



**2025
KATALOOG**

MIS EELISED ON FERRIS NIIDUKITEL?

Ferrise eesmärk on teha professionaalseks maastikuhoolduseks mõeldud masinaid, mis aitavad Sinul saavutada kiiremini paremaid tulemusi! Kasutame oma masinate innovatiivseid lahendusi ega tee järeleandmisi kvaliteedis ega efektiivsuses.

Meie innovatiivne teekond algas siis, kui patenteerisime murutraktori vedrustussüsteemi, mis kiirendas muru niitmist, sest enam ei pidanud ebatasasel maastikul aeglustama. Oleme jätkanud samal kursil laiendades oma pöörderaadiuseta tooteid, millel on see sama innovatiivne vedrustus. Oleme disaininud oma niidukitele vedrustusega koostööd tegeva niidukorpuse, mis annab Sulle niiduki üle parema kontrolli ning lõigatud muru tuleb ilus ja ühtlane ning seda väiksema ajakuluga.

Meie järelkäidavad niidukid on samuti täis innovatiivseid lahendusi. Ferris oli esimene firma, kes võttis kasutusele hüdrostaatiliselt sõitva niiduki, et selle kasutajad saaksid nautida mugavat niidukit, mida on lihtne kasutada ja juhtida.

Olenemata sellest, kas valite meie pealistutava, järelkäidava, pealseistava või isegi kaugjuhitava niiduki, on kogu meie niidukipark loodud kestma – meie masinad on võrdne partner teile iga-päev, kogu-nädal, terve-kuu

toimuval niitmisel, hoides oma väärtust, töökindlust ja tagades teile kiire & ideaalse niidutulemi.

Kasutame 6 mm paksust terast, et kaitsta kohti, mis on suurima pinge all ning võib muidu murduda nii töö kui ka transpordi käigus. Meie insenerid on disaininud kõik liikuvad osad nii, et need kestaksid kaua, sest see vähendab remondiks kuluvat aega.

Olenemata, kas Sul on palju või vähe töötajaid või tahad lihtsalt masinat, millega oma maa-ala korras hoida, tuleb sulle Ferrist käima pannes iga kord meelde, miks Sa seda armastad.

Loe lisaks Ferris niiduki kohta
www.ferrismowers.eu või liitu vestlusega leheküljel
[Facebook.com/FerrisMowersEU](https://www.facebook.com/FerrisMowersEU).



WORK HARD. FEEL GOOD.





Sisukord

Vedrustus	4
iCD™ niidukorpuse süsteem	6
Kahe rihmaga niidukorpus	8
Kolm-ühes-niidutehnoloogia	9
Elektrooniline kütuse sissepritse	10
Oil Guard™ õlitussüsteem	11

Pöörderaadiuseta Niidukid 12

IS® 6200 - Diisel	14
IS® 2600 - Diisel	16
ISX™ 3300	18
ISX™ 2200	20
ISX™ 800	22
IS® 600	24
500S	26

SRS™ pealseistav seeria 28

SRS™ Z1	30
---------	----

Kaugjuhitavad niidukid 32

FRC7	34
------	----

Järelkäidav niiduk 36

FW45	38
FW25	40
FW15	42

Pealseistavad puisturid 44

ROVER XC™ FS1200	46
------------------	----

Pealseistavad puhurid 48

FB1000	50
--------	----

Lisavarustus 52

Tehnilised andmed 54



MITME PATENDIGA VEDRUSTUS- TEHNOLOOGIA

VALUTU TULEMUS. Sa ei pea valima kiiresti tehtud töö või tehtud tööst saadud rahulolu vahel. Ferrisega saad mõlemad. Meie patenteeritud vedrustuse tehnoloogia vähendab ebaühtlase maastiku mõju, kõrvaldades šassii ja keha pöörutused. Paljud operaatorid ei ole alati teadlikud, et karmi maastiku kompenseerimiseks aeglustuvad nad töö tempot. Kui operaator on nende mõjude eest kaitstud, siis suudab ta täielikult ära kasutada masina pakutava jõu ja kiiruse ning niitmise ajal kiiruse säilitamine suurendab teie tööviljakust. Vedrustussüsteem ise on loodud neelama raputust ja vibratsiooni, mis võivad põhjustada masina operaatori väsimust. See võimaldab teil võtta igast päevast maksimum, teades, et hoiame teid homseks hästi.

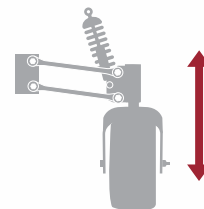


▶ NIISIIS KUIDAS SEE TÖÖTAB?

Ferristele integreeritud vedrustuse süsteemid on loodud hoolikalt valitud komponentidest, mis toimivad koos võimaldamaks Sulle sujuvat sõitu ka rahutul maastikul. Niidutekk töötab koostöös vedrustusega, mis tagab ühtlase niidutulemuse. Vedrustusele reageeriv niiduteki ühendussüsteem tõuseb ja langeb vastavalt niiduki rataste liikumisele. Need süsteemid vähendavad lööke masina raamile ja Sulle ning tagavad mugavuse, stabiilsuse, veojõu ja suurema efektiivsuse.

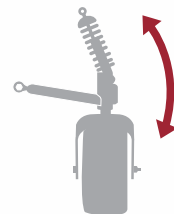


▶ KOLM ESIVEDRUSTUSE SÜSTEEMI



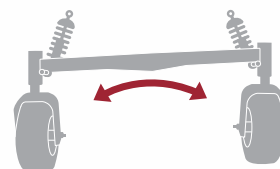
Forefront™ Vedrustuse Süsteem (ISX™ 3300, ISX™ 2200, ISX™ 800)

Sektori kõige arenenum sõltumatu vedrustuse süsteem kasutab kummagi esiratta jaoks kaht terasest juhthooba, mis koostöös spetsiaalselt niidukitele mõeldud vedruamortisaatoritega tagavad selle, et esiratas on kogu teekonna vältel püstises asendis. See tagab esiratta hea kontakti maaga ja sirged niidujooned ka täiskiirusel niitmisel.



IS® Ühe vardaga vedrustuse süsteem (IS® 6200, IS® 2600)

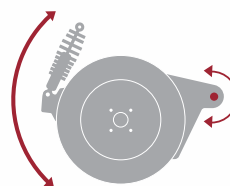
Ennast tõestanud sõltumatu vedrustuse süsteem kasutab ühte juhtvarrast ning vedruamortisaatorit kummagi esiratta kohta vähendamaks rataste värisemist ja hoides ratast kerge nurga all, mis leevendab keerulisel maastikul lööke ning võimaldab tänu sellele niita kiiremini.



Kiikuv esisild (500S, IS® 600)

Kiikuv esisild kombineeritud vedruamortisaatoritega võimaldab esiratastel kohanduda ebetasase maastikuga. Vedruamortisaatorid muudavad esisilla töö sujuvamaks ning tagavad esirataste parema kontakti maaga ja tõstavad stabiilsust.

▶ TAGUMINE VEDRUSTUSE SÜSTEEM



Kõik vedrustuse variandid

Õõtshoovaga tagavedrustus kasutab vedruamortisaatoreid ning tagarataste ühist pöördepunkti. See võimaldab tagaratastel teha koostööd tõstmaks stabiilsust ning muutes sõidu sujuvamaks ebetasasel maastikul.

iCD™ NIIDUKORPUSE SÜSTEEM



- ▶ **1.** Tugevatatud esiosa tagab kaitse seal, kus seda enim vaja.
- ▶ **2.** Mitmekihiline paks teraskonstruktsioon tagab maksimaalse tugevuse.
- ▶ **3.** Kaitsekilp rihmarataste küljes hoiab niiskust ja prahti eemal, pikendades laagrite eluiga.
- ▶ **4.** Nihutatud keskpunkt optimeerib tühjendamiseks vajalikku õhuvoolu.
- ▶ **5.** Kaldus esiserv võimaldab rohul niidukambris tõusta pikema aja jooksul enne kontakti teradega ja tulemuseks on parem niidutulemus.
- ▶ **6.** Astme kumm niidukorpusel võimaldab lihtsalt ja libisemata masinale peale ronida ning maha tulla.
- ▶ **7.** Tugevad 6mm paksused Marbain® terasest terad.
- ▶ **8.** Eemaldatav tagumine mulšikaar*.
- ▶ **9.** Ferris multšivad terad on standardina paigaldatud kõigile niidukitele.

* Tehases paigaldatud poolmultšikaar ja multšivad terad kombineerivad tahaviske ning multšimise (standardina Triple ja tahaviskega mudelitel). Täismultšikaart kasutatakse maksimaalseks multšimiseks (standardina Triple niidutekil, lisana tahaviskega niidutekil).



▶ **HERCULES™ II SPINDLID**

257mm läbimõõduga, 6 poldilise flantsiga malmist spindli korpus, 30,16mm võll, 62mm tööstuslikud kaherealised-kuullaagrid, äriklassi kvaliteediga topelt lukuga tihendid, metallist mustuse kaitse üleval ja all ning määrdenippel üleval.



▶ **MALMIST SPINDLID**

Malmist spindlikorpus, 201 mm 6-poldilise suure flantsiga, 25,4 mm võll, 62 mm üherealised soonega kuullaagrid, integreeritud laagritihendid, metallist prügikilbid üleval ja all, spindli määrimine ülevalt ja survekaitseklapp.



▶ **ALUMIINIUMIST SPINDLID**

Valualumiiniumist spindlitel on 133mm 4-poldiline suur diameeter, 25,4 mm võll, 62 mm üherealised soonega kuullaagrid, integreeritud tõmbeventiilid, prahikaitsmed üleval ja all ning survekaitseklapp.



▶ **ALUMIINIUMIST SPINDLID**

Malmist spindlikorpus 135 mm 6-poldilise suure flantsiga, 20 mm võll, 47 mm - kaherealised koonuskuullaagrid, integreeritud laagritihendid, metallist prügikilbid üleval ja all, määrimine spindli küljelt.





KAHE RIHMAGA NIIDUKORPUS

Niidukorpuse kahe rihma süsteem võimaldab vähendada rihma tagasipööreid, mis kombineerituna laiema hästiviimistletud malmist rihampingutusrattaga moodustavad sujuvama pingutussüsteemi. Tulemuseks on väiksem pingeline rihamale ja jahedam rihamade töötemperatuur. Sügava soonega spindlite rihamarattad kombineerituna rihampingutusrattaga metallist juhtlatil võimaldavad süsteemi sujuvama käivitamise. Rihamade rihamarattalt mahatulemine ja rihma libisemine on vähetõenäolised ja pingeline rihamade kiududele on väiksem.

Nende omaduste tulemusena on rihamal pikem eluiga, pikem hooldusvälp, suurem jõudlus ja vähem seisakuid. Lisaks aitab teenusepakkujal oma põhitegevusega tegeleda seisakute asemel, on sellel süsteemil kolmeaastane, 300 tunniga piiratud garantii.

Saadaval mudelitele IS® 6200, ISX™ 3300, ISX™ 2200 ja ISX™ 800.



A. RIHMASUUNAJA
Metallist juhtlatid aitavad vältida rihamade mahatulemist. Hästi viimistletud malmist juhtlatal on olemas tolmuaitse ja see on hooldatav.



C. ERITI TUGEV ERITELLIMUSE OPTIBELT® V-RIHMAD
Rihm on disainitud olema efektiivsem kui tavalised v-kujulised rihamad ning vastu pidama venitamisele ja liigsele kulumisele.



B. SÜGAVA SOONEGA VEORATTAD SPINDLITEL
Rihamaratta sügavad sooned väldivad rihma maha tulemist ja libisemist.

3 AASTAGA PIIRATUD GARANTII RIHMADELE*

2-rihmaga niidukorpustel on limiteeritud 3-aastane (36 kuud) või 300-tunnine garantii (olenevalt sellest kumb enne täis saab). Garantii alla kuuluvad niidukorpuse osad ja vahetuskulud esimesel aastal ja osad teisel ning kolmandal aastal.

* Vaadake kasutusjuhendit või www.ferrismowers.eu garantii täieliku ülevaate jaoks.

KOLM-ÜHES- NIIDUTEHNOLOOGIA

Pakub kõiki niidukorpuse tühjendamise valikuid, mida Sul vaja võib minna!

Triple kõik-ühes niidukorpus pakub mitmeid konfiguratsioone ühes niidukorpuse disainis võimaldades seda vastavalt vajadusele jälle ümber seadistada.

Traditsioonilised niitmismeetodid, piirkondlikud regulatsioonid, kliimaerinevused, vahelduvad aastaajad ning erinevat tüüpi muru vajab erinevat lähenemist niitmisel ja niidukorpuse tühjendamisel. Kõik-ühes lahendus ei sea klienti valikute ette, vaid pakub alati lahendust just hetke eelistusele või vajadusele.



TRIPLE
MOWING TECHNOLOGY

Kasutusel IS® 6200, ISX™ 3300, IS® 2600, ISX™ 2200, ISX™ 800 ja 500S mudelitel.



KÜLGVÄLJAVISE

Niidujäätmete väljavise küljelt.

- ▶ Kõige traditsioonilisem viis.
- ▶ Võimalus servad ainult ühe küljega niita.
- ▶ Hea niidujäätmete jaotumine.
- ▶ Eeldab niitmise planeerimist, et niidujäätmed ei satuks peenardesse või teedele.



TAHAVISE

Niidujäätmete väljavise taha.

- ▶ Populaarne kommertskasutuses.
- ▶ Võimalus servad mõlema küljega niita.
- ▶ Niidujäätmed heidetakse tagarataste vahele.
- ▶ Ei ole ohtu niidujäätmete sattumiseks teedele ja peenardesse.



MULTŠIMINE

Korduvpurustus teeb niidujäätmed peeneks multšiks, mis saadetakse maapinnale tagasi väetiseks.

- ▶ Populaarne meetod Euroopas.
- ▶ Võimalus servad mõlema küljega niita.
- ▶ Piiratum niitmiskiirus.
- ▶ Vajadus sagedamini niita.
- ▶ Niidujäätmed jaotatakse kogu niidulaiuses.
- ▶ Ei ole ohtu niidujäätmete sattumiseks teedele ja peenardesse.

KOMBINEERITUD MULTŠ JA TAHAVISE

50% multš ja 50% taha väljavise.

- ▶ Enimkasutatav niitmismeetod kommertskasutuses.
- ▶ Võimalus servad mõlema küljega niita.
- ▶ Suurem niitmiskiirus.
- ▶ Niidujäätmed jaotatakse kogu niidulaiuses.
- ▶ Ei ole ohtu niidujäätmete sattumiseks teedele ja peenardesse.



**TRUST
THE POWER**

VANGUARD®

Professionaalsed maastikuhooldajad otsivad alati uusi ja paremaid niidukeid, mis lühendaks tööaega, kuid tõstaks jõudlust, mis omakorda tõstab müügitulu. Et seda vajadust rahuldada, on paljud firmad hakanud kasutama mootoreid, milles on kasutusel tipptasemel tehnika ning integreeritud süsteemid, mis optimeerivad niiduki efektiivsust ning nõuavad vähem hooldust. Vanguardi mootorid on usaldusväärsed ning efektiivsed ja suurendavad kasumlikkust.

ELEKTROONILINE KÜTUSE SISSEPRITSE

Vanguard® EFI tehnoloogia kasutab mootori juhtimismoodulit (ECM), et iga häälestushetk oleks mootorile unikaalne. Ta võtab vastu andmed kõikidelt mootori anduritelt, et teha jooksvalt otsuseid, kui palju kütust ja sädet just sel hetkel vaja on. See omakorda tähendab paremat käivitumist kõikidel temperatuuridel, sujuvat jõudlust, koormusele kiiret reageerimist ning väiksemat kütusekulu.

ELEKTROONILINE GAASI JUHTIMINE

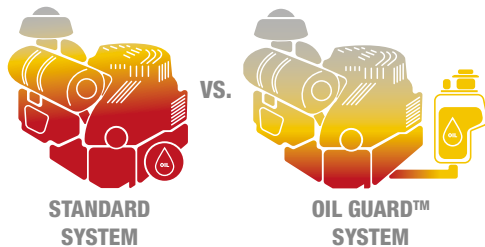
Vanguard® ETC tehnoloogia reageerib koheselt igale tekkivale koormusele, et säilitada vajalik võimsus. Hooratta kiiruse andur tuvastab iga pöörete arvu muutuse ning saadab signaali gaasisüsteemile, mis tagab ühtlase mootori töökiiruse - mis tähendab ühtlast võimsust ja niidukvaliteeti.



Saadaval mudelitele ISX™ 3300 (EFI & ETC) ja ISX™ 2200 (EFI).

OIL GUARD™ ÕLITUSSÜSTEEM

- ▶ 100-lt tunnilt 500-le tunnile pikendatud õlivahetuse intervallid.
- ▶ Suur õlifilter peenosakeste püüdmiseks.
- ▶ Suur õlikogus tähendab aeglasemat õli määrdumist.
- ▶ Mootori õlitamine toimib ka kuni 45-kraadise kalde all.
- ▶ Puhtam, kiirem, lihtsam ning tööriistadeta õlivahetus.
- ▶ Kokkuhoid õlivahetuse arvelt!
- ▶ Vähendab masina hoolduseks kuluvat aega ning tõstab jõudlust.
- ▶ 3-aastane ärituru garantii mootorile**.
- ▶ Saadaval vaid Ferris niidukitel, mis on varustatud Vanguard® EFI mootoritega.



- ▶ **A** Suur täiteava ja integreeritud õlifilter teevad õlivahetuse kiireks, lihtsaks ja mugavaks.
- ▶ **B** Suur väline õlipaak hoiab õli ning mootori jahedana.
- ▶ **C** Unikaalne kuiva õlivanni süsteem tagab pideva ja ühtlase õlituse.



Saadaval mudelitele ISX™ 3300 ja ISX™ 2200.

* Kulude kokkuhoid õlivahetusteenusel põhineb klassikalise 100-tunnise ja 500-tunnise Oil Guard™ süsteemi erinevusel.

** Garantii kohta saate lisaks lugeda leheküljel www.vanguardengines.com/service-support/warranty.



LISAKS, 500-TUNNISE INTERVALLIGA HOOLDUSED AITAVAD SÄASTA 60% ÕLIVAHETUSELT* ÜHE MASINA KOHTA AASTAS.





PÖÖRDERAADIUSETA NIIDUKID

VEDRUSTUSE ELAMUST™. Ferris patenteeritud vedrustussüsteem on see, mis eristab meid konkurentidest. Täielikult sõltumatu vedrustus koostöös jõuliste mootorite valikuga tagab uue taseme mugavuses ja jõudluses. Vedrustus tagab sujuva, kiire ja juhti säästva sõidu ka ebatasasel maastikul.

Ferrise suures niidukite valikus on nii diisel- kui ka bensiinimootoriga ja erinevate niitmislaiustega (112 kuni 183 cm) kombineeritud mudeleid, et leiaksid endale sobiva.



IS® 6200 DIESEL
▶ 183 CM TRIPLE™ (72")



IS® 2600 DIESEL
▶ 155 CM TRIPLE™ (61")
▶ 132 CM TRIPLE™ (52")

**2 + 2 AASTAT
LIMITEERITUD
GARANTII ***



ISX™ 3300
▶ 183 CM TRIPLE™ (72")
▶ 155 CM TRIPLE™ (61")



ISX™ 2200
▶ 155 CM TRIPLE™ (61")
▶ 132 CM TRIPLE™ (52")



ISX™ 800
▶ 132 CM TRIPLE™ (52")



IS® 600
▶ 112 CM RD (44")



500S
▶ 122 CM TRIPLE™ (48")

* Lisainfo saamiseks lugege kasutusjuhendit või kontakteeruge edasimüüjaga. Täpsema info mootori garantii kohta leiate mootori kasutusjuhendist.

DIISELMOOTORIGA NULLPÖÖRDEGA NIIDUKID

IS[®] 6200



VIBRATSIOON*



m/s²

HAV <2,5

WBV <0,5

KIIRUS



20
KM/H

KUNI

2,93

(183 CM)

HEKTARIT TUNNIS

ARVUTATUD 80% EFEKTIIVSUSE JUURES



Kas otsid ülimat töölooma, millel oleks pretsedenditu jõudlus ja mida oleks samal ajal eriti mugav kasutada? Pole vaja enam kaugemale vaadata...see on siin! Selle mootori uskumatuna näiv võimsus ning mitmekülgne niidukorpus muudavad vallutatavaks ka kõige nõudlikumad pinnad. Samal ajal meie eksklusiivne vedrustuse tehnoloogia vähendab ebatasase maapinna mõjusid võimaldamaks säilitada Sinul niitmiskiirus ja tõsta tootlikust ning saades töö kiiremini tehtud. Enam pole vaja valida töökiiruse ja töörõõmu vahel. Ferrisega saad need mõlemad korraga! IS[®]6200 niiduki ülimate sõiduomaduste ja jõudlusega seame me niidukite tootjatele uued standardid.

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.

MUDEL	MOOTOR	NIIDUKORPUS
► IS® 6200	48 HJ* Caterpillar® 3 silindriga vedelikjahutusega diiselmootor	183 cm - 72" iCD™ Triple niidukorpus



MOOTOR

- Caterpillar® C1.7 ühisnuma tüüpi turbolaadimisega diiselmootor pakub muljetavaldavalt jõudlust.
- Donaldson® FPG RadialSeal™ kaheastmeline tööstuslik tsüklonfilter tagab puhta sisse võetava õhu ka tolmustes tingimustes.
- Kaks kütusepaaki kogumahutavusega 51 liitrit ning kütusenäidikuga kummaski paagis.
- Kaheastmeline kütuse puhastamine tagab mootori tõrgeteta töö.
- Avatav mootoriruum lihtsaks hoolduseks.
- Ühildub taastuvate ja alternatiivsete kütustega nagu HVO, BTL and GTL**.



NIIDUKORPUS

- iCD™ niidukorpuse tehnoloogia võimaldab niidetaval rohelisel tühista niidukambris kauem enne kontakti teradega ning see annab parema niidutulemuse.
- Triple niitmistehnoloogia: Kõik ühes lahendus sisaldab kül- ja tahaviske ning multšimise valikuid.
- Niidukõrgust: 3,8 - 15,2 cm (1.5" - 6") seadistatav 0,6 cm (.25") sammuga.
- Ülevaalt määratavad Hercules™ II valumalmist niiduspindlid.
- 2-rihma süsteem niidukorpusel pikendab rihmade eluiga ning on töökindlam.



VEERIMIK / RAAM

- Patenteeritud vedrustuse süsteem, mis tõstab oluliselt operaatori mugavust ja tootlikkust, sisaldab:
 - IS® Sõltumatu esirataste vedrustus sõltumatute juhtvarrastega ning suurte reguleeritavate vedruamortisaatoritega.
 - Sõltumatu tagarataste vedrustus kahe malmist õõtsuhoova ja suurte reguleeritavate vedruamortisaatoritega.
- Sõltumatud Hydro-Gear® PW pumbad ja Parker TG0335 rattamootorid suurte tööstuslike õlifiltrite ning välise õlijahutiga.
- Keevisraam koostatud 6.35 mm seina paksusega 38.1 x 63.5 mm parimatest tööstuslikest metalltorudest.
- Tugev tagumine kaitseraud kaitseb mootoriruumi.



JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID

- Operaatoril on piisavalt ruumi ning hea ülevaade juhtpaneelile. Võimalus kasutada ka topsihoidjat, telefonihoidjat, 12V väljavõtet ning panipaika.
- Multifunktsionaalne värviline ekraan näitab mootori ja masina funktsioone, mootori häireid ja meenutab hoolduste aegu.
- Sertifitseeritud allalastav turvapuud (ROPS).
- Jalaga opereeritav hüdrauliline niidukorpuse tõstesüsteem teeb töötamise lihtsaks.
- Esmaklassiline kõrge seljatoega ning polsterdatud käetugedega iste.
- Eemaldatav põrandaplaat lihtsustamiseks niidukorpuse hooldust ja ligipääsu rihmadele.
- Elektriline PTO rakendamine.
- Integreeritud kinnituspunktid masina ees ja taga.



*Andmed mootori tootjalt

** Enne kasutamist kontrollige alati, kas alternatiivkütus vastab mootoritootja kütusenõuetele.

DIISELMOOTORIGA NULLPÖÖRDEGA NIIDUKID

IS[®] 2600



VIBRATSIOON*



m/s²

HAV <2,5

WBV <0,5

KIIRUS



18

KM/H

KUNI

1,90 2,23

(132 CM) (155 CM)

HEKTARIT TUNNIS

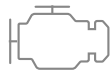
ARVUTATUD 80% EFEKTIIVSUSE JUURES



IS[®] 2600 pöörderaadiuseteta niiduk pakub kütusesäästlikku diiselmootori jõudu premium-klassi omadustega suuremaks jõudluseks. Ükski toode selles klassis ei oma samu väärtuseid, eriti koos Ferris patenteeritud vedrustusega. See reageerib ka kõige ebatasasemal maastikul täpselt juhtimisele, pehmedades raputamist ja vähendades juhi stressi ning pikendades masina eluiga. Sisaldab meie Triple niidutehnoloogiat, mis on ühendatud iCD[™] lõikesüsteemiga ja kestvate määratavate malmist spindlitega. See masin on ideaalne professionaalile.

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.

MUDEL	MOOTOR	NIIDUKORPUS
▶ IS® 2600	24 HJ* Yanmar 3-silindriline vedelikjahutusega diiselmootor	132 cm - 52" iCD™ Triple niidukorpus
▶ IS® 2600	24 HJ* Yanmar 3-silindriline vedelikjahutusega diiselmootor	155 cm - 61" iCD™ Triple niidukorpus



MOOTOR

- ▶ Yanmar 3TNM74F diiselmootor on võimeline lahendama ka kõige väljakutsuvad ülesanded.
- ▶ Donaldson® FPG RadialSeal™ kaheastmeline tööstuslik tsüklonõhufilter tagab puhta õhu ka tolmustes oludes.
- ▶ Ühildub taastuvate ja alternatiivsete kütustega nagu HVO, BTL and GTL**.
- ▶ Kaks kütusepaaki kogumahutavusega 42 liitrit ja kütusetaseme näidikuga kummaski paagis.
- ▶ Kaheastmeline kütuse puhastamine tagab mootori tõrgeteta töö.
- ▶ Avatav mootoriruum lihtsaks hoolduseks.



NIIDUKORPUS

- ▶ iCD™ niidukorpuse tehnoloogia võimaldab niidetaval rohel tōusta niidukambris kauem enne kontakti teradega ning see annab parema niidutulemuse.
- ▶ Sisaldab meie Triple niidutehnoloogiat, mis on ühendatud iCD™ lõikesüsteemiga ja kestvate määrivate malmist spindlitega. See masin on ideaalne professionaalile.
- ▶ Niidukõrgust: 3,8 - 15,2 cm (1.5" - 6") seadistatav 0,6 cm (.25") sammuga.
- ▶ Ülevaalt määritavad Hercules™ II valumalmist niiduspindlid.



VEERIMIK / RAAM

- ▶ Patenteeritud vedrustuse süsteem, mis tõstab oluliselt operaatori mugavust ja tootlikkust, sisaldab:
 - IS® Sõltumatu esirataste vedrustus sõltumatute juhtvarrastega ning suurte reguleeritavate vedruamortisaatoritega.
 - Õõtsuhoobadega tagarataste vedrustus kiikval alusvankril ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid.
- ▶ Sõltumatud Hydro-Gear® ZT-4400™ veomootorid, kumbki varustatud oma õlifiltriga, etteandepumbaga, tagasilöögiklappidega ja maksimaalse väändega 780 Nm.
- ▶ 3.0 mm seinapaksusega keevitatud 38.1 x 50.8 mm toruraam.
- ▶ Tugev tagumine kaitseraud kaitseb mootoriruumi.



JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID

- ▶ Ruumikas niiduki operaatori koht on varustatud ergonomiliselt paigutatud juhtpaneeliga, topsihoidjaga ja panipaigaga.
- ▶ Sertifitseeritud allalastav turvapuur (ROPS).
- ▶ Jalaga opereeritav tõstevedruga niidukorpuse tõstmine.
- ▶ Premium kõrge seljatoega, polsterdatud käetugedega ning sissetõmmatava turvavööga iste.
- ▶ Eemaldatav põrandaplaat lihtsustamaks niidukorpuse hooldust ja ligipääsu rihmadele.
- ▶ Elektriline PTO rakendamine.



*Andmed mootori tootjalt

** Enne kasutamist kontrollige alati, kas alternatiivkütus vastab mootoritootja kütusenõuetele.



PÖÖRDERAADIUSETA NIIDUKID

ISX™ 3300

ISX™ 3300 on niitmistehnoloogia uusim saavutus. Töötades ISX™ 3300 niidukiga on see nagu lõbusõit ja niitmine üheskoos. Sisaldab Ferrise järgmise põlvkonna vedrustustehnoloogiat – ForeFront™ Suspension, võimas kütuse sissepritsega mootor koos ETC ja Oil Guard™ süsteemiga, kahe rihmaga iCD™ Triple niidusüsteem, hüdrauliline tekitõstuk, tugev Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® sõidusüsteem ja sõidukiirus kuni 20 km/h. ISX™ 3300 on loodud turu parimatest komponentidest ületamaks piire. Maksimaalne efektiivsus ja operaatori mugavus. See masin on tugev kuid peen - tõeliselt esmaklassiline muruhooldaja.



VIBRATSIOON*



m/s²

HAV <2,5

WBV <0,5

KIIRUS



20
KM/H

KUNI

2,48 | 2,93
(155 CM) | (183 CM)

HEKTARIT TUNNIS

ARVUTATUD 80% EFEKTIIVSUSE JUURES

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.

MUDEL	MOOTOR	NIIDUKORPUS
▶ ISX™ 3300	40 HJ* Vanguard® BIG BLOCK™ EFI V-Twin Bensiin koos ETC ja Oil Guard™ Süsteemiga	155 cm - 61" iCD™ Triple niidukorpus
▶ ISX™ 3300	40 HJ* Vanguard® BIG BLOCK™ EFI V-Twin Bensiin koos ETC ja Oil Guard™ Süsteemiga	183 cm - 72" iCD™ Triple niidukorpus



MOOTOR

- ▶ Vanguard® EFI mootoril on madalam kütusekulu, suurem võimsus ja koormustaluvus ning optimeeritud käivitus.
- ▶ Vanguard® elektrooniline gaasi juhtimine võimaldab mootoril kasutada kogu genereeritud võimsust ühtlase niidutera kiiruse saavutamiseks.
- ▶ Vanguard® Oil Guard™ süsteem kaitseb mootoriõli ülekuumenemise eest tänu millele on õlivahetuse välp 500 tundi.
- ▶ Kiirem, kergem ja puhtam õlivahetus tähendab väiksemat ajakadu õlivahetusele ja rohkem aega niitmiseks.
- ▶ Donaldson® FPG RadialSeal™ kaheastmeline tööstuslik tsüklonõhufilter tagab puhta õhu ka tolmustes oludes.
- ▶ Kaks kütusepaaki kogumahutavusega 42 liitrit ja kütusetaseme näidikuga kummaski paagis.



NIIDUKORPUS

- ▶ iCD™ niidukorpuse tehnoloogia võimaldab niidetaval rohul tõusta niidukambris kauem enne kontakti teradega ning see annab parema niidutulemuse.
- ▶ Triple niitmistehnoloogia: Kõik-ühes-lahendus sisaldab kül- ja tahaviske ning multšimise valikuid.
- ▶ Niidukõrgust: 3,8 - 15,2 cm (1.5" - 6") seadistatav 0,6 cm (.25") sammuga.
- ▶ Ülevaalt määratavad Hercules™ II valumalmist niiduspindlid.
- ▶ 2-rihmaga niidukorpuse süsteem pikendab rihmade eluiga ja on töökindlam.



VEERIMIK / RAAM

- ▶ Patenteeritud vedrustuse süsteem, mis tõstab oluliselt operaatori mugavust ja tootlikkust, sisaldab:
 - Forefront™ sõltumatu esirataste vedrustus kahe sõltumatu juhtvarda ja suurte reguleeritavate vedruamortisaatoritega.
 - Õõtsuhoobadega tagaratade vedrustus kiikval alusvankril ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid.
- ▶ Sõltumatutel Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® veomootoritel on kummalgi oma õlifilter, etteandepump, tagasilöögiklapid ja maksimaalne väljuv väändemoment 949 Nm.
- ▶ Keevisraam on koostatud 6.35 mm seina paksusega 38.1 x 63.5 mm parimatest tööstuslikest metalltorudest.
- ▶ Tugev tagumine kaitseraud kaitseb mootoriruumi.



JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID

- ▶ Ruumikas operaatoriruum, millel on ergonoomiliselt paigutatud juhtpaneel, USB laadimispaik, topsihoidja ja panipaik.
- ▶ Sertifitseeritud allalastav turvapuud (ROPS).
- ▶ Jalaga opereeritav hüdrauliline niidukorpuse tõstesüsteem teeb töötamise lihtsaks.
- ▶ Esmaklassiline kõrge seljatoega ning polsterdatud käetugedega iste.
- ▶ Eemaldatav põrandaplaat lihtsustamiseks niidukorpuse hooldust ja ligipääsu rihmadele.
- ▶ Elektriline PTO rakendamine.
- ▶ Integreeritud kinnituspunktid masina ees ja taga.



* Kõikide võimsusandmed on mõõdetud 3600 pööret minutis juures ja on vastavad sae j1940-le.



PÖÖDERAADIUSETA NIIDUKID

ISX™ 2200

Veeda üks päev ISX™ 2200 niidukiga ja Sa näed, kuidas meie patenteeritud vedrustuse tehnoloogia muudab aeglase ja raputava sõidu nauditavaks ja mugavaks ning samal ajal kiireks. Triple niidutehnoloogia niidukorpusega saad Sa ühte komplekti paigutatud väga mitmekülgse tööriista. See masin on ekstraklassiline tõhus tööloom nii professionaalile kui ka eriti nõudlikule kodukasutajale. Vanguard EFI mootor koos Oil Guard™ Süsteemiga on kütusesäästlik ning omab pikendatud hooldusintervalle. 2-rihma süsteemiga niidukorpus on disainitud pikendama rihmade eluiga, mis säästab hoolduskulusid ja on kaetud 3-aastase või 300-tunnise piiratud garantiiga.



VIBRATSIOON*



m/s²

HAV <2,5

WBV <0,5

KIIRUS



18

KM/H

KUNI

1,90 | 2,23

(132 CM) | (155 CM)

HEKTARIT TUNNIS

ARVUTATUD 80% EFEKTIVSUSE JUURES

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.



MUDEL	MOOTOR	NIIDUKORPUS
▶ ISX™ 2200	28 HJ* Vanguard® EFI V-Twin bensiinimootor Oil Guard™ Süsteemiga	132 cm - 52" iCD™ Triple niidukorpus
▶ ISX™ 2200	28 HJ* Vanguard® EFI V-Twin bensiinimootor Oil Guard™ Süsteemiga	155 cm - 61" iCD™ Triple niidukorpus



MOOTOR

- ▶ Vanguard® EFI mootoril on madalam kütusekulu, suurem võimsus ja koormustaluvus ning optimeeritud käivitus.
- ▶ Vanguard® Oil Guard™ süsteem kaitseb mootoriõli ülekuumenemise eest tänu millele on õlivahetuse välp 500 tundi.
- ▶ Kiirem, kergem ja puhtam õlivahetus tähendab väiksemat ajakadu õlivahetusele ja rohkem aega niitmiseks.
- ▶ Donaldson® FPG RadialSeal™ kaheastmeline tööstuslik tsüklonõhufilter tagab puhta õhu ka tolmustes oludes.
- ▶ Kaks kütusepaaki kogumahutavusega 42 liitrit ja kütusetaseme näidikuga kummaski paagis.



NIIDUKORPUS

- ▶ iCD™ niidukorpuse tehnoloogia võimaldab niidetaval rohel tōusta niidukambris kauem enne kontakti teradega ning see võimaldab parema niidutulemuse.
- ▶ Triple niidutehnoloogia: Kõik-ühes-lahendus sisaldab endas külviset, tahaviset ja multšimisvõimalust.
- ▶ Niidukõrgus 3,8 - 12,7 cm (1.5" - 5") seadistatav 0,6 cm (.25") sammuga.
- ▶ Ülevaalt määratavad valumalmist niiduspindlid.
- ▶ 2-rihmaga niidukorpuse süsteem pikendab rihmade eluiga ja on töökindlam.



VEERIMIK / RAAM

- ▶ Patenteeritud vedrustuse süsteem, tõstab oluliselt operaatori mugavust ja tootlikkust, sisaldab:
 - Forefront™ sõltumatu esirataste vedrustus kahe sõltumatu juhtvarda ja suurte reguleeritavate vedruamortisaatoritega.
 - Õõtshoobadega tagarataste vedrustus kiikuv alusvankril ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid.
- ▶ Sõltumatud Hydro-Gear® ZT-4400™ veomootorid, kumbki varustatud oma õlifiltriga, etteandepumbaga, tagasilöögiklappidega ja maksimaalse väändega 780 Nm.
- ▶ 3.05 mm seinapaksusega 38.1 x 50.8 mm keevitatud toruraam.
- ▶ Tugev tagumine kaitseraud kaitseb mootoriruumi.



JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID

- ▶ Ruumikas operaatoriruum, millel on ergonoomiliselt paigutatud juhtpaneel, USB laadimispesa, topsihoidja ja panipaik.
- ▶ Sertifitseeritud allalastav turvapuud (ROPS).
- ▶ Jalaga opereeritav tõstevedruga niidukorpuse tõstmine.
- ▶ Premium kõrge seljatoega, polsterdatud käetugedega ning sissetõmmatava turvavööga iste.
- ▶ Eemaldatav põrandaplaat lihtsustamaks niidukorpuse hooldust ja ligipääsu riimadele.
- ▶ Elektriline PTO rakendamine.
- ▶ Integreeritud kinnituspunktid masina ees ja taga.



* Kõikide võimsusandmed on mõõdetud 3600 pööret minutis juures ja on vastavad sae j1940-le.



PÖÖRDERAADIUSETA NIIDUKID

ISX™ 800

Profid, kes soovivad tootlikkust optimeerida ja niita kiiremini ilma kvaliteedis järele andmiseta ja kes soovivad sujuvat sõidukogemust, peaksid pilgud suunama ISX™ 800 äriklassi pöörderaadiuseta niiduki poole. Sellel on uue põlvkonna Ferris vedrustuse tehnoloogia – ForeFront™ vedrustus seisab hea selle eest, et esirattad püsivad vertikaalsena kogu vedrustuse asendite ulatuses, mis võimaldab paremat haardumist ja niidutulemust. 2-rihma iCD™ niidusüsteem ja tugev Hydro-Gear® Commercial veosüsteem, ISX™ 800 on loodud tõstmaks efektiivsust ning operaatori mugavust.



VIBRATSIOON*



m/s²

HAV <2,5
WBV <0,5

KIIRUS



16
KM/H

KUNI

1,69

HEKTARIT TUNNIS

ARVUTATUD 80% EFEKTIIVSUSE JUURES

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.

PÖÖRDERAADIUSETA NIIDUKID

IS[®] 600



Kui Sa otsid tõhusaimat niidukit kompaktklassis, siis Ferris IS[®] 600 ongi see, mida vajad. Varustatud meie patenteeritud vedrustuse süsteemiga, kommertskasutuse seeria Hydro-Gear[®] veosüsteemiga, mootoriga, mis on loodud spetsiaalselt pöörderaadiusega masinale ja niidukiirusega kuni 14,5 km/h. See niiduk on täis lahendusi, et saaksid töö tõhusamalt tehtud.

IS[®] 600 on väga hea manööverdusvõimega ja võimeline läbima kitsaid kohti. Sa niidad rohkem lühema ajaga. Teadlikult valitud niidukorpuse laius aitab Sul läbida avalike alade väravaid ja nii saad võimalikult suure kasuteguriga niidetud väiksed alad.

VIBRATSIOON*



m/s²

HAV <2,5
WBV <0,5

KIIRUS



14,5
KM/H

KUNI

1,30

HEKTARIT TUNNIS

ARVUTATUD 80% EFEKTIIVSUSE JUURES

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.

MUDEL	MOOTOR	NIIDUKORPUS
► IS® 600	25 HJ* Briggs & Stratton® CXi Series V-Twin bensiinimootor	112 cm - 44" Tahaviskega niidukorpus



MOOTOR

- Briggs & Stratton® CXi Seeria mootor on varustatud unikaalse 5-astmelise integreeritud tsüklon õhupuhastamise süsteemiga.
- 5-astmeline õhupuhasti on samm edasi mootorisse siseneva õhu puhastamisel õhus lendavast tolmust.
- Lihtsasti kasutatav õli väljalasketoru kiireks ja puhtaks õlivahetuseks.
- 22-liitrine kütusepaak tasemenäidikuga.



NIIDUKORPUS

- Taha väljaviskega niidukorpus tehases paigaldatud multšikaare ja multšivate teradega on sobiv seadistus enamikes tingimustes.
- Niidukõrgus: 3,8 - 11,4 cm (1.5" - 4.5") seadistatav 0,6 cm (.25") sammuga.
- Ülevalt määritavad valualumiiniumist niiduspindlid.



VEERIMIK / RAAM

- Patenteeritud vedrustuse süsteem, mis tõstab oluliselt operaatori mugavust ja tootlikkust, sisaldab:
 - Kiikuv esisild koos vedruamortisaatoritega
 - Õõtsuhoobadega tagarataste vedrustus kiikuv alusvankril ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid.
- Sõltumatud Hydro-Gear® ZT-3400® veomootorid on kumbki varustatud oma õlifiltriga, etteandepumbaga, tagasilöögiklappidega ja suurima väändega 677 Nm.
- 3.05 mm seinapaksusega 38.1 x 50.8 mm keevitatud toruraam.
- Tugev tagumine kaitseraud kaitseb mootoriruumi.



JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID

- Ruumikas operaatori asukoht on varustatud ergonoomiliselt paigutatud juhtpaneeliga ja topsihoidjaga.
- Sertifitseeritud allalastav turvapuur (ROPS).
- Jalaga opereeritav niidukorpuse tõstmine.
- Premium poolkõrge iste varustatud polsterdatud käetugede- ja turvavööga.
- Eemaldatav põrandaplaat lihtsustamaks niidukorpuse hooldust ja ligipääsu rihmale.
- Elektriline PTO rakendamine.



* Kõikide võimsusandmed on mõõdetud 3600 pööret minutis juures ja on vastavad sae j1940-le.

PÖÖDERAADIUSETA NIIDUKID

500S

Ferris 500S on taskukohane ja vastupidav ning sellel on äriklassi võimsus ja manööverdusvõime, mida töö tegemiseks vajate. Seeria väikseima mudelina suudab 500S navigeerida kitsastes kohtades ilma äriklassi masina omadusi ohverdamata.

Piisav kütusevaru, haardumist suurendavad suured veorattad ja äriklassi veosüsteem seavad 500S mudeli konkurentidest palju kõrgemale.

Selle patenteeritud, reguleeritavate amortidega vedrustussüsteem ja amortisaatoritel ujuv esisild aitavad teil mugavamalt pikki niidupäevi veeta. Kolm-ühes-niidukorpus pakub ainulaadset mitmekülgsust ning seda on võimalik seadistada tahaviskele, küljeleviskele ja on ka kaks erinevat multšimisastet. Selle niidukorpusega leiate lahenduse igale olukorrale.



VIBRATSIOON*



m/s²

HAV <2,5
WBV <0,5

KIIRUS



13,6
KM/H

KUNI

1,33

HEKTARIT TUNNIS
ARVUTATUD 80% EFEKTIVSUSE JUURES

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.

MODEL	MOOTOR	NIIDUKORPUS
▶ 500S	25 HJ* Briggs & Stratton® CXi Series V-Twin bensiinimootor	122 cm - 48" Triple niidukorpus



MOOTOR

- ▶ Briggs & Stratton® CXi Seeria mootor on varustatud unikaalse 5-astmelise integreeritud tsüklon õhupuhastamise süsteemiga.
- ▶ 5-astmeline õhupuhasti on samm edasi mootoris siseneva õhu puhastamisel õhus lendlevat tolmut.
- ▶ Lihtsasti kasutatav õli väljalasketoru, kiireks ja puhtaks õlivahetuseks.
- ▶ 23-liitrine kütusepaak tasemenäidikuga.



NIIDUKORPUS

- ▶ Triple niidutehnoloogia: Kõik-üheslahendus sisaldab endas külgviset, tahaviset ja multšimisvõimalust.
- ▶ Niidukõrgus: 3,8 - 11,4 cm (1.5" - 4.5") seadistatav 0,6 cm (.25") sammuga
- ▶ Määritavad valualumiiniumist niiduspindlid.



VEERIMIK / RAAM

- ▶ Patenteeritud vedrustuse süsteem, mis tõstab oluliselt operaatori mugavust ja tootlikkust, sisaldab:
 - Kiikuv esisild koos vedruamortisaatoritega
 - Õõtsuhoobadega tagarataste vedrustus kiikaval alusvankril ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid.
- ▶ Sõltumatud Hydro-Gear® ZT-3100® veomootorid kumbki varustatud õlifiltriga, etteandepumbaga, tagasilöögiklappidega ja maksimaalse väändega 474 Nm.
- ▶ 2.7 mm seinapaksusega 38.1 x 76.2 mm metallist C-tunneliga raam.
- ▶ Tugev tagumine kaitseraud kaitseb mootoriruumi.



JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID

- ▶ Ruumikas operaatori istekoht on varustatud ergonoomiliselt paigutatud juhtpaneeliga ja topsihoidjaga.
- ▶ Jalaga opereeritav niidukorpuse tõstmine.
- ▶ Poolkõrge iste käetugedega.
- ▶ Eemaldatav põrandaplaat lihtsustamaks niidukorpuse hooldust ja ligipääsu rihmale.
- ▶ Elektriline PTO rakendamine.



* Kõikide võimsusandmed on mõõdetud 3600 pööret minutis juures ja on vastavad sae j1940-le.

TRIPLE
MOWING TECHNOLOGY



SRS
SOFT RIDE STAND-ON



SRS™ SEERIA PEALSEISTAVAD NIIDUKID

SAAVUTA UUS MUGAVUSE JA JÕUDLUSE TASE. Meie pealseistavate niidukite seeria kombineerib kiiruse, osavuse, ja kõrge niidukvaliteedi koos mugavuse ja pretsedenditu jõudlusega. Need on mugavad ning enneolematult hea jõudlusega. SRS™ Z1 on tõstnud lati kõrgele oma reguleeritava vedrustusega operaatori platvormiga, ainulaadseks operaatori mugavuseks ja jõudluseks.

SRS™ Z1 laiendab meie pöörderaadiusega niidukite seeriat ning on, nagu ka kõik teised Ferris niidukid, produktiivne. See on ehitatud olema hea manööverdamisvõimega, stabiilne ning võimekas. Ergonoomiliselt disainitud SRS™ Z1 niidukisse on peidetud palju innovaatilisi lahendusi, mis vastavad Ferrise vankumatult heale kvaliteedile.



SRS™ Z1
▶ 122 CM RD (48")



SRS™ Z1
▶ 91 CM RD (36")

**2 + 2 AASTAT
LIMITEERITUD
GARANTII ***

**5-AASTANE
VEDRUSTUSE
GARANTII ***

* Lisainfo saamiseks lugege kasutusjuhendit või kontakteeruge edasimüüjaga. Täpsema info mootori garantii kohta leiate mootori kasutusjuhendist.

PEALSEISTAV SEERIA SRS™ Z1

SRS™ Z1 tõstab latti meie reguleeritava operaatori platvormiga, millel on vedrustus. Optimeerib operaatori mugavust ja tõstab tootlikkust! Suurepärane tasakaal tagab stabiilsuse ja hea manööverdusvõime, mis ületab ootuseid haarduvusele ja juhitavusele. Pealseistav SRS™ Z1 on disainitud selliselt, et operaatoril oleks võimalik kiiresti peale ja maha tulla, mis on kasulik, kui on tarvis sagedasti näiteks prügi korjata või väravaid avada. SRS™ Z1 kompaktsus võimaldab seda transportida standardsuuruses kaubikuga, seetõttu puudub vajadus haagise järele. See lihtsustab ka parkimiskoha leidmist linnades.



VIBRATSIOON*



m/s²

HAV <2,5

KIIRUS



12,8
KM/H

KUNI

0,93 | 1,25
(91 CM) | (122 CM)

HEKTARIT TUNNIS

ARVUTATUD 80% EFEKTIIVSUSE JUURES

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.



MUDEL	MOOTOR	NIIDUKORPUS
▶ SRS™ Z1	19 HJ* Kawasaki FX600V V-Twin Bensiin	91 cm - 36" Tahaviskega niidukorpus
▶ SRS™ Z1	22 HJ* Kawasaki FX691V V-Twin Bensiin	122 cm - 48" iCD™ Tahaviskega niidukorpus



MOOTOR

- ▶ Kawasaki FX seeria mootorite valik kommertsmasin jõudluse ja vastupidavusega.
- ▶ Kaheastmeline tsüklonõhupuhasti seisab hea õhu kvaliteedi eest tolmustes tingimustes.
- ▶ Lihtsasti kasutatav õli väljalasketoru, kiireks ja puhtaks õlivahetuseks.
- ▶ 23-liitrine kütusepaak tasemenäidikuga.



NIIDUKORPUS

- ▶ iCD™ niidukorpuse tehnoloogia võimaldab niidetaval rohel tõusta niidukambris kauem enne kontakti teradega ning see võimaldab parema niidutulemuse. (122 cm mudelil)
- ▶ Tahaviskega niidukorpus tehases paigaldatud multšikaare ja multšivate teradega on sobiv seadistus enamikes tingimustes.
- ▶ Niidukõrgus: 4,4 - 11,4 cm (1.75" - 4.5") seadistatav 0,6 cm (.25") sammuga.
- ▶ Ülevaalt määratavad valualumiiniumist niiduspindlid.



VEERIMIK / RAAM

- ▶ Operaatori vedrustusega platvorm on varustatud vedruamortisaatoriga ning on reguleeritav suures ulatuses sõltuvalt operaatori kaalust ja niidutingimustest.
- ▶ Sõltumatutel Hydro-Gear® ZT-3400® veomootoritel on oma õlifilter, etteandepump, tagasilöögiklapid ja maksimaalne vääne 677 Nm.
- ▶ 3.05 mm seinapaksusega 38.1 x 50.8 mm keevitatud toruraam.
- ▶ Suured murusõbralikud 23" veorattad paremaks haarduvuseks ning võimekuseks nõlvadel.



JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID

- ▶ Eraldi hoovad edasi- ja tagasikäiguks ning stabiliseerimishoob.
- ▶ Lukustatav kolme positsiooniga kiirusepiiraja.
- ▶ Juhtpaneelil PTO lüliti, tunnilugeja ja kütusenäidik.
- ▶ Elektriline PTO lülitis koos automaatse PTO väljalülituse ning lihtsa taaskäivitusega.
- ▶ Käega opereeritav vedrutõstega niidukorpuse tõstmine on teostatav operaatori töökohalt.
- ▶ Ergonoomiline paks põlvepadi pakub supermugavat sõidukogemust ja seda eriti nõlvadel.



*Andmed mootori tootjalt



KAUGJUHITAV NIIDUK

Uus Ferris FRC7 kaugjuhtimisega niiduk parandab oluliselt juhi ergonoomikat haljasalade hooldamisel. Väike füüsiline koormus, vibratsiooni puudumine ja üldiselt ohutum töö. Eriti hea pindadel, mis on tavapärase niidutehnikaga raskesti ligipääsetavad.



FRC7

▶ 115 CM TAHAVISKEGA
KAHESUUNALINE

KAUGJUHTITAVAD NIIDUKID

FRC7



HYBRID e-DRIVE

(Hübriid e-Drive)

Uus Ferris FRC7 kaugjuhtimisega niiduk parandab oluliselt juhi ergonoomikat haljasalade hooldamisel. Väike füüsiline koormus, vibratsiooni puudumine ja üldiselt ohutum töö. Eriti hea pindadel, mis on tavapärase niidutehnikaga raskesti ligipääsetavad.

Erinevate kallakute niitmine võib tekitada ohtlikke olukordi nii masinatele kui ka nende operaatoritele või kõrvalseisjatele. Kasutades spetsiaalset kaugjuhitavat masinat, väldime seda riski. Samuti vähendame olulisel määral operaatori vahetut kokkupuudet vibratsioonile, mürale ning saastele. FRC7 madala raskuskeskmega raam ja roomikutel liikumine tagab suurepärase haarduvuse kuni 55° kallakutel.

Roomikud ja niidusüsteem kasutavad mõlemad hübriid e-Drive süsteemi, mis kombineerib omavahel akudel põhineva veosüsteemi sisepõlemismootoriga, luues eriti tõhusa jõuülekanne. FRC7 niidab nii edasi- kui tagasisuunas, mis muudab nõlvadel ringi pööramise ebavajalikuks ja seeläbi ei teki lisakahjustusi pinnasele.

KUNI 0,72 HEKTARIT TUNNIS ARVUTATUD 90% EFEKTIIVSUSE JUURES	KIIRUS  7,0 KM/H	VIBRATSIOON*  m/s² HAV 0 - WBV 0
--	---	--

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.

MUDEL**MOOTOR**► **FRC7**

23 HJ* Vanguard® EFI V-Twin bensiin

**MOOTOR**

- Vanguard® EFI mootor on säästlik, jõuline ja hea koormustalumisega ning kerge käivitusega.
- Vanguard® Elektrooniline gaasi juhtimine reageerib viivitusega koormusele tagamaks sujuva töö kõigis tingimustes.
- Suurepinnaline õhupuhasti.
- Vanni õhutussüsteem, millel on automaatne õli tagasivool karterisse ja teise astme õliseparaator.
- Lihtsa ligipääsuga kergelt täidetav 25-liitrine kütusepaak.

**NIIDUKORPUS**

- Tugev, edaspidi ja tagurpidi liikumisel toimiv 115 cm lai niidutekk.
- Kaks nihutatud asetusega vabalt lendlevat ristlõiketera optimaalse tulemuse saavutamiseks.
- Rihmülekanne kaitseb elektrilist niiduteki mootorit järsu löögi korral.
- Ülekoormuse vastane süsteem vähendab automaatselt niidukiirust vastavalt niiduteki mootori koormusele.
- Niidukõrgus: 5,0 - 18,0 cm (2" - 7") astmeteta ja elektriliselt reguleeritav.

**VEERIMIK / RAAM**

- Päris hübriid veosüsteem.
- Mootoriga ühendatud generaator laeb pidevalt 48V akupakki.
- 48V alalisvoolu akupakk on toiteks nii roomikute kui ka niidukorpuse mootoritele.
- 150 mm roomikulaius ning nihutatud roomikumuster tagavad optimaalse haarduvuse.
- Tugirullikute topeltsoonid minimeerivad roomikute mahatulemise võimaluse.

**JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID**

- Sõida kuni 200 m ainult aku toel ja ilma mootorit käivitamata.
- Kaugjuhtimispuult võimaldab niidukit juhtida kuni 300 m kauguselt.
- LED töötuled ees ja taga võimaldavad ka hämaras töötamist.
- Kaugjuhtimispuldi funktsioonid: pööramine, mootori käivitamine ja seiskamine, PTO lülitus, niidukõrguse reguleerimine, veermiku seadistamine, sõidukiiruse reguleerimine, helisignaal, vilkuri lülitus, LED tulede lülitus, operaatori kalde andur, hädaseiskamine ja taaskäivitus.



Teenindustungraud standardvarustuses.



Lisavarustusena saadaval:

- Turvapuur
- 48 V / 6 A akulaadija
- Operaatori kaela taha käiv rihm kaugjuhtimispuldile

*Andmed mootori tootjalt



JÄRELKÄIDAV NIIDUK

Kui soovite kõndida, ei ole paremat valikut kui Ferris järelkäidavad niidukid. Järelkäidavate niidukite valimiseks on mitmeid põhjuseid. Kuigi nullpöörderaadiusega niidukiga saab niita suurt ala ilma pingutusega, ei pruugi Teil seda vaja olla. Paljude juhtide arvates annab järelkäidav niiduk neile parema ülevaate ja kontrolli niidetava ala üle.

Nagu ka meie teistel niidukitel on ka järelkäidavatel niidukitel palju innovaatilisi ja lihtsaid lahendusi. Näiteks on meie FW45-l püsikiiruse hoidmiskang koos võimalusega muuta masina kiirust ja suunda läbi eraldiseisva juhtimispaneeli; samuti pöidlale mõeldud roolimisnupud nõlval sõidu korral ning lisaks spetsiaalsed kinnituspunktid juhile. FW25 kasutab samu komponente kui FW45, kuid on väiksem. Ferris on tuntud meie vastupidavate masinate poolest. Võid kindel olla, et need masinad on ehitatud vastu pidama aastaid. Ole produktiivsem meie juhisõbralike, vastupidavate järelkäidavate niidukitega, mis on lihtsasti hooldatavad. Ferris järelkäidava niiduki ostmine on alati hea valik.



FW45
▶ 122 CM TRIPLE™ (48")



FW25
▶ 91 CM RD (36")
▶ 91 CM SD (36")



FW15
▶ 81 CM SD (32")

**2 + 2 AASTAT
LIMITEERITUD
GARANTII ***

* Lisainfo saamiseks lugege kasutusjuhendit või kontakteeruge edasimüüjaga. Täpsemat infot mootori garantii kohta leiate mootori kasutusjuhendist.

JÄRELKÄIDAV NIIDUK FW45

FW45 hüdrostaatiline järelkäidav niiduk loodi professionaalidele. Selle supertugev konstruktsioon pakub madalat raskuskeset ja lai rataste vahe tagab suurepärase haarduvuse ja stabiilsuse nõlvadel ilma vajaduseta topeltrataste järele. Kasutajasõbraliku disaini osadeks on ka kiirusehoidik, sõltumatud kiiruse reguleerimise hoovad, pöidlaga reguleeritavad kiiruse vähendamise hoovad ja jalaga opereeritavad neutraalasendi pedaalid. Ujuv niidukorpuse disain koostöös laia esimese tugirattaga võimaldab niidukorpusel reageerida kõigile maapinna ebatasasustele. Ferris järelkäidavad niidukid on loodud igapäevaseks kommertskasutamiseks.



VIBRATSIOON*



m/s²

HAV <2,5

KIIRUS



11
KM/H

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.

MUDEL	MOOTOR	NIIDUKORPUS
▶ FW45	26 HJ* Vanguard® V-Twin bensiinimootor	122 cm - 48" Triple niidutekk



MOOTOR

- ▶ Vanguard® kommertsklassi mootor, mis on loodud kasutamiseks kõige nõudlikumates tingimustes.
- ▶ Donaldson® FPG RadialSeal™ kaheastmeline tööstuslik tsüklonõhufilter tagab puhta õhu ka tolmustes oludes.
- ▶ Lihtsasti kasutatav õli väljalasketoru, kiireks ja puhtaks õlivahetuseks.
- ▶ 19-liitrine kütusepaak.



NIIDUKORPUS

- ▶ Triple niidutehnoloogia: Kõik ühes lahenduses sisaldub külgvise, tahavise ja multš.
- ▶ Niidukõrgus: 3,8 - 12,7 cm (1.5" - 5.0") reguleeritav operaatori töökohalt.
- ▶ Ülevalt määritavad valumalmist niiduspindlid.



VEERIMIK / RAAM

- ▶ Sõltumatud Hydro-Gear® ZT-3100® veomootorid kumbki varustatud õlifiltriga, etteandepumbaga, tagasilöögiklappidega ja maksimaalse väändega 474 Nm.
- ▶ Korraliku keevitatud raami konstruktsiooni kuuluvad ka 6,35 mm tugev mootoriplatvorm ja 3.05 mm seinapaksusega 38.1 x 50.8 mm keevitatud toruraam.
- ▶ Suured murusõbralikud 20" veorattad paremaks haardumiseks ja soorituseks nõlvadel.
- ▶ Lihtsalt leitavad neutraalasendi pedaalid on käe(jala)pärase paigutusega lihtsustamaks operaatori tööd ja säästmaks aega.
- ▶ Tugevdatud juhtraavad.
- ▶ Veojõu juhtimise vardad paigutatud turvaliselt veermikust kõrgemale, et kaitsta neid mustuse ja purunemise eest.
- ▶ Tugevad 6.35 mm metallkaitsed kaitsevad veomootoreid takistuste ületamisel.



JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID

- ▶ Püsikiiruse reguleerimise võimalus vähendab koormust kätele.
- ▶ Sõltumatud käsijuhtimisega liikumishoovad masina suuna muutmiseks, seiskamiseks ja tagurdamiseks.
- ▶ Sõltumatud pöidlaga reguleeritavad kiirushoovad lihtsamaks manööverdamiseks kallakutel.
- ▶ Juhtpaneelil on PTO lülitis, tunnilugeja ja käsipidurihoob.
- ▶ Elektriline PTO lülitis koos automaatse PTO väljalülituse ning lihtsa taaskäivitusega.
- ▶ Sisseehitatud sidumispunktid turvaliseks transportimiseks.



* Kõikide võimsusandmed on mõõdetud 3600 pööret minutis juures ja on vastavad sae j1940-le.

JÄRELKÄIDAV NIIDUK FW25



FW25 hüdrostaatiline järelkäidav niiduk pakib meie FW45 mudeli professionaalsed omadused väiksemasse pakendisse. Lihtne juhtimine, elektriline käivitus ja suurim kiirus 9,6 km/h. See on kõik, mida Su tiim vajab. Tänu oma kompaktsusele mahub ta enamikesse kohtadesse ja haagistele, olles siiski jätkuvalt võimekas nii paksus rohus, keerulisel maastikul kui ka nõlvadel. Tugev konstruktsioon ja suured, 20" rattad koostöös kommertsklassi veomootoriga muudavava FW25 mudeli tõeliseks tööloomaks.

VIBRATSIOON*



m/s²

HAV <2,5

KIIRUS



9,6
KM/H

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.

MUDEL	MOOTOR	NIIDUKORPUS
▶ FW25	18,5 HJ* Kawasaki FS600V V-Twin bensiin	91 cm - 36" Tahaviskega niidukorpus
▶ FW25	18,5 HJ* Kawasaki FS600V V-Twin bensiin	91 cm - 36" Külgiskega niidukorpus



MOOTOR

- ▶ Kawasaki FS seeria mootor on jõuline ja vastupidav.
- ▶ Kahe elemendiga õhufilter.
- ▶ Lihtsasti kasutatav õli väljalasketoru, kiireks ja puhtaks õlivahetuseks.
- ▶ 19-liitrine kütusepaak.



NIIDUKORPUS

- ▶ Tahaviskega niidukorpus tehases paigaldatud multšikaare ja multšivate teradega on sobiv seadistus enamikes tingimustes.
- ▶ Külgiskega niidukorpus varustatud sirgete teradega.
- ▶ Niidukõrgus: 3,8 - 11,4 cm (1.5" - 4.5") reguleeritav 12,7 mm (½") sammuga.
- ▶ Ülevalt määritavad valumalmist niiduspindlid.



VEERIMIK / RAAM

- ▶ Sõltumatud Hydro-Gear® ZT-3100® veomootorid kumbki varustatud õlifiltriga, etteandepumbaga, tagasilöögiklappidega ja maksimaalse väändega 474 Nm.
- ▶ Korraliku keevitatud raami konstruktsiooni kuuluvad ka 6,35 mm tugev mootoriplatvorm ja 3.05 mm seinapaksusega 38.1 x 50.8 mm keevitatud toruraam.
- ▶ Suured murusõbralikud 20" veorattad paremaks haardumiseks ja soorituseks nõlvadel.
- ▶ Lihtsalt leitavad neutraalasendi pedaalid on käe(jala)pärase paigutusega lihtsustamaks operaatori tööd ja säästmaks aega.
- ▶ Tugevdatud juhtraud.
- ▶ Veojõu juhtimise vardad paigutatud turvaliselt veermikust kõrgemale, et kaitsta neid mustuse ja purunemise eest.
- ▶ Tugevad 6.35 mm metallkaitsed kaitsevad veomootoreid takistuste ületamisel.



JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID

- ▶ Püsikiiruse reguleerimise võimalus vähendab koormust kätele.
- ▶ Sõltumatud käsijuhtimisega liikumishoovad masina suuna muutmiseks, seiskamiseks ja tagurdamiseks.
- ▶ Juhtpaneelil on PTO lülitis, tunnilugeja ja käsipidurihoob.
- ▶ Elektriline PTO lülitis koos automaatse PTO väljalülituse ning lihtsa taaskäivitusega.
- ▶ Sisseehitatud sidumispunktid turvaliseks transportimiseks.



*Andmed mootori tootjalt

JÄRELKÄIDAV NIIDUK

FW15

FW15 pakub traditsioonilisemat tüüpi järelkäidava niiduki kogemust kommertsmasina omadustega väiksemas kestras. Keevisraam ja niidukorpus on eriti tugevad. Kommertsklassi mootor ja hüdrostaatiline vedu võimaldavad Sul lihtsamalt niita rohkem. See on tugevaim klassikalist tüüpi järelkäidav niiduk turul. Oma laiusega sobib ta läbi mahtuma kõigist väravatest ja tema pöörlevad esirattad muudavad masina väga lihtsalt manööverdatavaks. Sellest masinast võib väga lihtsasti saada Sinu uus lemmik!



VIBRATSIOON*



m/s²

HAV <2,5

KIIRUS



6,4
KM/H

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.

MUDEL	MOOTOR	NIIDUKORPUS
▶ FW15	10,2 HJ* Honda GXV390 bensiinimootor	81 cm - 32" külgiskega niidukorpus



MOOTOR

- ▶ Honda GXV seeria mootor on töökindel, kergesti käivitatav ja kütusesäästlik.
- ▶ Topeltelemendiga õhufilter.
- ▶ 2,1-liitrine integreeritud kütusepaak.



NIIDUKORPUS

- ▶ Külgiskega niidukorpus on varustatud sirgete teradega.
- ▶ Niidukõrgus: 3,8 - 12,7 cm (1.5" - 5") reguleeritav 12,7 mm (½") sammuga.
- ▶ Määritavad valualumiiniumist niiduspindlid.
- ▶ Painduv väljaviskesuunaja ei purune juhuslikul kokkupõrkel takistusega.
- ▶ Keevitatud niidukorpus tugevdustega kogu alumise ääre ulatuses.



VEERIMIK / RAAM

- ▶ Hydro-Gear® RT-310™ hüdmootor koostöös Peerless diferentsiaaliga.
- ▶ Edasi- ja tagasikäik, sujuv pööramine ja täpne lõige kaldus maastikel.
- ▶ Suured murusõbralikud 13" veorattad.
- ▶ 10.5" torkekindlad esirattad on lukustatavad nõlvadel liikumise lihtsustamiseks.
- ▶ Veojõu juhtimise vardad paigutatud turvaliselt veermikust kõrgemale, et kaitsta neid mustuse ja purunemise eest.



JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID

- ▶ Ühe käega juhitud reguleeritava kiirusega.
- ▶ Ühe käega juhtimine on võimalik nii parema- kui vasakukäelisena.
- ▶ Juhtraua kõrguse nelja-astmeline reguleerimine.
- ▶ Juhtpaneelis mehaaniline PTO lüliti ja kiirusepiiraja.
- ▶ Vedruga niidukorpuse tõstemehhanism lihtsustab tööd.



*Andmed mootori tootjalt





PEALSEISTAVAD PUISTURID

Meie hoolitseme Sinu eest, et saaksid hoolitseda enda klientide eest. Ferris puistur võimaldab Sul pakkuda igale enda kliendile rätsepalahendust. Need pealseistavad tootlikud ning paindlikud puisturid võimaldavad igat muru hooldada lähtudes selle tegelikust vajadusest.



ROVER XC™ FS1200



PEALSEISTAVAD PUISTURID

ROVER XC™

FS1200



Rover XC™ FS1200 on pealseistav granuleeritud materjalide puistur, mis sobib suurepäraselt erinevate mittevedelate toodete pihustamiseks nagu väetised, seemned, liiv või jääsulatajad. Suur 90 kg mahuti võimaldab ühe täitmisega katta kuni 5000 m².

Madal raskuskese tagab suurepärase stabiilsuse ebatasasel maastikul ning kallakutel. 100% roostevabast terasest raam ja kaetud käigukast on vastupidavad väetiste keemilistele reaktsioonidele ning pikendavad seadmete kasutusaega.

Masina laius on vaid 90 cm, mis võimaldab erinevatest väravatest ja läbipääsudest hõlpsalt läbi mahtuda.

VIBRATSIOON*



m/s²

HAV <3,3

KIIRUS



7,5
KM/H

KUNI

1,20

HEKTARIT TUNNIS

ARVUTATUD 80% EFEKTIIVSUSE JUURES

MUDEL	MOOTOR
▶ ROVER XC™ FS1200	5,0 HJ* Vanguard® 160 bensiin



MOOTOR

- ▶ Vanguard® 160 bensiinimootor. Kerge käivitus, madal müratase ja vähem vibratsiooni.
- ▶ Integreeritud tsüklonõhufilter pikendab filtri vahetamise intervalli kuni 600 tunnini.
- ▶ Transport Guard™ süsteem välistab transpordi ajal õli/kütuse lahjenemise, mille tulemuseks on vähem õli raiskamist, vähem seisakuid ja parem tootlikkus.
- ▶ Kergesti ligipääsetav 3,1-liitrine kütusepaak.



VEERIMIK / RAAM

- ▶ Seisuplatvormi käändmik toetub 3/4" karastatud rullaaagritele ning liigub sujuvalt järgi.
- ▶ Peerless 855 seeria roostetõrjega kaetud käigukast, 2 edaspidi kiirust ja 1 tagasi.
- ▶ 100% roostevabast terasest raam.
- ▶ Suured murusõbralikud 18" veorattad.



JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID

- ▶ Jalaga kontrollitav käiguvahetus.
- ▶ Puisteava juhtimine operaatori kohalt
- ▶ Sõltumatud hooldus- ning käsipidurisüsteemid.
- ▶ Juhtpaneelil on gaasihoob, tunnilugeja ning süütelüliti.



PUNKER

- ▶ Spyker 220 seeria punker, mis mahutab kuni 90 kg puisteainet.
- ▶ 4-meetrine puistelaius.
- ▶ Lihtne puisteaine doseerimine.
- ▶ Vasakul on allapööratav piiraja piiramaks puistekaugust servades.



▶ LISAVARUSTUSENA SOOLAPUISTUR

Muutke oma Rover XC™ mitmekülseks soolapuisturiks, et kasutada seda kõnniteedel ja parklates. Astmeteta reguleeritav deflektor võimaldab teil seadistada puistelaiust vahemikus 90–240 cm.



▶ ERGONOOMILINE JUHTIMINE

Seadme juhthoovad on lihtsa asetusega ja käepäraselt jaotatud nii parema kui vasaku käe ulatusse.



▶ VANGUARD® MOOTOR

Varustatud TransportGuard™ süsteemiga (kolm-ühes-lahendus, mis välistab õli/kütuse lahjenemise) ja pikendatud hooldusvälpadega. Tsüklonõhufilter takistab tõhusalt tolmu ja muu saaste sattumist mootorisse.



▶ SPYKER 220-SERIA MAHUTI

Tugev, löögikindel mahuti saab hakkama kuni 90 kg puistematerjali vedamisega katmaks kuni 5000 m² ala.

* Kõikide võimsusandmed on mõõdetud 3600 pöört minutis juures ja on vastavad sae j1940-le.





PEALSEISTAVAD PUHURID

Tõhustage oma muru puhastamise tööd Ferrise pealseistava puhuriga, et teist jääks maha puhas ja terve muru. Disainitud maksimaalse õhuvoolu ja võimsuse tagamiseks muru puhastamisel. Hurricane™ patenteeritud Dual Air Flow System™ jagab õhuvoolu kaheks, tagamaks muru süvapuhasuse ning prahi puhumise soovitud kaugusele.

**2-AASTANE
PIIRATUD
GARANTII***



FB1000

* Lisainfo saamiseks lugege kasutusjuhendit või kontakteeruge edasimüüjaga. Täpsema info mootori garantii kohta leiate mootori kasutusjuhendist.

PEALSEISTAVAD PUHURID

FB1000



Ferris on laienenud oma pealseistavate masinate sarjaga ka jäätmekäitluse kategooriasse. FB1000 pealseistav puhur uhkeldab kõrge tootlikkusega ning 0-pöörderaadiusega ja kompaktse disainiga. Tema 90 cm laius võimaldab lihtsalt manööverdada läbi kitsaste käikude ning väravate ja see võtab transportimisel väga vähe ruumi.

Patenteeritud Dual Deflector Air Flow System™ võimaldab tihedaks vajunud prügi süvapuhasust. Õhuvoolu saab mugavalt suunata paremale või vasakule jalgpedaali abil. FB1000 pealseistav puhur muudab iga väljakutse kiireks tööks nii murul kui ka kõval pinnal. See liigutab rohu, lehed ja muu prügi kiiresti ning tõhusalt ja on ideaalne lisa igasse haljastuse hooldusega tegeleva ettevõtte masinaparki.

VIBRATSIOON*



HAV <2,5

KIIRUS



12,8
KM/H



► LISAVARUSTUSENA ETTEPUHUMISEGA ADAPTER

Lihtsasti paigaldatav vasakpoolse puhuri külge ja võimaldab ettepoole puhumise. Reguleeritav vahemikus +5 ja -20 kraadi. Adapter on kergesti eemaldatav.

* Vibratsiooni andmed deklareeritud ISO 5395-1:2013 g.7 järgi.

MUDEL	MOOTOR
▶ FB1000	18 HP* Vanguard® V-Twin bensiin



MOOTOR

- ▶ Vanguard® V-Twin mootor töökindluse, kerge käivitamise ja kütusesäästliku jõudluse tagamiseks.
- ▶ Suurepinnaline Dual Clean® õhufilter.
- ▶ Täissurvemäärimine koos pöörleva õlifiltri.
- ▶ Hea ligipääsetavusega 19-liitrine kütusepaak.



PUHUR

- ▶ Dual Air flow System™ nii paremal kui ka vasakul küljel.
- ▶ Patenteeritud kahe deflektoriga Air Flow System™ jagab õhuvoolu, et tagada sügavam puhastus.
- ▶ Suur 45 cm horisontaaltüvi ja mootori disain võimaldavad õhuvoolu kuni 5900 m³/h**.
- ▶ Võimas õhukiirus kuni 246 km/h ja puhumisjõud kuni 132 N**.

* Kõikide võimsusandmed on mõõdetud 3600 pööret minutis juures ja on vastavad sae j1940-le.

** Puhuri jõudlusnäitajad on mõõdetud vastavalt standardile ANSI B175.2-2012



VEERIMIK / RAAM

- ▶ Kokkuklapitav operaatori vedrustusplatvorm polümeerist pörkeraudadega tagab mugava sõidu.
- ▶ Hydro-Gear® ZT-3100® veosillad, millel on õlifilter, etteandepump, ülerõhuklapid ja maksimaalne pöördemoment 474 Nm.
- ▶ Vastupidav 3.05 mm seinapaksusega 38.1 x 50.8 mm torukeevisraam.
- ▶ Suured murusõbralikud 20" veorattad on hea haardumis- ning ronimisvõimega.
- ▶ 11" torkekindlad juhtrattad.



JUHTIMIS- NING MUGAVUSSÜSTEEMID

- ▶ Patenteeritud lihtsasti kasutatav jalaga juhitud õhuvoolu juhtimine.
- ▶ Stabilisaatorvarrastega sõltumatud käiguhoovad.
- ▶ Seisupidur paikneb mugavalt operaatori ees.
- ▶ Juhtpaneelil on õhuklapp, gaasihoob, tunnilugeja ja süütelukk.
- ▶ Ergonoomilise disainiga reiepadi tagab juhi ülima mugavuse, eriti künklikul maastikul.



▶ PATENDIOOTEL JALGHOOB

Hoidke oma käed juhthoobadel ja säilitage oma tootlikkus hõlpsasti kasutatava ja patendiootel jalaga juhitud õhuvoolu suunamine. Suunake õhuvool lihtsalt ja mugavalt vasakule või paremale poole.



▶ SÜGAV PUHASTUS

Patenteeritud jagatud deflektorisüsteem võimaldab operaatoril jagada ja suunata õhu parimaks puhastustulemuseks.



▶ MUGAV JA TÕHUS

Kokkuklapitava operaatoriplatvormile maapinna ebatasasustest tekkivaid lööke leevendavad polümeerist puksid, mis muudavad sõidu mugavamaks.

LISASEADMED

	PÖÖRDERAADISETA NIIDUKID										PEALSEISTAVAD						PUISTUR	PUHUR
	IS® 6200	IS® 2600		ISX™ 3300		ISX™ 2200		ISX™ 800	IS® 600	500S	SRS™ Z1		FW45	FW25		FW15	FS1200	FB1000
	183 cm Triple	155 cm Triple	132 cm Triple	183 cm Triple	155 cm Triple	155 cm Triple	132 cm Triple	132 cm Triple	112 cm RD	122 cm Triple	122 cm RD	91 cm RD	122 cm Triple	91 cm RD	91 cm SD	81 cm SD		
Terade komplekt sirge	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●		
Terade komplekt, LASEREDGE® EVERSHARP™, sirged	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
Terade komplekt multš	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○		
Tahavise poolmultš	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
Tahavise täismultš	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	○	○	●	○				
Külgisviske multšiv komplekt															○	○		
Teenindustungraud	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
Haagisekonks		○	○	○	○	○	○	○	○	○								
Esimesed torkekindlad rehvid	○	○	○	○	○	○	○	○	○		●	●	●	●	●	●		
Suurendatud haarduvusega rehvid	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○		○					
LED tulekomplekt - esipaigaldus									○	●								
LED tulekomplekt - ROPS paigaldus		○	○	○	○	○	○	○										
LED tulekomplekt - kesipaigaldus											○	○	○					○
Esiraskuste komplekt													○	○	○			
Veomootori hoolduskomplekt		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Mootoriõli väljalaskekomplekt		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○		
Poolkõrge vedrustusega iste								○										
Premium kõrge seljatoega vedrustusega iste	○	○	○	○	○	○	○											
Lukukomplekt	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ettepuhumise adapter																		○
Soolapuistamise deflektor																	○	
Michelin® Tweel®																		

● Tehasepaigaldus ○ Lisavarustus

LISAVARUSTUS



Sirged terad
Kasutamiseks taha- või külgsviskega.



Multšivad terad
Niidujäätmete korduvlõikamiseks peenemaks täismultšiks.



KV multšiv komplekt
Kasutamiseks külgsviskega niidukorpustel täismultšiks.



TV multšiv komplekt
Kasutamiseks tahaviskega niidukorpustel täismultšiks.



Torkekindlad esirattad
Puudub oht rehvi purunemiseks.



Tagumised suurendatud haarduvusega rehvid
Veoratas agressiivsema muustriga paremaks haarduvuseks.



Teenindustungraud
Võimaldab lihtsat ligipääsu niidukorpuse alla.



Haagisekonks
1/2 tollise vindiosaga kuuli paigaldamiseks või pulkühenduseks.



Michelin® Tweel®
Puudub rehvi purunemise ja tühjaks jooksmise oht.



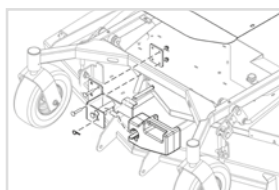
LED tuled - esipaigaldus
2x 6 W esipaigaldusega energiatõhusad LED tuled.



LED tuled - keskipaigaldus
Energia tõhus vastupidav keskipaigaldusega 18 W LED tuli.



LED tuled - ROPS paigaldus
ROPS-ile paigaldatud energiatõhus 18 W LED tuli.



Esiraskused
Lisatavad esiraskused tõhusamaks ja turvalisemaks tööks kallakutel.



Premium keskise seljatoega vedrustusega iste
Reguleeritava vedrustusega iste, polsterdatud käetoed, kauguse reguleerimine.



Premium kõrge seljatoega vedrustusega iste
Reguleeritava vedrustusega iste, polsterdatud käetoed, kauguse reguleerimine.



Laseredge® Evershar™ terakomplekt
Eritehnoloogiaga terad, mis ei vaja oma elutsükli jooksul teritamist.



Veomootori hoolduskomplekt
Hoolduskomplekt sisaldab õli, filtreid, tihendeid ja vahetustööriista.



Mootoriõli väljalaskekomplekt
Lihtsustab õli vahetust ilma määrdumiseta.



Lukukomplekt
Ferrise logoga lukukomplekt varustuse kaubikusse või haagisele kinnitamiseks.

TEHNILISED ANDMED DIISELMOOTORIGA NULLPÖÖRDEGA NIIDUKID

MUDEL	IS® 6200	IS® 2600 155 CM / IS® 2600 132 CM
Varuosa #	5901850	5901931 / 5901930
MOOTOR		
Tootja	Caterpillar® - Euro Stage 5 Diisel	Yanmar - Euro Stage 5 Diisel
Mudel	C1.7	3TNM74F-SAFS
Kütusesüsteem	Ühisanum, turbolaadimisega, otsepritse, diisli katalüsaatoriga	Vabalthingav
Mootori võimsus	48.3 HJ ¹⁾ / 36.0 kW @2800rpm	23.9 HJ ¹⁾ / 17.8 kW @3600rpm
Silindrid	3 silindrit / 1.699cc	3 silindrit / 993cc
Jahutus	Vedelikjahutusega	Vedelikjahutusega
Käivitus	Elektriline	Elektriline
Kütusepaagi suurus liitrites	51	42
NIIDUK		
Lõikelaius (cm/toll)	183 cm (72") Triple iCD™	155 cm (61") Triple iCD™ / 132 cm (52") Triple iCD™
Niidukorpuse konfiguratsioon	Seadistatav niidukorpus: tahavise, külgvise, multšimine ja multšivad terad	Seadistatav niidukorpus: tahavise, külgvise, multšimine ja multšivad terad
Lõikekõrgus (cm)	3,8 - 15,2	3,8 - 12,7
Niidukorpuse konstruktsioon	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topeltpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitseid, tugevdatud esiserv	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topeltpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitseid, tugevdatud esiserv
Niiduki spindlid	HERCULES™ II valumalm 257 mm; 30,16 mm võll	Malm Ø201 mm; Ø25,4 mm võll
Niidukorpuse tõstesüsteem	Hüdrauliline	Vedruka jalapedaal
PTO sidur	Warner GT300 sidur (610 Nm)	Warner CMS sidur (271 Nm)
PTO lülitus	Elektriline	Elektriline
VEDRUSTUS JA VEDU		
Esivedrustus	IS®. Sõltumatu esivedrustus koos juhtvarraste ning suurte reguleeritavate vedruamortisaatoriga	IS®. Sõltumatu esivedrustus koos juhtvarraste ning suurte reguleeritavate vedruamortisaatoriga
Tagavedrustus	Sõltumatu tagarataste vedrustus kahe malmist õõtsuova ja suurte reguleeritavate vedruamortisaatoritega	Tagavedrustusel kiikuv alusvanker ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid
Reageeriv niidukorpuse kinnitus	Esimene ja tagumine	Esimene ja tagumine
Veosüsteem	Eraldiseisvad Hydro-Gear® PW pumbad ja Parker TG0335 mootorid õlifiltri ja välise õlijahutiga	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-4400™ käigukastid
Veoteljed	Ø31,75 mm veovõll 5-poldilise rattarummuga	Ø34,93 mm veovõll 5-poldilise rattarummuga
Vedavad rattad (tollides)	26 x 12,00 - 12 (4 kihti) murumustriga õhkrehv	24 x 12,00 - 12 (4 kihti) murumustriga õhkrehv / 24 x 9,50 - 12 (4 kihti) murumustriga õhkrehv
Mittevedavad rattad (tollides)	13 x 6,50 - 6 (4 kihti) sile õhkrehv	13 x 6,50 - 6 (4 kihti) sile õhkrehv
KIIRUS		
Kiirus edaspidi (km/h)	0 - 20	0 - 18,0
Kiirus tagurpidi (km/h)	0 - 10	0 - 8,0
MÕÕDUD		
Pikkus (cm)	229,5	224
Laius (cm)	RD: 188,5 - SD: 194,5 228,5 (suunaja üleval suunaja all)	Tahavise: 161,5 - Külgvise: 167,5 201,5 (suunaja üleval suunaja all) / Tahavise: 136,5 - Külgvise: 142,5 176,5 (suunaja üleval suunaja all)
Kaal (kg)	1158	743 / 727
JUHI JUHTIMIS- JA MUGAVUSSÜSTEEMID		
Iste	Esmaklassiline kõrge seljatoega ning polsterdatud käetugedega iste	Premium kõrge seljatoega ja polsterdatud käetugedega iste ning turvavöö
Turvakaar	Standard, allaklapitav	Standard, allaklapitav
Mööteriistad	Kütusenäidik mõlemas paagis. Multifunktsionaalne värviline ekraan näitab mootori ja masina funktsioone, mootori häireid ja meenutab hoolduste aegu	Kütusenäidik mõlemas paagis, jahutusvedeliku näidik, õlisurve näidik, tunnilugeja
Juhtseadmed / Turvalisus	Sõltumatud (parem ja vasak) edasi- ja tagasikäiguhoovad stabilisaatoriga. Istmeloleku tuvastus, PTO siduri turvalüliti, neutraali ja seisupiduri kontroll käivitamisel	Sõltumatud (parem ja vasak) edasi- ja tagasikäiguhoovad stabilisaatoriga. Istmeloleku tuvastus, PTO siduri turvalüliti, neutraali ja seisupiduri kontroll käivitamisel
Seisupidur	Trummel	Käigukastisene märg ketaspidur
GARANTII		
Masina tasakaal	4-aastane piiratud garantii (48 kuud) või 500 tundi, mis enne saabub. Tunni piiranguta garantii kahel esimesel aastal (24 kuud)	4-aastane piiratud garantii (48 kuud) või 500 tundi, mis enne saabub. Tunni piiranguta garantii kahel esimesel aastal (24 kuud)
Vedruamortisaatorid ja kõik vedrustusega seotud komponendid	5-aastat (60 kuud) piiramata tundidega	5-aastat (60 kuud) piiramata tundidega
Hüdraulika veorihm, rehvid, piduriklotsid, voolikud, aku, terad	90 päeva	90 päeva
Niidukorpuse veorihm (tavapärase ühe rihma süsteem)	-	1-aasta (12 kuud) või 100 tundi, mis enne täitub
Niidukorpuse veorihm (kahe rihma süsteem)	3-aastat (36 kuud) või 300 tundi, mis enne täitub. (Varuosad ja töö esimesel aastal; ainult varuosad teisel ja kolmandal aastal)	-
Mootor	2-aastat / 2000 tundi tootja piiratud garantii	2-aastat / 2000 tundi tootja piiratud garantii

* Garantii detailide jaoks külastage www.ferrismowers.eu. ¹⁾ Mootori jõudlust hindas tootja. ²⁾ Kõik võimsuse näidud on saadud kiirusel 3600 pööret minutis vastavalt SAE J1940. Need näidud mõitis Briggs & Stratton®.

TEHNILISED ANDMED PÖÖDERAADIUSETA NIIDUKID

MUDEL	ISX™ 3300 183 CM	ISX™ 3300 155 CM
Varuosa #	5902036 + 5901932	5902036 + 5901917
MOTOR		
Tootja	Vanguard® - Bensiin	Vanguard® - Bensiin
Mudel	MOD61, BIG BLOCK™	MOD61, BIG BLOCK™
Kütusesüsteem	Elektrooniline kütuse sissepritse, elektrooniline gaasihoob ja Oil Guard™ süsteem	Elektrooniline kütuse sissepritse, elektrooniline gaasihoob ja Oil Guard™ süsteem
Mootori võimsus	40.0 HJ³ 29,9 kW	40.0 HJ³ 29,9 kW
Silindrid	2 silindrit V-Twin / 993cc	2 Cylinders V-Twin / 993cc
Jahutus	Õhkjahutusega	Air-cooled
Käivitus	Elektriline	Electric
Kütusepaagi suurus liitrites	42	42
NIIDUK		
Lõikelaius (cm/toll)	183 cm (72") Triple iCD™	155 cm (61") Triple iCD™
Niidukorpuse konfiguratsioon	Seadistatav niidukorpus: tahavise, külgvise, multšimine ja multšivad terad	Seadistatav niidukorpus: tahavise, külgvise, multšimine ja multšivad terad
Lõikekõrgus (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 12,7
Niidukorpuse konstruktsioon	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topeltpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitseid, tugevdatud esiserv	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topeltpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitseid, tugevdatud esiserv
Niiduki spindlid	HERCULES™ II valumalm 257 mm; 30,16 mm võll	HERCULES™ II valumalm 257 mm; 30,16 mm võll
Niidukorpuse tõstesüsteem	Hüdrauliline	Hüdrauliline
PTO sidur	Warner CMS sidur (239 Nm)	Warner CMS sidur (239 Nm)
PTO lülitis	Elektriline	Elektriline
VEDRUSTUS JA VEDU		
Esivedrustus	Forefront™ sõltumatu esirataste vedrustus koosneb kahest topelt sõltumatust juhtvardast ja suurtest reguleeritavatest vedruamortisaatoritest	Forefront™ sõltumatu esirataste vedrustus koosneb kahest topelt sõltumatust juhtvardast ja suurtest reguleeritavatest vedruamortisaatoritest
Tagavedrustus	Tagavedrustusel kiikuv alusvanker ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid	Tagavedrustusel kiikuv alusvanker ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid
Reageeriv niidukorpuse kinnitus	Esimene ja tagumine	Esimene ja tagumine
Veosüsteem	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-5400 käigukastid	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-5400 käigukastid
Veoteljed	Ø34,93 mm veovõll 5-poldilise rattarummuga	Ø34,93 mm veovõll 5-poldilise rattarummuga
Vedavad rattad (tollides)	26 x 12.00 - 12 (4 kihti) murumustriga õhkrehv	26 x 12.00 - 12 (4 kihti) murumustriga õhkrehv
Mittevedavad rattad (tollides)	13 x 6.50 - 6 (4 kihti) sile õhkrehv	13 x 6.50 - 6 (4 kihti) sile õhkrehv
KIIRUS		
Kiirus edaspidi (km/h)	0 - 20	0 - 20
Kiirus tagurpidi (km/h)	0 - 10	0 - 10
MÕÖDUD		
Pikkus (cm)	221,5	221,5
Laius (cm)	Tahavise: 188,5 - Külgvise: 194,5 228,5 (suunaja üleval suunaja all)	Tahavise: 161,5 - Külgvise: 167,5 201,5 (suunaja üleval suunaja all)
Kaal (kg)	788	744
JUHI JUHTIMIS- JA MUGAVUSSÜSTEEMID		
Iste	Esmaklassiline kõrge seljatoega ning polsterdatud käetugedega iste	Esmaklassiline kõrge seljatoega ning polsterdatud käetugedega iste
Turvakaar	Standard, allaklapitav	Standard, allaklapitav
Mööteriistad	Kütusemöödiik mõlemas paagis, tunnilugeja, USB laadimispesa, mootori kontrolllamp	Kütusemöödiik mõlemas paagis, tunnilugeja, USB laadimispesa, mootori kontrolllamp
Juhtseadmed / Turvalisus	Sõltumatud (parem ja vasak) edasi- ja tagasikäiguhoovad stabilisaatoriga. Istmeloleku tuvastus, PTO siduri turvalüliti, neutraali ja seisupiduri kontroll käivitamisel	Sõltumatud (parem ja vasak) edasi- ja tagasikäiguhoovad stabilisaatoriga. Istmeloleku tuvastus, PTO siduri turvalüliti, neutraali ja seisupiduri kontroll käivitamisel
Seisupidur	Käigukastisene märg ketaspidur	Käigukastisene märg ketaspidur
GARANTII		
Masina tasakaal	4-aastane piiratud garantii (48 kuud) või 500 tundi, mis enne saabub. Tunni piiranguta garantii kahel esimesel aastal (24 kuud)	4-aastane piiratud garantii (48 kuud) või 500 tundi, mis enne saabub. Tunni piiranguta garantii kahel esimesel aastal (24 kuud)
Vedruamortisaatorid ja kõik vedrustusega seotud komponendid	5-aastat (60 kuud) piiramata tundidega	5-aastat (60 kuud) piiramata tundidega
Hüdraulika veorihm, rehvid, piduriklotsid, voolikud, aku, terad	90 päeva	90 päeva
Niidukorpuse veorihm (tavapärase ühe rihma süsteem)	-	-
Niidukorpuse veorihm (kahe rihma süsteem)	3-aastat (36 kuud) või 300 tundi, mis enne täitub. (Varuosad ja töö esimesel aastal; ainult varuosad teisel ja kolmandal aastal)	3-aastat (36 kuud) või 300 tundi, mis enne täitub. (Varuosad ja töö esimesel aastal; ainult varuosad teisel ja kolmandal aastal)
Mootor	3-aastat tootja piiratud garantii	3-aastat tootja piiratud garantii

* Garantii detailide jaoks külastage www.ferrismowers.eu. ¹⁾ Mootori jõudlust hindas tootja. ²⁾ Kõik võimsuse näidud on saadud kiirusel 3600 pööret minutis vastavalt SAE J1940. Need näidud mõitis Briggs & Stratton®.

TEHNILISED ANDMED PÖÖDERAADIUSETA NIIDUKID

MUDEL	ISX™ 2200 155 CM	ISX™ 2200 132 CM
Varuosa #	5902030	5902029
MOTOR		
Tootja	Vanguard® - Bensiin	Vanguard® - Bensiin
Mudel	MOD49, 810 Series	MOD49, 810 Series
Kütusesüsteem	Elektriline kütuse sissepritse ja Oil Guard™ Süsteem	Elektriline kütuse sissepritse ja Oil Guard™ Süsteem
Mootori võimsus	28.0 HJ ²⁾ / 20.9 kW @3600rpm	28.0 HJ ²⁾ / 20.9 kW @3600rpm
Silindrid	2 silindrit V-Twin / 810cc	2 silindrit V-Twin / 810cc
Jahutus	Õhkjahutusega	Õhkjahutusega
Käivitus	Elektriline	Elektriline
Kütusepaagi suurus liitrites	42	42
NIIDUK		
Lõikelaius (cm/toll)	155 cm (61") Triple iCD™	132 cm (52") Triple iCD™
Niidukorpuse konfiguratsioon	Seadistatav niidukorpus: tahavise, külgvise, multšimine ja multšivad terad	Seadistatav niidukorpus: tahavise, külgvise, multšimine ja multšivad terad
Lõikekõrgus (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 12,7
Niidukorpuse konstruktsioon	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topeltpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitset, tugevdatud esiserv	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topeltpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitset, tugevdatud esiserv
Niiduki spindlid	Malm Ø201 mm; Ø25,4 mm völli	Malm Ø201 mm; Ø25,4 mm völli
Niidukorpuse tõstesüsteem	Vedruka jalapedaal	Vedruka jalapedaal
PTO sidur	Warner CMS sidur (271 Nm)	Warner CMS sidur (271 Nm)
PTO lülitis	Elektriline	Elektriline
VEDRUSTUS JA VEDU		
Esivedrustus	Forefront™ sõltumatu esirataste vedrustus koosneb kahest topelt sõltumatust juhtvardast ja suurtest reguleeritavatest vedruamortisaatoritest	Forefront™ sõltumatu esirataste vedrustus koosneb kahest topelt sõltumatust juhtvardast ja suurtest reguleeritavatest vedruamortisaatoritest
Tagavedrustus	Tagavedrustusel kiikuv alusvanker ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid	Tagavedrustusel kiikuv alusvanker ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid
Reageeriv niidukorpuse kinnitus	Esimene ja tagumine	Esimene ja tagumine
Veosüsteem	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-4400™ käigukastid	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-4400™ käigukastid
Veoteljed	Ø34,93 mm veovõlli 5-poldilise rattarummuga	Ø34,93 mm veovõlli 5-poldilise rattarummuga
Vedavad rattad (tollides)	24 x 12,00 - 12 (4 kihti) murumustriga õhkrehv	24 x 9,50 - 12 (4 ply) (4 kihti) murumustriga õhkrehv
Mittevedavad rattad (tollides)	13 x 6,50 - 6 (4 kihti) sile õhkrehv	13 x 6,50 - 6 (4 kihti) sile õhkrehv
KIIRUS		
Kiirus edaspidi (km/h)	0 - 18,0	0 - 18,0
Kiirus tagurpidi (km/h)	0 - 8,0	0 - 8,0
MÕÕDUD		
Pikkus (cm)	213,5	213,5
Laius (cm)	Tahavise: 161,5 - Külgvise: 167,5 201,5 (suunaja üleval suunaja all)	Tahavise: 136,5 - Külgvise: 142,5 176,5 (suunaja üleval suunaja all)
Kaal (kg)	639	594
JUHI JUHTIMIS- JA MUGAVUSSÜSTEEMID		
Iste	Premium kõrge seljatoega ja polsterdatud käetugedega iste ning turvavöö	Premium kõrge seljatoega ja polsterdatud käetugedega iste ning turvavöö
Turvakaar	Standard, allaklapitav	Standard, allaklapitav
Mööteriistad	Kütusemöödiik mõlemas paagis, tunnilugeja, USB laadimispesa, mootori kontrolllamp	Kütusemöödiik mõlemas paagis, tunnilugeja, USB laadimispesa, mootori kontrolllamp
Juhtseadmed / Turvalisus	Sõltumatud (parem ja vasak) edasi- ja tagasikäiguhoovad stabilisaatoriga. Istmeloleku tuvastus, PTO siduri turvalüliti, neutraali ja seisupiduri kontroll käivitamisel	Sõltumatud (parem ja vasak) edasi- ja tagasikäiguhoovad stabilisaatoriga. Istmeloleku tuvastus, PTO siduri turvalüliti, neutraali ja seisupiduri kontroll käivitamisel
Seisupidur	Käigukastisene märg ketaspidur	Käigukastisene märg ketaspidur
GARANTII		
Masina tasakaal	4-aastane piiratud garantii (48 kuud) või 500 tundi, mis enne saabub. Tunni piiranguta garantii kahel esimesel aastal (24 kuud)	4-aastane piiratud garantii (48 kuud) või 500 tundi, mis enne saabub. Tunni piiranguta garantii kahel esimesel aastal (24 kuud)
Vedruamortisaatorid ja kõik vedrustusega seotud komponendid	5-aastat (60 kuud) piiramata tundidega	5-aastat (60 kuud) piiramata tundidega
Hüdraulika veorihm, rehvid, piduriklotsid, voolikud, aku, terad	90 päeva	90 päeva
Niidukorpuse veorihm (tavapärase ühe rihma süsteem)	-	-
Niidukorpuse veorihm (kahe rihma süsteem)	3-aastat (36 kuud) või 300 tundi, mis enne täitub. (Varuosad ja töö esimesel aastal; ainult varuosad teisel ja kolmandal aastal)	3-aastat (36 kuud) või 300 tundi, mis enne täitub. (Varuosad ja töö esimesel aastal; ainult varuosad teisel ja kolmandal aastal)
Mootor	3-aastat tootja piiratud garantii	3-aastat tootja piiratud garantii

* Garantii detailide jaoks külastage www.ferrismowers.eu.

¹⁾ Mootori jõudlust hindas tootja.

²⁾ Kõik võimsuse näidud on saadud kiirusel 3600 pööret minutis vastavalt SAE J1940. Need näidud mõitis Briggs & Stratton®.

TEHNILISED ANDMED PÖÖDERAADIUSETA NIIDUKID

MUDEL	ISX™ 800	IS® 600
Varuosa #	5902021	5901905
MOTOR		
Tootja	Briggs & Stratton® - Bensiin	Briggs & Stratton® - Bensiin
Mudel	MOD49 CXi Series	MOD44 CXi Series
Kütusesüsteem	Karburaator	Karburaator
Mootori võimsus	27.0 HJ ²⁾ / 20.1 kW @3600rpm	25.0 HJ ²⁾ / 18.7 kW @3600rpm
Silindrid	2 silindrit V-Twin / 810cc	2 silindrit V-Twin / 724cc
Jahutus	Õhkjahutusega	Õhkjahutusega
Käivitus	Elektriline	Elektriline
Kütusepaagi suurus liitrites	22	22
NIIDUK		
Lõikelaius (cm/toll)	132 cm (52") Triple iCD™	112 cm (44") Tagumine väljavise
Niidukorpuse konfiguratsioon	Seadistatav niidukorpus: tahavise, külgvise, multšimine ja multšivad terad	Tahavise/multšikaar ja multšivad terad
Lõikekõrgus (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 11,4
Niidukorpuse konstruktsioon	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topeltpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitset, tugevdatud esiserv	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topeltpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitset, tugevdatud esiserv
Niiduki spindlid	Valualumiiniumist 133 mm; 25,4 mm völli	Valualumiiniumist 133 mm; 25,4 mm völli
Niidukorpuse tõstesüsteem	Vedruka jalapedaal	Jalapedaal
PTO sidur	Warner CMS sidur (271 Nm)	Warner CMS sidur (271 Nm)
PTO lülitus	Elektriline	Elektriline
VEDRUSTUS JA VEDU		
Esivedrustus	Forefront™ sõltumatu esirataste vedrustus koosneb kahest topelt sõltumatust juhtvardast ja suurtest reguleeritavatest vedruamortisaatoritest	Amortidel kiikuv esisild
Tagavedrustus	Tagavedrustusel kiikuv alusvanker ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid	Tagavedrustusel kiikuv alusvanker ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid
Reageeriv niidukorpuse kinnitus	Esimene ja tagumine	Tagumine
Veosüsteem	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-3400® käigukastid	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-3400® käigukastid
Veoteljed	Ø28,6 mm veovölli 5-poldilise rattarummuga	Ø28,6 mm veovölli 4-poldilise rattarummuga
Vedavad rattad (tollides)	23 x 10.50 - 12 (4 kihti) murumustriga õhkrehv	20 x 8.00 - 10 (4 kihti) murumustriga õhkrehv
Mittevedavad rattad (tollides)	13 x 6.50 - 6 (4 kihti) sile õhkrehv	11 x 4.00 - 5 (4 kihti) sile õhkrehv
KIIRUS		
Kiirus edaspidi (km/h)	0 - 16,0	0 - 14,5
Kiirus tagurpidi (km/h)	0 - 8,0	0 - 6,5
MÕÖDU		
Pikkus (cm)	211	203
Laius (cm)	Tahavise: 136,5 - Külgvise: 142,5 176,5 (suunaja üleval suunaja all)	117
Kaal (kg)	520	418
JUHI JUHTIMIS- JA MUGAVUSSÜSTEEMID		
Iste	Poolkõrge polsterdatud käetugedega ja turvavööga iste	Poolkõrge iste käetugedega (turvavöö kere küljes)
Turvakaar	Standard, allaklapitav	Standard, allaklapitav
Mööteriistad	Kütusemöödik, tunnilugeja, USB laadimispesa	Kütusenäidik, tunnilugeja
Juhtseadmed / Turvalisus	Sõltumatud (parem ja vasak) edasi- ja tagasikäiguhoovad stabilisaatoriga. Istmeloleku tuvastus, PTO siduri turvalüliti, neutraali ja seisupiduri kontroll käivitamisel	Sõltumatud (parem ja vasak) edasi- ja tagasikäiguhoovad stabilisaatoriga. Istmeloleku tuvastus, PTO siduri turvalüliti, neutraali ja seisupiduri kontroll käivitamisel
Seisupidur	Integrated käigukasti pidur	Integrated käigukasti pidur
GARANTII		
Masina tasakaal	4-aastane piiratud garantii (48 kuud) või 500 tundi, mis enne saabub. Tunni piiranguta garantii kahel esimesel aastal (24 kuud)	4-aastane piiratud garantii (48 kuud) või 500 tundi, mis enne saabub. Tunni piiranguta garantii kahel esimesel aastal (24 kuud)
Vedruamortisaatorid ja kõik vedrustusega seotud komponendid	5-aastat (60 kuud) piiramata tundidega	5-aastat (60 kuud) piiramata tundidega
Hüdraulika veorihm, rehvid, piduriklotsid, voolikud, aku, terad	90 päeva	90 päeva
Niidukorpuse veorihm (tavapärase ühe rihma süsteem)	-	1-aasta (12 kuud) või 100 tundi, mis enne täitub
Niidukorpuse veorihm (kahe rihma süsteem)	3-aastat (36 kuud) või 300 tundi, mis enne täitub. (Varuosad ja töö esimesel aastal; ainult varuosad teisel ja kolmandal aastal)	-
Mootor	3-aastat tootja piiratud garantii	3-aastat tootja piiratud garantii

* Garantii detailide jaoks külastage www.ferrismowers.eu.

¹⁾ Mootori jõudlust hindas tootja.

²⁾ Kõik võimsuse näidud on saadud kiirusel 3600 pööret minutis vastavalt SAE J1940. Need näidud mõitis Briggs & Stratton®.

TEHNILISED ANDMED PÖÖDERAADIUSETA NIIDUKID

MUDEL	500S
Varuosa #	5902171
MOOTOR	
Tootja	Briggs & Stratton® - Bensiin
Mudel	MOD44 CXi Series
Kütusesüsteem	Karburaator
Mootori võimsus	25.0 HJ ² / 18.7 kW @ 3600 rpm
Silindrid	2 silindrit V-Twin / 724 cc
Jahutus	Õhkjahutusega
Käivitus	Elektriline
Kütusepaagi suurus liitrites	23
NIIDUK	
Lõikelaius (cm/toll)	122 cm (48") Triple
Niidukorpuse konfiguratsioon	Seadistatav niidukorpus: tahavise, külgvise, multšimine ja multšivad terad
Lõikekõrgus (cm)	3,8 - 11,4
Niidukorpuse konstruktsioon	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topelpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitised, tugevdatud esiserv
Niiduki spindlid	Valualumiiniumist 135 mm; 20,0 mm völli
Niidukorpuse tõstesüsteem	Jalapedaal
PTO sidur	Warner TG sidur (169 Nm)
PTO lülitus	Elektriline
VEDRUSTUS JA VEDU	
Esivedrustus	Amortidel kiikuv esisild
Tagavedrustus	Tagavedrustusel kiikuv alusvanker ja suured reguleeritavad vedruamortisaatorid
Reageeriv niidukorpuse kinnitus	-
Veosüsteem	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-3100® käigukastid
Veoteljed	Ø25,4 mm kitsenev 4-poldilise rattarummuga
Vedavad rattad (tollides)	22 x 10.00 - 10 (4 kihti) murumustriga õhkrehv
Mittevedavad rattad (tollides)	13 x 6.50 - 6 (4 kihti) sile õhkrehv
KIIRUS	
Kiirus edaspidi (km/h)	0 - 13,6
Kiirus tagurpidi (km/h)	0 - 6,4
MÕÕDUD	
Pikkus (cm)	192,5
Laius (cm)	Tahavise: 124 - Külgvise: 124,5 l 147,5 (suunaja üleval l suunaja all)
Kaal (kg)	376
JUHI JUHTIMIS- JA MUGAVUSSÜSTEEMID	
Iste	Poolkõrge iste käetugedega
Turvakaar	-
Mööteriistad	Kütusenäidik, tunnilugeja
Juhtseadmed / Turvalisus	Sõltumatud (parem ja vasak) edasi- ja tagasikäiguhoovad stabilisaatoriga. Istmeloleku tuvastus, PTO siduri turvalüliti, neutraali ja seisupiduri kontroll käivitamisel
Seisupidur	Integrated käigukasti pidur
GARANTII	
Masina tasakaal	4-aastane piiratud garantii (48 kuud) või 500 tundi, mis enne saabub.
Vedruamortisaatorid ja kõik vedrustusega seotud komponendid	5-aastat (60 kuud) piiramata tundidega
Hüdraulika veorihm, rehvid, piduriklotsid, voolikud, aku, terad	90 päeva
Niidukorpuse veorihm	90 päeva
(tavapärane ühe rihma süsteem)	
Niidukorpuse veorihm	-
(kahe rihma süsteem)	
Mootor	3-aastat tootja piiratud garantii

* Garantii detailide jaoks külastage www.ferrismowers.eu.

¹⁾ Mootori jõudlust hindas tootja.

²⁾ Kõik võimsuse näidud on saadud kiirusel 3600 pööret minutis vastavalt SAE J1940. Need näidud mõõtis Briggs & Stratton®.

TEHNILISED ANDMED SRS™ PEALSEISTAV SEERIA

MUDEL	SRS™ Z1 122 CM	SRS™ Z1 91 CM
Varuosa #	5901944	5901943
MOOTOR		
Tootja	Kawasaki - Bensin	Kawasaki - Bensin
Mudel	FX691V	FX600V
Kütusesüsteem	Karburaator	Karburaator
Mootori võimsus	22.0 HJ ¹⁾ / 16.4 kW @3600 rpm	19.0 HJ ¹⁾ / 14.2 kW @3600 rpm
Silindrid	2 silindrit V-Twin / 726cc	2 silindrit V-Twin / 603cc
Jahutus	Õhkjahutusega	Õhkjahutusega
Käivitus	Elektriline	Elektriline
Kütusepaagi suurus liitrites	23	23
NIIDUK		
Lõikelaius (cm/toll)	122 cm (48") tahavise iCD™	91 cm (36") Tagumine väljavise
Niidukorpuse konfiguratsioon	Tahavise/multšikaar ja multšivad terad	Tahavise/multšikaar ja multšivad terad
Lõikekõrgus (cm)	4,4 - 11,4	4,4 - 11,4
Niidukorpuse konstruktsioon	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topeltpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitised, tugevdatud esiserv	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topeltpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitised, tugevdatud esiserv
Niiduki spindlid	Valualumiiniumist 133 mm; 25,4 mm völli	Valualumiiniumist 133 mm; 25,4 mm völli
Niidukorpuse tõstesüsteem	Vedru toel käsijuhtimisega	Vedru toel käsijuhtimisega
PTO sidur	Warner TG sidur (169 Nm)	Warner TG sidur (169 Nm)
PTO lülitis	Elektriline	Elektriline
VEDRUSTUS JA VEDU		
Esivedrustus	-	-
Tagavedrustus	Vedrustusega operaatori platvorm koosneb õõtsuvast jalgealusest ja suurest vedruamortisaatorist	Vedrustusega operaatori platvorm koosneb õõtsuvast jalgealusest ja suurest vedruamortisaatorist
Reageeriv niidukorpuse kinnitus	-	-
Veosüsteem	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-3400® käigukastid	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-3400® käigukastid
Veoteeljed	Ø28,6 mm veovölli 4-poldilise rattarummuga	Ø28,6 mm veovölli 4-poldilise rattarummuga
Vedavad rattad (tollides)	23 x 10.50 - 12 (4 kihti) murumustriga õhkrehv	23 x 8.50 - 12 (4 kihti) murumustriga õhkrehv
Mittevedavad rattad (tollides)	11 x 4.00 - 5 (4 kihti) sile torkekindel rehv	11 x 4.00 - 5 (4 kihti) sile torkekindel rehv
KIIRUS		
Kiirus edaspidi (km/h)	0 - 12,8	0 - 12,8
Kiirus tagurpidi (km/h)	0 - 6,4	0 - 6,4
MÕÕDUD		
Pikkus (cm)	166	162
Laius (cm)	124	92
Kaal (kg)	398	368
JUHI JUHTIMIS- JA MUGAVUSSÜSTEEMID		
Iste	-	-
Turvakaar	-	-
Mööteriistad	Kütusenäidik, tunnilugeja	Kütusenäidik, tunnilugeja
Juhtseadmed / Turvalisus	Sõitumatud (parem ja vasak) edasi- ja tagasikäiguhoovad stabilisaatoriga. Automaatne PTO väljalülitus, operaatori kohalolu tuvastamine platvormil, seisupiduri kontroll käivitamisel	Sõitumatud (parem ja vasak) edasi- ja tagasikäiguhoovad stabilisaatoriga. Automaatne PTO väljalülitus, operaatori kohalolu tuvastamine platvormil, seisupiduri kontroll käivitamisel
Seisupidur	Integrated käigukasti pidur	Integrated käigukasti pidur
GARANTII		
Masina tasakaal	4-aastane piiratud garantii (48 kuud) või 500 tundi, mis enne saabub. Tunni piiranguta garantii kahel esimesel aastal (24 kuud)	4-aastane piiratud garantii (48 kuud) või 500 tundi, mis enne saabub. Tunni piiranguta garantii kahel esimesel aastal (24 kuud)
Vedruamortisaatorid ja kõik vedrustusega seotud komponendid	5-aastat (60 kuud) piiramata tundidega	5-aastat (60 kuud) piiramata tundidega
Hüdraulika veorihm, rehvid, piduriklotsid, voolikud, aku, terad	90 päeva	90 päeva
Niidukorpuse veorihm (tavapärase ühe rihma süsteem)	1-aasta (12 kuud) või 100 tundi, mis enne tähtub	1-aasta (12 kuud) või 100 tundi, mis enne tähtub
Niidukorpuse veorihm (kahe rihma süsteem)	-	-
Mootor	3-aastat tootja piiratud garantii	3-aastat tootja piiratud garantii

* Garantii detailide jaoks külastage www.ferrismowers.eu.

¹⁾ Mootori jõudlust hindas tootja.

²⁾ Kõik võimsuse näidud on saadud kiirusel 3600 pööret minutis vastavalt SAE J1940. Need näidud mõõtis Briggs & Stratton®.

TEHNILISED ANDMED KAUGJUHTIV NIIDUK

MUDEL	FRC7
Varuosa #	5902117
MOOTOR	
Bränd	Vanguard® - bensiin
Mudel	MOD38E3
Kütusesüsteem	Elektrooniline kütuse sissepritse ja elektrooniline gaasijuhtimine
Mootori võimsus	23,0 Hj ¹⁾ / 17.2 kW @ 3600 pöörde juures
Silindrid / Kubatuur	2 silindrit V-Twin / 627 cc
Jahutus	Õhkjahutus
Käivitusüsteem	Elektriline
Kütusepaagi maht (liitrid)	25; eemaldatav kütusepaak kiirühendusega kütusevoolikuga
NIIDUK	
Lõikelaius (cm/toll)	115 cm / 45"
Konfiguratsioon	Edasi- ja tagasisuunas niitev niidukorpus tahaviskega
Lõikekõrgus (cm)	5,0 - 18,0
Niiduteki konstruktsioon	Keevis, täislaiuses topeltkihiga "lagi", metallist kulumiskaitised, painduvad kummist esi- ja tagakaitised
Spindlid	2; nihutatud asetusega spindlid
Niiduterad	Tagasipõrkuvad ristterad, 2 sirget tera ja 2 madalat tera spindli kohta
Niidukorpuse tõstesüsteem	Elektriliselt astmeteta kõrguse reguleerimine
PTO lülitus	Sujuv lülitus kaugjuhtimispuhulilt lülitamisega
VEOSÜSTEEM	
Roomikute mootorid	Benevelli, 2 x 3 kW
Niidukorpuse mootor	Benevelli, 10 kW
Generaator	Benevelli, 13 kW
Akupakk	48 V (4 x 12 V / 35 Ah)
Roomikud	Kumm, 150mm laiad, universaalne muster
Roomikute pingutus	Pöördlukk, lukustusriiviga
Niiduteki koormuse kontroll	Automaatne kiiruse reguleerimine
Aku jõul liikumine	Jah, laadimiseks ning ohu korral tagasipöördumiseks
KIIRUS	
Kiirus edaspidi (km/h)	0 - 7,0
Kiirus tagurpidi (km/h)	0 - 7,0
MÕÕTMED	
Pikkus (cm)	160
Laius (cm)	150
Kõrgus (cm)	89
Tühikaal (kg)	677
JUHTIMINE & MUGAVUS	
Kaugvastuvõtja	Abitron / RCV CBB-1; 2,4 GHz
Kaugjuhtimine	Abitron / T3
Akud	2 akut ja laadija komplektis, akud on kasutaja poolt laetavad ning vahetatavad
Kontrolleri kanderihm	Reguleeritav vöörihm
Maksimaalne töökaugus (m)	300
Maksimaalne töökalle (kraadi)	55 (küljele vasakult paremale); 30 (nina üles), 40 (nina alla)
Kaugjuhtimispuhli funktsioonid	Suund, mootori käivitus ja seiskamine, PTO lülitus, niidukõrguse seadistamine, roomikute seadistamine, kiiruse piiramine, helisignaal, töötuled, hädalülitid, infodisplei
Ohutusahelad	Turvalüliti masinal ning kaugjuhtimispuhulil, Operaatori kaldeandur, turvapidurid roomikumootoritel
Valgustus	Turvavilkur, 2 LED töötuled kummilgi küljel
Lisad standardvarustused	Roomikute pingutamise tööriist, teenindustungraud
Teenindustoe portaal	Tasuta 2-aasta ligipääs keskkonnale. Võimalus pikendada hiljem tellimust
GARANTII	
Masina tasakaal	2 aastat piiratud garantii
Veorihmad, kummiroomikud, piduriklotsid, voolikud, akud ja niiduterad	90 päeva
Mootor	3 aastat tootjapoolne piiratud garantii

* Garantii detailide jaoks külastage www.ferrismowers.eu.

¹⁾ Kõik võimsuse näidud on saadud kiirusel 3600 pööret minutis vastavalt SAE J1940. Need näidud mõõtis Briggs & Stratton®.

TEHNILISED ANDMED JÄRELKÄIDAVAD NIIDUKID

MUDEL	FW45	FW25 TAGUMINE VÄLJAVISE / FW25 KÜLGVÄLJAVISKEGA NIIDUKORPUS	FW15
Varuosa #	5901988	5901889 / 5901986	5901848
MOOTOR			
Tootja	Vanguard® - Bensiin	Kawasaki - Bensiin	Honda - Bensiin
Mudel	MOD49, 810 Series	FS600V	GXV390UT1-DABG
Kütusesüsteem	Karburaator	Karburaator	Karburaator
Mootori võimsus	26.0 HJ ³⁾ / 19.4 kW @3600 rpm	18.5 HJ ³⁾ / 13.8 kW @3600 rpm	10,2 HJ ³⁾ / 7.6 kW @3600 rpm
Silindrid	2 silindrit V-Twin / 810cc	2 silindrit V-Twin / 603cc	1 silinder / 389cc
Jahutus	Õhkjahutusega	Õhkjahutusega	Õhkjahutusega
Käivitus	Elektriline	Elektriline	Nöörstarter
Kütusepaagi suurus liitrites	19	19	2,1
NIIDUK			
Lõikelaius (cm/toll)	122 cm (48") Triple iCD™	91 cm (36") Tagumine väljavise / 91 cm (36") Külgväljavisega niidukorpus	81 cm (32") Külgväljavisega niidukorpus
Niidukorpuse konfiguratsioon	Seadistatav niidukorpus: tahavise, külgvise, multš	Tahavise/multšikaar ja multšivad terad / Külgvise, standard terad ja kummist suunaja	Külgvise, standard terad ja kummist suunaja
Lõikekõrgus (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 11,4	3,8 - 12,7
Niidukorpuse konstruktsioon	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topelpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitset, tugevdatud esiserv	3,4 mm keeviskonstruktsioon, täisulatuses topelpaks niidukorpuse lagi, metallist kulumiskaitset, tugevdatud esiserv	2,0 mm keeviskonstruktsioon, topelt pealisosa, metallist katted ja tugevdatud esiserv
Niiduki spindlid	Valumalmist 201 mm; 25,4 mm völli	Valualumiiniumist 133 mm; 25,4 mm völli	Valualumiiniumist 135 mm; 20,0 mm völli
Niidukorpuse tõstesüsteem	Keskosa kõrguse reguleerimine	Reguleeritav lõikekõrgus	Vedruka, ühest punktist reguleeritav
PTO sidur	Warner CMS sidur (271 Nm)	Warner TG sidur (142 Nm)	Rihma pinguti
PTO lülitis	Elektriline	Elektriline	Mehaaniline
VEDRUSTUS JA VEDU			
Esivedrustus	-	-	-
Tagavedrustus	-	-	-
Reageeriv niidukorpuse kinnitus	-	-	-
Veosüsteem	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-3100® käigukastid	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-3100® käigukastid	Sõltumatu Hydro-Gear® RT-310 käigukast koos diferentsiaaltagateljega
Veoteljed	Ø25,4 mm kitsenev 4-poldilise rattarummuga	Ø25,4 mm kitsenev 4-poldilise rattarummuga	Ø19,05 mm
Vedavad rattad (tollides)	20 x 7.00 - 10 (4 kihti) murumustriga õhkrehv	20 x 7.00 - 10 (4 kihti) murumustriga õhkrehv	13 x 5.00 - 6 (4 kihti) murumustriga õhkrehv
Mittevedavad rattad (tollides)	11 x 4.00 - 5 (4 kihti) sile torkekindel rehv	11 x 4.00 - 5 (4 kihti) sile torkekindel rehv	10.5 x 3.00 torkekindel mururehv
KIIRUS			
Kiirus edaspidi (km/h)	0 - 11	0 - 9,6	0 - 6,4
Kiirus tagurpidi (km/h)	0 - 4,5	0 - 4,5	0 - 3,2
MÕÕDUD			
Pikkus (cm)	200	198	176
Laius (cm)	125	94 / 104 130 (suunaja üleval suunaja all)	91 119 (suunaja üleval suunaja all)
Kaal (kg)	380	288	129
JUHI JUHTIMIS- JA MUGAVUSSÜSTEEMID			
Iste	-	-	-
Turvakaar	-	-	-
Mööteriistad	Kiiruse seadmise indikaator, tunnilugerja	Tunnilugerja	Kiiruse seadmise indikaator
Juhtseadmed / Turvalisus	Sõltumatud juhthoovad edaspidi liikumise kiiruse fikseerimise võimalusega, sõltumatud kiiruse kontrollimise hoovad, Automaatne PTO väljalülitus. Operaatori kohalolu, neutraali ja seisupiduri turvaring, jalaga lülitatav neutraal	Sõltumatud juhthoovad edaspidi liikumise kiiruse fikseerimise võimalusega, sõltumatud kiiruse kontrollimise hoovad, Automaatne PTO väljalülitus. Operaatori kohalolu, neutraali ja seisupiduri turvaring, jalaga lülitatav neutraal	Ühe käega opereeritav kombineeritud edasi- ja tagasikäiguhoob, edaspidi liikumise kiiruse fikseerimise, terade lülitamise kang, trade väljalülitamine piduripedaali abil
Seisupidur	Integrated käigukasti pidur	Integrated käigukasti pidur	
GARANTII			
Masina tasakaal	2-aastat (24 kuud) piiramata tundidega	2-aastat (24 kuud) piiramata tundidega	2-aastat (24 kuud) piiramata tundidega
Vedruamortisaatorid ja kõik vedrustusega seotud komponendid	-	-	-
Hüdraulika veorihm, rehvid, piduriklotsid, voolikud, aku, terad	90 päeva	90 päeva	90 päeva
Niidukorpuse veorihm (tavapärase ühe rihma süsteem)	1-aasta (12 kuud) või 100 tundi, mis enne täitub	1-aasta (12 kuud) või 100 tundi, mis enne täitub	1-aasta (12 kuud) või 100 tundi, mis enne täitub
Niidukorpuse veorihm (kahe rihma süsteem)	-	-	-
Mootor	3-aastat tootja piiratud garantii	3-aastat tootja piiratud garantii	3-aastat tootja piiratud garantii

* Garantii detailide jaoks külastage www.ferrismowers.eu.

¹⁾ Mootori jõudlust hindas tootja.

²⁾ Kõik võimsuse näidud on saadud kiirusel 3600 pööret minutis vastavalt SAE J1940. Need näidud mõõtis Briggs & Stratton®.

TEHNILISED ANDMED PUISTUR & PUHUR

MUDEL	ROVER XC™ FS1200
Varuosa #	5902095
MOOTOR	
Tooja	Vanguard® 160 - bensiin
Mudel	10V3
Kütusesüsteem	Karburaator
Mootori võimsus	5,0 HJ ²⁾ / 3,7 kW @ 3600 pöörde juures
Kubatuur	169 cc
Jahutus	Õhkjahutus
Käivitus	Käsistarter
Kütusepaak (liitrid)	3,1
PUNKER	
Bränd / Mudel	Spyker 220 Seeria
Punkri mahutavus (kg)	90
Puistelaius (m)	4,0
Puisteava juhtimine	Operaatori kohalt juhtpaneelilt
Tühjendusrenn	Käigukastiga puistetaldrik
VEDU	
Veosüsteem	Peerless 855 seeria transmissioon. Roostekindla kattega.
Sidur	2:1 vähendusega märgsidur
Käiguvahetus	2 edasi, 1 tagasi, neutraal, jalaga opereeritav
Pöörderaadius (cm)	57
Veorattad (tollid)	18 x 9.5 - 8
Veetavad rattad (tollid)	Antifriisiga täidetud õhkrehvid
KIIRUS	
Edaspidi (km/h)	0 - 5,0 (1 käik) / 7,5 (2 käik)
MÕÕDUUD	
Pikkus (cm)	137
Laius (cm)	90
Kõrgus (cm)	124
Tühikaal (kg)	161
JUHTIMINE & MUGAVUS	
Raam	Roostevaba teras
Instrumentid	Kahefunktsiooniline tunnilugeja (mootori töötunnid ja mootori pöörded)
Juhikud / Turvaelemendid	Neutraalpositsioonis mootori käivitamine, puisteava juhtimine, gaasihoob, süütelukk
Seisupidur	Topeltpidur käsitsijuhtimisega
GARANTII	
Masin	1 aasta piiratud garantii
Rihmad, Rehvid, Voolikud, Lülitid, Laagrid, Elektrikomponendid	90 päeva
Mootor	3 aastat tootjapoolne piiratud garantii

MUDEL	FB1000
Varuosa #	5902013
MOOTOR	
Tooja	Vanguard® - Bensiin
Mudel	MOD35
Kütusesüsteem	Carburetor
Mootori võimsus	18.0 HJ ²⁾ / 13.4 kW @3600 rpm
Silindrid	2 silindrit V-Twin / 570cc
Jahutus	Õhkjahutusega
Käivitus	Elektriline
Kütusepaagi suurus liitrites	19
PUHUR	
Tiiviku läbimõõt	45
Õhuavad	2 (vasak / parem)
Õhu suunamine	Jalgpedaal
Kahe deflektoriga õhuvoolusüsteem	Vasak ja parem
Puhuri korpuse ehitus	Keeviskonstruktsioon
Puhumisjõud väljalaskeava juures (N, vasak/parem)**	132 / 107
Keskmine õhukiirus väljalaskeava juures (m/s, vasak/parem)**	68 / 62
Õhuhulk väljalaskeava juures (m³/h, vasak/parem)**	5964 / 5369
VEDRUSTUS JA VEDU	
Esivedrustus	-
Tagavedrustus	Polümeerist platvormi pörkerauad
Kokkuklapitav juhiplatvorm	Jah
Veosüsteem	Eraldiseisvad Hydro-Gear® ZT-3100® käigukastid
Veoteljed	Ø25,4 mm kitsenev 4-poldilise rattarummuga
Vedavad rattad (tollides)	20 x 8.00 - 8 (4 kihti) murumustriga õhkrehv
Mittevedavad rattad (tollides)	11 x 4.00 - 5 (4 kihti) siie torkekindel rehv
KIIRUS	
Kiirus edaspidi (km/h)	0 - 12,8
Kiirus tagurpidi (km/h)	0 - 6,4
MÕÕDUUD	
Kogupikkus (cm) (operaatori platvorm all/üleval)	154 / 138
Laius (cm)	90
Kaal (kg)	308
JUHI JUHTIMIS- JA MUGAVUSSÜSTEEMID	
Iste	-
Turvakaar	-
Mööteriistad	Tunnilugeja
Juhtseadmed / Turvalisus	Sõltumatud (vasak ja parem) edasi- ja tagasikäiguhood koos stabilisaatorvarrastega, seisupiduri ohutusahel mootori käivitamiseks
Seisupidur	Integrated käigukasti pidur
GARANTII	
Masina tasakaal	2-aastat (24 kuud) piiramata tundidega
Rihmad, rehvid, voolikud, akud, lülitid, laagrid, elektrikomponendid	90 päeva
Mootor	3-aastat tootja piiratud garantii

* Garantii detailide jaoks külastage www.ferrismowers.eu.

** Puhuri jõudlusnäitajad on mõõdetud vastavalt standardile ANSI B175.2-2012

¹⁾ Mootori jõudlust hindas tootja.

²⁾ Kõik võimsuse näidud on saadud kiirusel 3600 pöörat minutis vastavalt SAE J1940. Need näidud mõõtis Briggs & Stratton®.

ME TOETAME SIND!

Oleme tuntud tehnika poolest, mis kohtleb Sind hästi, aga samuti aitame me kasvatada Sinu äri aastast aastasse. Selleks oleme me loonud rahvusvahelise sõltumatute edasimüüjate võrgustiku. See kindlustab, et Sind toetab tiim, kes töötab kõvasti Sinu edu nimel, toetades Sind aastaringselt, et saaksid olla rahulik, tunda ennast hästi ja keskenduda oma tööle.

Koos meie edasimüüjate võrgustikuga oleme keskendunud teenustele ja programmidele, mis toetavad Sind, kui oled valinud Ferrise.

Need on:

- ▶ Mitmed varuosakeskused Euroopas.
- ▶ Kiirendatud varuosatarned.
- ▶ 24/7 Online tugi.
- ▶ Koolitatud edasimüüjate tehnikud.
- ▶ Pühendunud EU tugimeeskond.
- ▶ Tehase tugi.
- ▶ Suunatud kampaaniad.
- ▶ Tugevad kommerts garantiid.





WORK HARD. FEEL GOOD.

LEVITAJA:



OÜ Puhastusimport

Kadaka tee 3/2, 10621 Tallinn

Tel: +372 651 9080 / 655 0005

E-post: info@puhastusimport.ee

www.puhastusimport.ee

SINU AMETLIK FERRIS EDASIMÜÜJA ON:

WWW.FERRISMOWERS.EU



Caterpillar® kaubamärgi omanik on Caterpillar® Inc.

Hydro-Gear® kaubamärgi omanik on Hydro-Gear® Inc. Ning seda kasutakse litsentsi alusel.

Kawasaki kaubamärgi omanik on Kawasaki Motors Corporation.

Honda on Hondale kuuluv kaubamärk.

Marbain® kaubamärgi omanik on The Fisher-Barton Group.

Yanmar kaubamärgi omanik on Yanmar.

Parker™ kaubamärgi omanik on Parker Hannifin Corp.

Kawasaki: Kõik võimsuse näidud on saadud vastavalt SAE J1995 / SAE J2723.

Briggs & Stratton®: kõik näidud on saadud kiirusel 3600 pööret minutis vastavuses SAE J1940.

Caterpillar® and Yanmar: Kõik näidud andis tootja

Honda: Kõik võimsusandmed on edastanud Honda.

Mõned kataloogis näidatud tooted ei pruugi olla Sinu koduturul saadavad.

Kontaktteeruge edasimüüjaga Sinu riigis lisainformatsiooni saamiseks

Meil on õigus eemaldada mudelid tootmisest, muuta tehnilisi andmeid, funktsioone ning hinda sellest eelnevalt teavitamata. Me ei ole seaduslikult vastutavad printimise käigus tekkivate vigade eest. Toode võib erineda pildil näidatust.

2025© Briggs & Stratton. Meil on õigus eemaldada mudelid tootmisest, muuta tehnilisi andmeid, funktsioone ning hinda sellest eelnevalt teavitamata.

Kõik õigused kaitstud

BRIGGS & STRATTON NETHERLANDS BV

Schepersweg 4c, 6049 CV Herten

The Netherlands

Tel. +31 (0)475 40 83 83

info.nl@basco.com