- ▶ Pokošena trava se razbacuje unutar traga kosilice.
- ▶ Nema bočnog razbacivanja pokošene trave po pločnicima, cvjetnjacima i sl.



## VANGUARD®

Profesionalne tvrtke za uređenje okoliša stalno traže profesionalnu opremu koja podiže produktivnost, čime se povećava zarada. Kako bi udovoljili ovoj potražnji, sve više proizvođača se okreće motorima s naprednom tehnologijom i integriranim sustavima koji optimiziraju performanse kosilice, zahtijevaju manje održavanja i skraćuju vrijeme zastoja. Pouzdani i s dobrim odzivom gasa, Vanguard® motori pružaju snagu koja povećava zaradu.

### ELEKTRONIČKO UBRIZGAVANJE GORIVA

Vanguard® EFI tehnologija koristi upravljački modul motora (ECM) za podešavanje svake pojedinačne radne točke jedinstvene za motor. Upravljački modul uzima sve signale senzora motora kako bi ciklus po ciklus donosio odluke o tome koliko goriva i iskre treba osigurati motoru i u kojem trenutku. To zauzvrat znači poboljšano paljenje pri svim temperaturama, ujednačene performanse na svim visinama, brzo prihvaćanje opterećenja i smanjenu potrošnju goriva.

### ELEKTRONIČKA KONTROLA GASA

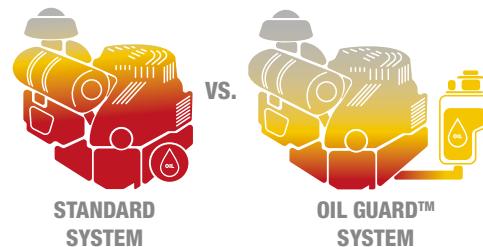
Vanguard® ETC tehnologija (elektronička kontrola gasa) trenutno reagira na svako primjenjeno opterećenje tijekom rada kako bi održala snagu kada stroj to zahtijeva. Senzor brzine zamašnjaka detektira svaku promjenu broja okretaja po minuti i šalje signal mehanizmu leptira gasa, osiguravajući konstantnu brzinu motora - što znači dosljednu snagu i kvalitetu reza.



Dostupno na ISX™ 3300 (EFI & ETC) i ISX™ 2200 (EFI).

# OIL GUARD SUSTAV

- ▶ Produljeni interval izmjene ulja sa 100 na 500 sati.
- ▶ Velik filter ulja sa sposobnošću finog filtriranja.
- ▶ Veća količina ulja znači manje onečišćenja u ulju.
- ▶ Pouzdano podmazivanje motora i pri velikim nagibima (do 45 stupnjeva).
- ▶ Čišća, brža, jednostavnija izmjena ulja bez alata.
- ▶ Skraćeni rad i smanjeni troškovi izmjene filtera i ulja.
- ▶ Skraćuje vrijeme zastoja i povećava produktivnost.
- ▶ 3-Godišnje profesionalno jamstvo na motor\*\*.
- ▶ Ekskluzivno dostupno na Vanguard® EFI motorima na Ferris kosilicama.



- ▶ **A** Veliki čep spremnika ulja i integrirani filter ulja čine izmjenu ulja jednostavnijom, čišćom i bržom.
- ▶ **B** Vanjski spremnik ulja velikog kapaciteta održava ulje i motor hladnjima.
- ▶ **C** Jedinstven sustav suhog kartera osigurava podmazivanje i na većim nagibima te umanjuje termičku razgradnju ulja.



Dostupno na ISX™ 3300 i ISX™ 2200.

\* Učesta izračunata na temelju standardnog održavanja sustava podmazivanja s intervalima od 100 sati u odnosu na 500-satni servisni interval Oil Guard™ sustava.

\*\* Posjetite [www.vanguardengines.com/service-support/warranty](http://www.vanguardengines.com/service-support/warranty) za detalje jamstva.



**OSIM TOGA, NJEGOV 500-SATNI SERVISNI INTERVAL ZNAČI 60% UŠTEDE\* NA ULJU I FILTERIMA. NA SVAKOM STROJU, SVAKE GODINE.**



# ZERO TURN KOSILICE



## Experience Suspension™ - Iskusite udobnost koju daje ovjes

Ferris ov ekskluzivni patentirani sustav amortizirajućeg ovjesa u potpunosti odvaja Ferris od konkurencije. Potpuno neovisni sustav ovjesa zajedno s izborom snažnih motora postiže novu razinu udobnosti, učinkovitosti i produktivnosti. Sustav ovjesa štiti operatera od neravnog terena, omogućavajući konstantnu brzinu kretanja i u potpunosti iskorištavajući snage kosilice.

Sa širokim rasponom proizvoda, koji vam nude odabir između diesel i benzinskih motora te reznih kućišta širine od 112 cm do 183 cm (44" do 72"), sigurno ćete pronaći savršenu Ferris zero turn kosilicu koja u potpunosti odgovara vašim potrebama. Bit ćete iznenađeni iznimno visokim kapacitetom i maksimalnom udobnošću za operatera.

**2+2 GODINE  
OGRANIČENO  
JAMSTVO\***

**5 GODINA  
OGRANIČENO  
JAMSTVO  
OVJESA\***



**IS® 6200**

► 183 CM TRIPLE™ (72")



**ISX™ 3300**

► 183 CM TRIPLE™ (72")

► 155 CM TRIPLE™ (61")



**IS® 2600**

► 155 CM TRIPLE™ (61")

► 132 CM TRIPLE™ (52")



**ISX™ 2200**

► 155 CM TRIPLE™ (61")

► 132 CM TRIPLE™ (52")



**ISX™ 800**

► 132 CM TRIPLE™ (52")



**IS® 600**

► 112 CM RD (44")



**IS® 400S**

► 122 CM TRIPLE™ (48")

► RD = STRAŽNJE IZBACIVANJE

\* Pogledajte korisnički priručnik ili upitajte prodavača za potpune informacije o jamstvu. Pogledajte korisnički priručnik motora za detalje jamstva motora.

# ZERO TURN KOSILICE IS® 6200



Tražite vrhunski radni stroj koji ima neviđenu razinu produktivnosti i istodobno je izuzetno ugodan za rukovanje? Prestanite dalje tražiti, našli ste ga! Nevjerojatna snaga motora i vrlo svestran dizajn reznog kućista pokoriti će najizazovnije poslove košnje, dok naša ekskluzivna tehnologija ovjesa smanjuje učinke neravnog terena, omogućujući vam održavanje brzine košnje i povećanje produktivnosti bržim obavljanjem posla. Jer, zašto birati između bržeg završetka posla i dobrog osjećaja kad završite, kada možete imati oboje? Ferris vam čuva leđa u oba slučaja! Sa IS® 6200 postavili smo novo industrijsko mjerilo za vrhunski sjedeći stroj za košnju.

#### VIBRACIJE\*



m/s<sup>2</sup>

**HAV <2,5**  
**WBV <0,5**

#### BRZINA KRETANJA

**20**  
KM/H

DO  
**2,93**

HEKTARA / SAT  
NA BAZI 80% ČINKOVITOSTI

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
► IS® 6200	48 KS* Caterpillar® dizel 3 cilindra hlađen tekućinom	183 cm - 72" iCD™ Triple rezno kućište



#### MOTOR

- Caterpillar® C1.7, turbo-punjjen, common-rail dizel motor pruža impresivne performanse s iznimnom količinom snage.
- Donaldson® FPG RadialSeal™ ciklonski, dvostupanjski industrijski pročistač zraka osigurava dovod čistog zraka u prašnjavim uvjetima.
- Dva spremnika goriva ukupne zapremine 56,8 litara s pokazivačem razine na svakom spremniku.
- Primarni i sekundarni filteri goriva za dodatnu dugotrajnu zaštitu.
- Automobilski tip poklopca motora za lakši servisni pristup.
- Kompatibilan s obnovljivim i alternativnim gorivima kao što su HVO, BTL i GTL\*\*.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
  - IS® neovisni ovjes prednjih kotača koristi pojedinačna neovisna upravljačka ramena i velike podesive amortizere s oprugama.
  - Neovisni sustav ovjesa stražnjih kotača koristi dvostrukе A-ruke od lijevanog željeza i velike podesive amortizere s oprugama.
- Neovisne Hydro-Gear® PW pumpa i Parker TG0335 motori pogona kotača s velikim industrijskim filterom ulja i izdvajanjem hladnjakom ulja.
- Zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 63,5 mm, s najvećom debjinom stijenke u ovoj grani industrije od 6,35 mm.
- Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBНОСТИ

- Prostrano radno mjesto operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom, držačem čaše, ležištem za mobitel, 12-voltnom utičnicom i pretincem za odlaganje.
- Višenamjenski zaslon u boji prikazuje funkcije motora, funkcije stroja, upozorenja i podsjetnike na održavanje.
- Certificirani preklopni okvir za zaštitu uslijed prevrtanja (ROPS).
- Nožno aktivirani hidraulični sustav podizanja reznog kućišta za jednostavno podizanje i spuštanje.
- Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke, naslonom za glavu i uvlačivim sigurnosnim pojasmom.
- Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- Električno uključivanje pogona noževa.
- Integrirane točke vezivanja na prednjoj i stražnjoj strani stroja.



#### REZNO KUĆIŠTE

- iCD™ tehnologija reznog kućišta dozvoljava travi da se podigne u komori prije kontaktta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom košnje.
- Triple tehnologija košnje: rješenje Sve-u-Jednom uključuje bočno i stražnje izbacivanje trave te malciranje.
- Visina košnje: 3,8 - 15,2 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- Hercules™ II vretena noževa od lijevanog željeza podmaziva su s gornje strane.
- Sustav pogona noževa s 2 remena produžuje radni vijek remenja i najpozdaniji je na tržištu.

\* Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

\*\* Prijе uporabe uvijek provjerite zadovoljava li alternativno gorivo zahtjeve proizvođača motora.



# ZERO TURN KOSILICE ISX™ 3300

VIBRACIJE\*  
{{0}}  
m/s<sup>2</sup>  
**HAV <2,5**  
**WBV <0,5**

BRZINA KRETANJA  
DO  
**20**  
KM/H  
**2,48** | **2,93**  
(155 CM) (183 CM)  
HEKTARA / SAT  
NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI



ISX™ 3300 je najnovije što tehnologija košnje nudi. Odrađivanje košnje s ISX™ 3300 je poput ležernog krstarenja dok kosite travu. Sadrži najnoviju generaciju Ferris tehnologije ovjesa - ForeFront™ ovjes, moćan motor s elektroničkim ubrizgavanjem goriva s ETC Oil Guard™ sustavom, iCD™ sustav reznog kućišta s 2 remena i Triple tehnologijom, hidraulični podizač reznog kućišta, hidrostatski pogonski sustav Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® za teške uvjete rada i brzine košnje do 20 km/h. ISX™ 3300 izrađen je s najboljim komponentama dostupnim na tržištu kako bi nadmašio sve oko sebe, kako bi se povećala učinkovitost i udobnost operatera. Ovaj je stroj robustan, ali uglađen - uistinu vrhunska kosilica.

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
► ISX™ 3300	40 KS* Vanguard® BIG BLOCK™ EFI V-Twin benzinski motor s ETC i Oil Guard™ sustavom	155 cm - 61" iCD™ Triple rezno kućište
► ISX™ 3300	40 KS* Vanguard® BIG BLOCK™ EFI V-Twin benzinski motor s ETC i Oil Guard™ sustavom	183 cm - 72" iCD™ Triple rezno kućište



#### MOTOR

- Vanguard® EFI motor ima smanjenu potrošnju goriva, povećanu snagu i prihvatljivost opterećenja te lakše pokretanje.
- Vanguard® Oil Guard sustav štiti ulje od termičke razgradnje produljujući interval održavanja ulja na 500 sati.
- Vanguard® elektronička kontrola gasa omogućuje motoru da iskoristi svu raspoloživu snagu za dosljedniju brzinu vrha noža.
- Brža, lakša i čišća izmjena ulja znači manje vremena utrošenog na mijenjanje ulja a više na košnju.
- Donaldson® FPG RadialSeal™ ciklonski, dvostepeni industrijski pročišćivač zraka osigurava usis čistog zraka u prašnjavim uvjetima.
- Dvostruki spremnici goriva ukupnog kapaciteta 42 litre, s pokazivačem razine goriva u svakom spremniku.



#### REZNO KUĆIŠTE

- iCD™ tehnologija reznog kućišta dozvoljava travi da se podigne u komori prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom košnje.
- Triple tehnologija košnje: rješenje Sve-u-Jednom uključuje bočno i stražnje izbacivanje trave te malciranje.
- Visina košnje: 3,8 - 12,7 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- Hercules™ II vretena noževa od lijevanog željeza podmaziva su s gornje strane.
- Sustav pogona noževa s 2 remena produljuje radni vijek remenja i najpouzdaniji je na tržištu.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
- Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostrukе neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama.
- Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama.
- Neovisne Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® transmisije s velikim vanjskim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 949 Nm.
- Zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 63,5 mm, s najvećom debljinom stijenke u ovoj grani industrije od 6,35 mm.
- Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI

- Prostrano radno mjesto operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom, držačem čaše i pretincem za odlaganje.
- Certificirani preklopni okvir za zaštitu uslijed prevrtanja (ROPS).
- Nožno aktivirani hidraulični sustav podizanja reznog kućišta za jednostavno podizanje i spuštanje.
- Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke, naslonom za glavu i uvlačivim sigurnosnim pojasmom.
- Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- Električno uključivanje pogona noževa.
- Integrirane točke vezivanja na prednjoj i stražnjoj strani stroja.



\* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.



# ZERO TURN KOSILICE IS® 2600



IS® 2600Z zero-turn kosilica nudi učinkoviti dizelski pogon s vrhunskim značajkama za veću produktivnost. Niti jedan drugi proizvod u svojoj klasi ne može se mjeriti s njegovom vrijednošću, pogotovo kada se usporedi s blagodatima patentiranog Ferris sustava ovjesa. Cijeli sustav reagira na najsuroviji teren s uglađenom kontrolom i neusporedivom preciznošću upravljanja, ublažavajući udarce i smanjujući stres na čovjeka i stroj. S našom renomiranom Triple tehnologijom košnje u kombinaciji s iCD™ reznim sustavom i dugovječnim podmazivim vretenima noževa od lijevanog željeza, ovaj stroj uistinu vjerno radi u surovim uvjetima profesionalne košnje.

#### VIBRACIJE\*



m/s<sup>2</sup>

HAV <2,5  
WBV <0,5

#### BRZINA KRETANJA

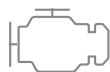
18  
KM/H

DO  
1,90 | 2,23  
(132 CM) (155 CM)

HEKTARA / SAT  
NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
► IS® 2600	24 KS* Yanmar 3 cilindra Dizel hlađen tekućinom	132 cm - 52" iCD™ Triple rezno kućište
► IS® 2600	24 KS* Yanmar 3 cilindra Dizel hlađen tekućinom	155 cm - 61" iCD™ Triple rezno kućište



#### MOTOR

- Yanmar 3TNM74F dizelski motor sposoban je odraditi najzahtjevnejše zadatke.
- Donaldson® FPG RadialSeal™ ciklonski, dvostepeni industrijski pročišćivač zraka osigurava usis čistog zraka u prašnjavim uvjetima.
- Kompatibilan s obnovljivim i alternativnim gorivima kao što su HVO, BTL i GTL\*\*.
- Dvostruki spremnici goriva ukupnog kapaciteta 42 litre, s pokazivačem razine goriva u svakom spremniku.
- Primarni i sekundarni filteri za gorivo za dodatnu dugotrajnu zaštitu.
- Automobilski tip poklopca motora za lakši servisni pristup.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
  - IS® neovisni ovjes prednjih kotača čine pojedinačna neovisna upravljačka ramena i veliki podesivi amortizeri s oprugama.
  - Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama.
- Neovisne Hydro-Gear® ZT-4400™ transmisije s velikim vanjskim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 780 Nm.
- Robusna zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debeline stijenke 3,0 mm.
- Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



#### REZNO KUĆIŠTE

- iCD™ tehnologija reznog kućišta dozvoljava travi da se podigne u komori prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom košnje.
- Triple tehnologija košnje: rješenje Sve-u-Jednom uključuje bočno i stražnje izbacivanje trave te malčiranje.
- Visina košnje: 3,8 - 12,7 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- Vretena noževa od lijevanog željeza podmaziva su s gornje strane.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOŠTI

- Veliki prostor za operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom, držačem čaše i pretincem za odlaganje.
- Certificirani preklopni okvir za zaštitu uslijed prevrtanja (ROPS).
- Sustav podizanja reznog kućišta putem nožne poluge s oprugom.
- Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasmom.
- Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- Električno uključivanje pogona noževa.



\* Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

\*\* Prije uporabe uvijek provjerite zadovoljava li alternativno gorivo zahtjeve proizvođača motora.

# ZERO TURN KOSILICE ISX™ 2200



Provedite jedan dan na ISX™ 2200 zero turn kosilici i otkrit ćete kako naša patentirana tehnologija ovjesa pretvara sporu i neugodnu košnju u udobnu vožnju i povećanu produktivnost. S Triple tehnologijom košnje ispod reznog kučića uživat ćete u jedinstvenoj svestranosti koja je dostupna u jednom paketu! Ovaj je stroj agresivan radnik za profesionalne korisnike i izuzetno zahtjevne vlasnike velikih imanja. Vanguard® EFI motor sa Oil Guard™ sustavom štedi gorivo i ima produžene intervale zamjene ulja. Pogon reznog kučića s 2 remena dizajniran je za duži radni vijek remena, smanjeno održavanje uz manje zastoja te nudi trogodišnje, 300-satno ograničeno jamstvo.

#### VIBRACIJE\*



m/s<sup>2</sup>

**HAV <2,5**

**WBV <0,5**

#### BRZINA KRETANJA

 **18**  
KM/H

DO

**1,90** | **2,23**  
(132 CM) | (155 CM)

HEKTARA / SAT  
NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
► ISX™ 2200	28 KS* Vanguard® EFI V-Twin benzinski s Oil Guard sustavom	132 cm - 52" iCD™ Triple rezno kućište
► ISX™ 2200	28 KS* Vanguard® EFI V-Twin benzinski s Oil Guard sustavom	155 cm - 61" iCD™ Triple rezno kućište



#### MOTOR

- Vanguard® EFI motor ima smanjenu potrošnju goriva, povećanu snagu i prihvatljivost opterećenja te lakše pokretanje.
- Vanguard® Oil Guard sustav štiti ulje od termičkog raspada produljujući interval održavanja ulja na 500 sati.
- Brža, lakša i čišća izmjena ulja znači manje vremena utrošenog na mijenjanje ulja a više na košnju.
- Donaldson® FPG RadialSeal™ ciklonski, dvostepeni industrijski pročišćivač zraka osigurava usis čistog zraka u prašnjavim uvjetima.
- Dvostruki spremnici goriva ukupnog kapaciteta 42 litre, s pokazivačem razine goriva u svakom spremniku.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
- Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostrukе neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama.
- Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama.
- Neovisne Hydro-Gear® ZT-4400™ transmisije s velikim vanjskim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 780 Nm.
- Robusna zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



#### REZNO KUĆIŠTE

- iCD™ tehnologija reznog kućišta dozvoljava travi da se podigne u komori prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom košnje.
- Triple tehnologija košnje: rješenje Sve-u-Jednom uključuje bočno izbacivanje, stražnje izbacivanje i malčiranje te sakupljanje kao opciju.
- Visina košnje: 3,8 - 12,7 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- Vretena noževa od lijevanog željeza podmaziva su s gornje strane.
- Sustav pogona noževa s 2 remena produljuje radni vijek remenja i najpouzdaniji je na tržištu.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBНОСТИ

- Veliki prostor za operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom, držačem čaše i pretincem za odlaganje.
- Certificirani preklopni okvir za zaštitu uslijed prevrtanja (ROPS).
- Sustav podizanja reznog kućišta putem nožne poluge s oprugom.
- Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasmom.
- Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- Električno uključivanje pogona noževa.
- Integrirane točke vezivanja na prednjoj i stražnjoj strani stroja.



\* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

VANGUARD  
**EFI**  
ELECTRONIC FUEL INJECTION

VANGUARD  
**OIL GUARD**  
SYSTEM

**4/FORE FRONT SUSPENSION**

**TRIPLE**  
MOWING TECHNOLOGY

# ZERO TURN KOSILICE ISX™ 800

VIBRACIJE\*  
{{0}}  
m/s<sup>2</sup>  
**HAV <2,5**  
**WBV <0,5**

BRZINA KRETANJA  
16  
KM/H  
DO  
**1,69**  
HEKTARA / SAT  
NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7



Profesionalci na uređenju zelenih površina koji žele povećati svoju produktivnost i kositi brže ne smanjujući kvalitetu košnje, a istodobno žele uživati u udobnoj vožnji, trebaju obratiti pažnju na ISX™ 800 profesionalnu zero turn kosilicu. Sadrži sljedeću generaciju Ferris® tehnologije ovjesa - ForeFront™ ovjes, osiguravajući da prednji kotači ostanu u uspravnom položaju tijekom cijelog niza putovanja ovjesa kako bi se poboljšala udobnost vožnje i kvaliteta košnje. S iCD™ reznim kućištem s 2 pogonska remena i pogonskim sustavom Hydro-Gear® Commercial za teške uvjete rada, ISX™ 800 je dizajniran za povećanje učinkovitosti i udobnosti operatera.

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
► ISX™ 800	27 KS* Briggs & Stratton® CXi Series benzinski V-Twin	132 cm - 52" iCD™ Triple rezno kućište



#### MOTOR

- Briggs & Stratton® CXi Series motor s jedinstvenim integriranim ciklonskim 5-stepenim pročistačem zraka.
- Sustav za pročišćavanje zraka u 5 koraka pruža naprednu zaštitu od nečistoća u zraku koje ulaze u motor.
- Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čišće izmjene ulja.
- Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 22 litre s pokazivačem razine goriva.



#### REZNO KUĆIŠTE

- iCD™ tehnologija reznog kućišta dozvoljava travi da se podigne u komori prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom košnje.
- Triple tehnologija košnje: rješenje Sve-u-Jednom uključuje bočno izbacivanje, stražnje izbacivanje i malčiranje te sakupljanje kao opciju.
- Visina košnje: 3,8 - 12,7 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- Vretena noževa od lijevanog aluminija podmaziva su s gornje strane.
- Sustav pogona noževa s 2 remena produljuje radni vijek remenja i najpouzdaniji je na tržištu.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
  - Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostrukе neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama.
  - Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama.
- Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400™ transmisije s velikim vanjskim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 677 Nm.
- Robusna zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI

- Veliki prostor za operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom i držaćem čaše.
- Certificirani preklopni okvir za zaštitu uslijed prevrtanja (ROPS).
- Sustav podizanja reznog kućišta putem nožne poluge s oprugom.
- Vrhunsko sjedalo sa srednje visokim naslonom s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasmom.
- Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- Električno uključivanje pogona noževa.
- Integrirane točke vezivanja na prednjoj i stražnjoj strani stroja.



\* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

**4/FORE FRONT  
SUSPENSION**

**TRIPLE**  
MOWING TECHNOLOGY

# ZERO TURN KOSILICE IS<sup>®</sup> 600



Ako tražite najbolju vrijednost u kompaktnoj klasi zero turn kosilica, ne tražite dalje od Ferrisa IS<sup>®</sup> 600Z. Karakterizira ih naša patentirana tehnologija ovjesa, Hydro-Gear<sup>®</sup> pogonski sustav za teške uvjete rada, motor namjenski izrađen za zero turn kosilice i brzina košnje do 14,5 km/h. Brojne značajke ove kosilice osiguravaju maksimalnu produktivnost. Zahvaljujući namjenski odabranoj širini reznog kućišta IS<sup>®</sup> 600 je idealan za košnju u uskim prolazima i područjima, gdje ćete uz maksimalnu upravljivost postići najveću moguću produktivnost. Kosit ćete više površina u manje vremena.

#### VIBRACIJE\*



m/s<sup>2</sup>

HAV <2,5  
WBV <0,5

#### BRZINA KRETANJA

14,5  
KM/H

DO

1,30

HEKTARA / SAT  
NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

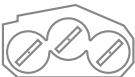
\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
► IS® 600	25 KS* Briggs & Stratton® CXi Series benzinski V-Twin	112 cm - 44" Rezno kućište sa stražnjim izbacivanjem



#### MOTOR

- Briggs & Stratton® CXi Series motor s jedinstvenim integriranim ciklonskim 5-stepeñim procistačem zraka.
- Sustav za pročišćavanje zraka u 5 koraka pruža naprednu zaštitu od nečistoća u zraku koje ulaze u motor.
- Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čišće izmjene ulja.
- Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 22 litre s pokazivačem razine goriva.



#### REZNO KUĆIŠTE

- Konfiguracija reznog kućišta sa stražnjim izbacivanjem s tvornički ugrađenom pregradom i noževima za malčiranje, svestrana je postavka za većinu uvjeta na terenu.
- Visina košnje: 3,8 - 11,4 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- Vretna noževa od lijevanog aluminija podmaziva su s gornje strane.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIA

- Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
  - Zakretnu prednju osovinu s amortizerima.
  - Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama.
- Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400™ transmisije s velikim vanjskim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 677 Nm.
- Robusna zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBНОСТИ

- Veliki prostor za operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom i držaćem čaše.
- Certificirani preklopni okvir za zaštitu uslijed prevrtanja (ROPS).
- Sustav podizanja reznog kućišta putem nožne poluge.
- Vrhunsko sjedalo sa srednje visokim naslonom s osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasmom.
- Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- Električno uključivanje pogona noževa.



\* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

# ZERO TURN KOSILICE 400S



VIBRACIJE\*  
  
m/s<sup>2</sup>  
**HAV <2,5**  
**WBV <0,5**

BRZINA KRETANJA  
  
**12,8**  
KM/H  
DO  
**1,25**  
HEKTARA / SAT  
NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

400S je pristupačan, izdržljiv te posjeduje profesionalna svojstva snage i okretnosti koji su vam potrebni da obavite posao. Na kompaktnoj šasiji 400S se može kretati uskim područjima bez da gubi svoja profesionalna svojstva. Velik kapacitet goriva, veliki pogonski kotači za bolje prianjanje i profesionalni pogonski sustav postavljaju 400S daleko ispred konkurenčije. Njegov patentirani sustav ovjesa s amortizerima i zakretnom prednjom osovinom s ublaživačima pruža udobnost kroz čitav dan. Triple rezno kućište nudi jedinstvenu svestranost. Stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i sakupljanje kao opcija, su dostupni u jednom paketu! Ovo revolucionarno, višenamjensko rezno kućište može se prilagoditi svim uvjetima na koje najđete.

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
► <b>400S</b>	23 KS* Briggs & Stratton® CXi Series benzinski V-Twin	122 cm - 48" Triple rezno kućište



#### MOTOR

- Briggs & Stratton® CXi Series motor s jedinstvenim integriranim ciklonskim 5-stepenim procistačem zraka.
- Sustav za pročišćavanje zraka u 5 koraka pruža naprednu zaštitu od nečistoća u zraku koje ulaze u motor.
- Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čišće izmjene ulja.
- Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 23 litre s pokazivačem razine goriva.



#### REZNO KUĆIŠTE

- Triple tehnologija košnje: rješenje Sve-u-Jednom uključuje bočno izbacivanje, stražnje izbacivanje i malčiranje te sakupljanje kao opciju.
- Visina košnje: 3,8 - 11,4 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- Podmaziva vretena noževa od lijevanog aluminija.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIA

- Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
- Zakretnu prednju osovinu s amortizerima.
- Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama.
- Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije s neovisnim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 474 Nm.
- Zavarena šasija od C-profilnog čeličnog okvira 38,1 x 76,2 mm, debljine stijenke 2,7 mm.
- Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBOSTI

- Veliki prostor za operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom i držaćem čaše.
- Sustav podizanja reznog kućišta putem nožne poluge.
- Udobno sjedalo sa srednje visokim naslonom i osloncima za ruke.
- Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- Električno uključivanje pogona noževa.



\* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.



**SRS**  
SOFT RIDE STAND-ON



# SRS™ SERIJA STAJAĆE KOSILICE

Zakoračite na Novu Razinu Udobnosti i Produktivnosti. Naša nova serija stajaćih kosilica kombinira brzinu, pokretljivost i visoku kvalitetu otkosa za udobnost i neviđene performanse.

Zakoračite na potpuno novu SRS™ seriju Soft Ride Stand-On kosilica, vjerujemo da više nećete htjeti sići. To je zato što je kosilica SRS™ Z1 podigla ljestvicu prilagodljivom upravljačkom platformom s tehnologijom ovjesa koja pruža optimalnu udobnost za operatera i neusporedivu produktivnost.

Proširujući našu ponudu zero turn profesionalnih kosilica, SRS™ Z1 kosilica pruža istu visoku produktivnost koja je postala sinonim za marku Ferris. Precizno dizajnirana za superiornu upravljivost, uravnoveženu stabilnost i prianjanje, ergonomski konstruirana SRS™ Z1 kosilica prepuna je inovativnih značajki koje odgovaraju Ferrisovoj nepokolebljivoj predanosti kvaliteti.



**SRS™ Z1**  
► 122 CM RD (48")



**SRS™ Z1**  
► 91 CM RD (36")

**2+2 GODINE  
OGRANIČENO  
JAMSTVO\***

**5 GODINA  
OGRANIČENO  
JAMSTVO  
OVJESA\***

► RD = STRAŽNJE IZBACIVANJE

\* Pogledajte korisnički priručnik ili upitajte prodavača za potpune informacije o jamstvu. Pogledajte korisnički priručnik motora za detalje jamstva motora.

# STAJAĆE KOSILICE SRS™ Z1



VIBRACIJE\*



m/s<sup>2</sup>

HAV <2,5

BRZINA KRETANJA

DO  
**12,8**  
KM/H

0,93    1,25  
(91 CM) | (122 CM)  
HEKTARA / SAT  
NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

Soft Ride Stand-on SRS™ Z1 podiže ljestvicu prilagodljivom platformom za operatera s tehnologijom ovjesa koja pruža optimalnu udobnost za operatera i povećava produktivnost! Izvrsna uravnoteženost stroja pruža nenadmašnu stabilnost i upravljivost. Stačača kosilica SRS™ Z1 dizajnirana je da operateru omogući brzi silazak i ulazak na stroj, što je posebno korisno ako često morate otvarati prolaze, skupljati smeće ili vam je često potreban utovar i istovar radi transporta stroja na različite lokacije. Mala površina koju zauzima omogućuje prijevoz SRS™ Z1 u stražnjem dijelu kombija standardne veličine, što je značajna prednost jer otklanja potrebu za prikolicom. Ovo pojednostavljuje potragu za parkirnim mjestom u prometnim urbanim sredinama.

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
► <b>SRS™ Z1</b>	19 KS* Kawasaki FX600V benzinski V-Twin	91 cm - 36" Rezno kućište sa stražnjim izbacivanjem
► <b>SRS™ Z1</b>	22 KS* Kawasaki FX691V benzinski V-Twin	122 cm - 48" iCD™ Rezno kućište sa stražnjim izbacivanjem



#### MOTOR

- Kawasaki motor FX serije za profesionalne performanse i pouzdanost.
- Dvostepeni industrijski pročišćivač zraka osigurava usis čistog zraka u pršnjavim uvjetima.
- Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čišće izmjene ulja.
- Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 23 litre s pokazivačem razine goriva.



#### REZNO KUĆIŠTE

- iCD™ tehnologija reznog kućišta dozvoljava travi da se podigne u komori prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom košnje. (samo kod reznog kućišta od 122 cm)
- Konfiguracija reznog kućišta sa stražnjim izbacivanjem s tvornički ugrađenom pregradom i noževima za malčiranje, svestrana je postavka za većinu uvjeta na terenu.
- Visina košnje: 4,4 - 11,4 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- Vretna noževa od lijevanog aluminija podmaziva su s gornje strane.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- Amortizirana platforma operatera, podesiva za veliki raspon težina i radnih uvjeta.
- Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400™ transmisije s velikim vanjskim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 677 Nm.
- Robusna zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- Velike 23-inčne gume za travnjak za bolju vuču i lakše penjanja po ivičnjacima.

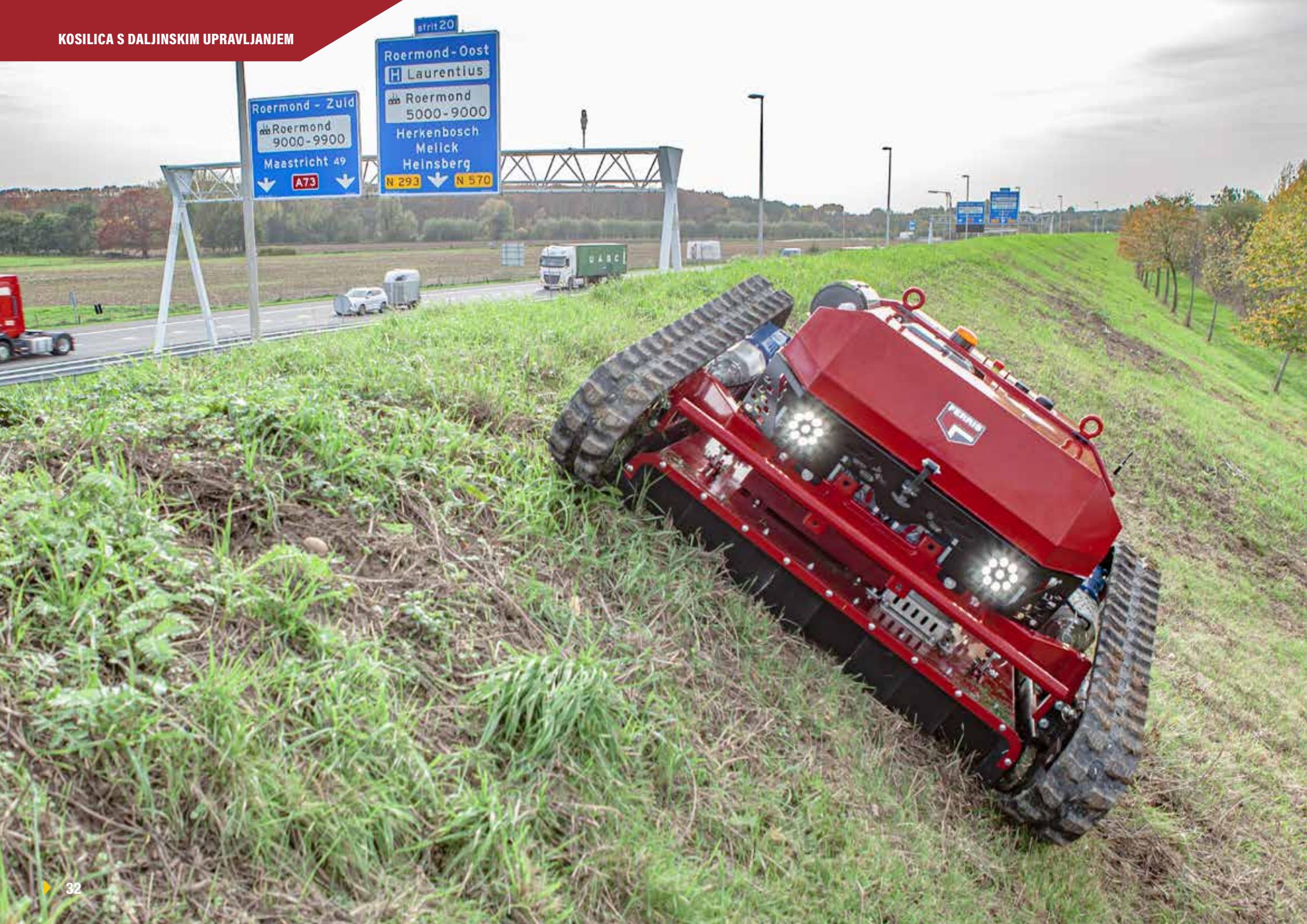


#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBНОСТИ

- Pojedinačne upravljačke poluge za naprijed i nazad s dvostrukim stabilizacijskim prečkama.
- Kontrole brzine s 3 položaja i jednostavnim zaključavanjem za prilagodbu brzine uvjetima košnje.
- Upravljačka ploča sadrži sklopku električnog kvačila noževa, brojač sati rada i pokazivač razine goriva.
- Električno kvačilo noževa s automatskim odvajanjem kvačila i lakisim ponovnim pokretanjem.
- Ručni podizač reznog kućišta potpomognut oprugom lako mijenja visinu košnje s položaja operatera.
- Ergonomski dizajnirani bedreni jastuk pruža vrhunsku udobnost rukovatelja, posebno na brdovitom terenu.



\* Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.



# KOSILICA S DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

Manji fizički napor, bez izlaganja vibracijama i općenito sigurniji rad. Nova Ferris FRC7 kosilica na daljinsko upravljanje ispunjava sve uvjete i uvelike poboljšava jednostavnost i udobnost operatera u održavanju urbanih zelenih površina. Pogotovo ona područja koja su nesigurna za rad i teško dostupna.



FRC7

► 115 CM RD DVOSMJERNI

# KOSILICA S DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

# FRC7

NOVO ZA  
2023



Košnja nasipa i drugih kosih terena može potencijalno uzrokovati opasne situacije i za operatera i za prolaznike. Korištenje namjenskih strojeva na daljinsko upravljanje drastično smanjuje rizik, fizički napor i izloženost vibracijama, buci i emisijama. Gusjenice i nisko težište kosilice FRC7 osiguravaju stabilnost na strmim nagibima do 55° i pružaju vrhunsku trakciju.

I gusjenice i kosilica električno se pokreću pomoću hibridnog sustava e-pogona koji kombinira motor s unutarnjim izgaranjem sa sustavom pogona na baterije, što rezultira vrlo učinkovitim pogonskim sklopom. FRC7 može kositi naprijed i natrag, čineći okretanje na nagibu nepotrebnim. To će spriječiti potencijalno oštećenje temeljnog tla.

Vanguard® EFI motor je učinkovit u potrošnji goriva i radi neovisno o električnom sustavu. Njegova sposobnost senzora opterećenja održava optimalni rad kosilice i automatski prilagođava brzinu košnje kada uvjeti postanu teži.

DO  
**0,72**  
HEKTARA / SAT  
NA BAZI 90% UCINKOVITOSTI

BRZINA KRETANJA  
**7,0**  
KM/H

VIBRACIJE\*  
**0**  
m/s<sup>2</sup>  
HAV 0 - WBV 0

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR
► FRC7	23 KS* Vanguard® EFI V-Twin benzinski



#### MOTOR

- Vanguard® EFI motor ima smanjenu potrošnju goriva, povećanu snagu, poboljšano prihvaćanje opterećenja i optimizirano pokretanje.
- Vanguard® elektronička kontrola gasa trenutačno reagira na bilo koje radno opterećenje kako bi održala nepromijenjenu snagu u svim uvjetima.
- Pročistač zraka velike površine.
- Sustav odzračivanja uljnog korita motora s automatskim povratom ulja u korito i separatorom ulja drugog stupnja.
- Lako dostupan i odvojivi spremnik za gorivo ukupnog kapaciteta 25 litara.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- Pravi hibridni pogonski sustav.
- Generator koji je trajno spojen na motor puni baterijski sklop od 48 V.
- Pogonski sustav od 48 V DC daje pogon noževima i gusjenicama.
- Dvostruki električni pogonski motori gusjenica.
- Širina traga od 150 mm sa stepenastim gazištem za optimalno prijanje.
- Dvostruki potporni utori kotača gusjenice smanjuju rizik od ispadanja gusjenice.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOŠTI

- Vožnja do 200 m samo na baterije bez pokretanja motora.
- Daljinski upravljač omogućuje upravljanje kosilicom s udaljenosti do 300 m.
- Dvostruka prednja i stražnja LED radna svjetla za nastavak rada u sumrak.
- Funkcije daljinskog upravljanja uključuju: kontrolu upravljanja, start/stop motora, PTO, podešavanje visine košnje, trim podvozja, limitator brzine vožnje, sirenu, sigurnosno svjetlo, LED prednja i stražnja svjetla, sigurnosni senzor nagiba rukovatelja, zaustavljanje u nuždi i resetiranje.



#### REZNO KUĆIŠTE

- Dvosmjerno rezno kućište širine košnje 115 cm za teške radne uvjete
- Dva izmaknuta vretena s križnim nosačima noževa, na svakom po četiri preklopne oštice za optimalni rez.
- Sustav remenskog prijenosa štiti električni pogonski motor noževa u slučaju iznenadne prepreke.
- Sustav za smanjenje stresa automatski prilagođava brzinu košnje, ovisno o opterećenju pogonskog motora noževa.
- Visina košnje: 5,0 - 18,0 cm s beskonačnim električnim sustavom podizanja reznog kućišta.



Servisna dizalica standardno uključena.



\* Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.





# KOSILICE IZA KOJIH SE HODA

Kada morate šetati krajolikom, najbolji način je s Ferris® kosilicom. Postoji nekoliko odličnih razloga za kupnju profesionalne kosilice. Dok će zero turn sjedeća kosilica pokositi velike površine brže i uz manji zamor operatera, manja kosilica iza koje se hoda može biti sve što vam treba - ili bi mogla biti odlična nadopuna postojećem voznom parku. Mnogi operateri smatraju da im stojeći položaj pruža bolji pogled ispred reznog rezničića.

Baš kao i naše zero turn kosilice i ove smo kosilice osmislili kako bi dizajnom obuhvatili inovacije i jednostavnost rukovanja. Na primjer, naši FM35 i FW45 imaju polugu za kontrolu brzine zajedno s mogućnošću nadjačavanja brzine i smjera s neovisnim kontrolama upravljanja, kontrolama palcima za poboljšanu upravljivost na nagibu, kao i namjenske točke za vezivanje. Opremljen mlatnim kosištem, naš FM35 je spreman na borbu s najzahtjevnijim zarašlim površinama. FW25 koristi iste komponente za profesionalnu uporabu kao i FW45, samo manjih dimenzija, dok FW15 nudi još manju potpuno profesionalnu kosilicu tradicionalnog stila, koja se može provući kroz sve uske prolaze i kapije.

**2+2 GODINE  
OGRANIČENO  
JAMSTVO\***



**FM35**  
► 122 CM FLAIL (48")



**FW45**  
► 122 CM TRIPLE™ (48")



**FW25**  
► 91 CM RD (36")  
► 91 CM SD (36")



**FW15**  
► 81 CM SD (32")

► RD = STRAŽNJE IZBACIVANJE   ► SD = BOČNO IZBACIVANJE   ► FLAIL = MLATNA KOSA

\* Pogledajte korisnički priručnik ili upitajte prodavača za potpune informacije o jamstvu. Pogledajte korisnički priručnik motora za detalje jamstva motora.

# KOSILICE IZA KOJIH SE HODA

# FM35



VIBRACIJE\*  
{{0}}  
m/s<sup>2</sup>  
**HAV <2,9**

BRZINA KRETANJA  
11  
KM/H

FM35 udarna mlatna kosilica dizajnirana je za borbu s najzahtjevnijim okruženjem i idealna je za košnju teških i obraslih površina. U čvrstoj zavarenoj čeličnoj konstrukciji smješten je robustni rotor širine 122 cm s 34 neovisne mlatne lopatice koje daju izvrsne rezultate košnje. Ova učinkovita mlatna kosilica konstruirana je za izvrsnost u primjenama poput uređenja okoliša, poljoprivrede, održavanje gradilišta i područja uz ceste i puteve, te kod svih drugih područja gdje je potrebno čišćenje zaraslih površina. S FM35 mlatnom kosilicom sijecite, malčirajte, raspršite i ostavite uredno uređenu površinu.

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
▶ FM35	26 KS* Vanguard® benzinski V-Twin	122 cm - 48" Mlatna kosičica



#### MOTOR

- ▶ Vanguard® profesionalni motor, dizajniran za pogon najzahtjevnijih profesionalnih aplikacija.
- ▶ Donaldson® FPG RadialSeal™ ciklonski, dvostepeni industrijski pročišćivač zraka osigurava usis čistog zraka u prašnjavim uvjetima.
- ▶ Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čišće izmjene ulja.
- ▶ Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 19 litara.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASija

- ▶ Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije s neovisnim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 474 Nm.
- ▶ Robusna zavarena konstrukcija s čvrstom platformom motora od 6,35 mm i zavareno kućište rotora debljine 3,6 mm.
- ▶ Velike 20-inčne pogonske gume s poljoprivrednim gaznim slojem za povećanu vuču.
- ▶ Lagano dostupne neutralne pedale pri pronalaženju neutralnog položaja stroja, pojednostavljaju rad i štede vrijeme.
- ▶ Čelični rukohvat za povećanu čvrstoću i trajnost.
- ▶ Upravljačke šipke transmisija sigurno su postavljene iznad šasije i unutar oboda rukohvata te tako zaštićene od oštećenja i prljavštine.
- ▶ Snažni čelični štitnici od 6,35 mm štite hidrostatske transmisije pri prelasku preko prepreka.



#### REZNO KUĆIŠTE

- ▶ Mlatna rezna glava s uzlaznim reznim djelovanjem.
- ▶ 34 nijihajuće polu-čekićaste mlatne lopatice s promjerom rezanja od 308 mm.
- ▶ Cijev rotora debljine stijenke 5,75 mm, promjera 102 mm i osovinom rotora 25 mm.
- ▶ Zaobljeni dizajn nosača rotora, otporan na slučajne kontakte s preprekama.
- ▶ Visina rezanja: 5,0 - 8,9 cm, podešava se u koracima od 0,76 cm.
- ▶ Podmazivi i zaštićeni ležajevi rotora u prirubnicama od lijevanog željeza.
- ▶ Podesive kaljene klizne ploče prate konture terena.
- ▶ Obloženi pogonski remen rotora za optimalan prijenos snage i sprečavanje proklizavanja.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI

- ▶ Podešavanje brzine pomoću poluge tempomata, smanjuje fizičko opterećenje ruku.
- ▶ Neovisne ručice smanjenja brzine koriste se za promjenu smjera, zaustavljanje i vožnju unatrag.
- ▶ Neovisne ručice za nadzor brzine kontrolirane palcima koriste se za lakše manevriranje na usponima.
- ▶ Upravljačka ploča sadrži uključivanje PTO-a, mjerač radnih sati i polugu parkirne kočnice.
- ▶ Električno kvačilo kose s automatskim odvajanjem kvačila i lakim ponovnim pokretanjem.
- ▶ Prikladne ugrađene točke vezivanja za osiguranje opreme tijekom prijevoza.



\* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

# KOSILICE IZA KOJIH SE HODA **FW45**



VIBRACIJE\*



m/s<sup>2</sup>

**HAV <2,5**

BRZINA KRETANJA



**11**  
KM/H

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

FW45 kosilica s dvostrukim hidrostatskim pogonom izgrađena je od temelja kako bi zadovoljila potrebe profesionalnih korisnika. Njezina izuzetno čvrsta konstrukcija niskog težišta i širokog razmaka kotača rezultira neusporedivom vućom i stabilnošću na nagibima bez potrebe dvostrukih kotača. Dizajn prilagođen operateru osigurava mirniji i jednostavniji rad, a glavne su mu značajke poluga tempomata, neovisne ručice za smanjenje brzine, palcima kontrolirano poništavanje brzine i nožno upravljive komande vraćanja u neutralni položaj. Dizajn plutajućeg reznog kućišta sa širokim nosnim kotačem omogućuje kućištu da reagira na bilo kakve neravnine na terenu. Ferris kosilice napravljene su kako bi izdržale cijelodnevno profesionalno korištenje u svim uvjetima.

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
► FW45	26 KS* Vanguard® benzinski V-Twin	122 cm - 48" Triple rezno kućište



#### MOTOR

- Vanguard® profesionalni motor, dizajniran za pogon najzahtjevnijih profesionalnih aplikacija.
- Donaldson® FPG RadialSeal™ ciklonski, dvostepeni industrijski pročišćivač zraka osigurava usis čistog zraka u prašnjavim uvjetima.
- Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čišće izmjene ulja.
- Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 19 litara.



#### REZNO KUĆIŠTE

- Triple tehnologija košnje: Rješenje Sve-u-Jednom uključujući opcije bočnog izbacivanja, stražnjeg izbacivanja i malčiranja.
- Visina košnje: 3,8 - 12,7 cm, beskonačno podesivo jednostrukim okretaćem s položaja operatera.
- Vretna noževa od lijevanog željeza podmaziva s gornje strane.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije s neovisnim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 474 Nm.
- Robusna zavarena konstrukcija s čvrstom platformom motora od 6,35 mm izrađena od cjevestog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debiljine stijenke 3,05 mm.
- Velike 20-inčne pogonske gume za travnjak za bolju vuču i lakše penjanja po ivičnjacima.
- Lagano dostupne neutralne pedale pri pronalaženju neutralnog položaja stroja, pojednostavljaju rad i štede vrijeme.
- Upravljačke šipke transmisija sigurno su postavljene iznad šasije i unutar oboda rukohvata te tako zaštićene od oštećenja i prljavštine.
- Snažni čelični štitnici od 6,35 mm štite hidrostatske transmisije pri prelasku preko prepreka.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI

- Podešavanje brzine pomoću poluge tempomata, smanjuje fizičko opterećenje ruku.
- Neovisne ručice smanjenja brzine koriste se za promjenu smjera, zaustavljanje i vožnju unatrag.
- Neovisne ručice za nadzor brzine kontrolirane palcima koriste se za lakše manevriranje na usponima.
- Upravljačka ploča sadrži uključivanje PTO-a, mjerač radnih sati i polugu parkirne kočnice.
- Električno kvačilo kose s automatskim odvajanjem kvačila i lakin ponovnim pokretanjem.
- Prikladne ugrađene točke vezivanja za osiguranje opreme tijekom prijevoza.



\* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

# KOSILICE IZA KOJIH SE HODA

# FW25



VIBRACIJE\*



$m/s^2$

**HAV <2,5**

BRZINA KRETANJA



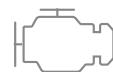
**9,6**

KM/H

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

FW25 kosilica s dvostrukim hidrostatskim pogonom ima sve profesionalne značajke našeg modela FW45, samo u užem paketu. Uz jednostavne komande, električni start i najvećom brzinom od 9,6 km/h, vaša će ekipa brzo obaviti posao uz minimalni napor. Ova kompaktna kosilica će se lako smjestiti na svaku manju prikolicu, dok će istovremeno pružiti izvrsnu kontrolu na gustoj travi, neravnom terenu i većim kosinama. Konstrukcija za rad u teškim uvjetima i veliki 20-inčni kotači uz profesionalne hidrostatske transmisije čine FW25 visoko učinkovitim radnikom tijekom dugih radnih dana.

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
► FW25	18,5 KS* Kawasaki FS600V benzinski V-Twin	91 cm - 36" Rezno kućište sa stražnjim izbacivanjem
► FW25	18,5 KS* Kawasaki FS600V benzinski V-Twin	91 cm - 36" Rezno kućište s bočnim izbacivanjem



#### MOTOR

- Motor Kawasaki FS serije za trajne performanse i izdržljivost.
- Dvostruki zračni filter.
- Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čišće izmjene ulja.
- Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 19 litara.



#### REZNO KUĆIŠTE

- Konfiguracija reznog kućišta sa stražnjim izbacivanjem s tvornički ugrađenom pregradom i noževima za malčiranje, svestrana je postavka za većinu uvjeta na terenu.
- Konfiguracija reznog kućišta s bočnim izbacivanjem dolazi sa standardnim noževima i fleksibilnim gumenim usmjerivačem.
- Visina košnje: 3,8 - 11,4 cm; može se centralno podešavati klinom u koracima od 12,7 mm.
- Vretna noževa od lijevanog aluminija podmaziva s gornje strane.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije s neovisnim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 474 Nm.
- Robusna zavarena konstrukcija s čvrstom platformom motora od 6,35 mm izrađena od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- Velike 20-inčne pogonske gume za travnjak za bolju vuču i lakše penjanja po ivičnjacima.
- Lagano dostupne neutralne pedale pri pronalaženju neutralnog položaja stroja, pojednostavljaju rad i štete vrijeme.
- Čelični rukohvat za povećanu čvrstoću i trajnost.
- Upravljačke šipke transmisija sigurno su postavljene iznad šasije i unutar oboda rukohvata te tako zaštićene od oštećenja i prljavštine.
- Snažni čelični štitnici od 6,35 mm štite hidrostatske transmisije pri prelasku preko prepreka.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI

- Podešavanje brzine pomoću poluge tempomata, smanjuje fizičko opterećenje ruku.
- Neovisne ručice smanjenja brzine koriste se za promjenu smjera, zaustavljanje i vožnju unatrag.
- Upravljačka ploča sadrži uključivanje PTO-a, mjerač radnih sati i polugu parkirne kočnice.
- Električno kvačilo kose s automatskim odvajanjem kvačila i lako ponovnim pokretanjem.
- Prikladne ugrađene točke vezivanja za osiguranje opreme tijekom prijevoza.



\* Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

# KOSILICE IZA KOJIH SE HODA **FW15**



VIBRACIJE\*



$m/s^2$

**HAV <2,5**

BRZINA KRETANJA



**6,4**

KM/H

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

FW15 nudi kosilicu tradicionalnog stila s potpuno profesionalnim značajkama u kompaktnom pakiranju. Izuzetnu čvrstoću kosilici daju fabricirani okvir i rezno kućište. Profesionalni motor i hidrostatska transmisija s pogonom naprijed i nazad omogućuju vam pokositi veće površine s većom lakoćom. To ju čini najjačom kosilicom tradicionalnog stila dostupnom na tržištu. Mala širina omogućuje ulazak kroz standardna vrata i kapije pa u potpunosti možete iskoristili veličinu reznog kućišta za povećanje produktivnosti, koseći mesta kojima inače ne bi mogli pristupiti. Prednji okretni kotači čine ovaj stroj vrlo upravljivim i lakim za rukovanje. Ovaj uređaj lako će postati vaš novi favorit!

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
► FW15	10,2 KS* Honda GXV390 benzinski	81 cm - 32" Rezno kućište s bočnim izbacivanjem



#### MOTOR

- Honda GXV serija motora za pouzdanost, lako pokretanje i učinkovite performanse.
- Dvostruki zračni filter.
- Integrirani spremnik goriva ukupnog kapaciteta 2,1 litara.



#### REZNO KUĆIŠTE

- Konfiguracija reznog kućišta s bočnim izbacivanjem opremljena standardnim noževima.
- Visina košnje: 3,8 - 12,7 cm, centralno podešiva jednostrukim klinom u koracima od 12,7 mm.
- Podmaziva vretena noževa od lijevanog aluminija.
- Fleksibilni gumeni usmjerivač omogućuje slučajne kontakte s preprekama bez oštećenja.
- Fabricirano (zavareno) rezno kućište s pojačanjima oko cijelog donjeg ruba kućišta.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- Hydro-Gear® RT-310™ hidrostatska getriba s Peerless diferencijalnom osovinom.
- Pogon naprijed i natrag, pruža glatku vuču za okretanje, preciznu košnju i kosi teren.
- Velike 13-inčne gume za travnjak za povećanu vuču.
- 10,5 inča prednji okretni kotači koji se mogu zaključati za stabilan rad na nagibu.
- Upravljačke šipke transmisije sigurno su postavljene iznad šasije i unutar oboda rukohvata te tako zaštićene od oštećenja i prljavštine.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI

- Intuitivni sustav pogona za upravljanje jednom rukom s podešavanjem brzine.
- Jednoručno upravljiv sustav pogona može se podešiti za upravljanje desnom ili lijevom rukom.
- Rukohvat podešiv po visini u četiri položaja.
- Upravljačka ploča sadrži mehaničku sklopku noža i graničnik brzine kretanja.
- Sustav podizanja reznog kućišta s oprugom za smanjenje fizičkog npora.



\* Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.



# STAJAĆI RASIPAČI

Mi brinemo o vama, kako biste se vi mogli brinuti o svojim klijentima. Rasipač Ferris omogućuje vam pružanje personaliziranog tretmana za svakog vašeg klijenta. Nema više primjene zrnatog materijala samo jedne veličine. Ovi rasipači za vožnju omogućuju vam produktivnost i fleksibilnost za tretiranje svakog travnjaka potrebnom dozom.



ROVER XC™ FS1200



# STAJAĆI RASIPAČI ROVER XC™ FS1200



Rover XC™ FS1200 robusni je stajaći rasipač granuliranog gnojiva na kojem se vozi, savršen za primjene koje ne zahtijevaju primjenu tekućeg gnojiva. Veliki spremnik (lijevak) kapaciteta od 90 kg granulata omogućuje tretiranje i do 5000 m<sup>2</sup>.

Nisko težište pruža izvrsne performanse, čak i na neravnom terenu. Okvir od 100% nehrđajućeg čelika i obloženi Peerless mjenjač-diferencijal otporni su na korozivne kemikalije iz granulata za produljeni radni vijek.

Njegova širina od samo 90 cm omogućuje jednostavan pristup kroz vrata vrta, ulaze sportskih terena i stambenih kompleksa.

#### VIBRACIJE\*



m/s<sup>2</sup>

**HAV <3,3**

#### BRZINA KRETANJA



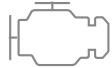
**7,5**

KM/H

DO  
**1,20**

HEKTARA / SAT  
NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

MODEL	MOTOR
► ROVER XC™ FS1200	5,0 HP* Vanguard® 160 benzinski



#### MOTOR

- Vanguard 160, benzinski motor. Lakše pokretanje, smanjena buka i manje vibracija.
- Integrirani ciklonski pročistač zraka produljuje interval zamjene filtera na 600 sati.
- Sustav TransportGuard™ eliminira razrjeđivanje ulja gorivom tijekom transporta što rezultira manjim rasipanjem ulja, kraćim zastojem i poboljšanom produktivnošću.
- Lako pristupačan spremnik goriva ukupne zapreminе 3,1 litara.



#### SPREMNIK / LIJEVAK

- Spremnik serije Spyker 220 ima zapreminu od 90 kg granulata.
- Širina rasipavanja 4 metra.
- Mjerač za jednostavno doziranje gnojiva.
- Presavitljiva granična ploča na lijevoj strani za ograničenje izbacivanja uz rubove.



#### ► NAJBOLJA UPRAVLJIVOST U KLASI

Vozna platforma operatera se zakreće na konusnom valjkastom ležaju od 3/4" za glatko kretanje. Nije potrebna mehanička pomoć pri upravljanju.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- Zakretnici stajaće platforme na 3/4" konusnom valjkastom ležaju za glatko kretanje.
- Transmisija serije Peerless 855, 2 brzine naprijed, 1 unatrag. Obložen radi otpornosti na koroziju.
- Okvir od 100% nehrđajućeg čelika.
- Velike 18" pogonske gume s kvrgavim profilom prilagođene travnjaku.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI

- Mjenjač s nožnom kontrolom.
- Kontrola dozatora i širine rasipanja s mesta operatera
- Neovisni servisni i parkirni kočni sustavi.
- Upravljačka ploča sadrži ručicu za gas, mjerač radnih sati i prekidač za paljenje.



#### ► POWERED BY VANGUARD®

Sadrži TransportGuard™ (kontrolu 3-u-1 koja eliminira miješanje ulja/goriva) i produžene intervale održavanja. Ciklonski pročistač zraka pruža naprednu zaštitu od ulaska čestica prašine iz zraka u motor.



#### ► ERGONOMSKE KONTROLE

Jednostavni, dobro postavljeni kontrolni elementi s podešavanjem rasipavanja i gasom na desnoj strani. Kontrole širine rasipavanja i dozatora su na lijevoj strani.



#### ► SPREMNIK / LIJEVAK SERIJE SPYKER 220

Čvrsti, profesionalni lijevak otporan na udarce podnijet će do 90 kg zrnatog materijala pružajući do 5000 m² maksimalne pokrivenosti.



# STAJAĆI PUHAČI

Pojačajte svoj posao čišćenja s Ferris stajaćim puhačem, kako biste iza sebe, u vrlo kratkom roku, ostaviti čiste površine i zdrave travnjake. Dizajniran da pruži maksimalan protok zraka i snagu za učinkovito čišćenje travnjaka i upravljanje otpadom, Hurricane™ patentirani Dual Air Flow System™ dijeli struju zraka za dubinsko čišćenje i otpuhivanje krhotina na željenu udaljenost.

2 GODINE  
OGRANIČENO  
JAMSTVO\*



FB1000

\* Pogledajte korisnički priručnik ili upitajte prodavača za potpune informacije o jamstvu. Pogledajte korisnički priručnik motora za detalje jamstva motora.

# STAJAĆI PUHAČI FB1000



VIBRACIJE\*



$\text{m/s}^2$

**HAV <2,5**

BRZINA KRETANJA

**12,8**  
KM/H

\* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

Ferris je proširio svoju liniju stajačih proizvoda s kategorijom strojeva za čišćenje. Stajaći puhač FB1000 može se pohvaliti visokom produktivnošću i izuzetnom okretnošću (okretanjem u mjestu), te kompaktnim dizajnom za rad bez zamora operatera. Njegova širina od 90 cm olakšava navigaciju kroz uske prolaze i vrata i zauzima manje mesta na prikolici.

Patentirani Dual Deflector Air Flow System™ omogućuje dubinsko čišćenje sabijenog lišća, trave ili ostalog otpada. Protok zraka može se usmjeriti na lijevu ili desnu stranu prikladnom nožnom pedalom. Stajaći puhač FB1000 omogućuje brzo čišćenje travnjaka ili tvrde površine. Brzo i učinkovito će otkloniti travu, lišće i drugi otpad i savršen je dodatak floti strojeva u brzorastućem poslu održavanje okoliša.

MODEL	MOTOR
► FB1000	18 KS* Vanguard® benzinski V-Twin



#### MOTOR

- Vanguard® V-Twin motor za pouzdanost, lako pokretanje i učinkovite performanse.
- Dual Clean® filter zraka velike filtrirajuće površine.
- Podmazivanje pod punim tlakom s navojnim uljnim filterom
- Lako dostupan spremnik goriva ukupnog kapaciteta 19 litara.



#### POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- Sklopiva amortizirana platforma s polimernim odbojnicima za udobnu vožnju.
- Dvije Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije s neovisnim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 474 Nm.
- Robusna zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- Velike pogonske gume za travnjake od 20 inča za bolju vuču i lakše penjanje po ivičnjacima.
- 11-inčni prednji okretni kotači otporni na bušenje.



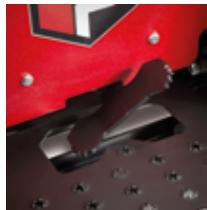
#### PUHAČ

- Dual Air flow System™ dostupan na lijevoj i desnoj strani.
- Patentirani Dual Deflector Air Flow System™, sustav s dva usmjerivača, dijeli struju zraka za bolje dubinsko čišćenje.
- Veliki horizontalni rotor promjera 45 cm i dizajn motora daju protok zraka do 5900 m³/h\*\*.
- Brzo otpuhivanje otpada uz moćnu brzinu zraka do 246 km/h i snagu puhanja do 132 N\*\*.



#### KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI

- Jednostavna za korištenje i patentirana nožna kontrola usmjerivača zraka.
- Pojedinačne poluge za kretanje naprijed i natrag s dvostrukim stabilizatorima.
- Parkirna kočnica prikladno smještena ispred operatera.
- Upravljačka ploča sadrži čok, ručicu gasa, mjerač radnih sati i prekidač za paljenje.
- Ergonomski dizajniran jastučić za bedra pruža vrhunsku udobnost operatera, posebno na brdovitom terenu.



#### NOŽNA KONTROLA U PATENTU

Držite ruke na kontrolama i održavajte svoju produktivnost pomoći patentiranog usmjerivača strujanja zraka, jednostavnog za korištenje i kojom se upravlja nogom. Lako prebacite izlaz zraka na lijevu ili desnu stranu.



#### DUBINSKO ČIŠĆENJE

Patentirani sustav razdjelnih deflektora omogućuje operateru da podijeli i promijeni kut protoka zraka kako bi se poboljšalo dubinsko čišćenje.



#### UDOBNNA PRODUKTIVNOST

Sklopiva platforma operatera polimernim ublaživačima je izolirana od udaraca i trešnje tijekom rada osiguravajući udobniju vožnju bez umaranja.



# I PRIKLJUČCI

	ZERO TURN KOSILICE								STAJAĆE KOSILICE		KOSILICE IZA KOJIH SE HODA					RASIPĀČ	PUHAČ		
	IS® 6200	ISX™ 3300		IS® 2600		ISX™ 2200		ISX™ 800	IS® 600	400S	SRS™ Z1		FM35	FW45	FW25		FW15	FS1200	FB1000
	183 cm Triple	183 cm Triple	155 cm Triple	155 cm Triple	132 cm Triple	155 cm Triple	132 cm Triple	132 cm Triple	112 cm RD*	122 cm Triple	122 cm RD*	91 cm RD*	122 cm MLATNA	122 cm Triple	91 cm RD*	91 cm SD*	81 cm SD*		
Noževi Set, Std-Lift	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	●	●	
Noževi Set, LASEREDGE® EVERSHARP™, Std-Lift	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○		
Noževi Set, Malč.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	○	○	
Pregrada poluvisoka RD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●			
Pregrada za malčiranje RD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●			
Kit za malčiranje SD																	○	○	
Servisna dizalica, Kit	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○				
Priklučak za vuču	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
Caster kotači otporni na bušenje	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●			●	●	●	●	
Gume za veću trakciju	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			●	●			
Kit LED svjetala - prednja									○	○									
Kit LED svjetala - ROPS	○	○	○	○	○	○	○	○											
Kit LED svjetala - srednja											○	○	○	○	○	○			○
Set prednjih utega															○	○	○		
Servisni kit transmisija	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	
Turbo-Pro sustav sakupljanja										○									
Crijevo odvoda ulja motora	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	
Amortizirano sjedalo, srednji naslon								○											
Amortizirano Premium sjedalo, visoki naslon	○	○	○	○	○	○	○	○											
Naslon za glavu	●	●	●	●	●	●	●	●											
Set lokota za osiguranje	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	
Komplet za rasipanje soli																	○		

● Tvornički ugrađeno ○ Opcija

\* RD - Stražnje izbacivanje (Rear Discharge) SD - Bočno izbacivanje (Side Discharge)

# PRIBOR I PRIKLJUČCI



**Set standardnih noževa**  
Za korištenje kod bočnog ili stražnjeg izbacivanja.



**Set noževa za malčiranje**  
Koriste se za usitnjavanje pokošene trave i za puno malčiranje.



**SD kit za malčiranje**  
Za pretvorbu reznog kućišta s bočnim izbacivanjem u kućište za malčiranje.



**RD pregrada za malčiranje**  
Za pretvorbu reznog kućišta sa stražnjim izbacivanjem u kućište za malčiranje.



**Prednji kotači otporni na bušenje**  
Radite cijeli dan bez straha od probušene gume. Bez stajanja.



**Stražnje gume za veću trakciju**  
Pogonska guma s agresivnijim profilom za poboljšanu vuču.



**Servisna dizalica**  
Pruža jednostavniji pristup održavanju donje strane kućišta.



**Priključak za vuču**  
Prihvata kuglu za vuču s navojem 12 mm ili se koristi sa standardnim klinom za vuču.



**Turbo-Pro™ sustav sakupljanja**  
Sustav sakupljanja tvrdog pokrova od 227 litara s pomoćnom turbinom.



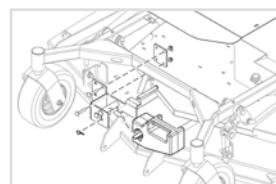
**Kit LED svjetala - prednja**  
2 x 6 W prednja energetski učinkovita LED svjetla.



**Kit LED svjetala - srednja**  
18 W srednje montirano, energetski učinkovito LED svjetlo.



**Kit LED svjetala - ROPS**  
18 W montirano na ROPS, energetski učinkovito LED svjetlo.



**Set prednjih utega**  
Lako uklonjivi utezi za poboljšanje stabilnosti stroja za rad na usponima.



**Amortizirano Premium sjedalo, srednji naslon**  
Sjedalo s podesivim ovjesom, podstavljenim osloncima za ruke i pomicanjem naprijed i natrag.



**Amortizirano Premium sjedalo, visoki naslon**  
Sjedalo s podesivim ovjesom, podstavljenim osloncima za ruke i pomicanjem naprijed i natrag.



**Naslon za glavu**  
Koristi se u kombinaciji s Premium sjedalom s visokim naslonom.



**Servinski kit transmisija**  
Servinski kit sadrži ulje, filtere, brtve i alat za izmjenu ulja.



**Crijevo odvoda ulja motora**  
Olačava ispuštanje motornog ulja bez proljevanja.



**Set lokota za osigurenje**  
Set lokota s oznakom Ferris za pričvršćivanje opreme u kombiju i na prikolici.



**Set noževa LASEREDGE® EVERSHARP™**  
Standardni noževi opremljeni tehnologijom premaza LaserEdge® Eversharp™ koji ne zahtijevaju oštrenje tijekom svog radnog vijeka.



## SPECIFIKACIJE ZERO TURN KOSILICE

<b>MODEL</b>	<b>IS® 6200</b>
<b>Dio #</b>	5901850
<b>MOTOR</b>	Caterpillar® - Euro Stage 5 Dizel
<b>Proizvođač</b>	C1.7
<b>Model</b>	Common-rail, Turbo punjen, izravno ubrizgavanje s katalizatorom oksidacije dizela
<b>Sustav goriva</b>	48.3 KS <sup>†</sup> / 36.0 kW pri 2800 o/min
<b>Snaga u KS</b>	3 cilindra u liniji / 1.699 cm <sup>3</sup>
<b>Cilindri / Zajednica</b>	Hlađenje tekućinom
<b>Hlađenje</b>	Električno
<b>Pokretanje</b>	51
<b>Kapacitet goriva (litri)</b>	REZNO KUĆIŠTE
<b>Širina košnje (cm/inch)</b>	183 cm / 72" Triple iCD™
<b>Konfiguracija reznog kućišta</b>	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje
<b>Visina košnje (cm)</b>	3,8 - 15,2
<b>Konstrukcija reznog kućišta</b>	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklopjeni i zavareni uglovi
<b>Vretena noževa</b>	HERCULES™ II Lijevano željezo Ø257 mm; osovina Ø30,16 mm
<b>Sustav podizanja reznog kućišta</b>	Hidraulički
<b>PTO kvačilo</b>	Warner GT300 Kvačilo-Kočnica (610 Nm)
<b>PTO uključivanje</b>	Električno
<b>OVJES I POGONSKI SUSTAV</b>	
<b>Prednji sustav ovjesa</b>	IS® neovisni ovjes prednjih kotača koristi pojedinačna neovisna upravljačka ramena i velike podesive amortizere s oprugama
<b>Stražnji sustav ovjesa</b>	Neovisni ovjes stražnjih kotača koristi dvostrukе A-ruke od lijevanog željeza i velike podesive amortizere s oprugama
<b>Reaktivni sustav nosača reznog kućišta</b>	Prednji i stražnji
<b>Pogonski sustav</b>	Neovisne Hydro-Gear® PW 21cc pumpe i Parker TG0335 motori pogona kotača s velikim industrijskim filterom ulja i izdvojenim hladnjakom ulja
<b>Pogonske osovine</b>	031,75 mm pogonska osovina s prirubnicom s 5 vijaka
<b>Pogonski kotači (inch)</b>	26 x 12.00 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
<b>Caster kotači (inch)</b>	13 x 6.50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka
<b>BRZINA KRETANJA</b>	
<b>Brzina naprijed (km/h)</b>	0 - 20
<b>Brzina unazad (km/h)</b>	0 - 10
<b>DIMENZIJE</b>	
<b>Ukupna dužina (cm)</b>	229,5
<b>Ukupna širina (cm)</b>	RD: 188,5 - SD: 194,5 / 228,5 (Deflektor dignut / Deflektor spušten)
<b>Neto težina (kg)</b>	1158
<b>KONTROLE OPERATORA I SUSTAV UDOBNOSTI</b>	
<b>Sjedalo</b>	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, podstavljenim osloncima za ruke, podesivim naslonom za glavu i uvlačivim sigurnosnim pojasmom
<b>Sustav zaštite uslijed prevrtanja</b>	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir
<b>Instrumenti</b>	Pokazivač razine goriva u svakom spremniku. Višenamjenski zaslon u boji prikazuje funkcije motora, funkcije stroja, upozorenja i podsjetnike na održavanje
<b>Kontrole / Sigurnosni sustav</b>	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice
<b>Parkirna kočnica</b>	Bubanj kočnica
<b>JAMSTVO</b>	
<b>Stanje stroja</b>	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)
<b>Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa</b>	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada.
<b>Remen hidro-pogona, gume, kočionice pločice, crijeva, baterija, noževi</b>	90 dana
<b>Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kućišta s jednim remenom)</b>	-
<b>Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kućišta s dva remena)</b>	3 godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi (Dijelovi i rad u prvoj godini; samo dijelovi u drugoj i trećoj godini)
<b>Motor</b>	2 godine / 2000 sati rada, ograničeno jamstvo proizvođača.

\* Upitajte svog trgovca ili posjetite [www.FerrisMowers.com](http://www.FerrisMowers.com) za detalje jamstva.

<sup>†</sup>Snaga procijenjena od strane proizvođača motora. <sup>‡</sup>Sve razine snage navedene su u brutu konjiskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

# SPECIFIKACIJE ZERO TURN KOSILICE

MODEL	ISX™ 3300 183 CM	ISX™ 3300 155 CM
Dio #	5902036 + 5901912	5902036 + 5901917
MOTOR		
Proizvođač	Vanguard® - Benzin	Vanguard® - Benzin
Model	MOD6i, BIG BLOCK™	MOD6i, BIG BLOCK™
Sustav goriva	Elektronsko ubrizgavanje goriva i Oil Guard sustav	Elektronsko ubrizgavanje goriva i Oil Guard sustav
Snaga u KS	37,0 bruto KS <sup>2)</sup> / 27,6 bruto kW pri 3600 o/min	37,0 bruto KS <sup>2)</sup> / 27,6 bruto kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 993 cm <sup>3</sup>	2 cilindra V-Twin / 993 cm <sup>3</sup>
Hlađenje	Air-cooled	Air-cooled
Pokretanje	Električno	Električno
Kapacitet goriva (litri)	42	42
REZNO KUĆIŠTE		
Širina košnje (cm/inch)	183 cm / 72" Triple iCD™	155 cm / 61" Triple iCD™
Konfiguracija reznog kućišta	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje
Visina košnje (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 12,7
Konstrukcija reznog kućišta	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklopjeni i zavareni uglovi	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklopjeni i zavareni uglovi
Vretena noževa	HERCULES™ II Lijevano željezo 0257 mm; osovina 030,16 mm	HERCULES™ II Lijevano željezo 0257 mm; osovina 030,16 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Hidraulički	Hidraulički
PTO kvačilo	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (339 Nm)	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (339 Nm)
PTO uključivanje	Električno	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV		
Prednji sustav ovjesa	Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostrukе neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama	Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostrukе neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama
Stražnji sustav ovjesa	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama
Reaktivni sustav nosača reznog kućišta	Prednji i stražnji	Prednji i stražnji
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® transmisije	Neovisne Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® transmisije
Pogonske osovine	Ø34,93 mm pogonska osovina s prirubnicom s 5 vijaka	Ø34,93 mm pogonska osovina s prirubnicom s 5 vijaka
Pogonski kotači (inch)	26 x 12,00 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	26 x 12,00 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	13 x 6,50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka	13 x 6,50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka
BRZINA KRETANJA		
Brzina naprijed (km/h)	0 - 20	0 - 20
Brzina unazad (km/h)	0 - 10	0 - 10
DIMENZIJE		
Ukupna dužina (cm)	221,5	221,5
Ukupna širina (cm)	RD: 188,5 - SD: 194,5 / 228,5 (Deflektor dignut / Deflektor spušten)	RD: 161,5 - SD: 167,5 / 201,5 (Deflektor dignut / Deflektor spušten)
Neto težina (kg)	788	744
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI		
Sjedalo	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, podstavljenim osloncima za ruke, podesivim naslonom za glavu i uvlačivim sigurnosnim pojasmom	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, podstavljenim osloncima za ruke, podesivim naslonom za glavu i uvlačivim sigurnosnim pojasmom
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir
Instrumenti	Pokazivač razine goriva u svakom spremniku, brojač radnih sati, indikator kvara motora	Pokazivač razine goriva u svakom spremniku, brojač radnih sati, indikator kvara motora
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice
Parkirna kočnica	Unutarnja mokra disk kočnica u transmisiji	Unutarnja mokra disk kočnica u transmisiji
JAMSTVO		
Stanje stroja	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada
Remen hidro-pogona, gume, kočionice pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	-	-
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	3 godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi (Dijelovi i rad u prvoj godini; samo dijelovi u drugoj i trećoj godini)	3 godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi (Dijelovi i rad u prvoj godini; samo dijelovi u drugoj i trećoj godini)
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

\* Upitajte svog trgovca ili posjetite [www.FerrisMowers.com](http://www.FerrisMowers.com) za detalje jamstva. <sup>1</sup> Snaga procijenjena od strane proizvođača motora. <sup>2</sup> Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

# SPECIFIKACIJE ZERO TURN KOSILICE

MODEL	IS® 2600 155 CM	IS® 2600 132 CM
Dio #	5901931	5901930
MOTOR		
Proizvođač	Yanmar - Euro Stage 5 Dizel	Yanmar - Euro Stage 5 Dizel
Model	3TNM74F-SAFS	3TNM74F-SAFS
Sustav goriva	Prirodno aspirirano, neizravno ubrizgavanje	Prirodno aspirirano, neizravno ubrizgavanje
Snaga u KS	23,9 KS <sup>1)</sup> / 17,8 kW pri 3600 o/min	23,9 KS <sup>1)</sup> / 17,8 kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	3 cilindra u liniji / 993 cm <sup>3</sup>	3 cilindra u liniji / 993 cm <sup>3</sup>
Hlađenje	Hlađenje tekućinom	Hlađenje tekućinom
Pokretanje	Električno	Električno
Kapacitet goriva (litri)	42	42
REZNO KUĆIŠTE		
Širina košnje (cm/inch)	155 cm / 61" Triple iCD™	132 cm / 52" Triple iCD™
Konfiguracija reznog kućišta	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje
Visina košnje (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 12,7
Konstrukcija reznog kućišta	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklopjeni i zavareni uglovi	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklopjeni i zavareni uglovi
Vretena noževa	Lijevano željezo 0201 mm; osovina 025,4 mm	Lijevano željezo 0201 mm; osovina 025,4 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Nožna papučica s oprugom	Nožna papučica s oprugom
PTO kvačilo	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)
PTO uključivanje	Električno	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV		
Prednji sustav ovjesa	IS® neovisni ovjes prednjih kotača koristi pojedinačna neovisna upravljačka ramena i velike podesive amortizere s oprugama	IS® neovisni ovjes prednjih kotača koristi pojedinačna neovisna upravljačka ramena i velike podesive amortizere s oprugama
Stražnji sustav ovjesa	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama
Reaktivni sustav nosača reznog kućišta	Prednji i stražnji	Prednji i stražnji
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-4400™ transmisije	Neovisne Hydro-Gear® ZT-4400™ transmisije
Pogonske osovine	Ø34,93 mm pogonska osovina s prirubnicom s 5 vijaka	Ø34,93 mm pogonska osovina s prirubnicom s 5 vijaka
Pogonski kotači (inch)	24 x 12,00 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	24 x 9,50 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	13 x 6,50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka	13 x 6,50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka
BRZINA KRETANJA		
Brzina naprijed (km/h)	0 - 18,0	0 - 18,0
Brzina unazad (km/h)	0 - 8,0	0 - 8,0
DIMENZIJE		
Ukupna dužina (cm)	224	224
Ukupna širina (cm)	161,5	136,5
Neto težina (kg)	743	727
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI		
Sjedalo	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir
Instrumenti	Pokazivač razine goriva u svakom spremniku, mjerač temperature rashladne tekućine, mjerač tlaka ulja, brojač radnih sati	Pokazivač razine goriva u svakom spremniku, mjerač temperature rashladne tekućine, mjerač tlaka ulja, brojač radnih sati
Kontrola / Sigurnosni sustav	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice
Parkirna kočnica	Unutarnja mokra disk kočnica u transmisiji	Unutarnja mokra disk kočnica u transmisiji
JAMSTVO		
Stanje stroja	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	-	-
Motor	2 godine / 2000 sati rada, ograničeno jamstvo proizvođača	2 godine / 2000 sati rada, ograničeno jamstvo proizvođača

\* Upitajte svog trgovca ili posjetite [www.FerrisMowers.com](http://www.FerrisMowers.com) za detalje jamstva. <sup>1)</sup>Snaga procijenjena od strane proizvođača motora. <sup>2)</sup>Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

# SPECIFIKACIJE ZERO TURN KOSILICE

MODEL	ISX™ 2200 155 CM	ISX™ 2200 132 CM
Dio #	5902030	5902029
MOTOR		
Proizvođač	Vanguard® - Benzin	Vanguard® - Benzin
Model	MOD49, 810 Series	MOD49, 810 Series
Sustav goriva	Elektronsko ubrizgavanje goriva i Oil Guard sustav	Elektronsko ubrizgavanje goriva i Oil Guard sustav
Snaga u KS	28.0 bruto KS <sup>2)</sup> / 20.9 bruto kW pri 3600 o/min	28.0 bruto KS <sup>2)</sup> / 20.9 bruto kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 810 cm <sup>3</sup>	2 cilindra V-Twin / 810 cm <sup>3</sup>
Hlađenje	Hlađenje zrakom	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno	Električno
Kapacitet goriva (litri)	42	42
REZNO KUĆIŠTE		
Širina košnje (cm/inch)	155 cm / 61" Triple iCD™	132 cm / 52" Triple iCD™
Konfiguracija reznog kućišta	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, mačiranje i noževe za mačiranje	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, mačiranje i noževe za mačiranje
Visina košnje (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 12,7
Konstrukcija reznog kućišta	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklopjeni i zavareni uglovi	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklopjeni i zavareni uglovi
Vretena noževa	Lijevano željezo 0201 mm; osovina 025,4 mm	Lijevano željezo 0201 mm; osovina 025,4 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Nožna papučica s oprugom	Nožna papučica s oprugom
PTO kvačilo	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)
PTO uključivanje	Električno	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV		
Prednji sustav ovjesa	Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostrukе neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama	Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostrukе neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama
Stražnji sustav ovjesa	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama
Reaktivni sustav nosača reznog kućišta	Prednji i stražnji	Prednji i stražnji
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-4400™ transmisije	Neovisne Hydro-Gear® ZT-4400™ transmisije
Pogonske osovine	Ø34,93 mm pogonska osovina s prirubnicom s 5 vijaka	Ø34,93 mm pogonska osovina s prirubnicom s 5 vijaka
Pogonski kotači (inch)	24 x 12,00 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	24 x 9,50 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	13 x 6,50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka	13 x 6,50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka
BRZINA KRETANJA		
Brzina naprijed (km/h)	0 - 18,0	0 - 18,0
Brzina unazad (km/h)	0 - 8,0	0 - 8,0
DIMENZIJE		
Ukupna dužina (cm)	213,5	213,5
Ukupna širina (cm)	RD: 161,5 - SD: 167,5 / 201,5 (Deflektor dignut / Deflektor spušten)	RD: 136,5 - SD: 142,5 / 176,5 (Deflektor dignut / Deflektor spušten)
Neto težina (kg)	639	594
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI		
Sjedalo	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasmom	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasmom
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir
Instrumenti	Pokazivač razine goriva u svakom spremniku, brojač radnih sati, indikator kvara motora	Pokazivač razine goriva u svakom spremniku, brojač radnih sati, indikator kvara motora
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice
Parkirna kočnica	Unutarnja mokra disk kočnica u transmisiji	Unutarnja mokra disk kočnica u transmisiji
JAMSTVO		
Stanje stroja	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada
Remen hidro-pogona, gume, kočionice pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	-	-
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	3 godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi (Dijelovi i rad u prvoj godini; samo dijelovi u drugoj i trećoj godini)	3 godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi (Dijelovi i rad u prvoj godini; samo dijelovi u drugoj i trećoj godini)
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

\* Upitajte svog trgovca ili posjetite [www.FerrisMowers.com](http://www.FerrisMowers.com) za detalje jamstva. <sup>1</sup>Snaga procijenjena od strane proizvođača motora. <sup>2</sup>Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

# SPECIFIKACIJE ZERO TURN KOSILICE

MODEL	ISX™ 800	IS® 600
Dio #	5902021	5901905
MOTOR		
Proizvođač	Briggs & Stratton® - Benzin	Briggs & Stratton® - Benzin
Model	MOD49 CXI Series	MOD44 CXI Series
Sustav goriva	Rasplinjač	Rasplinjač
Snaga u KS	27.0 bruto KS <sup>2)</sup> / 20.1 bruto kW pri 3600 o/min	25.0 bruto KS <sup>2)</sup> / 18.7 bruto kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 810 cm <sup>3</sup>	2 cilindra V-Twin / 724 cm <sup>3</sup>
Hlađenje	Hlađenje zrakom	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno	Električno
Kapacitet goriva (litri)	22	22
REZNO KUĆIŠTE		
Širina košnje (cm/inch)	132 cm / 52" Triple iCD™	112 cm / 44" Stražnje izbacivanje
Konfiguracija reznog kućišta	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, mačiranje i noževe za mačiranje	Stražnje izbacivanje i noževi za mačiranje
Visina košnje (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 11,4
Konstrukcija reznog kućišta	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklopjeni i zavareni uglovi	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklopjeni i zavareni uglovi
Vretena noževa	Lijevani aluminij Ø133 mm; osovina Ø25,4 mm	Lijevani aluminij Ø133 mm; osovina Ø25,4 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Nožna papučica s oprugom	Nožna papučica
PTO kvačilo	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)
PTO uključivanje	Električno	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV		
Prednji sustav ovjesa	Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostrukе neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama	Zakretna prednja osovina s amortizerima
Stražnji sustav ovjesa	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama
Reaktivni sustav nosača reznog kućišta	Prednji i stražnji	Stražnji
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400™ transmisije	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400™ transmisije
Pogonske osovine	Ø28,6 mm pogonska osovina s prirubnicom s 4 vijaka	Ø28,6 mm pogonska osovina s prirubnicom s 4 vijaka
Pogonski kotači (inch)	23 x 10,50 - 12 (4 sloja) (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	20 x 8,00 - 10 (4 sloja) (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	13 x 6,50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka	11 x 4,00 - 5 (4 sloja) pneumatska guma, glatka
BRZINA KRETANJA		
Brzina naprijed (km/h)	0 - 16,0	0 - 14,5
Brzina unazad (km/h)	0 - 8,0	0 - 6,5
DIMENZIJE		
Ukupna dužina (cm)	211	203
Ukupna širina (cm)	RD: 136,5 - SD: 142,5 / 176,5 (Deflektor dignut / Deflektor spušten)	117
Neto težina (kg)	520	418
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI		
Sjedalo	Sjedalo sa srednje-visokim naslonom, podstavljenim osloncima za ruke i uvlacićivim sigurnosnim pojasmom	Sjedalo sa srednje-visokim naslonom s osloncima za ruke (sigurnosni pojas montiran na šasiju)
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir
Instrumenti	Pokazivač razine goriva, brojač radnih sati	Pokazivač razine goriva, brojač radnih sati
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice
Parkirna kočnica	Integrirana kočnica transmisije	Integrirana kočnica transmisije
JAMSTVO		
Stanje stroja	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	-	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	3 godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi (Dijelovi i rad u prvoj godini; samo dijelovi u drugoj i trećoj godini)	-
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

\* Upitajte svog trgovca ili posjetite [www.FerrisMowers.com](http://www.FerrisMowers.com) za detalje jamstva. <sup>1</sup>Snaga procijenjena od strane proizvođača motora. <sup>2</sup>Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

# SPECIFIKACIJE ZERO TURN KOSILICE

MODEL	400S
Dio #	5901990
MOTOR	Briggs & Stratton® - Benzin MOD44 CX Series
Proizvođač	Briggs & Stratton® - Benzin
Model	MOD44 CX Series
Sustav goriva	Raspinjajući
Snaga u KS	23,0 bruto KS <sup>2)</sup> / 17,2 bruto kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 724 cm <sup>3</sup>
Hlađenje	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno
Kapacitet goriva (litri)	23
REZNO KUĆIŠTE	
Širina košnje (cm/inch)	122 cm / 48" Triple
Konfiguracija reznog kućišta	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, mačiranje i noževe za mačiranje
Visina košnje (cm)	3,8 - 11,4
Konstrukcija reznog kućišta	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklopjeni i zavareni uglovi
Vretena noževa	Lijevani aluminij 0135 mm; osovina 020,0 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Nožna papučica
PTO kvačilo	Ogura GT1 Kvačilo-Kočnica (118 Nm)
PTO uključivanje	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV	
Prednji sustav ovjesa	Zakretna prednja osovina s amortizerima
Stražnji sustav ovjesa	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama
Reaktivni sustav nosača reznog kućišta	
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije
Pogonske osovine	025,4 mm konusna s prirubnicom s 4 vijka
Pogonski kotači (inch)	20 x 10,00 - 10 (4 sloja) (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	11 x 6,00 - 5 (4 sloja) pneumatska guma, glatka
BRZINA KRETANJA	
Brzina naprijed (km/h)	0 - 12,8
Brzina unazad (km/h)	0 - 6,4
DIMENZIJE	
Ukupna dužina (cm)	180
Ukupna širina (cm)	RD: 124 - SD: 126 / 155 (Deflektor dugnut / Deflektor spušten)
Neto težina (kg)	369
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI	
Sjedalo	Udobno sjedalo sa srednje visokim naslonom i osloncima za ruke
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	
Instrumenti	Pokazivač razine goriva, brojač radnih sati
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosni sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice
Parkirna kočnica	Integrirana kočnica transmisije
JAMSTVO	
Stanje stroja	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	3 godine ograničenog jamstva proizvođača
Motor	

\* Upitajte svog trgovca ili posjetite [www.FerrisMowers.com](http://www.FerrisMowers.com) za detalje jamstva. <sup>2)</sup> Snaga procijenjena od strane proizvođača motora. <sup>2)</sup> Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.



# SPECIFIKACIJE SRS™ SERIJA STAJAČIH KOSILICA

MODEL	SRS™ Z1 122 CM	SRS™ Z1 91 CM
Dio #	5901944	5901943
MOTOR		
Proizvođač	Kawasaki - Benzin	Kawasaki - Benzin
Model	FX691V	FX600V
Sustav goriva	Rasplinjač	Rasplinjač
Snaga u KS	22.0 KS <sup>1)</sup> / 16.4 kW pri 3600 o/min	19.0 KS <sup>1)</sup> / 14.2 kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 726 cm <sup>3</sup>	2 cilindra V-Twin / 603 cm <sup>3</sup>
Hlađenje	Hlađenje zrakom	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno	Električno
Kapacitet goriva (litri)	23	23
REZNO KUĆIŠTE		
Širina košnje (cm/inch)	122 cm / 48" Stražnje izbacivanje iCD™	91 cm / 36" Stražnje izbacivanje
Konfiguracija reznog kućišta	Stražnje izbacivanje i noževi za malčiranje	Stražnje izbacivanje i noževi za malčiranje
Visina košnje (cm)	4,4 - 11,4	4,4 - 11,4
Konstrukcija reznog kućišta	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklopjeni i zavareni uglovi	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklopjeni i zavareni uglovi
Vretena noževa	Lijevani aluminij Ø133 mm; osovina 025,4 mm	Lijevani aluminij Ø133 mm; osovina 025,4 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Ručno upravljano, s oprugom	Ručno upravljano, s oprugom
PTO kvačilo	Warner TG Kvačilo-Kočnica (169 Nm)	Warner TG Kvačilo-Kočnica (169 Nm)
PTO uključivanje	Električno	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV		
Prednji sustav ovjesa	-	-
Stražnji sustav ovjesa	Amortizirana upravljačka platforma koristi zakretnu nožnu ploču podupiranu velikim amortizerom s oprugom	Amortizirana upravljačka platforma koristi zakretnu nožnu ploču podupiranu velikim amortizerom s oprugom
Reaktivni sustav nosača reznog kućišta		
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400™ transmisije	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400™ transmisije
Pogonske osovine	Ø28,6 mm pogonska osovina s prirubnicom s 4 vijaka	Ø28,6 mm pogonska osovina s prirubnicom s 4 vijaka
Pogonski kotači (inch)	23 x 10,50 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	23 x 8,50 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	11 x 4,00 - 5 (4 sloja) guma otporna na bušenje, glatka	11 x 4,00 - 5 (4 sloja) guma otporna na bušenje, glatka
BRZINA KRETANJA		
Brzina naprijed (km/h)	0 - 12,8	0 - 12,8
Brzina unazad (km/h)	0 - 6,4	0 - 6,4
DIMENZIJE		
Ukupna dužina (cm)	166	162
Ukupna širina (cm)	124	92
Neto težina (kg)	398	368
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI		
Sjedalo	-	-
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	-	-
Instrumenti	Pokazivač razine goriva, brojač radnih sati	Pokazivač razine goriva, brojač radnih sati
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne (lijeva i desna) poluge za naprijed i natrag sa stabilizatorom, automatsko zaustavljanje PTO, indikator prisustva operatera na platformi, sigurnosni krug parkirne kočnice za pokretanje motora	Neovisne (lijeva i desna) poluge za naprijed i natrag sa stabilizatorom, automatsko zaustavljanje PTO, indikator prisustva operatera na platformi, sigurnosni krug parkirne kočnice za pokretanje motora
Parkirna kočnica	Integrirana kočnica transmisije	Integrirana kočnica transmisije
JAMSTVO		
Stanje stroja	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	-	-
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

\* Upitajte svog trgovca ili posjetite [www.FerrisMowers.com](http://www.FerrisMowers.com) za detalje jamstva. <sup>1)</sup>Snaga procijenjena od strane proizvođača motora. <sup>2)</sup>Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

# SPECIFIKACIJE KOSILICA S DALJINSKIM UPRAVLJANjem

<b>MODEL</b>	<b>FRC7</b>
<b>Dio #</b>	5902117
<b>MOTOR</b>	
<b>Proizvođač</b>	Vanguard® - Benzin
<b>Model</b>	MOD38E3
<b>Sustav goriva</b>	Elektroničko ubrizgavanje goriva s elektroničkom kontrolom gasa
<b>Snaga motora</b>	23,0 bruto KS <sup>1</sup> / 17,2 bruto kW pri 3600 o/min
<b>Cilindri / Zapremina</b>	2 cilindra V-Twin / 627 cm <sup>3</sup>
<b>Hlađenje</b>	Hlađenje zrakom
<b>Pokretanje</b>	Električno
<b>Kapacitet goriva (litri)</b>	25; uklonjivi spremnik goriva s brzo-spojnim crijevom za gorivo
<b>REZNO KUĆIŠTE</b>	
<b>Širina košnje (cm/inch)</b>	115 cm / 45"
<b>Konfiguracija reznog kućišta</b>	Dvosmjerno rezno kućište, konfiguracija stražnjeg izbacivanja
<b>Visina košnje (cm)</b>	5,0 - 18,0
<b>Konstrukcija reznog kućišta</b>	Fabricirana konstrukcija, dvostruka gornja ploha puno širine, metalni štitnici od habanja, fleksibilni gumeni prednji/stražnji štitnici
<b>Vretena noževa</b>	2; izmaknuto pozicionirana vretena
<b>Noževi kosilice</b>	Poprečni prekopni noževi, sa 2 x ravnim spuštenim noževima i 2 x noževima s niskim krilom po vretenu
<b>Sustav podizanja reznog kućišta</b>	Električni linearni pokretač, beskonačno podešavanje
<b>PTO uključivanje</b>	Funkcija glatkog pokretanja, uključena putem daljinskog upravljača
<b>POGONSKI SUSTAV</b>	
<b>Pogonski motori gusjenica</b>	Beneveli, 2 x 3 kW
<b>Pogonski motor reznog kućišta</b>	Beneveli, 10 kW
<b>Generator</b>	Beneveli, 13 kW
<b>Baterijski sklop</b>	48 V (4 x 12 V / 35 Ah)
<b>Gusjenice</b>	Guma, širina 150 mm, univerzalno gazište
<b>Sustav zatezanja gusjenica</b>	Zatezač, sa zasunom za zaključavanje
<b>Upravljanje opterećenjem pogona kosišta</b>	Automatsko podešavanje brzine kretanja
<b>Pogon na baterije</b>	Da, za utovar/istovar i povratak u slučaju nužde
<b>BRZINA KRETANJA</b>	
<b>Brzina naprijed (km/h)</b>	0 - 70
<b>Brzina unazad (km/h)</b>	0 - 70
<b>DIMENZIJE</b>	
<b>Ukupna dužina (cm)</b>	160
<b>Ukupna širina (cm)</b>	150
<b>Ukupna visina (cm)</b>	89
<b>Neto težina (kg)</b>	677
<b>KONTROLE OPERATORA I SUSTAV UDOBНОСТИ</b>	
<b>Daljinski prijemnik</b>	Abitron / RCV CBB-1; 2,4 GHz
<b>Daljinski upravljač</b>	Abitron / T3
<b>Baterije</b>	2 baterije i punjač uključeni; baterije su punjive i korisnik ih može mijenjati
<b>Remen za nošenje upravljača</b>	Podesivi remen oko struka
<b>Maksimalni radni domet (m)</b>	300
<b>Maksimalni radni kut (°)</b>	55 (bočno, slijeva nadesno); 30 (nos prema gore); 40 (s nosom prema dolje)
<b>Funkcije daljinskog upravljanja</b>	Kontrola smjera i upravljanja, start/stop motora, uključivanje PTO-a, podešavanje visine košnje, trim podvozja, limitator brzine vožnje, sirena, radna svjetla, zaustavljanje u nuždi, resetiranje, zaslon s komunikacijom o statusu/pogrešci
<b>Sigurnosni krugovi</b>	Prekidač za zaustavljanje u nuždi na stroju i daljinskom upravljaču, sigurnosni senzor nagiba operatera, sigurnosna kočnica na pogonskim motorima gusjenica
<b>RASVJETA</b>	Sigurnosno svjetlo, 2 LED radna svjetla sa svake strane
<b>Uključeni pribor</b>	Alat za zatezanje gusjenica, servisne dizalica
<b>Daljinska servisna asistencija</b>	2 godine uključene
<b>JAMSTVO</b>	
<b>Stanje stroja</b>	2-godišnje ograničeno jamstvo
<b>Pogonski remeni, gumene gusjenice, kočione pločice, crijeva, baterije i noževi</b>	90 dana
<b>Motor</b>	3-godišnje ograničeno jamstvo proizvođača

\* Upitajte svog trgovca ili posjetite [www.FerrisMowers.com](http://www.FerrisMowers.com) za detalje jamstva.

<sup>1)</sup> Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

# SPECIFIKACIJE KOSILICE IZA KOJIH SE HODA

MODEL	FM35	FW45
Dio #	5901453	5901988
MOTOR		
Proizvođač	Vanguard® - Benzin	Vanguard® - Benzin
Model	MOD49, 810 Series	MOD49, 810 Series
Sustav goriva	Raspinjajući	Raspinjajući
Snaga u KS	26,0 bruto KS <sup>2)</sup> / 19,4 bruto kW pri 3600 o/min	26,0 bruto KS <sup>2)</sup> / 19,4 bruto kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 810 cm <sup>3</sup>	2 cilindra V-Twin / 810 cm <sup>3</sup>
Hlađenje	Hlađenje zrakom	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno	Električno
Kapacitet goriva (litri)	19	19
REZNO KUĆIŠTE		
Širina košnje (cm/inch)	122 cm / 48" Mlatna kosilica	122 cm / 48" Triple iCD™
Konfiguracija reznog kućišta	Mlatni rotor s užlažnim reznim djelovanjem	Konfigurable platforma uključujući: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje
Visina košnje (cm)	5,0 - 8,9	3,8 - 12,7
Konstrukcija reznog kućišta	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 / 4,6 mm sa sekundarnim unutarnjim plaštom, podesive kaljene klizne ploče, štitnici ležaja rotora	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca, ojačani prednji rub, preklapljeni i zavareni uglovi
Vretena noževa	Potpomi ležajevi osovine s valjkom Ø 102 mm i 34 pojedinačna viseća sjekića	Lijevano željezo Ø201 mm; osovina Ø25,4 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	5 pojedinačnih odstojnika	Središnje podešavanje visine s jednim ručnim okretaćem
PTO kvačilo	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)
PTO uključivanje	Električno	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV		
Prednji sustav ovjesa	-	-
Stražnji sustav ovjesa	-	-
Reaktivni sustav nosača reznog kućišta	-	-
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije
Pogonske osovine	Ø25,4 mm konusna s prirubnicom s 4 vijke	Ø25,4 mm konusna s prirubnicom s 4 vijke
Pogonski kotači (inch)	20 x 8,00 - 10 (4 sloja) pneumatska guma s poljoprivrednom ripnom	20 x 7,00 - 10 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	9 x 3,50 - 4 (4 sloja) guma otporna na bušenje, glatka	11 x 4,00 - 5 (4 sloja) guma otporna na bušenje, glatka
BRZINA KRETANJA		
Brzina naprijed (km/h)	0 - 11	0 - 11
Brzina unazad (km/h)	0 - 4,5	0 - 4,5
DIMENZIJE		
Ukupna dužina (cm)	210	200
Ukupna širina (cm)	140	125
Neto težina (kg)	354	380
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBНОСТИ		
Sjedalo	-	-
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	-	-
Instrumenti	Brojac radnih sati	Brojac radnih sati
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne upravljačke poluge s polugom tempomata, neovisne ručice poništavanja brzine, automatsko zaustavljanje PTO, prisustvo operatera, sigurnosni krug neutrala i parkirne kočnice, nožno aktiviranje neutrala	Neovisne upravljačke poluge s polugom tempomata, neovisne ručice poništavanja brzine, automatsko zaustavljanje PTO, prisustvo operatera, sigurnosni krug neutrala i parkirne kočnice, nožno aktiviranje neutrala
Parkirna kočnica	Integrirana kočnica transmisije	Integrirana kočnica transmisije
JAMSTVO		
Stanje stroja	2 godine (24 mjeseca) neograničeni sati rada	2 godine (24 mjeseca) neograničeni sati rada
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	-	-
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

\* Upitajte svog trgovca ili posjetite [www.FerrisMowers.com](http://www.FerrisMowers.com) za detalje jamstva. <sup>2)</sup> Snaga procijenjena od strane proizvođača motora. <sup>2)</sup> Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

# SPECIFIKACIJE KOSILICE IZA KOJIH SE HODA

MODEL	FW25 STRAŽNJE IZBACIVANJE	FW25 BOČNO IZBACIVANJE	FW15
Dio #	5901889	5901986	5901848
MOTOR			
Proizvođač	Kawasaki - Benzin	Kawasaki - Benzin	Honda - Benzin
Model	FS600V	FS600V	GX390UT1-DABG
Sustav goriva	Rasplinjač	Rasplinjač	Rasplinjač
Snaga u KS	18.5 KS <sup>1</sup> / 13.8 kW pri 3600 o/min	18.5 KS <sup>1</sup> / 13.8 kW pri 3600 o/min	10,2 KS <sup>1</sup> / 7,6 kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 603 cm <sup>3</sup>	2 cilindra V-Twin / 603 cm <sup>3</sup>	1 cilindar / 389 cm <sup>3</sup>
Hlađenje	Hlađenje zrakom	Hlađenje zrakom	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno	Električno	Potezni starter
Kapacitet goriva (litre)	19	19	2,1
REZNO KUĆIŠTE			
Širina košnje (cm/inch)	91 cm / 36" Stražnje izbacivanje	91 cm / 36" Bočno izbacivanje	81 cm / 32" Bočno izbacivanje
Konfiguracija reznog kućišta	Stražnje izbacivanje i noževi za malčiranje	Bočno izbacivanje, standardni noževi i gumeni deflektor	Bočno izbacivanje, standardni noževi i gumeni deflektor
Visina košnje (cm)	3,8 - 11,4	3,8 - 11,4	3,8 - 12,7
Konstrukcija reznog kućišta	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udarača, ojačani prednji rub, preklapljeni i zavareni uglovi	Izrađena konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udarača, ojačani prednji rub, preklapljeni i zavareni uglovi	Izrađena konstrukcija debljine 2,0 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udarača i ojačani prednji rub
Vretena noževa	Lijevani aluminiј 0133 mm; osovina Ø25,4 mm	Lijevani aluminiј 0133 mm; osovina Ø25,4 mm	Lijevani aluminiј 0135 mm; osovina Ø20,0 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Centralno podešavanje visine reza klinom	Centralno podešavanje visine reza klinom	Podešavanje u jednoj točki, s oprugom
PTO kvačilo	Warner TG Kvačilo-Kočnica (142 Nm)	Warner TG Kvačilo-Kočnica (142 Nm)	Napinjač remena
PTO uključivanje	Električno	Električno	Mehaničko
OVJES I POGONSKI SUSTAV			
Prednji sustav ovjesa	-	-	-
Stražnji sustav ovjesa	-	-	-
Reaktivni sustav nosača reznog kućišta			
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije	Neovisna Hydro-Gear® RT-310 transmisija sa Peerless diferencijalnom osovinom
Pogonske osovine	Ø25,4 mm konusna s prirubnicom s 4 vijka	Ø25,4 mm konusna s prirubnicom s 4 vijka	Ø19,05 mm
Pogonski kotači (inch)	20 x 7,00 - 10 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	20 x 7,00 - 10 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	13 x 5,00 - 6 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	11 x 4,00 - 5 (4 sloja) guma otporna na bušenje, glatka	11 x 4,00 - 5 (4 sloja) guma otporna na bušenje, glatka	10,5 x 3,00 guma otporna na bušenje, za travnjak
BRZINA KRETANJA			
Brzina naprijed (km/h)	0 - 9,6	0 - 9,6	0 - 6,4
Brzina unazad (km/h)	0 - 4,5	0 - 4,5	0 - 3,2
DIMENZIJE			
Ukupna dužina (cm)	198	198	176
Ukupna širina (cm)	94	104 / 130 (Deflektor dignut / Deflektor spušten)	91 / 119 (Deflektor dignut / Deflektor spušten)
Neto težina (kg)	288	288	129
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI			
Sjedalo	-	-	-
Sustav zaštite uslijed prevrtanja			
Instrumenti	Brojač radnih sati	Brojač radnih sati	Indikator brzine
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne upravljačke poluge s polugom tempomata, automatsko zaustavljanje PTO, prisustvo operatera, sigurnosni krug neutrala i parkirne kočnice, nožno aktiviranje neutrala		Kombinirana ručica za pogon prema naprijed i unatrag s jednom rukom, podešavanje brzine prema naprijed, poluga za uključivanje noževa, isključivanje noževa putem OPC (Kontrola Prisutnosti Operatera) sa sustavom kočnice
Parkirna kočnica	Integrirana kočnica transmisije	Integrirana kočnica transmisije	-
JAMSTVO			
Stanje stroja	2 godine (24 mjeseca) neograničeni sati rada	2 godine (24 mjeseca) neograničeni sati rada	2 godine (24 mjeseca) neograničeni sati rada
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	-	-	-
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	-	-	-
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

\* Upitajte svog trgovca ili posjetite [www.FerrisMowers.com](http://www.FerrisMowers.com) za detalje jamstva. <sup>1</sup>Snaga procijenjena od strane proizvođača motora. <sup>2</sup>Sve razine snage navedene su u brutu konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton.

# SPECIFIKACIJE RASIPAČ I PUHAČ

MODEL	ROVER XC™ FS1200
Dio #	5902095
MOTOR	Vanguard® - Benzin
Proizvođač	
Model	10V3
Sustav goriva	Rasplinjač
Snaga motora	5,0 KS <sup>2)</sup> / 3,7 bruto kW @ 3600 rpm
Zapremina	169 cm <sup>3</sup>
Hlađenje	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Ručno, potezni starter
Kapacitet goriva (litri)	3,1
SPREMNICKI LIJEVAK	
Marka / Model	Serija Spyker 220
Kapacitet spremnika/lijevka (kg)	90
Širina rasipavanja (m)	4,0
Kontrola otvora lijevka	Tanjur rasipača pokreće transmisiju
Izlazni zlijeb	Spinner platter run by transmission
POGONSKI SUSTAV	
Pogonski sustav	Transmisija serije Peerless 855. Obložena sa otpornost na koroziju
Kvačilo	2:1 redukcija mokrog kvačila
Odabir brzine	2 naprijed, 1 natrag, neutralno; nožno upravljano
Radius okretanja (cm)	57
Pogonski kotači (inch)	18 x 9,5 - 8
Vučeni kotači (inch)	Pneumatski s čepastim gazištem ravnog profila. RV antifriz dodan za balast i vuču
BRZINA KRETANJA	13 x 6,5 - 6 Pneumatska guma za travnjak
Brzina naprijed (km/h)	0 - 5,0 (1. brzina) / 7,5 (2. brzina)
DIMENZIJE	
Ukupna duljina (cm)	137
Ukupna širina (cm)	90
UKUPNA VISINA (CM)	124
Neto težina (kg)	161
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI	
Parkirna kočnica	Nehrđajući čelik, otporan na koroziju
Instrumenti	Mjerač sati s dvostrukom funkcijom (sati motora i broj okretaja motora)
Kontrole / Sigurnosni sustav	Sigurnosni krug pokretanja motora u neutralnom položaju, kontrola dozatora i rasipavanja, poluga gasa, prekidač paljenja
Parkirna kočnica	Dvostruka ručna poluga
JAMSTVO	
Stanje stroja	1 godina ograničenog jamstva
Remeni, gume, crijeva, baterije, prekidači, ležajevi, električne komponente	90 dana
Motor	3-godišnje ograničeno jamstvo proizvođača

MODEL	FB1000
Dio #	5902013
MOTOR	Vanguard® - Benzin
Proizvođač	MOD35
Model	Rasplinjač
Sustav goriva	18,0 KS <sup>2)</sup> / 13,4 bruto kW @ 3600 rpm
Snaga u KS	2 cilindra V-Twin / 570cc
Cilindri / Zapremina	Hlađenje zrakom
Zapremina	Električno
Hlađenje	
Pokretanje	19
Kapacitet goriva (litri)	
BLOWER	45
Promjer rotora (cm)	2 (lijevo / desno)
Otvori za zrak	Nožna pedala
Kontrola smjera puhanja	Lijevo i desno
Sustav protoka s dvostrukim deflektorom	Izrađena i izvarena konstrukcija
Konstrukcija kućišta puhača	132 / 107
Sila puhanja na izlazu (N, lijevo/desno)**	68 / 62
Prosječna brzina zraka na izlazu (m/s, lijevo/desno)**	5964 / 5369
Volumen protoka zraka na izlazu (m <sup>3</sup> /h, lijevo/desno)**	
OVJES I POGONSKI SUSTAV	
Prednji sustav ovjesa	-
Stražnji sustav ovjesa	Ublaživači platforme od polimera
Sklopiva platforma operatera	Da
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100™ transmisije
Pogonske osovine	Ø254 mm konusna s prirubnicom s 4 vijke
Pogonski kotači (inch)	20 x 8,00 - 8 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	11 x 4,00 - 5 (4 sloja) guma otporna na bušenje, glatka
BRZINA KRETANJA	
Brzina naprijed (km/h)	0 - 12,8
Brzina unazad (km/h)	0 - 6,4
DIMENZIJE	
Ukupna duljina (cm)	154 / 138
(platforma operatera dolje/gore)	
Ukupna širina (cm)	90
Neto težina (kg)	308
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOSTI	
Sjedalo	N.A.
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	N.A.
Instrumenti	Brojač sati
Kontrole / Sigurnosni sustav	Nezavisne (lijevo i desno) poluge za naprijed i nazad sa stabilizirajućom prečkom, sigurnosni krug parkirne kočnice za pokretanje motora
Parkirna kočnica	Integrirana kočnica transmisije
JAMSTVO	
Stanje stroja	2 godine (24 mjeseca) neograničeni sati rada
Remeni, gume, crijeva, baterija, prekidači, ležajevi, električne komponente	90 dana
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

\* Upitajte svog trgovca ili posjetite [www.FerrisMowers.com](http://www.FerrisMowers.com) za detalje jamstva.

\*\* Vrijednosti performansi puhača mjerene su u skladu s ANSI B175.2-2012.

<sup>1)</sup>Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

<sup>2)</sup> Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.



# MI ČUVAMO VAŠA LEĐA.

Poznati smo po opremi koja se dobro odnosi prema vama, ali također vam pomažemo u izgradnji vašeg poslovanja - račun po račun, sezonom za sezonom. Zbog toga smo se udružili sa širokom mrežom neovisnih distributera i trgovaca. Budite sigurni da vas podržava tim koji naporno radi na vašem uspjehu, pružajući vam cjelogodišnji mir kako biste mogli vrijedno raditi, osjećati se dobro i ostvarivati najbolje rezultate, posao za poslom.

Zajedno s našom prodajnom mrežom usredotočeni smo na pružanje usluga i programa koji vam omogućuju nesmetan rad nakon što ste odabrali Ferris opremu. To uključuje:

- ▶ Dijelovi uskladišteni na više mjesta u Europi.
- ▶ Ubrzana isporuka dijelova.
- ▶ 24/7 mrežna podrška.
- ▶ Stručno obučeni mehaničari.
- ▶ Pouzdan EU tim stručnjaka za podršku.
- ▶ Tvornička pomoć tijekom uobičajenog radnog vremena u EU.
- ▶ Ciljane prodajne kampanje.
- ▶ Snažna profesionalna jamstva.



## WORK HARD. FEEL GOOD.

### CENTRALNI DISTRIBUTER:



**Mali Pogonski Strojevi d.o.o.**  
Ulica 65. bataljuna ZNG 18  
10310 Ivanić-Grad, Hrvatska  
Telefon: 01 2831 542  
01 2831 544  
Mobitel: 099 2831 544  
099 261 228  
Fax: 01 2831 556  
E-mail: [mps@mpsmotor.hr](mailto:mps@mpsmotor.hr)  
Web: [www.mpsmotor.hr](http://www.mpsmotor.hr)

### VAŠ OVLAŠTENI FERRIS® TRGOVAC:

**WWW.FERRISMOWERS.COM**



**Caterpillar** je registrirani zaštitni znak tvrtke Caterpillar® Inc.

**Hydro-Gear**® je zaštitni znak tvrtke Hydro-Gear® Inc. i koristi se pod licencom

**Kawasaki** je registrirani zaštitni znak tvrtke Kawasaki Motors Corporation

**Honda** je zaštitni znak tvrtke Honda

**Marbain** je registrirani zaštitni znak tvrtke The Fisher-Barton Group

**Yanmar** je zaštitni znak tvrtke Yanmar

**Parker**™ je registrirani zaštitni znak tvrtke Parker Hannifin Corp

**Kawasaki**: Sve razine snage izrečene su u bruto konjskim snagama prema normi SAE J1995 / SAE J2723.

**Briggs & Stratton**: Sve razine snage izrečene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min prema normi SAE J1940.

**Caterpillar i Yanmar**: Sve razine snage dane su od strane proizvođača.

**Honda**: Sve razine snage dane su od strane proizvođača.

Neki proizvodi prikazani u ovom katalogu možda nisu dostupni na vašem tržištu.

Molimo, kontaktirajte svog trgovca za informaciju o proizvodima dostupnim u vašoj državi.

Zadržavamo pravo na prestanak proizvodnje određenih modela, izmjenu specifikacija, značajki i cijena bez prethodne obavijesti. Ne odgovaramo za tiskarske pogreške. Vaš proizvod se može razlikovati od proizvoda prikazanog na slici.

2023© Briggs & Stratton. Zadržavamo pravo na prestanak proizvodnje modela ili izmjenu specifikacija bez prethodne obavijesti. Sva prava zadržana.

**BRIGGS & STRATTON NETHERLANDS BV**  
Schepersweg 4c, 6049 CV Herten  
The Netherlands  
Tel. +31 (0)475 40 83 83  
[info.nl@basco.com](mailto:info.nl@basco.com)