FERRIS
2025
CATALOGUE

POURQUOI CHOISIR FERRIS ?

Chez Ferris, nous proposons des machines professionnelles qui vous aident à travailler plus rapidement et à augmenter votre productivité plus aisément. Nous y parvenons grâce à notre innovation de pointe dans le secteur, une performance et une qualité sans compromis.

Notre quête d'innovations a démarré avec le développement du premier système de suspension multi-breveté pour tondeuse autoportée permettant une tonte plus rapide, quelle que soit l'état du terrain. Nous avons poursuivi le développement de cette innovation en équipant nos produits à rayon de braquage zéro d'une suspension. En harmonie avec la suspension, nous avons conçu nos plateaux de coupe afin de vous offrir un meilleur contrôle pour obtenir des bandes parfaites ainsi qu'une coupe uniforme plus rapidement.

Notre gamme de tondeuses autotractées n'est pas en reste en termes d'innovations. Ferris a lancé la toute première tondeuse autotractée à entraînement hydrostatique afin d'offrir aux professionnels une meilleure facilité d'utilisation et une polyvalence améliorée.

Que vous optiez pour une tondeuse autoportée à conducteur marchant, à conducteur debout, ou même télécommandée, toute notre gamme est conçue avec une construction robuste et durable capable de résister aux exigences d'une utilisation intensive, pour la tonte et l'entretien paysager.

Nous utilisons de l'acier d'un quart de pouce pour les zones de contrainte, afin de protéger les endroits sujets aux impacts contre les trottoirs ou lors du transport. Nos ingénieurs ont conçu les pièces mobiles afin qu'elles durent plus longtemps, ce qui réduit le temps d'arrêt et accroît votre résultat net.

Que vous soyez un gestionnaire de matériel et de professionnels du jardin ou un propriétaire clairvoyant possédant une superficie considérable, une tondeuse Ferris saura vous combler à chaque démarrage.

Apprenez-en davantage au sujet de Ferris sur le site www.ferrismowers.eu ou rejoignez la conversation sur www.facebook.com/FerrisMowersEU.

FERRIS®

WORK HARD. FEEL GOOD.

SOMMAIRE

Technologie des suspensions	4
Plateaux de coupe type iCD™	6
Courroies de coupe	8
Technologie de tonte “Triple deck”	9
Injection électronique de carburant	10
Système Oil Guard™	11
Tondeuses Zéro Turn	**12**
IS® 6200 - Diesel	14
IS® 2600 - Diesel	16
ISX™ 3300	18
ISX™ 2200	20
ISX™ 800	22
IS® 600	24
500S	26
Série SRS™ autoportée, à conducteur debout	**28**
SRS™ Z1	30
Tondeuse hybride télécommandée	**32**
FRC7	34
Tondeuses à conducteur marchant	**36**
FW45	38
FW25	40
FW15	42
Epandeur autoporté à conducteur debout	**44**
ROVER XC™ FS1200	46
Souffleur autoporté, à conducteur debout	**48**
FB1000	50
Accessoires	**52**
Caractéristiques	**54**

DIFFÉRENTES TECHNOLOGIES DE

SUSPENSIONS BREVETÉES

PAS DE DOULEUR. PLUS DE GAIN. Pourquoi choisir entre un travail plus rapide ou votre santé. Ferris vous offre les deux. Notre technologie de suspension brevetée réduit les effets des terrains accidentés, en éliminant pratiquement tous les chocs sur le châssis et votre corps. De nombreux utilisateurs ne sont pas conscients qu'ils ralentissent pour compenser les effets des terrains accidentés. Ainsi, lorsque l'opérateur est protégé de ces effets avec une tondeuse suspendue zéro turn Ferris, il est en mesure de tirer pleinement parti de la puissance disponible de sa machine pour maintenir une vitesse de tonte élevée. Cela augmente votre productivité en effectuant votre travail plus rapidement. Le système de suspension est conçu pour absorber les chocs et les vibrations causant la fatigue de l'opérateur. Cela vous permet d'être serein chaque jour sachant que vous vous sentirez bien le lendemain.

AGIR AVEC FERRIS: PRÉVENIR LES RISQUES LIÉS AUX VIBRATIONS PROFESSIONNELLES. Le système de suspensions breveté Ferris est conçu pour réduire de manière significative les vibrations transmises à l'opérateur et protéger efficacement contre les risques liés aux HAVS*.

Les mesures des vibrations transmises aux mains et aux bras effectuées sur nos machines sont inférieures à 2,5 m/s², conformément aux normes préconisées par la législation.

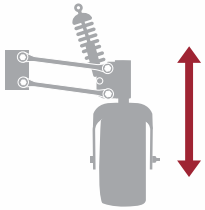
Sur les modèles zero-turn, les vibrations transmises sur l'ensemble du corps sont inférieures à 0,5 m/s² et correspondent à la valeur d'action préconisée. Ferris respecte les valeurs d'exposition journalière aux vibrations rapportées à une période de référence, de huit heures, définie dans le code du travail (Article R. 4441-2) et évite à l'employeur de prendre des mesures techniques ou organisationnelles visant à réduire l'exposition. Les machines Ferris peuvent être utilisées pendant 8 heures durant une journée de travail sans risque pour la santé de l'opérateur.

* HAVS (Hand-Arm Vibration Syndrome) - Syndrome des Vibrations Main-Bras

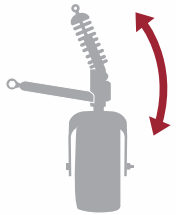
ALORS, COMMENT CELA FONCTIONNE?

Les systèmes de suspension intégrés Ferris sont conçus avec différents composants qui fonctionnent ensemble pour vous offrir une conduite douce sur des terrains accidentés. Le plateau de coupe de la tondeuse fonctionne en conjonction avec le système de suspension pour offrir une qualité de coupe constante. Un système de montage réactif permet au plateau de coupe de suivre en harmonie grâce aux suspensions le mouvement des roues. Cela minimise les chocs sur le châssis et l'opérateur avec un confort, une stabilité, une traction et une efficacité de tonte accrus.

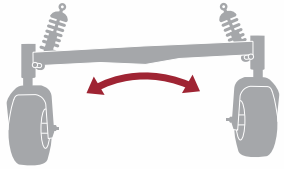
TROIS SYSTÈMES DE SUSPENSION AVANT



Système de suspension Forefront™
(ISX™ 3300, ISX™ 2200 et ISX™ 800)
Le système de suspension indépendante le plus avancé de l'industrie des machines à gazon utilise deux bras de suspension en acier pour chaque roue avant qui fonctionnent avec des amortisseurs à ressorts hélicoïdaux, spécifiques à la tondeuse, pour garantir que la roue pivotante reste dans une position verticale idéale sur toute la plage de déplacement. Cela élimine pratiquement le rebond des roues pour une conduite douce et des lignes de tonte droites, même lors de la tonte à pleine vitesse.

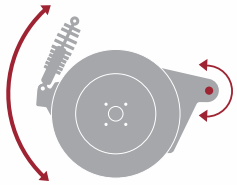


Système de suspension à bras unique IS®
(IS® 6200 et IS® 2600)
Cette technologie de suspension indépendante éprouvée utilise un bras de commande indépendant unique pour chaque roue avant et des amortisseurs à ressorts hélicoïdaux pour minimiser le rebond lorsque les roues avant suivent un léger arc sur toute la plage de déplacement. Cela amortit la charge de choc causée par les terrains accidentés - permettant de tondre à des vitesses plus élevées.



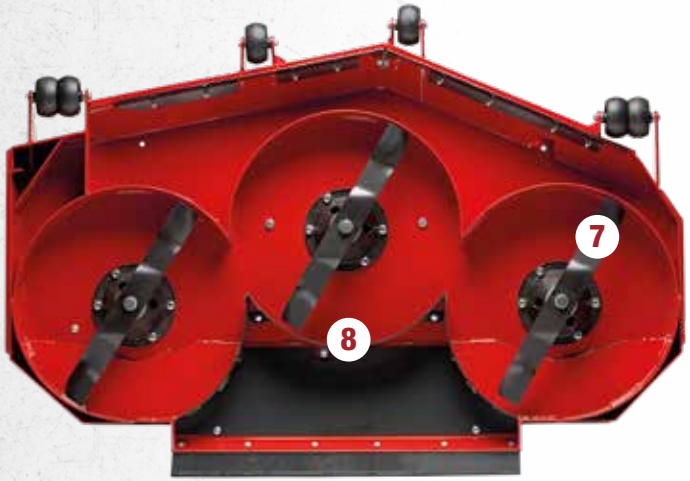
Essieu avant pivotant
(500S et IS® 600)
Un essieu avant pivotant combiné à des amortisseurs à ressorts hélicoïdaux permet aux roues avant de s'ajuster aux terrains accidentés. Les amortisseurs à ressorts atténuent mouvement de l'essieu avant et permettent aux roues de rester en contact avec le sol, améliorant ainsi la stabilité.

SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE



Tous les modèles de suspension
Le système de suspension arrière du bras oscillant utilise des amortisseurs à ressorts hélicoïdaux et un point de pivotement partagé pour les roues arrière. Cela permet aux roues arrière de se déplacer à l'unisson, en améliorant la stabilité et en adoucissant la conduite sur un terrain accidenté.

PLATEAU DE COUPE iCD™



1. Plateau de coupe renforcé en périphérie, là où il en a le plus besoin.
2. Carter de conception multicouches qui procure une rigidité très importante.
3. Protection des poulies de renvoi d'angle permettant d'augmenter la durée de vie des paliers.
4. Centre du plateau de coupe aux formes étudiées permettant un excellent flux d'air pour l'évacuation.
5. Plateau avec un pan avant incliné permettant à l'herbe de se relever avant le contact avec les lames pour assurer une meilleure qualité de coupe.
6. Marchepied antidérapant permettant l'accès à la plate-forme de conduite.
7. Lames soufflantes (livrées en option) de 6 mm en acier renforcé de type Marbain®.
8. Déflecteur arrière démontable rapidement*.
9. Lames mulching Ferris de série.

* Un déflecteur arrière semi-mulching (bas) est monté d'origine en usine avec des lames mulching combinées à l'éjection arrière (de série sur les options de carter Triple et RD). Un déflecteur arrière haut est utilisé pour le mulching complet (de série avec les plateaux Triple, en option sur les plateaux RD).

PALIER RENVOI D'ANGLE HERCULES™ II

- Boîtier en fonte d'un diamètre de 257 mm et 6 boulons.
- Arbre de sortie d'un diamètre de 30,16 mm.
- Roulement conique de 62 mm de diamètre avec double rangée de billes et joint à deux lèvres.
- Protections métalliques supérieure et inférieure du palier.
- Possibilité de graissage par le haut du palier.

PALIER RENVOI D'ANGLE FONTE

- Boîtier en fonte doté d'une large bride de 201 mm de diamètre à 6 boulons.
- Arbre de sortie d'un diamètre de 25,4 mm.
- Roulements à billes simple de 62 mm de diamètre avec joints de roulement intégrés.
- Protections métalliques supérieure et inférieure du palier.
- Possibilité de graisser par le haut du palier avec soupape de protection contre les surpressions.

PALIER RENVOI D'ANGLE FONTE D'ALUMINIUM

- Boîtier en fonte d'aluminium de 133 mm de diamètre avec 4 trous de fixation.
- Arbre de sortie d'un diamètre de 25,4 mm.
- Roulements à billes simple de 62 mm de diamètre avec joints de roulement intégrés.
- Protections métalliques supérieure et inférieure du palier.
- Possibilité de graissage par le haut du palier avec soupape de protection contre les surpressions.

PALIER RENVOI D'ANGLE FONTE D'ALUMINIUM

- Boîtier en aluminium moulé avec large bride de 135 mm à 6 boulons.
- Arbre de sortie d'un diamètre de 20 mm.
- Roulements à billes à double rangée à contact oblique de 47 mm avec joints de roulements intégrés graissables par le coté du carter.
- Protections métalliques supérieure et inférieure du palier.

COURROIES DE COUPE

Le système d'entraînement à deux courroies permet d'utiliser moins de poulies folles qui, combinées à une poulie tendeur de courroie en fonte à surface plus large et lisse, créent un système de tension plus fluide. Le résultat est moins de tension et un meilleur refroidissement des courroies. Les poulies d'entraînement de palier à flasque profonde combinées à une poulie de tension de courroie avec des guides en acier permettent un engagement plus doux du système d'entraînement. Les courroies sont moins susceptibles de se déloger des poulies, moins susceptibles de se retourner car il y a moins de contrainte sur celles-ci.

Ces caractéristiques se traduisent par une durée de vie plus longue des courroies, une maintenance réduite, des performances améliorées et moins de temps d'arrêt. En plus d'aider les paysagistes professionnels à améliorer leur productivité en réduisant les temps d'arrêt, ce système offre une garantie limitée de trois ans ou de 300 heures.

Disponible sur les modèles IS®6200, ISX™3300, ISX™2200 et ISX™800.

A. GUIDE COURROIE
Les bras de guidage en acier empêchent la courroie de se déloger. La poulie folle en fonte à surface lisse est équipée d'un cache-poussière.

C. ROBUSTES COURROIES PERSONNALISÉES OPTIBELT® EN V
Conçue pour une résistance supérieure à l'étirement et à l'usure prématurée, avec un profil qui transmet plus de puissance que les profils de courroies trapézoïdales classiques.

B. POULIES D'ARBRE D'ENTRAÎNEMENT À FLASQUES PROFONDES
Des flasques profondes dans la poulie permettent un engagement plus souple, ce qui réduit les risques de saut de la courroie.

GARANTIE LIMITÉE DE 3 ANS SUR LA COURROIE*

Les courroies d'entraînement du plateau sont assorties d'une garantie limitée* de trois ans (36 mois) ou de 300 heures, au premier terme échu. La garantie couvre les pièces et la main-d'œuvre la première année et seulement les pièces les deuxième et troisième années.

* Voir le manuel de l'opérateur ou www.ferrismowers.eu pour plus de détails sur les garanties.

TECHNOLOGIE DE TONTE “TRIPLE DECK”

Offrir toutes les options d’éjection dont vous auriez besoin!

Répondre aux besoins des clients avec une solution de carter de coupe «tout-en-un» pour une tondeuse autoportée. Le carter de coupe “”Triple deck”” accueille plusieurs configurations de tonte dans une conception de carter unique qui peut être convertie en éjection latérale, arrière ou en mulching.

Les méthodes de tonte traditionnelles, les préférences régionales, les différences climatiques ainsi que les changements de saison et les variétés de graminées nécessitent tous des méthodes de coupe et d’éjection différentes. Une solution tout-en-un élimine le stress du choix pour le client, offrant toujours la meilleure solution en fonction de ses préférences et/ou de ses besoins spécifiques.

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

Disponible sur les modèles IS® 6200, ISX™ 3300, IS® 2600, ISX™ 2200, ISX™ 800 et 500S.

EN CONFIGURATION ÉJECTION LATÉRALE

Éjection latérale des herbes coupées.

- Configuration la plus traditionnelle.
- Un coté de coupe possible des bordures.
- Bonne répartition des herbes coupées.
- Nécessite un plan de tonte pour éviter de retondre sur les herbes coupées et de les disperser sur les trottoirs ou les parterres de fleurs.

EN CONFIGURATION ÉJECTION ARRIÈRE

Éjection des herbes coupées par l’arrière du carter de coupe.

- Configuration professionnelle la plus populaire.
- Deux côtés de coupe possible des bordures.
- Herbes coupées réparties entre les roues arrière.
- Évite de répartir les herbes coupées sur les trottoirs et les parterres de fleurs.

EN CONFIGURATION MULCHING

L’herbe est finement coupée à plusieurs reprises en paillis fin qui est recyclé dans la pelouse comme nutriment.

- Méthode de tonte européenne populaire.
- Deux côtés de coupe possible des bordures.
- Capacité de coupe d’herbe haute limitée.
- Tonte plus fréquente.
- Herbes coupées réparties sur le trajet de la tondeuse.
- Évite de répartir les herbes coupées sur les trottoirs et les parterres de fleurs.

MULCHING & ÉJECTION ARRIÈRE COMBINÉS

50% de mulching & 50% d’éjection par l’arrière du carter de coupe.

- Méthode de tonte professionnelle la plus populaire.
- Deux côtés de coupe possible des bordures.
- Meilleure capacité de coupe d’herbe haute.
- Herbes coupées réparties sur le trajet de la tondeuse.
- Évite de répartir les herbes coupées sur les trottoirs et les parterres de fleurs.

VANGUARD®

Les professionnels du jardin sont sans cesse à la recherche de tondeuses qui augmentent la productivité et font dès lors progresser les recettes. Afin de répondre à cette exigence, de nombreux constructeurs se tournent vers des moteurs dotés d'une technologie perfectionnée et de systèmes intégrés qui optimisent la performance de tonte, exigent moins d'entretien et minimisent le temps d'arrêt. Réactifs et fiables, les moteurs Vanguard® sauront vous satisfaire en termes de rentabilité.

INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT

La technologie Vanguard® EFI utilise un module de commande du moteur (ECM) pour régler chaque point de fonctionnement unique au moteur. Il prend en compte tous les signaux des capteurs du moteur pour prendre des décisions cycle par cycle sur la quantité de carburant et d'étincelle à fournir au moteur et au bon moment. Cela signifie un démarrage amélioré à toutes les températures,des performances fluides à toutes les altitudes, une acceptation rapide de la charge et une consommation de carburant réduite.

COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE L'ACCÉLÉRATEUR

La technologie Vanguard® ETC réagit instantanément à toute charge appliquée de son environnement pour maintenir l'alimentation lorsque l'application l'exige. Le capteur de vitesse du volant détecte tout changement de régime et envoie un signal au corps de papillon, garantissant un régime moteur constant - ce qui signifie une puissance et une qualité de coupe constantes.

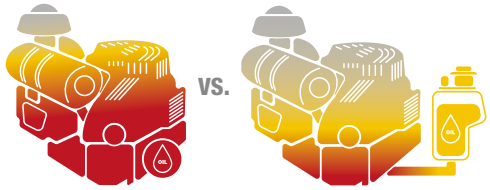
VANGUARD EFI ELECTRONIC FUEL INJECTION

VANGUARD ETC ELECTRONIC THROTTLE CONTROL

Disponible sur les modèles ISX™ 3300 (EFI & ETC) et ISX™ 2200 (EFI).

SYSTÈME OIL GUARD™

- Intervalles de vidange portés de 100 heures à 500 heures.
- Grand filtre à huile avec capacité de filtration fine.
- Un plus grand volume d'huile signifie moins de contamination dans l'huile.
- Lubrification du moteur constante sur terrain accidenté (pentes jusque 45 degrés).
- Vidanges plus propres, rapides et aisées sans outil.
- Frais de vidange, de remplacement du filtre et d'huile revus à la baisse.
- Temps d'arrêt réduit, productivité accrue.
- Garantie commerciale de 3 ans sur le moteur**.
- Uniquement disponible pour les moteurs Vanguard® à injection électronique sur les tondeuses Ferris.



STANDARD SYSTEM

OIL GUARD™ SYSTEM

- **A** Orifice de remplissage aisément accessible et filtre à huile intégré qui facilitent les vidanges, les rendent plus propres et rapides.
- **B** Le carter d'huile externe de grande capacité maintient la température de l'huile et du moteur plus basse.
- **C** Un système unique à carter sec garantit la lubrification sur terrain accidenté et minimise la décomposition thermique de l'huile.

3 YEAR COMMERCIAL LIMITED WARRANTY*

VANGUARD OILGUARD SYSTEM

Disponible sur les modèles ISX™ 3300 et ISX™ 2200.

SON INTERVALLE DE VIDANGE DE 500 HEURES GÉNÈRE EN OUTRE DES ÉCONOMIES DE 60%* EN TERMES D'ENTRETIEN. CHAQUE UNITÉ, CHAQUE ANNÉE.

* Économies fondées sur un intervalle de vidange standard de 100 heures par rapport à l'intervalle de vidange Oil Guard™ System de 500 heures.

** www.vanguardengines.com/service-support/warranty pour les détails concernant la garantie.

FERRIS
FERRIS

TONDEUSES ZÉRO TURN

EXPERIENCE SUSPENSION™. Le système exclusif et breveté de suspension Ferris place la marque largement devant ses concurrents. La suspension entièrement indépendante associée à des choix de moteurs puissants permet d'atteindre de nouveaux niveaux de confort, de performance et de productivité. Le système de suspension protège l'utilisateur de terrains irréguliers, autorisant le maintien d'une vitesse de tonte constante et régulière pour tirer le maximum de la puissance de la machine.

Grâce à une vaste gamme comprenant des moteurs diesel et à essence ainsi que des largeurs de coupe de 112 à 183 cm (44" à 72"), vous trouverez sans nul doute la tondeuse à rayon de braquage zéro turn Ferris parfaitement adaptée à vos besoins. Laissez-vous surprendre par un confort et une conduite optimum.

GARANTIE LIMITÉE 2+2 ANS*

GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS SUR LA SUSPENSION*

IS® 6200 DIESEL
- 183 CM TRIPLE™ (72")

IS® 2600 DIESEL
- 155 CM TRIPLE™ (61")
- 132 CM TRIPLE™ (52")

ISX™ 3300
- 183 CM TRIPLE™ (72")
- 155 CM TRIPLE™ (61")

ISX™ 2200
- 155 CM TRIPLE™ (61")
- 132 CM TRIPLE™ (52")

ISX™ 800
- 132 CM TRIPLE™ (52")

IS® 600
- 112 CM RD (44")

500S
- 122 CM TRIPLE™ (48")

* Veuillez vous référer au mode d'emploi ou à votre revendeur pour ce qui est des détails complets relatifs à la garantie.

TONDEUSES ZÉRO TURN DIESEL

IS® 6200

Vous recherchez le cheval de bataille ultime qui a un niveau de productivité sans précédent et qui est extrêmement confortable à utiliser en même temps ? Arrêtez de chercher plus loin, vous l'avez trouvé ! Son incroyable puissance de moteur et sa conception très polyvalente du plateau sauront conquérir les travaux de tonte les plus difficiles tandis que notre technologie de suspension exclusive réduit les effets des terrains accidentés, vous permettant de maintenir une grande vitesse de tonte et d'augmenter votre productivité en effectuant le travail plus rapidement. Pourquoi choisir entre faire votre travail très rapidement ou vous sentir bien lorsque vous avez terminé ? Ferris vous offre les deux ! Avec l'IS® 6200, nous établissons la nouvelle référence de l'industrie de la tondeuse Zéro Turn.

UP TO 90% CO2 REDUCTION
HVO100 READY
FERRIS

VIBRATION*

m/s²

Vibrations des mains <2,5

Vibrations du corps entier <0,5

VITESSE MAXIMUM

20 KM/H

PLUS DE

2,93

HECTARES A L'HEURE

BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 80 %

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
IS® 6200	48 CV* Caterpillar® 1699 cc 3 cylindres refroidissement liquide	183 cm - 72” Carter de coupe ICD™ Triple

GROUPE MOTEUR

- Le moteur diesel Caterpillar® C1.7 à turbocompresseur et rampe commune offre des performances impressionnantes avec une densité de puissance exceptionnelle.
- Le filtre à air industriel cyclonique à deux étages RadialSeal™ de la marque Donaldson® FPG assure une entrée d’air propre dans des conditions les plus poussièreuses.
- Réservoirs de carburant robustes jumelés d’une capacité totale de 51 litres avec jauges de niveau de carburant.
- Filtres à carburant primaires et secondaires pour assurer une excellente protection du moteur.
- Capot moteur acier type automobile pour un accès total au moteur.
- Compatible avec les carburants renouvelables et alternatifs comme HVO, BTL et GTL**.

PLATEAU DE COUPE

- La technologie ICD™ permet à l’herbe de s’élever plus longtemps dans le plateau avant que les lames de coupe n’entrent en contact, offrant ainsi une meilleure qualité de coupe.
- Technologie de tonte ‘’Triple deck” : solution tout-en-un comprenant les options d’éjection latérale, arrière et deux niveaux de mulching.
- Hauteur de coupe de 3,8 à 15,2 cm par palier de 6 mm.
- Renvois d’angles type Hercules™ II en fonte avec graissage par le haut.
- Le système d’entraînement à 2 courroies est plus fiable et améliore leurs durées de vie.

CHÂSSIS ET SUSPENSION

- Système de suspension breveté qui augmente considérablement le confort de l’opérateur et la productivité, comprenant :
  - Suspension de roue avant indépendante IS® utilisant des bras de commande indépendants et de grands amortisseurs à ressorts réglables.
  - Système de suspension de roue arrière indépendante utilisant des doubles bras triangulaires en fonte et de grands amortisseurs à ressorts réglables.
- Pompes hydrauliques indépendantes Hydro-Gear® et moteurs de roues Parker TG0335 avec grand filtre à huile industriel.
- Châssis fabriqué avec des longerons en acier de 38,1 x 63,5 mm et de 6,35 mm d’épaisseur.
- Robustes renforts arrière protègeant le moteur.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L’OPÉRATEUR

- Larges tableaux de bord avec commandes ergonomiques, compartiment de rangement (porte-gobelet, téléphone portable) et prise 12 volts.
- Écran couleur multifonctionnel affichant les fonctions du moteur, les fonctions de la machine, les avertissements du moteur et les rappels d’entretien.
- Arceau de sécurité repliable type ROPS certifié.
- Commande souple de relevage hydraulique du plateau de coupe actionné par une pédale.
- Siège haut de gamme à dossier haut avec accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable.
- Plate-forme de plancher amovible pour un accès et un entretien facile.
- Embrayage de lame électromagnétique.
- Points d’arrimage intégrés à l’avant et à l’arrière de la machine.

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit cric de service.
- Siège de luxe à dossier haut avec suspension.
- Pneus avant anti-crevaison.

INDEPENDENT SUSPENSION

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

* Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant.
** Vérifiez toujours si un carburant alternatif répond aux exigences de carburant du fabricant du moteur, avant de l’utiliser.

TONDEUSES ZÉRO TURN DIESEL

IS® 2600

La robuste tondeuse zéro turn IS® 2600 s'appuie sur l'expérience Ferris en offrant à l'utilisateur un puissant moteur diesel avec des fonctionnalités haut de gamme et une productivité accrue. Aucun autre produit de sa catégorie ne peut l'égaler grâce à tous les brevets déposés par Ferris dont il est équipé. Dotée de notre célèbre technologie de tonte Triple deck associée au système de coupe iCD™ et de paliers en fonte graissables, cette machine est idéale pour les professionnels. Nous nous sommes engagés à vous fournir des performances, de la productivité et de la durabilité.

HOMOLOGATION
ROUTE
FERRIS

VIBRATION*

m/s²

Vibrations des mains <2,5

Vibrations du corps entier <0,5

UP TO 90% CO2 REDUCTION
HVO100 READY
FERRIS

VITESSE MAXIMUM

18 KM/H

PLUS DE

1,90 (132 CM) | **2,23** (155 CM)

HECTARES A L'HEURE

BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 80 %

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
IS® 2600	24 CV* Yanmar 993 cc 3 cylindres refroidissement liquide	132 cm - 52” Carter de coupe ICD™ Triple
IS® 2600	24 CV* Yanmar 993 cc 3 cylindres refroidissement liquide	155 cm - 61” Carter de coupe ICD™ Triple

GROUPE MOTEUR

- Le moteur Yanmar 3TNM74F est conforme à la norme EU Stage V et est capable de gérer les applications les plus exigeantes.
- Le filtre à air industriel cyclonique à deux étages RadialSeal™ de la marque Donaldson® FPG assure une entrée d’air propre dans des conditions les plus poussièreuses.
- Compatible avec les carburants renouvelables et alternatifs comme HVO, BTL et GTL**.
- Réservoirs de carburant robustes jumelés d’une capacité totale de 42 litres avec jauges de niveau de carburant.
- Filtres à carburant primaires et secondaires pour assurer une excellente protection du moteur.
- Capot moteur acier type automobile pour un accès total au moteur.

PLATEAU DE COUPE

- La technologie ICD™ permet à l’herbe de s’élever plus longtemps dans le plateau avant que les lames de coupe n’entrent en contact, offrant ainsi une meilleure qualité de coupe.
- Technologie de tonte ‘’Triple deck’’ : solution tout-en-un comprenant les options d’éjection latérale, arrière et deux niveaux de mulching.
- Hauteur de coupe de 3,8 à 12,7 cm ajustable par palier de 6 mm.
- Renvois d’angles en fonte avec graissage par le haut.

CHÂSSIS ET SUSPENSION

- Système de suspension breveté qui augmente considérablement le confort de l’utilisateur et la productivité comprenant :
  - Suspension de roue avant indépendante IS® utilisant des bras de commande indépendants et de grands amortisseurs à ressorts réglables.
  - Le système de suspension arrière du bras oscillant utilise des amortisseurs à ressorts hélicoïdaux réglable et un point de pivotement partagé pour les roues arrière.
- Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-4400™ Powertrain® dotées d’un filtre à huile indépendant, d’une pompe de charge, de valves de choc avec un couple de sortie maximal de 780 Nm.
- Châssis fabriqué avec des longerons en acier de 38,1 x 50,8 mm et de 3,0 mm d’épaisseur.
- Robustes renforts arrière protègeant le moteur.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L’OPÉRATEUR

- Compartiment d’opérateur spacieux avec tableaux de bord ergonomiques, porte-gobelet et compartiment de rangement.
- Arceau de sécurité repliable type ROPS certifié.
- Commande souple de relevage du plateau de coupe actionné par une pédale assistée d’un puissant ressort.
- Siège haut de gamme à dossier haut avec accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable.
- Plate-forme de plancher amovible pour un accès et un entretien facile.
- Embrayage de lame électromagnétique.

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit cric de service.
- Attache remorque.
- Siège de luxe à dossier haut avec suspension.
- Kit appui-tête.
- Pneus avant anti-crevaison.
- Kit d’éclairage LED pour ROPS.

* Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant.
** Vérifiez toujours si un carburant alternatif répond aux exigences de carburant du fabricant du moteur, avant de l’utiliser.

IS™ INDEPENDENT SUSPENSION

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

TONDEUSES ZÉRO TURN

ISX™ 3300

HOMOLOGATION
ROUTE
FERRIS

L'ISX™ 3300 est équipé de la dernière technologie de tonte Ferris. Effectuer des travaux d'entretien avec l'ISX™ 3300, c'est comme faire une croisière agréable tout en travaillant. Dotée de la nouvelle technologie de suspension avant ForeFront™, d'un puissant moteur à injection électronique de carburant avec ETC et du système Oil Guard™, d'un plateau de coupe iCD™ à 2 courroies avec la technologie Triple deck, d'un relevage hydraulique du plateau, de transmissions professionnelles indépendantes Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® robuste et d'une vitesse de déplacement allant jusqu'à 20 km/h. L'ISX™ 3300 est conçu avec les meilleurs composants disponibles sur le marché pour surpasser toutes les performances, afin de maximiser l'efficacité et le confort de l'opérateur. Cette machine est à la fois robuste et raffinée - une tondeuse à gazon véritablement haut de gamme.

VIBRATION*

m/s²

Vibrations des mains <2,5

Vibrations du corps entier <0,5

VITESSE MAXIMUM

20 KM/H

PLUS DE

2,48 (155 CM) | **2,93** (183 CM)

HECTARES A L'HEURE

BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 80 %

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
ISX™ 3300	40 CV* Vanguard® BIG BLOCK™ V-Twin essence à injection éléctronique EFI avec ETC et système Oil Guard™	155 cm - 61” Carter de coupe ICD™ Triple
ISX™ 3300	40 CV* Vanguard® BIG BLOCK™ V-Twin essence à injection éléctronique EFI avec ETC et système Oil Guard™	183 cm - 72” Carter de coupe ICD™ Triple

GROUPE MOTEUR

- Le moteur Vanguard® EFI se caractérise par une consommation de carburant réduite, une puissance et une acceptation de charge accrues et un démarrage optimisé.
- La commande électronique des gaz Vanguard® permet au moteur d’exploiter toute la puissance générée pour une vitesse de coupe plus constante.
- Le système Vanguard® Oil Guard™ protège l’huile des surchauffes thermiques et prolonge l’intervalle des vidanges à 500 heures.
- Des vidanges d’huile moteur moins fréquentes, plus rapides et plus faciles signifient plus de temps à travailler.
- Le filtre à air industriel cyclonique à deux étages RadialSeal™ de la marque Donaldson® FPG assure une entrée d’air propre dans des conditions les plus poussièreuses.
- Réservoirs de carburant robustes jumelés d’une capacité totale de 42 litres avec jauges de niveau de carburant.

PLATEAU DE COUPE

- La technologie ICD™ permet à l’herbe de s’élever plus longtemps dans le plateau avant que les lames de coupe n’entrent en contact, offrant ainsi une meilleure qualité de coupe.
- Technologie de tonte ‘’Triple deck” : solution tout-en-un comprenant les options d’éjection latérale, arrière et deux niveaux de mulching.
- Hauteur de coupe de 3,8 à 12,7 cm ajustable par palier de 6 mm.
- Renvois d’angles type Hercules™ II en fonte avec graissage par le haut.
- Le système d’entraînement à 2 courroies est plus fiable et améliore leurs durées de vie.

CHÂSSIS ET SUSPENSION

- Système de suspension breveté qui augmente considérablement le confort de l’utilisateur et la productivité comprenant :
  - Système de suspension indépendante de roue avant ForeFront™ utilisant deux bras de commande indépendants et de grands amortisseurs à ressorts réglables.
  - Le système de suspension arrière du bras oscillant utilise des amortisseurs à ressorts hélicoïdaux réglable et un point de pivotement partagé pour les roues arrière.
- Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-5400™ Powertrain® dotées d’un filtre à huile indépendant, d’une pompe de charge, de valves de choc avec un couple de sortie maximal de 949 Nm.
- Châssis fabriqué avec des longerons en acier de 38,1 x 63,5 mm et de 6,35 mm d’épaisseur.
- Robustes renforts arrière protègeant le moteur.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L’OPÉRATEUR

- Compartiment d’opérateur spacieux avec tableau de bord ergonomique, un port USB, un porte-gobelet et un compartiment de rangement.
- Arceau de sécurité repliable type ROPS certifié.
- Commande souple de relevage hydraulique du plateau de coupe actionné par une pédale.
- Siège haut de gamme à dossier haut avec accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable.
- Plate-forme de plancher amovible pour un accès et un entretien facile.
- Embrayage de lame électromagnétique.
- Points d’arrimage intégrés à l’avant et à l’arrière de la machine.

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit cric de service.
- Attache remorque.
- Siège de luxe à dossier haut avec suspension.
- Pneus avant anti-crevaison.
- Kit d’éclairage LED pour ROPS.

* Toutes les puissances indiquées s’entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

VANGUARD ELECTRONIC FUEL INJECTION EFI ETC ELECTRONIC THROTTLE CONTROL

VANGUARD OILGUARD SYSTEM

4 FORE FRONT SUSPENSION

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

TONDEUSES ZÉRO TURN

ISX™ 2200

HOMOLOGATION
ROUTE
FERRIS

VIBRATION*

m/s²

Vibrations des mains <2,5

Vibrations du corps entier <0,5

VITESSE MAXIMUM

18 KM/H

PLUS DE

1,90 (132 CM) | **2,23** (155 CM)

HECTARES A L'HEURE

BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 80 %

Passez une journée de travail sur la tondeuse à rayon de braquage zéro ISX™ 2200 et vous découvrirez comment notre technologie de suspension brevetée permet d'accroître votre confort et votre productivité. Avec la technologie de tonte Triple du plateau de coupe, vous profiterez d'une polyvalence unique : éjection arrière, éjection latérale et deux niveaux de mulching de série. C'est une machine efficace pour les utilisateurs professionnels et les propriétaires extrêmement exigeants. Le moteur Vanguard® EFI avec son système Oil Guard™ est économe en carburant et présente des intervalles de vidange d'huile prolongés. L'entraînement par deux courroies du plateau de coupe est conçu pour plus de longévité, réduire la maintenance et les temps d'immobilisations et offre une garantie limitée à trois ans ou 300 heures.

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
ISX™ 2200	28 CV* Vanguard® 810 cc V-Twin essence à injection électronique EFI avec système Oil Guard™	132 cm - 52” Carter de coupe iCD™ Triple
ISX™ 2200	28 CV* Vanguard® 810 cc V-Twin essence à injection électronique EFI avec système Oil Guard™	155 cm - 61” Carter de coupe iCD™ Triple

GROUPE MOTEUR

- Le moteur Vanguard® EFI se caractérise par une consommation de carburant réduite, une puissance et une acceptation de charge accrues et un démarrage optimisé.
- Le système Vanguard® Oil Guard™ protège l’huile des surchauffes thermiques et prolonge l’intervalle des vidanges à 500 heures.
- Des vidanges d’huile moteur moins fréquentes, plus rapides et plus faciles signifient plus de temps à travailler.
- Le filtre à air industriel cyclonique à deux étages RadialSeal™ de la marque Donaldson® FPG assure une entrée d’air propre dans des conditions les plus poussièreuses.
- Réservoirs de carburant robustes jumelés d’une capacité totale de 42 litres avec jauges de niveau de carburant.

PLATEAU DE COUPE

- La technologie ICD™ permet à l’herbe de s’élever plus longtemps dans le plateau avant que les lames de coupe n’entrent en contact, offrant ainsi une meilleure qualité de coupe.
- Technologie de tonte “Triple deck”: solution tout-en-un comprenant les options d’éjection latérale, arrière et deux niveaux de mulching.
- Hauteur de coupe de 3,8 à 12,7 cm ajustable par palier de 6 mm.
- Renvois d’angles en fonte avec graissage par le haut.
- Le système d’entraînement à 2 courroies est plus fiable et améliore leurs durées de vie.

CHÂSSIS ET SUSPENSION

- Système de suspension breveté qui augmente considérablement le confort de l’utilisateur et la productivité comprenant :
  - Système de suspension indépendante de roue avant ForeFront™ utilisant deux bras de commande indépendants et de grands amortisseurs à ressorts réglables.
  - Le système de suspension arrière du bras oscillant utilise des amortisseurs à ressorts hélicoïdaux réglable et un point de pivotement partagé pour les roues arrière.
- Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-4400™ Powertrain® dotées d’un filtre à huile indépendant, d’une pompe de charge, de valves de choc avec un couple de sortie maximal de 780 Nm.
- Châssis fabriqué avec des longerons en acier de 38,1 x 50,8 mm et de 3,05 mm d’épaisseur.
- Robustes renforts arrière protègeant le moteur.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L’OPÉRATEUR

- Compartiment d’opérateur spacieux avec tableau de bord ergonomique, un port USB, un porte-gobelet et un compartiment de rangement.
- Arceau de sécurité repliable type ROPS certifié.
- Commande souple de relevage du plateau de coupe actionné par une pédale assistée d’un puissant ressort.
- Siège haut de gamme à dossier haut avec accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable.
- Plate-forme de plancher amovible pour un accès et un entretien facile.
- Embrayage de lame électromagnétique.
- Points d’arrimage intégrés à l’avant et à l’arrière de la machine.

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit cric de service.
- Attache remorque.
- Siège de luxe à dossier haut avec suspension.
- Kit appui-tête.
- Pneus avant anti-crevaison.
- Kit d’éclairage LED pour ROPS.

* Toutes les puissances indiquées s’entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

VANGUARD EFI ELECTRONIC FUEL INJECTION

VANGUARD OILGUARD SYSTEM

4 FORE FRONT SUSPENSION

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

TONDEUSES ZÉRO TURN

ISX™ 800

Les professionnels de l'aménagement paysager qui cherchent à optimiser leur productivité, à tondre plus rapidement sans sacrifier la qualité de coupe et qui veulent profiter d'une conduite en douceur devraient se tourner vers la tondeuse professionnelle zéro turn ISX™ 800. Disposant de la nouvelle technologie de suspension ForeFront™, du système de coupe ICD™ à deux courroies, de transmissions professionnelles robustes Hydro-Gear® et d'une vitesse de coupe allant jusqu'à 16 km/h, l'ISX™ 800 est conçu pour accroître l'efficacité et le confort de l'opérateur.

VIBRATION*

m/s²

Vibrations des mains <2,5

Vibrations du corps entier <0,5

VITESSE MAXIMUM

16 KM/H

PLUS DE

1,69

HECTARES A L'HEURE

BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 80 %

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
ISX™ 800	27 CV* Briggs & Stratton® CXi Series V-Twin essence 810 cc	132 cm - 52” Carter de coupe ICD™ Triple

GROUPE MOTEUR

- Moteur Briggs & Stratton® V-Twin CXi Series à refroidissement par air.
- Système de filtre à air cyclonique à 5 étapes avant l’admission pour une meilleure filtration.
- Tuyau de vidange d’huile moteur pratique pour un travail propre.
- Réservoir de carburant robuste d’une capacité de 22 litres avec jauge de niveau de carburant.

PLATEAU DE COUPE

- La technologie ICD™ permet à l’herbe de s’élever plus longtemps dans le plateau avant que les lames de coupe n’entrent en contact, offrant ainsi une meilleure qualité de coupe.
- Technologie de tonte “Triple deck”: solution tout-en-un comprenant les options d’éjection latérale, arrière et deux niveaux de mulching.
- Hauteur de coupe de 3,8 à 12,7 cm ajustable par palier de 6 mm.
- Renvois d’angles en aluminium avec graissage par le haut.
- Le système d’entraînement à 2 courroies est plus fiable et améliore leurs durées de vie.

CHÂSSIS ET SUSPENSION

- Système de suspension breveté qui augmente considérablement le confort de l’utilisateur et la productivité comprenant :
  - Système de suspension indépendante de roue avant ForeFront™ utilisant deux bras de commande indépendants et de grands amortisseurs à ressorts réglables.
  - Le système de suspension arrière du bras oscillant utilise des amortisseurs à ressorts hélicoïdaux réglable et un point de pivotement partagé pour les roues arrière.
- Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-3400™ Powertrain® dotées d’un filtre à huile indépendant, d’une pompe de charge, de valves de choc avec un couple de sortie maximal de 677 Nm.
- Châssis fabriqué avec des longerons en acier de 38,1 x 50,8 mm et de 3,05 mm d’épaisseur.
- Robustes renforts arrière protègeant le moteur.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L’OPÉRATEUR

- Compartiment d’opérateur spacieux avec tableau de bord ergonomique, un port USB et un porte-gobelet.
- Arceau de sécurité repliable type ROPS certifié.
- Commande souple de relevage du plateau de coupe actionné par une pédale assistée d’un puissant ressort.
- Siège haut de gamme avec dossier mi-haut, accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable.
- Plate-forme de plancher amovible pour un accès et un entretien facile.
- Embrayage de lame électromagnétique.
- Points d’arrimage intégrés à l’avant et à l’arrière de la machine.

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit cric de service.
- Attache remorque.
- Siège à dossier mi-haut avec suspension.
- Pneus avant anti-crevaison.
- Kit d’éclairage LED pour ROPS.

* Toutes les puissances indiquées s’entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

4 FORE FRONT SUSPENSION

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

TONDEUSES ZÉRO TURN

IS® 600

Si vous recherchez le meilleur rapport qualité prix pour une tondeuse compacte à braquage zéro, ne cherchez pas plus loin. Voilà la Ferris IS® 600. Cette tondeuse est dotée de notre technologie de suspension brevetée, de transmissions Hydro-Gear® à usage intensif, d'un moteur spécialement conçu pour une application zéro turn et d'une vitesse de tonte allant jusqu'à 14,5 km/h. Des fonctionnalités multiples pour fournir une productivité maximale.
L'IS® 600 est capable d'affronter des endroits restreints, offrant une maniabilité et une productivité exceptionnelles. Vous tondrez plus de surface en moins de temps.

VIBRATION*

m/s²

Vibrations des mains <2,5

Vibrations du corps entier <0,5

VITESSE MAXIMUM

14,5 KM/H

PLUS DE

1,30

HECTARES A L'HEURE

BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 80 %

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
IS® 600	25 CV* Briggs & Stratton® CXi Series V-Twin essence 724 cc	112 cm - 44” Plateau de coupe à éjection arrière

GROUPE MOTEUR

- Moteur Briggs & Stratton® V-Twin CXi Series à refroidissement par air.
- Système de filtre à air cyclonique à 5 étapes avant l’admission pour une meilleure filtration.
- Tuyau de vidange d’huile moteur pratique pour un travail propre.
- Réservoir de carburant robuste d’une capacité de 22 litres avec jauge de niveau de carburant.

PLATEAU DE COUPE

- Déflecteur semi-mulching (bas) et lames mulching montées de série combinés avec l’éjection arrière. Déflecteur mulching (haut) en option.
- Hauteur de coupe de 3,8 à 11,4 cm ajustable par palier de 6 mm.
- Renvois d’angles en aluminium avec graissage par le haut.

CHÂSSIS ET SUSPENSION

- Système de suspension breveté qui augmente considérablement le confort de l’utilisateur et la productivité comprenant :
  - Un essieu avant pivotant combiné à des amortisseurs à ressorts.
  - Le système de suspension arrière du bras oscillant utilise des amortisseurs à ressorts hélicoïdaux réglable et un point de pivotement partagé pour les roues arrière.
- Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-3400™ Powertrain® dotées d’un filtre à huile indépendant, d’une pompe de charge, de valves de choc avec un couple de sortie maximal de 677 Nm.
- Châssis fabriqué avec des longerons en acier de 38,1 x 50,8 mm et de 3,05 mm d’épaisseur.
- Robustes renforts arrière protègeant le moteur.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L’OPÉRATEUR

- Compartiment d’opérateur spacieux avec tableaux de bord ergonomiques, porte-gobelet et compartiment de rangement.
- Arceau de sécurité repliable type ROPS certifié.
- Système de relevage du plateau de coupe actionné par une pédale.
- Siège haut de gamme avec dossier mi-haut, accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable.
- Plate-forme de plancher amovible pour un accès et un entretien facile.
- Embrayage de lame électromagnétique.

* Toutes les puissances indiquées s’entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit mulching (déflecteur haut).
- Kit cric de service.
- Attache remorque.
- Pneus avant anti-crevaison.
- Kit d’éclairage LED pour ROPS.

TONDEUSES ZÉRO TURN

500S

La nouvelle tondeuse zéro turn 500S est abordable et durable. Sa puissance et sa maniabilité sont des atouts pour un travail bien fait. Avec son format compact, le 500S est capable de naviguer dans des zones étroites. Un large réservoir de carburant, de grands pneus pour une traction et une performance accrues placent ces deux machines largement devant la concurrence. Le système de suspensions breveté à ressorts hélicoïdaux réglables et l'essieu avant pivotant avec amortisseurs vous aident à affronter de longues journées de travail dans le plus grand confort. Le plateau de coupe Triple vous offre une polyvalence unique : éjection arrière, éjection latérale et deux niveaux de mulching. Ce plateau de coupe révolutionnaire permet de s'adapter à toutes les circonstances que vous pouvez rencontrer.

VIBRATION*

m/s²

Vibrations des mains <2,5

Vibrations du corps entier <0,5

VITESSE MAXIMUM

13,6 KM/H

PLUS DE

1,33

HECTARES A L'HEURE

BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 80 %

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
500S	25 CV* Briggs & Stratton® CXi Series V-Twin essence 724 cc	122 cm - 48” Plateau de coupe Triple

GROUPE MOTEUR

- Moteur Briggs & Stratton® V-Twin CXi Series à refroidissement par air.
- Système de filtre à air cyclonique à 5 étapes avant l’admission pour une meilleure filtration.
- Tuyau de vidange d’huile moteur pratique pour un travail propre.
- Réservoir de carburant robuste d’une capacité de 23 litres avec jauge de niveau de carburant.

PLATEAU DE COUPE

- Plateau de coupe “Triple deck” tout en un : éjection latérale, éjection arrière et deux niveaux de mulching.
- Hauteur de coupe de 3,8 à 11,4 cm ajustable par palier de 6 mm.
- Renvois d’angles en aluminium avec graissage par le haut.

CHÂSSIS ET SUSPENSION

- Système de suspension breveté qui augmente considérablement le confort de l’utilisateur et la productivité comprenant :
  - Un essieu avant pivotant combiné à des amortisseurs à ressorts.
  - Le système de suspension arrière du bras oscillant utilise des amortisseurs à ressorts hélicoïdaux réglable et un point de pivotement partagé pour les roues arrière.
- Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-3100™ Powertrain® dotées d’un filtre à huile indépendant, d’une pompe de charge, de valves de choc avec un couple de sortie maximal de 474 Nm.
- Châssis fabriqué avec des longerons en acier de 38,1 x 76,2 mm et de 2,7 mm d’épaisseur.
- Robustes renforts arrière protègeant le moteur.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L’OPÉRATEUR

- Compartiment d’opérateur spacieux avec tableaux de bord ergonomiques, porte-gobelet et compartiment de rangement.
- Système de relevage du plateau de coupe actionné par une pédale.
- Siège confortable avec dossier mi-haut et accoudoirs.
- Plate-forme de plancher amovible pour un accès et un entretien facile.
- Embrayage de lame électromagnétique.

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

* Toutes les puissances indiquées s’entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit de ramassage arrière avec 2 bacs et turbo d’assistance.
- Kit cric de service.
- Attache remorque.
- Kit d’éclairage LED avant.

FERRIS
SRS™
SOFT RIDE STAND-ON

SÉRIE SRS™ AUTOPORTÉES À CONDUCTEUR DEBOUT

PASSEZ À UN AUTRE NIVEAU DE CONFORT ET DE PRODUCTIVITÉ. Notre série de tondeuses à conducteur debout allie vitesse, agilité et une qualité de coupe élevée pour un confort et des performances sans précédent. Essayer la tondeuse autoportée à conducteur debout Soft Ride de la série SRS™, c'est l'adopter. En, effet la tondeuse SRS™ Z1 a établi une nouvelle référence avec sa plateforme de conduite qui offre une technologie de suspension réglable en vue d'un confort optimal de l'utilisateur et d'une productivité sans pareille.

En effet, la tondeuse SRS™ Z1 a établi une nouvelle référence avec sa plateforme de conduite, pour laquelle une demande de brevet a été déposée et qui offre une technologie de suspension en vue d'un confort optimal de l'utilisateur et d'une productivité sans pareille. Élargissant notre gamme de tondeuses professionnelles à rayon de braquage zéro, la tondeuse SRS™ Z1 offre la même productivité qui est devenue synonyme du nom Ferris. Conçue avec précision pour une maniabilité, une stabilité et une traction supérieures, la tondeuse ergonomique SRS™ Z1 est équipée de caractéristiques innovantes qui répondent aux normes de qualité élevées de Ferris.

GARANTIE LIMITÉE 2+2 ANS*

GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS SUR LA SUSPENSION*

SRS™ Z1
- 122 CM RD (48")

SRS™ Z1
- 91 CM RD (36")

* Veuillez vous référer au mode d'emploi ou à votre revendeur pour ce qui est des détails complets relatifs à la garantie.

AUTOPORTÉES À CONDUCTEUR DEBOUT

SRS™ Z1

La tondeuse autoportée à conducteur debout SRS™ Z1 place la barre très haute avec sa plateforme d'opérateur réglable, équipée d'une technologie de suspension qui optimise le confort de l'opérateur et augmente la productivité ! Son excellent équilibre induit une stabilité et une maniabilité supérieures aux attentes en termes de traction et de maniement. La tondeuse autoportée à conducteur debout SRS™ Z1 Soft Ride est conçue afin de permettre un accès et une sortie rapides de l'opérateur. Vous devez quitter la tondeuse pour déplacer un obstacle, un déchet ou ouvrir une barrière? L'embrayage de lame se déconnecte automatiquement lorsque l'utilisateur quitte la plateforme. Lorsqu'il revient sur celle-ci et actionne l'embrayage de lame, la tonte peut reprendre en toute sécurité. Son faible encombrement permet à la tondeuse SRS™ Z1 d'être transportée à l'arrière d'une camionette ce qui simplifie la recherche d'une place de stationnement en zone urbaine.

VIBRATION*

m/s²

Vibrations des mains <2,5

VITESSE MAXIMUM

12,8 KM/H

PLUS DE

0,93 (91 CM) | **1,25** (122 CM)

HECTARES A L'HEURE

BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 80 %

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
SRS™ Z1	19 CV* moteur à essence Kawasaki 603 cc FX600V V-Twin	91 cm - 36” Plateau de coupe à éjection arrière
SRS™ Z1	22 CV* moteur à essence Kawasaki 726 cc FX691V V-Twin	122 cm - 48” Plateau de coupe à éjection arrière iCD™

GROUPE MOTEUR

- Equipées de moteurs à essence Kawasaki V-Twin de la série FX refroidis par air.
- Filtre à air cyclonique à deux étages garantissant une entrée d’air propre même dans des conditions poussièreuses.
- Tuyau de vidange d’huile moteur pratique pour un travail propre.
- Réservoir de carburant robuste d’une capacité de 23 litres avec jauge de niveau de carburant.

PLATEAU DE COUPE

- La technologie ICD™ permet à l’herbe de s’élever plus longtemps dans le plateau avant que les lames de coupe n’entrent en contact, offrant ainsi une meilleure qualité de coupe (122 cm de coupe uniquement).
- Déflecteur semi-mulching (bas) et lames mulching montées de série combinés avec l’éjection arrière. Déflecteur mulching (haut) en option.
- Hauteur de coupe de 4,4 à 11,4 cm ajustable par palier de 6 mm.
- Renvois d’angles en fonte d’aluminium avec graissage par le haut.

CHÂSSIS ET SUSPENSION

- Plateforme de conduite avec suspension réglable optimisant le confort.
- Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-3400™ Powertrain® dotées d’un filtre à huile indépendant, d’une pompe de charge, de valves de choc avec un couple de sortie maximal de 677 Nm.
- Châssis fabriqué avec des longerons en acier de 38,1 x 50,8 mm et de 3,05 mm d’épaisseur.
- Grands pneus arrière de 23 pouces respectueux du gazon pour une meilleure traction et des performances accrues lors de montée de trottoir.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L’OPÉRATEUR

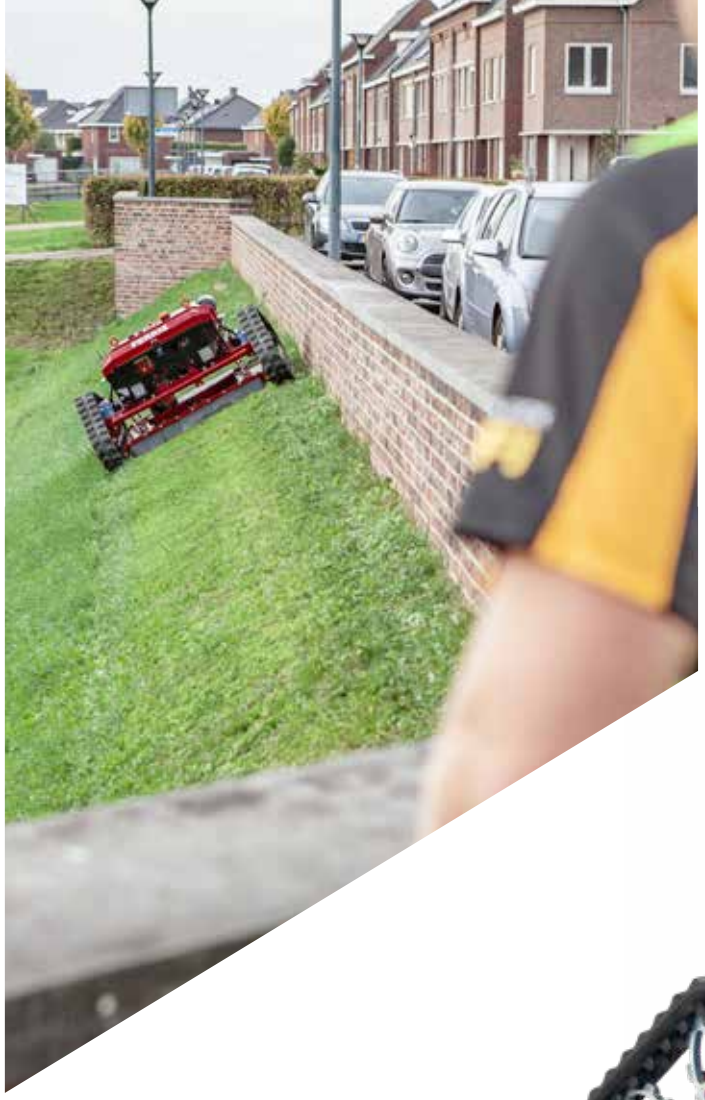
- Leviers de marche avant et arrière individuels avec double barres stabilisatrices.
- 3 positions de verrouillage de la vitesse pour l’adapter aux conditions de travail.
- Le tableau de bord comprend l’embrayage de lame, le compteur horaire et la jauge à carburant.
- Déconnection automatique de l’embrayage de lame lors de la descente de l’opérateur.
- Relevage du carter de coupe assisté par ressort depuis le poste de conduite.
- Le cale-cuisse ergonomique est conçu en vue d’un confort accru même sur les terrains vallonnés.

* Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant.

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit mulching (déflecteur haut).
- Kit d’éclairage LED avant.
- Kit cric de service.

FERRIS



TONDEUSE HYBRIDE TÉLÉCOMMANDÉE

Moins de contraintes physiques, pas d'exposition aux vibrations et un fonctionnement globalement plus sûr. La nouvelle tondeuse télécommandée Ferris FRC7 coche toutes les cases et améliore considérablement la facilité et le confort de l'opérateur dans l'entretien de l'espace vert urbain. Surtout les zones difficiles d'accès.

VANGUARD 3 YEAR COMMERCIAL LIMITED WARRANTY

FRC7

- ÉJECTION ARRIÈRE DE 115 CM BIDIRECTIONNEL

TONDEUSE HYBRIDE TÉLÉCOMMANDÉE

FRC7

Tondre les berges et autres zones inclinées peut s'avérer potentiellement dangereux pour l'opérateur et les passants. L'utilisation de cette machine télécommandée réduit les risques, l'effort physique et l'exposition aux vibrations, au bruit et aux émissions. Le système d'avancement à chenilles à faible gravité assure la stabilité sur les pentes raides jusqu'à 55° et offre une traction supérieure.

Les chenilles et le plateau de coupe sont entraînés électriquement par un système hybride qui combine un moteur à combustion avec un système d'entraînement par batterie, ce qui donne un groupe motopropulseur très efficace. Le FRC7 peut tondre vers l'avant et vers l'arrière, inutile de tourner sur une pente. Cela évitera des dommages potentiels au sol sous-jacent.

Le moteur Vanguard® EFI est économe en carburant et fonctionne indépendamment du système électrique. Sa capacité de détection de charge permet au carter de tondeuse de fonctionner de manière optimale et ajuste automatiquement la vitesse de tonte lorsque les conditions deviennent plus difficiles.

HYBRID e-DRIVE

PLUS DE	VITESSE MAXIMUM	VIBRATION*
0,72 HECTARES A L'HEURE BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 90 %	**7,0** KM/H	m/s²
		Vibrations des mains **0**
		Vibrations des mains **0**

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR
FRC7	23 CV* Vanguard® EFI V-Twin essence

GROUPE MOTEUR

- Le moteur Vanguard® EFI offre une consommation de carburant réduite, une puissance et une acceptation de charge accrues et un démarrage optimisé.
- La commande d'accélérateur électronique Vanguard® réagit instantanément à toute charge appliquée pour maintenir une puissance régulière et constante dans toutes les conditions.
- Filtre à air de grande surface.
- Système de reniflard de carter avec retour automatique de l'huile dans le carter et séparateur d'huile à deux étages.
- Réservoir de carburant facile d'accès et amovible d'une capacité totale de 25 litres.

PLATEAU DE COUPE

- Plateau de coupe bidirectionnel robuste offrant une largeur de coupe de 115 cm.
- Deux paliers de lames décalés avec des lames pivotantes à coupe croisée pour une finition optimale.
- Le système d'entraînement par courroie protège le moteur électrique d'entraînement du plateau en cas d'obstruction soudaine.
- Le système de réduction des contraintes ajuste automatiquement la vitesse de tonte en fonction de la charge du moteur d'entraînement du plateau.
- Hauteur de coupe : 5 - 18 cm (2" - 7") avec système de relevage électrique du carter.

Béquille incluse d'origine.

CHÂSSIS ET SUSPENSION

- Véritable système de propulsion hybride.
- Le générateur couplé en permanence au moteur charge le banc de batteries de 48V.
- Le parc de batteries 48 V DC alimente les moteurs du plateau et des chenilles.
- Largeur de chenille de 150 mm avec bande de roulement étagée pour une adhérence optimale.
- Les doubles rainures de support des galets minimisent le risque de déloger la chenille.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L'OPÉRATEUR

- Roulez jusqu'à 200 m uniquement sur batterie sans avoir à démarrer le moteur.
- La télécommande permet d'utiliser la tondeuse jusqu'à 300 m de distance.
- Deux phares à LED à l'avant et à l'arrière pour un fonctionnement continu au crépuscule.
- Les fonctions de la télécommande comprennent : commande de direction, démarrage/arrêt du moteur, embrayage des lames, réglage de la hauteur de coupe, compensation du train de roulement, limiteur de vitesse d'entraînement, klaxon, gyrophare de sécurité, phares à LED, capteur d'inclinaison de sécurité pour l'opérateur, arrêt d'urgence et réinitialisation.

Options disponibles:
- Arceau de protection
- Chargeur de batterie 48V - 6A
- Sangle de nuque pour télécommande

* Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant.

FERRIS

TONDEUSES À CONDUCTEUR MARCHANT

Pour l'entretien de vos espaces verts, il n'y a pas de meilleur choix que l'utilisation d'une tondeuse à conducteur marchant Ferris. Il y a différentes bonnes raisons de choisir une tondeuse à conducteur marchant professionnelle Ferris. Une tondeuse zéro turn est efficace sur une grande parcelle dégagée. La tondeuse à conducteur marchant quant à elle, conviendra plus pour des parcelles plus petites et sur lesquelles il y a des recoins difficiles d'accès; elle pourra compléter parfaitement le parc de machines que vous utilisez déjà. De nombreux utilisateurs trouvent que la position debout leur procure une meilleure vision sur le plateau de tonte et sur la zone en avant de celui-ci.

Tout comme pour nos tondeuses zéro turn, nous avons fabriqué nos tondeuses à conducteur marchant en y intégrant des éléments innovants, tout en conservant un design simple. Par exemple, notre modèle FW45 est équipé d'un levier de régulateur de vitesse (Cruise Control Bar) avec la possibilité de contrôler la vitesse et la direction grâce à des commandes de direction indépendantes, de commandes au pouce pour une meilleure maniabilité sur les pentes et de points d'ancrage spécifiques dédiés au transport. La tondeuse à conducteur marchant Ferris FW25 est équipée des mêmes composants professionnels que la FW45 avec un plateau de coupe de 122 cm, alors que la FW15 de style plus traditionnel, d'une largeur de 81 cm et équipée comme une professionnelle accède dans des terrains plus étroits et difficilles d'accès.

GARANTIE LIMITÉE 2+2 ANS*

FW45
- 122 CM TRIPLE™ (48")

FW25
- 91 CM RD (36")
- 91 CM SD (36")

FW15
- 81 CM SD (32")

* Veuillez vous référer au mode d'emploi ou à votre revendeur pour ce qui est des détails complets relatifs à la garantie.

TONDEUSES À CONDUCTEUR MARCHANT

FW45

La tondeuse à conducteur marchant à double transmission hydrostatique FW45 a été construite pour répondre aux demandes des professionnels exigeants. Sa robuste construction couplée à un point de gravité central bas et les larges roues arrière se traduisent par une traction et une stabilité inégalées sur les pentes. Cette machine bénéficie d'une ergonomie et d'une souplesse de fonctionnement exceptionnelles. Equipée d'une barre de contrôle de vitesse indépendante des leviers de direction, vous pouvez diriger votre machine en toute simplicité et revenir au point neutre grâce aux commandes aux pieds (une à droite et une à gauche).

VIBRATION*

m/s²

Vibrations des mains <2,5

VITESSE MAXIMUM

11 KM/H

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
FW45	26 CV* Vanguard® 810 cc V-Twin - Refroidissement à air - essence	122 cm - 48” Plateau de coupe Triple

GROUPE MOTEUR

- Moteur Briggs & Stratton® Vanguard® V-Twin à refroidissement par air pour des applications professionnelles.
- Le filtre à air industriel cyclonique à deux étages RadialSeal™ de la marque Donaldson® FPG assure une entrée d’air propre dans des conditions les plus poussiéreuses.
- Tuyau de vidange d’huile moteur pratique pour un travail propre.
- Réservoir de carburant robuste d’une capacité de 19 litres.

PLATEAU DE COUPE

- Technologie de tonte Triple : solution tout-en-un comprenant les options d’éjection latérale, d’éjection arrière et de mulching.
- Hauteur de coupe de 3,8 à 12,7 cm ajustable par manivelle depuis le poste de conduite.
- Renvois d’angles en fonte avec graissage par le haut.

CHÂSSIS

- Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-3100™ Powertrain® dotées d’un filtre à huile indépendant, d’une pompe de charge, de valves de choc avec un couple de sortie maximal de 474 Nm.
- Châssis de construction robuste avec une plateforme moteur de 6,35 mm d’épaisseur et des longerons en acier de 38,1 x 50,8 mm et de 3,6 mm d’épaisseur.
- Grands pneus arrière de 20 pouces respectueux du gazon pour une meilleure traction en pente.
- Les pédales de point mort faciles d’accès simplifient le fonctionnement.
- Poignées et poste de conduite renforcés pour augmenter la rigidité et la durabilité.
- Tringleries de commande placées au dessus du moteur et à l’intérieur du guidon, pour une protection optimale contre les chocs et la poussière.
- De solides protections en acier de 6,35 mm d’épaisseur protègent les transmissions lors du franchissement d’obstacles.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L’OPÉRATEUR

- Poignées de régulateur de vitesse souples.
- Poignées de contrôle de vitesse indépendantes.
- Leviers de commandes de vitesses indépendants pour faciliter les manœuvres en pente.
- Le tableau de bord comprend le bouton d’engagement des lames, le compteur horaire et le levier du frein de stationnement.
- Embrayage de lame électromagnétique avec désengagement automatique.
- Points d’arrimage intégrés pour sécuriser le transport.

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit cric de service.
- Kit d’éclairage LED avant.
- Kit poids avant.

* Toutes les puissances indiquées s’entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

TONDEUSES À CONDUCTEUR MARCHANT

FW25

La tondeuse à conducteur marchant FW25 bénéficie des mêmes caractéristiques professionnelles que la tondeuse FW45 dans un format plus compact. Avec une excellente ergonomie du poste de conduite, un démarrage électrique, une vitesse de travail maximale de 9,6 km/h, vous obtiendrez un confort d'utilisation et un rendement parfaits. Sa robuste construction, couplée à une monte de pneumatiques de 20 pouces et une transmission professionnelle, vous permettront d'effectuer de longues journées de travail.

VIBRATION*

m/s²

Vibrations des mains <2,5

VITESSE MAXIMUM

9,6 KM/H

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
FW25	18,5 CV* Kawasaki FS600V 603 cc V-Twin - Refroidissement à air - essence	91 cm - 36” Plateau de coupe à éjection arrière
FW25	18,5 CV* Kawasaki FS600V 603 cc V-Twin - Refroidissement à air - essence	91 cm - 36” Plateau de coupe à éjection latérale

GROUPE MOTEUR

- Equipées de moteurs à essence KAWASAKI V-Twin de la série FS refroidis par air.
- Filtre à air à double étage.
- Tuyau de vidange d’huile moteur pratique pour un travail propre.
- Réservoir de carburant robuste d’une capacité de 19 litres avec jauge de niveau de carburant.

PLATEAU DE COUPE

- Déflecteur semi-mulching (bas) et lames mulching montées de série combinés avec l’éjection arrière. Déflecteur mulching (haut) en option (pour modèles RD).
- Lames de tontes montées de série combinées avec l’éjection latérale (pour modèles SD).
- Hauteur de coupe de 3,8 à 11,4 cm ajustable par palier de 12,7 mm.
- Renvois d’angles en fonte d’aluminium avec graissage par le haut.

CHÂSSIS

- Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-3100™ Powertrain® dotées d’un filtre à huile indépendant, d’une pompe de charge, de valves de choc avec un couple de sortie maximal de 474 Nm.
- Châssis de construction robuste avec une plateforme moteur de 6,35 mm d’épaisseur et des longerons en acier de 38,1 x 50,8 mm et de 3,05 mm d’épaisseur.
- Grands pneus arrière de 20 pouces respectueux du gazon pour une meilleure traction en pente.
- Les pédales de point mort faciles d’accès simplifient le fonctionnement.
- Poignées et poste de conduite renforcés pour augmenter la rigidité et la durabilité.
- Tringleries de commande placées au dessus du moteur et à l’intérieur du guidon, pour une protection optimale contre les chocs et la poussière.
- De solides protections en acier de 6,35 mm d’épaisseur protègent les transmissions lors du franchissement d’obstacles.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L’OPÉRATEUR

- Poignées de régulateur de vitesse souples.
- Poignées de contrôle de vitesse indépendantes.
- Tableau de bord complet avec embrayage de lame, compteur horaire et levier du frein de stationnement.
- Embrayage de lame électromagnétique avec désengagement automatique.
- Points d’arrimage intégrés pour sécuriser le transport.

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit mulching (déflecteur haut) pour modèles RD.
- Kit mulching avec lames mulching pour modèles SD.
- Kit poids avant.

* Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant.

TONDEUSES À CONDUCTEUR MARCHANT

FW15

La FW15 est une tondeuse à conducteur marchant de style traditionnel, dotée de caractéristiques entièrement professionnelles dans un ensemble compact. Châssis et carter de coupe mécano-soudé de conception robuste. Le moteur professionnel et la transmission hydrostatique avec un entraînement avant et arrière vous permettent de couvrir plus de terrain avec plus de facilité. Cela en fait la tondeuse à conducteur marchant de style traditionnel la plus solide du marché. Sa petite largeur de coupe vous permet de profiter pleinement de cette machine et être plus productif même dans les zones étroites tandis que les roues avant pivotantes rendent cette tondeuse très maniable et facile à utiliser. Elle vous deviendra très vite indispensable!

VIBRATION*

m/s^2

Vibrations des mains <2,5

VITESSE MAXIMUM

6,4 KM/H

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
FW15	10,2 CV* Honda GXV390 389 cc - Refroidissement à air - essence	81 cm - 32” Plateau de coupe à éjection latérale

GROUPE MOTEUR

- Moteur Honda GXV avec démarrage facile et des performance éco-énergétiques.
- Filtre à air à double étage.
- Réservoir de carburant intégré au moteur d’une capacité totale de 2,1 litres.

PLATEAU DE COUPE

- Carter de coupe à éjection latérale équipé de lames standard.
- Hauteur de coupe de 3,8 à 12,7 cm réglable par palier de 12,7 mm à l’aide d’une seule poignée autoblocante.
- Renvois d’angles en fonte d’aluminium avec graissage.
- Déflecteur d’éjection latérale en caoutchouc flexible pour une meilleure résistance aux chocs.
- Carter de coupe mécano-soudé renforcé en périphérie.

CHÂSSIS

- Transmission hydrostatique Hydro-Gear® RT-310™ associée à un différentiel Peerless PGM-100.
- Conduite offrant une traction douce pour les changements de direction, une coupe précise même sur les terrains en pente.
- Grandes roues arrière motrices de 13”x5.00-6 pour une meilleure traction.
- Roues avant pivotantes de 10.5”x3.00 verrouillables pour un fonctionnement stable sur les pentes.
- Tringleries de commande de transmission positionnées au dessus du moteur et à l’intérieur du guidon, pour une protection optimale contre les chocs et la poussière.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L’OPÉRATEUR

- Système d’entraînement intuitif à une main avec réglage de la vitesse.
- La commande de conduite à une main peut être configurée pour droitier ou gaucher.
- Guidon réglable en hauteur à quatre positions.
- Le tableau de bord comporte l’embrayage de lame mécanique et le limiteur de vitesse d’entraînement.
- Ressort d’assistance du relevage du carter de coupe.

* Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant.

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit mulching avec lames mulching.

ÉPANDEUR AUTOPORTÉ À CONDUCTEUR DEBOUT

Nous prenons soin de vous pour que vous puissiez prendre soin de vos clients. L'épandeur autoporté Ferris vous permet d'offrir un traitement personnalisé à chacun de vos clients. Dorénavant, les applications de produits granulaires sont modulables. Le Rover XC™ FS1200 vous offre la flexibilité nécessaire pour traiter chaque pelouse avec le mélange dont elle a besoin.

VANGUARD 3 YEAR COMMERCIAL LIMITED WARRANTY

ROVER XC™ FS1200

ÉPANDEUR AUTOPORTÉ À CONDUCTEUR DEBOUT

ROVER XC™ FS1200

Le Rover XC™ FS1200 est un épandeur de granulés professionnel robuste,parfait pour l'épandage solide. La trémie d'une capacité de 90 kg de granulés permet de traiter jusqu'à 5000 m² de surface.

Le centre de gravité bas offre d'excellentes performances sur les terrains en pente.
Le chassîs 100% en acier inoxydable et la transmission Peerless résistent aux produits granulaires corrosifs pour une durée de vie accrue.

Sa faible largeur (90 cm) permet un accès facile par les portails pour les zones résidentielles et les copropriétés complexes.

VIBRATION*

m/s²

Vibrations des mains <3,3

VITESSE MAXIMUM

7,5 KM/H

PLUS DE

1,20

HECTARES A L'HEURE

BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 80 %

MODÈLE	MOTEUR
ROVER XC™ FS1200	5.0 CV* Vanguard® 160 essence

GROUPE MOTEUR

- Moteur à essence Vanguard® 160. Démarrage plus facile, moins de bruit et moins de vibrations.
- Le filtre à air cyclonique intégré prolonge l'intervalle de remplacement du filtre à 600 heures.
- Le système TransportGuard™ élimine la dilution huile/carburant pendant le transport, ce qui réduit le gaspillage d'huile, réduit les temps d'arrêt et améliore la productivité.
- Réservoir de carburant facilement accessible d'une capacité totale de 3,1 litres.

TRÉMIE

- Trémie d'épandage Spyker série 220 avec une capacité de 90 kg de granulés.
- Largeur d'épandage de 4 mètres.
- Jauge pour un réglage facile du dosage d'engrais.
- Rabattez la plaque de restriction de bordure sur le côté gauche pour limiter l'épandage le long des bordures.

CHÂSSIS ET SUSPENSION

- Un sulky à faible frottement pivote sur un roulement à rouleaux coniques de 3/4" pour un mouvement fluide.
- Transmission Peerless série 855, 2 vitesses avant, 1 arrière et protégée contre la corrosion
- Chassîs à 100% en acier inoxydable.
- Larges pneus de 18 pouces respectueux du gazon avec bande de roulement à crampons.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L'OPÉRATEUR

- Changement de vitesse commandé au pied.
- Contrôles de l'épandeur et de la trappe depuis le poste de conduite.
- Systèmes de frein de service et de stationnement indépendants.
- Le tableau de bord comprend le levier d'accélérateur, le compteur horaire et le contacteur d'allumage.

OPTION DÉFLECTEUR DE SEL

Transformez votre Rover XC™ en épandeur de sel polyvalent pour des applications comme les trottoirs et les parkings. Le déflecteur réglable en continu vous permet de régler la largeur d'épandage comprise entre 90 et 240 cm.

CONTRÔLES ERGONOMIQUES

Commandes simples et bien placées avec levier de verrouillage et accélérateur sur la droite. Les contrôles de l'épandeur et de la trappe sont à gauche.

MOTEUR VANGUARD®

Doté du TransportGuard™ (une commande 3 en 1 qui élimine la dilution d'huile/de carburant) et des intervalles d'entretien prolongés. Le filtre à air cyclonique offre une protection avancée contre les débris en suspension dans l'air qui pénètrent dans le moteur.

TRÉMIE SPYKER SÉRIE 220

La trémie en polyéthylène solide est résistante aux chocs et peut supporter jusqu'à 90 kg de granulés offrant jusqu'à 5000 m² de couverture maximale.

* Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

FERRIS
FERRIS
FERRIS

SOUFFLEUR AUTOPORTÉ À CONDUCTEUR DEBOUT

Facilitez-vous le nettoyage de vos espaces verts avec le souffleur à conducteur debout Ferris et vous assurer de laisser derrière vous des pelouses propres et saines. Conçu pour fournir un débit d'air et une puissance maximale pour un nettoyage efficace de la pelouse et la gestion des débris, le système breveté Dual Air Flow System™ Hurricane™, divise le flux d'air pour un nettoyage en profondeur en soufflant les débris à la distance désirée.

GARANTIE LIMITÉE DE 2 ANS*

VANGUARD 3 YEAR COMMERCIAL LIMITED WARRANTY

FB1000

* Veuillez vous référer au mode d'emploi ou à votre revendeur pour ce qui est des détails complets relatifs à la garantie.

SOUFFLEUR AUTOPORTÉ À CONDUCTEUR DEBOUT

FB1000

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

Ce souffleur à conducteur debout est un excellent complément à la flotte actuelle de nos tondeuses FERRIS. Le FB1000 bénéficie d'une productivité élevée et de la maniabilité d'un braquage zéro dans une conception compacte et peu fatigante. Sa faible largeur de 90 cm facilite la navigation dans les passages étroits, les barrières et prend moins de place sur une remorque.

Le système breveté Dual Deflector Air Flow™ permet un nettoyage en profondeur des débris. Le flux d'air peut être dirigé vers le côté gauche ou droit par une pédale commandée au pied. Le souffleur FB1000 permet un nettoyage rapide et relève tous les défis sur gazon ou surface dure. Il déplacera l'herbe, les feuilles et autres débris rapidement et efficacement et constitue le complément parfait à toute flotte d'entretien de pelouse ou d'entretien de terrain.

VIBRATION*

m/s²

HAV <2,5

VITESSE MAXIMUM

12,8 KM/H

OPTION COUDE DE SOUFFLERIE VERS L'AVANT

S'installe facilement sur la sortie gauche et permet de dévier le flux d'air vers l'avant. La buse est réglable entre +5 et -20 degrés. Le coude peut facilement être relevé pour le transport ou lorsque vous souhaitez reprendre le soufflage latéral.

MODÈLE	MOTEUR
FB1000	18 CV* Vanguard® 570 cc V-Twin - Essence

GROUPE MOTEUR

- Moteur bicylindre en V Vanguard® pour une fiabilité, un démarrage facile et des performances économes en carburant.
- Large filtre à air Dual Clean®.
- Lubrification sous pression avec filtre à huile vissable.
- Réservoir de carburant facilement accessible d'une capacité totale de 19 litres.

SOUFFLEUR

- Dual Air Flow System™ utilisable sur les côtés gauche ou droit.
- Le système breveté Dual Deflector Air Flow™ divise le flux d'air pour un meilleur nettoyage en profondeur.
- La grande turbine horizontale de 45 cm et la conception du moteur délivrent un débit d'air jusqu'à 5900 m^3/h**.
- Déplacez rapidement les débris avec une puissante vitesse d'air allant jusqu'à 246 km/h et une force de soufflage allant jusqu'à 132 N**.

* Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.
** Les chiffres de performance du ventilateur sont mesurés conformément à la norme ANSI B175.2-2012.

CHÂSSIS

- Plate-forme de l'opérateur suspendue et repliable avec amortisseurs en polymère pour une conduite confortable.
- Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-3100™ dotées d'un filtre à huile indépendant, d'une pompe de charge, de valves de choc avec un couple de sortie maximal de 474 Nm.
- Châssis fabriqué avec des longerons en acier tubulaire de 38,1 x 50,8 mm et de 3,05 mm d'épaisseur.
- Pneus arrière de 20 pouces respectueux du gazon pour une meilleure traction et des performances accrues lors de montée de trottoir.
- Pneus avant anti-crevaison de 11 pouces.

SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L'OPÉRATEUR

- Contrôle du débit d'air au pied facile à utiliser (brevet en cours).
- Leviers de marche avant et arrière individuels avec double barres stabilisatrices.
- Frein de stationnement idéalement situé devant l'opérateur.
- Le tableau de bord comprend le starter, le levier d'accélérateur, le compteur horaire et le contacteur à clé.
- Le cale-cuisse ergonomique est conçu en vue d'un confort accru même sur les terrains vallonnés.

COMMANDE AU PIED EN ATTENTE DE BREVET

Gardez vos mains sur les commandes et maintenez votre productivité avec le système de direction du flux d'air contrôlé au pied. Basculez facilement la sortie de l'air vers la gauche ou la droite.

NETTOYAGE EFFICACE

Le système breveté de double déflecteur permet à l'opérateur de diviser et de modifier l'angle du flux d'air pour améliorer le nettoyage en profondeur des débris.

PRODUCTIVITÉ & CONFORT

La plate-forme de l'opérateur repliable et suspendue grâce à des amortisseurs en polymère rendent la conduite plus confortable et durable.

ACCESSOIRES
& ENTRETIENS

	TONDEUSES ZÉRO TURN										CONDUCTEUR DEBOUT						ÉPANDEUR	SOUFFLEUR
	IS® 6200	IS® 2600		ISX™ 3300		ISX™ 2200		ISX™ 800	IS® 600	500S	SRS™ Z1		FW45	FW25		FW15	FS1200	FB1000
	183 cm Triple	155 cm Triple	132 cm Triple	183 cm Triple	155 cm Triple	155 cm Triple	132 cm Triple	132 cm Triple	112 cm RD	122 cm Triple	122 cm RD	91 cm RD	122 cm Triple	91 cm RD	91 cm SD	81 cm SD		
Jeu de lames de tonte	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	•	•		
Jeu de lames high lift	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
Jeu de lames mulching	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	○	○		
Déflecteur bas pour RD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
Déflecteur haut pour RD	•	•	•	•	•	•	•	•	○	•	○	○	•	○				
Kit mulching pour SD															○	○		
Kit cric de service	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
Kit attache remorque		○	○	○	○	○	○	○	○	○								
Roues avant anti-crevaison	○	○	○	○	○	○	○	○	○		•	•	•	•	•	•		
Des pneus à traction améliorée	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○		○					
Kit feux LED avant									○	•								
Kit feux LED d'arceau		○	○	○	○	○	○	○										
Kit feux LED central											○	○	○					○
Kit poids avant													○	○	○			
Kit entretien de transmission		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Tuyau de vidange d'huile moteur		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	○		
Siège à suspension haut de gamme à dossier mi-haut								○										
Siège à suspension haut de gamme à dossier haut	○	○	○	○	○	○	○											
Kit de sécurité	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Coude de décharge vers l'avant																		○
Kit de déflecteur de sel																	○	
Pneu Michelin X® Tweel®				○	○	○												

● Monté de série ○ Optionnel

ACCESSOIRES
& ENTRETIENS

Jeu de lames de tonte.
A utiliser en configuration éjection latérale ou arrière.

Jeu de lames mulching. A utiliser avec toutes les configurations pour un mulching parfait.

Kit mulching pour éjection latérale. À utiliser avec les carters de coupe à éjection latérale pour les convertir en mulching complet.

Déflecteur haut pour éjection arrière. À utiliser avec les carters à éjection arrière pour les convertir en mulching complet.

Roues avant anticrevaison.
Travaillez toute la journée sans crevaison et gagnez du temps.

Pneus arrière TERRA TRAC.
Pneu avec bande de roulement plus agressive pour une meilleure traction.

Kit cric de service. Permet un accès facile et pratique sous le plateau de coupe.

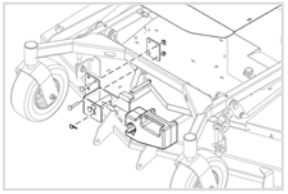
Kit d'attelage de remorque.
Accepte une boule de remorquage filetée de 1/2" ou une barre de remorquage standard.

Pneu Michelin X® Tweel®
Élimine les talons mal positionnés et les pneus crevés.

Kit d'éclairage LED - Montage frontal. 2 LED de 6 watt à basse consommation.

Kit d'éclairage LED - Montage central. Robuste éclairage LED de 18 watt à basse consommation.

Kit d'éclairage LED - Montage ROPS. Robuste éclairage LED de 18 watt à basse consommation.



Kit poids avant.
Poids détachable pour améliorer l'équilibre de la machine lors des travaux en pente.

Siège à suspension haut de gamme à dossier mi-haut.
Siège réglable haut de gamme avec accoudoirs rembourrés réglables.

Siège à suspension haut de gamme à dossier haut.
Siège réglable haut de gamme avec accoudoirs rembourrés réglables.

Kit de lames LaserEdge® Eversharp™.
Lames ventilées équipées de la technologie de revêtement LaserEdge® Eversharp™ qui ne nécessitent aucun affûtage pendant leurs durées de vie.

Kit d'entretien de transmission.
Le kit d'entretien contient de l'huile, des filtres, des joints et un outil de vidange d'huile.

Tuyau de vidange d'huile moteur.
Facilite la vidange de l'huile moteur, pour un travail propre.

Kit de sécurité.
Ensemble de cadenas de marque Ferris pour sécuriser votre machine dans une camionnette ou sur une remorque.

CARACTÉRISTIQUES TONDEUSES ZÉRO TURN DIESEL

MODÈLE	IS® 6200	IS® 2600 155 CM / IS® 2600 132 CM
Code produit	5901850	5901931 / 5901930
MOTEUR		
Fabricant	Caterpillar® Diesel - Euro Stage V	Yanmar Diesel - Euro Stage V
Modèle	C1.7	3TNM74F-SAFS
Alimentation	Injection direct à rampe commune, turbocompressée avec catalyseur	Injection indirect
Puissance (CV)	48,3 CV[1] / 36,0 kW @ 2800 t/min	23,9 CV[1] / 17,8 kW @ 3600 t/min.
Cylindrée	3 cylindres en ligne / 1699 cc	3 cylindres en ligne 993 cc
Refroidissement	Refroidissement liquide	Refroidissement liquide
Démarrage	Électrique	Électrique
Capacité de réservoir en litres	51	42
PLATEAU DE COUPE		
Largeur de travail (cm)	183 cm (72") Triple iCD™	155 cm (61") Triple ICD™ / 132 cm (52") Triple iCD™
Configuration de la tondeuse	Livrée d'origine en configuration: éjection latérale, éjection arrière, mulching et lames mulching	Livrée d'origine en configuration: éjection latérale, éjection arrière, mulching et lames mulching
Hauteur de coupe en cm	3,8 - 15,2	3,8 - 12,7
Construction de la tondeuse	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés
Palier de lame	HERCULES™ en fonte de 257 mm de diamètre, arbre de sortie 30,16 mm	En fonte de 201 mm de diamètre, arbre de sortie 25,4 mm
Système de relevage du plateau	Hydraulique	Pédale au pied assistée par ressort
Enclenchement de lame	Embrayage de lame Warner GT300 (610 Nm)	Embrayage de lame WARNER CMS (271 Nm)
Type d'embrayage de lame	Électrique	Électrique
SUSPENSION ET TRANSMISSION		
Suspension avant	IS® système de suspension indépendant des roues avant utilisant des bras de commande indépendants et de grands amortisseurs réglables	IS® système de suspension indépendant des roues avant utilisant des bras de commande indépendants et de grands amortisseurs réglables
Suspension arrière	Système de suspension de roue arrière indépendant utilisant des doubles bras triangulaires et de grands amortisseurs à ressorts réglables	Système de suspension de roue arrière à bras oscillant utilisant un point de pivotement partagé avec les roues et de grands amortisseurs réglables
Système de montage du carter	Avant et arrière	Avant et arrière
Transmission	Pompes indépendantes Hydro-Gear® PW 21 cc et moteurs de roue Parker TG0335 avec filtre à huile type industriel et refroisisseur d'huille	Transmissions Hydro-Gear® ZT-4400™ indépendantes
Arbre de transmission	Arbre de transimmission de 31,75 mm de diamètre avec moyeu de roue à 5 boulons	Arbre de transimmission de 34,93 mm de diamètre avec moyeu de roue à 5 boulons
Dimensions roues arrière	26 x 12.00 - 12 (4 plis). Pneu avec bande de roulement pour gazon	24 x 12,00 - 12 (4 plis) Pneu avec bande de roulement pour gazon / 24 x 9,50 - 12 (4 plis) Pneu avec bande de roulement pour gazon
Dimensions roues avant	13 x 6.50 - 6 (4 plis). Pneu avec bande de roulement lisse	13 x 6,50 - 6 (4 plis) Pneu avec bande de roulement lisse
VITESSE DE TRAVAIL		
Vitesse avant (km/h)	0 - 20	0 - 18,0
Vitesse arrière (km/h)	0 - 10	0 - 8,0
DIMENSIONS		
Longueur (cm)	229,5	224
Largeur (cm)	RD: 188,5 - SD: 194,5 / 228,5 (déflecteur levé | déflecteur baissé)	RD: 161,5 - SD: 167,5 | 201,5 (déflecteur levé | déflecteur baissé) / RD: 136,5 - SD: 142,5 | 176,5 (déflecteur levé | déflecteur baissé)
Poids de la machine (kg)	1158	743 / 727
SYSTÈME DE PROTECTION, DE CONTRÔLE ET DE CONFORT		
Siège	Siège haut de gamme à dossier haut avec accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable intégrée	Siège haut de gamme à dossier haut avec accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable
Arceau de sécurité repliable	Standard, pliable	Standard, pliable
Instrumentation	Jauge de niveau de carburant dans chaque réservoir. Écran couleur multifonctionnel affichant les fonctions du moteur, les fonctions de la machine, les avertissements du moteur et les rappels d'entretien	Jauge de niveau de carburant dans chaque réservoir, jauge visuelle de température d'eau, jauge de pression d'huile, compteur horaire
Interrupteur de sécurité	Leviers de commande indépendants de marche avant et arrière avec barre de stabilité, sécurité de siège, sécurité de prise de force, sécurité de point mort et de frein à main	Leviers de commande indépendants de marche avant et arrière avec barre de stabilité, sécurité de siège, sécurité de prise de force, sécurité de point mort et de frein à main
Frein de parking	à tambour	Frein à disque humide dans la transmission
GARANTIE		
Reste de la machine	Garantie limitée de 4 ans (48 mois) ou 500 heures, selon la première éventualité. Heures illimitées pendant les 2 premières années (24 mois)	Garantie limitée de 4 ans (48 mois) ou 500 heures, selon la première éventualité. Heures illimitées pendant les 2 premières années (24 mois)
Amortisseurs et tous les composants liés à la suspension	5 ans (60 mois) heures illimitées	5 ans (60 mois) heures illimitées
Couroie de transmission, pneus, plaquettes de frein, flexibles, batterie et lames	90 jours	90 jours
Couroie de plateau de coupe (à 1 courroie)	-	1 an (12 mois) ou 100 heures, selon la première éventualité
Couroies de plateau de coupe (à 2 courroies)	3 ans (36 mois) ou 300 heures, selon la première éventualité (Pièces et main-d'œuvre la première année ; pièces seulement les deuxième et troisième années)	-
Moteur	Garantie limitée du fabricant de 2 ans / 2000 heures	2 ans ou 2000 heures de garantie constructeur

* Consulter votre revendeur ou visiter www.ferrismowers.eu pour obtenir les détails sur la garantie. [1] Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant. [2] Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

CARACTÉRISTIQUES TONDEUSES ZÉRO TURN

MODÈLE	ISX™ 3300 183 CM	ISX™ 3300 155 CM
Code produit	5902036 + 5901932	5902036 + 5901917
MOTEUR		
Fabricant	Vanguard® - essence	Vanguard® - essence
Modèle	MOD61, BIG BLOCK™	MOD61, BIG BLOCK™
Alimentation	Injection électronique de carburant, commande électronique des gaz et système Oil Guard™	Injection électronique de carburant, commande électronique des gaz et système Oil Guard™
Puissance (CV)	40,0 brut CV[2] / 29,9 kW	40.0 brut CV[2] 29,9 kW
Cylindrée	2 cylindres V-Twin / 993 cc	2 cylindres V-Twin / 993 cc
Refroidissement	Refroidi par air	Refroidi par air
Démarrage	Électrique	Électrique
Capacité de réservoir en litres	42	42
PLATEAU DE COUPE		
Largeur de travail (cm)	183 cm (72") Triple iCD™	155 cm (61") Triple iCD™
Configuration de la tondeuse	Livrée d'origine en configuration: éjection latérale, éjection arrière, mulching et lames mulching	Livrée d'origine en configuration: éjection latérale, éjection arrière, mulching et lames mulching
Hauteur de coupe en cm	3,8 - 12,7	3,8 - 12,7
Construction de la tondeuse	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés
Palier de lame	HERCULES™ en fonte de 257 mm de diamètre, arbre de sortie 30,16 mm	HERCULES™ en fonte de 257 mm de diamètre, arbre de sortie 30,16 mm
Système de relevage du plateau	Hydraulique	Hydraulique
Enclenchement de lame	Embrayage de lame WARNER CMS (339 Nm)	Embrayage de lame WARNER CMS (339 Nm)
Type d'embrayage de lame	Électrique	Électrique
SUSPENSION ET TRANSMISSION		
Suspension avant	Système de suspension de roue avant indépendante Forefront™ utilisant deux bras de commande indépendants et des amortisseurs à ressorts réglables	Système de suspension de roue avant indépendante Forefront™ utilisant deux bras de commande indépendants et des amortisseurs à ressorts réglables
Suspension arrière	Système de suspension de roue arrière à bras oscillant utilisant un point de pivotement partagé avec les roues et de grands amortisseurs réglables	Système de suspension de roue arrière à bras oscillant utilisant un point de pivotement partagé avec les roues et de grands amortisseurs réglables
Système de montage du carter	Avant et arrière	Avant et arrière
Transmission	Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain®	Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain®
Arbre de transmission	Arbre de transimmission de 34,93 mm de diamètre avec moyeu de roue à 5 boulons	Arbre de transimmission de 34,93 mm de diamètre avec moyeu de roue à 5 boulons
Dimensions roues arrière	26 x 12.00 - 12 (4 plis) Pneu avec bande de roulement pour gazon	26 x 12.00 - 12 (4 plis). Pneu avec bande de roulement pour gazon
Dimensions roues avant	13 x 6.50 - 6 (4 plis) Pneu avec bande de roulement lisse	13 x 6.50 - 6 (4 plis). Pneu avec bande de roulement lisse
VITESSE DE TRAVAIL		
Vitesse avant (km/h)	0 - 20	0 - 20
Vitesse arrière (km/h)	0 - 10	0 - 10
DIMENSIONS		
Longueur (cm)	221,5	221,5
Largeur (cm)	RD: 188,5 - SD: 194,5 I 228,5 (déflecteur levé I déflecteur baissé)	RD: 161,5 - SD: 167,5 I 201,5 (déflecteur levé I déflecteur baissé)
Poids de la machine (kg)	788	744
SYSTÈME DE PROTECTION, DE CONTRÔLE ET DE CONFORT		
Siège	Siège haut de gamme à dossier haut avec accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable intégrée	Siège haut de gamme à dossier haut avec accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable intégrée
Arceau de sécurité repliable	Standard, pliable	Standard, pliable
Instrumentation	Jauge de niveau de carburant sur chaque réservoir, compteur horaire, port USB, indicateur de dysfonctionnement du moteur	Jauge de niveau de carburant sur chaque réservoir, compteur horaire, port USB, indicateur de dysfonctionnement du moteur
Interrupteur de sécurité	Leviers de commande indépendants de marche avant et arrière avec barre de stabilité, sécurité de siège, sécurité de prise de force, sécurité de point mort et de frein à main	Leviers de commande indépendants de marche avant et arrière avec barre de stabilité, sécurité de siège, sécurité de prise de force, sécurité de point mort et de frein à main
Frein de parking	Frein à disque humide dans la transmission	Frein à disque humide dans la transmission
GARANTIE		
Reste de la machine	Garantie limitée de 4 ans (48 mois) ou 500 heures, selon la première éventualité. Heures illimitées pendant les 2 premières années (24 mois)	Garantie limitée de 4 ans (48 mois) ou 500 heures, selon la première éventualité. Heures illimitées pendant les 2 premières années (24 mois)
Amortisseurs et tous les composants liés à la suspension	5 ans (60 mois) heures illimitées	5 ans (60 mois) heures illimitées
Couroie de transmission, pneus, plaquettes de frein, flexibles, batterie et lames	90 jours	90 jours
Couroie de plateau de coupe (à 1 courroie)	-	-
Couroies de plateau de coupe (à 2 courroies)	3 ans (36 mois) ou 300 heures, selon la première éventualité (Pièces et main-d'œuvre la première année; pièces seulement les deuxième et troisième années)	3 ans (36 mois) ou 300 heures, selon la première éventualité (Pièces et main-d'œuvre la première année; pièces seulement les deuxième et troisième années)
Moteur	Garantie limitée du fabricant de 3 ans	Garantie limitée du fabricant de 3 ans

* Consulter votre revendeur ou visiter www.ferrismowers.eu pour obtenir les détails sur la garantie. [1] Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant. [2] Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

CARACTÉRISTIQUES TONDEUSES ZÉRO TURN

MODÈLE	ISX™ 2200 155 CM	ISX™ 2200 132 CM
Code produit	5902030	5902029
MOTEUR		
Fabricant	Vanguard® - essence	Vanguard® - essence
Modèle	MOD49, 810 Series	MOD49, 810 Series
Alimentation	Injection électronique avec système Oil Guard™	Injection électronique avec système Oil Guard™
Puissance (CV)	28,0 brut CV[2] / 20,9 kW @ 3600 t/min.	28,0 brut CV[2] / 20,9 kW @ 3600 t/min.
Cylindrée	2 cylindres V-Twin / 810 cc	2 cylindres V-Twin / 810 cc
Refroidissement	Refroidissement à air	Refroidissement à air
Démarrage	Électrique	Électrique
Capacité de réservoir en litres	42	42
PLATEAU DE COUPE		
Largeur de travail (cm)	155 cm (61") Triple iCD™	132 cm (52") Triple iCD™
Configuration de la tondeuse	Livrée d'origine en configuration: éjection latérale, éjection arrière, mulching et lames mulching	Livrée d'origine en configuration: éjection latérale, éjection arrière, mulching et lames mulching
Hauteur de coupe en cm	3,8 - 12,7 cm	3,8 - 12,7
Construction de la tondeuse	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés
Palier de lame	En fonte de 201 mm de diamètre, arbre de sortie 25,4 mm	En fonte de 201 mm de diamètre, arbre de sortie 25,4 mm
Système de relevage du plateau	Pédale au pied assistée par ressort	Pédale au pied assistée par ressort
Enclenchement de lame	Embrayage de lame WARNER CMS (271 Nm)	Embrayage de lame WARNER CMS (271 Nm)
Type d'embrayage de lame	Électrique	Électrique
SUSPENSION ET TRANSMISSION		
Suspension avant	Système de suspension de roue avant indépendante Forefront™ utilisant deux bras de commande indépendants et des amortisseurs à ressorts réglables	Système de suspension de roue avant indépendante Forefront™ utilisant deux bras de commande indépendants et des amortisseurs à ressorts réglables
Suspension arrière	Système de suspension de roue arrière à bras oscillant utilisant un point de pivotement partagé avec les roues et de grands amortisseurs réglables	Système de suspension de roue arrière à bras oscillant utilisant un point de pivotement partagé avec les roues et de grands amortisseurs réglables
Système de montage du carter	Avant et arrière	Avant et arrière
Transmission	Transmissions Hydro-Gear® ZT-4400™ indépendantes	Transmissions Hydro-Gear® ZT-4400™ indépendantes
Arbre de transmission	Arbre de transimmission de 34,93 mm de diamètre avec moyeu de roue à 5 boulons	Arbre de transimmission de 34,93 mm de diamètre avec moyeu de roue à 5 boulons
Dimensions roues arrière	24 x 12,00 - 12 (4 plis) Pneu avec bande de roulement pour gazon	24 x 9,50 - 12 (4 plis). Pneu avec bande de roulement pour gazon
Dimensions roues avant	13 x 6,50 - 6 (4 plis) Pneu avec bande de roulement lisse	13 x 6,50 - 6 (4 plis). Pneu avec bande de roulement lisse
VITESSE DE TRAVAIL		
Vitesse avant (km/h)	0 - 18,0	0 - 18,0
Vitesse arrière (km/h)	0 - 8,0	0 - 8,0
DIMENSIONS		
Longueur (cm)	213,5	213,5
Largeur (cm)	RD: 161,5 - SD: 167,5 I 201,5 (déflecteur levé I déflecteur baissé)	RD: 136,5 - SD: 142,5 I 176,5 (déflecteur levé I déflecteur baissé)
Poids de la machine (kg)	639	594
SYSTÈME DE PROTECTION, DE CONTRÔLE ET DE CONFORT		
Siège	Siège haut de gamme à dossier haut avec accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable	Siège haut de gamme à dossier haut avec accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable
Arceau de sécurité repliable	Standard, pliable	Standard, pliable
Instrumentation	Jauge de niveau de carburant sur chaque réservoir, compteur horaire, port USB, indicateur de dysfonctionnement du moteur	Jauge de niveau de carburant sur chaque réservoir, compteur horaire, port USB, indicateur de dysfonctionnement du moteur
Interrupteur de sécurité	Leviers de commande indépendants de marche avant et arrière avec barre de stabilité, sécurité de siège, sécurité de prise de force, sécurité de point mort et de frein à main	Leviers de commande indépendants de marche avant et arrière avec barre de stabilité, sécurité de siège, sécurité de prise de force, sécurité de point mort et de frein à main
Frein de parking	Frein à disque humide dans la transmission	Frein à disque humide dans la transmission
GARANTIE		
Reste de la machine	Garantie limitée de 4 ans (48 mois) ou 500 heures, selon la première éventualité. Heures illimitées pendant les 2 premières années (24 mois)	Garantie limitée de 4 ans (48 mois) ou 500 heures, selon la première éventualité. Heures illimitées pendant les 2 premières années (24 mois)
Amortisseurs et tous les composants liés à la suspension	5 ans (60 mois) heures illimitées	5 ans (60 mois) heures illimitées
Couroie de transmission, pneus, plaquettes de frein, flexibles, batterie et lames	90 jours	90 jours
Couroie de plateau de coupe (à 1 courroie)	-	-
Couroies de plateau de coupe (à 2 courroies)	3 ans (36 mois) ou 300 heures, selon la première éventualité (Pièces et main-d'œuvre la première année; pièces seulement les deuxième et troisième années)	3 ans (36 mois) ou 300 heures, selon la première éventualité (Pièces et main-d'œuvre la première année; pièces seulement les deuxième et troisième années)
Moteur	Garantie limitée du fabricant de 3 ans	Garantie limitée du fabricant de 3 ans

* Consulter votre revendeur ou visiter www.ferrismowers.eu pour obtenir les détails sur la garantie. [1] Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant. [2] Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

CARACTÉRISTIQUES TONDEUSES ZÉRO TURN

MODÈLE	ISX™ 800	IS® 600
Code produit	5902021	5901905
MOTEUR		
Fabricant	Briggs & Stratton® - essence	Briggs & Stratton® - essence
Modèle	MOD49 CXi Series	MOD44 CXi Series
Alimentation	Carburateur	Carburateur
Puissance (CV)	27,0 brut CV[2] / 20,1 kW @ 3600 t/min	25,0 brut CV2) / 18,7 kW @ 3600 t/min
Cylindrée	2 cylindres V-Twin / 724 cc	2 cylindres V-Twin / 724 cc
Refroidissement	Refroidissement à air	Refroidissement à air
Démarrage	Électrique	Électrique
Capacité de réservoir en litres	22	22
PLATEAU DE COUPE		
Largeur de travail (cm)	132 cm (52") Triple iCD™	112 cm (44") éjection arrière
Configuration de la tondeuse	Livrée d'origine en configuration: éjection latérale, éjection arrière, mulching et lames mulching	Éjection arrière avec lames mulching
Hauteur de coupe en cm	3,8 - 12,7	3,8 - 11,4
Construction de la tondeuse	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés
Palier de lame	Fonte d'aluminium 133 mm de diamètre, arbre de sortie 25,4 mm	Fonte d'aluminium 133 mm de diamètre, arbre de sortie 25,4 mm
Système de relevage du plateau	Pédale au pied assistée par ressort	Pédale au pied
Enclenchement de lame	Embrayage de lame WARNER CMS (271 Nm)	Embrayage de lame WARNER CMS (271 Nm)
Type d'embrayage de lame	Électrique	Électrique
SUSPENSION ET TRANSMISSION		
Suspension avant	Système de suspension de roue avant indépendante Forefront™ utilisant deux bras de commande indépendants et des amortisseurs à ressorts réglables	Essieu avant pivotant avec suspension
Suspension arrière	Système de suspension de roue arrière à bras oscillant utilisant un point de pivotement partagé avec les roues et de grands amortisseurs réglables	Système de suspension de roue arrière à bras oscillant utilisant un point de pivotement partagé avec les roues et de grands amortisseurs réglables
Système de montage du carter	Avant et arrière	Arrière
Transmission	Transmissions Hydro-Gear® ZT-3400® indépendantes	Transmissions Hydro-Gear® ZT-3400® indépendantes
Arbre de transmission	Arbre de transimmission de 28,6 mm de diamètre avec moyeu de roue à 5 boulons	Arbre de transimmission de 28,6 mm de diamètre avec moyeu de roue à 5 boulons
Dimensions roues arrière	23 x 10.50 - 12 (4 plis) Pneu avec bande de roulement pour gazon	20 x 8.00 - 10 (4 plis) Pneu avec bande de roulement pour gazon
Dimensions roues avant	13 x 6.50 - 6 (4 plis) Pneu avec bande de roulement lisse	11 x 4.00 - 5 (4 plis) Pneu avec bande de roulement lisse
VITESSE DE TRAVAIL		
Vitesse avant (km/h)	0 - 16,0	0 - 14,5
Vitesse arrière (km/h)	0 - 8,0	0 - 6,5
DIMENSIONS		
Longueur (cm)	211	203
Largeur (cm)	RD: 136,5 - SD: 142,5 I 176,5 (déflecteur levé I déflecteur baissé)	117
Poids de la machine (kg)	520	418
SYSTÈME DE PROTECTION, DE CONTRÔLE ET DE CONFORT		
Siège	Siège à dossier mi-haut avec accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable intégrée	Siège à dossier mi-haut avec accoudoirs (ceinture de sécurité montée sur le châssis)
Arceau de sécurité repliable	Standard, pliable	Standard, pliable
Instrumentation	Jauge de carburant, compteur horaire, port USB	Jauge de carburant, compteur horaire
Interrupteur de sécurité	Leviers de commande indépendants de marche avant et arrière avec barre de stabilité, sécurité de siège, sécurité de prise de force, sécurité de point mort et de frein à main	Leviers de commande indépendants de marche avant et arrière avec barre de stabilité, sécurité de siège, sécurité de prise de force, sécurité de point mort et de frein à main
Frein de parking	Frein de pont intégré	Frein de pont intégré
GARANTIE		
Reste de la machine	Garantie limitée de 4 ans (48 mois) ou 500 heures, selon la première éventualité. Heures illimitées pendant les 2 premières années (24 mois)	Garantie limitée de 4 ans (48 mois) ou 500 heures, selon la première éventualité. Heures illimitées pendant les 2 premières années (24 mois)
Amortisseurs et tous les composants liés à la suspension	5 ans (60 mois) heures illimitées	5 ans (60 mois) heures illimitées
Couroie de transmission, pneus, plaquettes de frein, flexibles, batterie et lames	90 jours	90 jours
Couroie de plateau de coupe (à 1 courroie)	-	1 an (12 mois) ou 100 heures, selon la première éventualité
Couroies de plateau de coupe (à 2 courroies)	3 ans (36 mois) ou 300 heures, selon la première éventualité (Pièces et main-d'œuvre la première année; pièces seulement les deuxième et troisième années)	-
Moteur	Garantie limitée du fabricant de 3 ans	Garantie limitée du fabricant de 3 ans

* Consulter votre revendeur ou visiter www.ferrismowers.eu pour obtenir les détails sur la garantie. [1] Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant. [2] Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

CARACTÉRISTIQUES TONDEUSES ZÉRO TURN

MODÈLE	500S
Code produit	5902171
MOTEUR	
Fabricant	Briggs & Stratton® - essence
Modèle	MOD44 CXi Series
Alimentation	Carburetor
Puissance (CV)	25.0 brut CV[2] / 18.7 kW @ 3600 t/min
Cylindrée	2 cylinders V-Twin / 724 cc
Refroidissement	Refroidissement à air
Démarrage	Électrique
Capacité de réservoir en litres	23
PLATEAU DE COUPE	
Largeur de travail (cm)	122 cm (48") Triple
Configuration de la tondeuse	Livrée d'origine en configuration: éjection latérale, éjection arrière, mulching et lames mulching
Hauteur de coupe en cm	3,8 - 11,4
Construction de la tondeuse	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés
Palier de lame	Fonte d'aluminium 135 mm de diamètre, arbre de sortie 20,0 mm
Système de relevage du plateau	Pédale au pied
Enclenchement de lame	Embrayage de lame Warner TG (169 Nm)
Type d'embrayage de lame	Électrique
SUSPENSION ET TRANSMISSION	
Suspension avant	Essieu avant pivotant avec suspension
Suspension arrière	Système de suspension de roue arrière à bras oscillant utilisant un point de pivotement partagé avec les roues et de grands amortisseurs réglables
Système de montage du carter	-
Transmission	Transmissions Hydro-Gear® ZT-3100® indépendantes
Arbre de transmission	Conique de 25,4 mm de diamètre avec moyeu de roue à 4 boulons
Dimensions roues arrière	22 x 10.00 - 10 (4 plis) Pneu avec bande de roulement pour gazon
Dimensions roues avant	13 x 6.50 - 6 (4 plis) Pneu avec bande de roulement lisse
VITESSE DE TRAVAIL	
Vitesse avant (km/h)	0 - 13,6
Vitesse arrière (km/h)	0 - 6,4
DIMENSIONS	
Longueur (cm)	192,5
Largeur (cm)	RD: 124 - SD: 124,5 | 147,5 (déflecteur levé | déflecteur baissé)
Poids de la machine (kg)	376
SYSTÈME DE PROTECTION, DE CONTRÔLE ET DE CONFORT	
Siège	Siège confortable avec dossier mi-haut et accoudoirs
Arceau de sécurité repliable	-
Instrumentation	Jauge de carburant, compteur d'heures
Interrupteur de sécurité	Leviers de commande indépendants de marche avant et arrière avec barre de stabilité, sécurité de siège, sécurité de prise de force, sécurité de point mort et de frein à main
Frein de parking	Frein de pont intégré
GARANTIE	
Reste de la machine	Garantie limitée de 4 ans (48 mois) ou 500 heures, selon la première éventualité
Amortisseurs et tous les composants liés à la suspension	5 ans (60 mois) heures illimitées
Couroie de transmission, pneus, plaquettes de frein, flexibles, batterie et lames	90 jours
Couroie de plateau de coupe (à 1 courroie)	90 jours
Couroies de plateau de coupe (à 2 courroies)	-
Moteur	Garantie limitée du fabricant de 3 ans

* Consulter votre revendeur ou visiter www.ferrismowers.eu pour obtenir les détails sur la garantie.

[1] Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant. [2] Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

CARACTÉRISTIQUES SÉRIE SRS™ AUTOPORTÉES À CONDUCTEUR DEBOUT

MODÈLE	SRS™ Z1 122 CM	SRS™ Z1 91 CM
Code produit	5901944	5901943
MOTEUR		
Fabricant	Kawasaki - essence	Kawasaki - essence
Modèle	FX691V	FX600V
Alimentation	Carburateur	Carburateur
Puissance (CV)	22,0 CV[1] / 16,4 kW @ 3600 t/min	19,0 CV[1] / 14,2 kW @ 3600 t/min
Cylindrée	2 cylindres V-Twin / 726 cc	2 cylindres V-Twin / 603 cc
Refroidissement	Refroidissement à air	Refroidissement à air
Démarrage	Électrique	Électrique
Capacité de réservoir en litres	23	23
PLATEAU DE COUPE		
Largeur de travail (cm)	122 cm / 48" éjection arrière iCD™	91 cm / 36" éjection arrière
Configuration de la tondeuse	Éjection arrière avec lames mulching	Éjection arrière avec lames mulching
Hauteur de coupe en cm	4,4 - 11,4	4,4 - 11,4
Construction de la tondeuse	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés
Palier de lame	Fonte d'aluminium 133 mm de diamètre, arbre de sortie 25,4 mm	Fonte d'aluminium 133 mm de diamètre, arbre de sortie 25,4 mm
Système de relevage du plateau	Système manuel, à ressort	Système manuel, à ressort
Enclenchement de lame	Embrayage de lame Warner TG (169 Nm)	Embrayage de lame Warner TG (169 Nm)
Type d'embrayage de lame	Électrique	Électrique
SUSPENSION ET TRANSMISSION		
Suspension avant	-	-
Suspension arrière	Plateforme de conduite suspendue avec amortisseur réglable	Plateforme de conduite suspendue avec amortisseur réglable
Système de montage du carter	-	-
Transmission	Transmissions Hydro-Gear® ZT-3400® indépendantes	Transmissions Hydro-Gear® ZT-3400® indépendantes
Arbre de transmission	Arbre de transimmission de 28,6 mm de diamètre avec moyeu de roue à 4 boulons	Arbre de transimmission de 28,6 mm de diamètre avec moyeu de roue à 4 boulons
Dimensions roues arrière	23 x 10.50 - 12 (4 plis) Pneu avec bande de roulement pour gazon	23 x 8.50 - 12 (4 plis) Pneu avec bande de roulement pour gazon
Dimensions roues avant	11 x 4.00 - 5 (4 plis) Pneu increvable avec bande de roulement lisse	11 x 4.00 - 5 (4 plis) Pneu increvable avec bande de roulement lisse
VITESSE DE TRAVAIL		
Vitesse avant (km/h)	0 - 12,8	0 - 12,8
Vitesse arrière (km/h)	0 - 6,4	0 - 6,4
DIMENSIONS		
Longueur (cm)	166	162
Largeur (cm)	124	92
Poids de la machine (kg)	398	368
SYSTÈME DE PROTECTION, DE CONTRÔLE ET DE CONFORT		
Siège	-	-
Arceau de sécurité repliable	-	-
Instrumentation	Compteur horaire, jauge de carburant	Compteur horaire, jauge de carburant
Interrupteur de sécurité	Leviers de commande indépendants de marche avant et arrière avec barre de stabilité, arrêt automatique de la prise de force, présence de l'utilisateur sur la plateforme, circuit de sécurité du frein de stationnement afin de démarrer le moteur	Leviers de commande indépendants de marche avant et arrière avec barre de stabilité, arrêt automatique de la prise de force, présence de l'utilisateur sur la plateforme, circuit de sécurité du frein de stationnement afin de démarrer le moteur
Frein de parking	Frein de pont intégré	Frein de pont intégré
GARANTIE		
Reste de la machine	Garantie limitée de 4 ans (48 mois) ou 500 heures, selon la première éventualité. Heures illimitées pendant les 2 premières années (24 mois)	Garantie limitée de 4 ans (48 mois) ou 500 heures, selon la première éventualité. Heures illimitées pendant les 2 premières années (24 mois)
Amortisseurs et tous les composants liés à la suspension	5 ans (60 mois) heures illimitées	5 ans (60 mois) heures illimitées
Couroie de transmission, pneus, plaquettes de frein, flexibles, batterie et lames	90 jours	90 jours
Couroie de plateau de coupe (à 1 courroie)	1 an (12 mois) ou 100 heures, selon la première éventualité	1 an (12 mois) ou 100 heures, selon la première éventualité
Couroies de plateau de coupe (à 2 courroies)	-	-
Moteur	Garantie limitée du fabricant de 3 ans	Garantie limitée du fabricant de 3 ans

* Consulter votre revendeur ou visiter www.ferrismowers.eu pour obtenir les détails sur la garantie. [1] Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant. [2] Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

CARACTÉRISTIQUES TONDEUSE HYBRIDE TÉLÉCOMMANDÉE

MODÈLE	FRC7
Code produit	5902117
MOTEUR	
Fabricant	Vanguard® - Essence
Modèle	MOD38E3
Alimentation	Injection électronique de carburant avec commande électronique des gaz
Puissance (CV)	23,0 CV bruts[1] / 17,2 kW à 3 600 tr/min
Cylindrée	2 cylindres V-Twin / 627 cc
Refroidissement	Refroidissement à air
Démarrage	Electrique
Capacité de réservoir en litre	25, réservoir de carburant amovible avec tuyau de carburant à connexion rapide
PLATEAU DE COUPE	
Largeur de travail (cm)	115 cm / 45”
Configuration de la tondeuse	Plateau de coupe bidirectionnel à éjection arrière
Hauteur de coupe (cm)	Construction mécano-soudé, chassis supérieur pleine largeur, protections anti-éraflures en métal, protections avant/arrière en caoutchouc souple
Construction de la tondeuse	2 paliers décalés
Palier de lame	Lames pivotantes à coupe transversale, avec 2 lames plates décalées et 2 lames à faible levée par palier
Lames de coupe	Moteur électrique linéaire, réglage infini
Système de relevage du plateau	Fonction de démarrage en douceur, activée via la télécommande
Enclenchement de lame	Smooth start function, engaged via remote controller
TRANSMISSION	
Moteurs d'entraînement de chenille	Benevelli, 2 x 3 kW
Moteur d'entraînement de coupe	Benevelli, 10 kW
Générateur	Benevelli, 13 kW
Banc de batterie	48 V (4 x 12 V / 35 Ah)
Chenilles	Caoutchouc, largeur 150 mm, bande de roulement universelle
Système de tension des chenilles	Tendeur, avec loquet de verrouillage
Gestion de la charge de l'entraînement du plateau	Réglage automatique de la vitesse de conduite
Propulsé par la puissance des batteries	Oui, pour le (dé)chargement et la récupération en cas d'urgence
VITESSE DE TRAVAIL	
Vitesse avant (km/h)	0 - 7,0
Vitesse arrière (km/h)	0 - 7,0
DIMENSIONS	
Longueur totale (cm)	160
Largeur totale (cm)	150
Hauteur totale (cm)	89
Poids à vide (kg)	677
SYSTÈME DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L’OPÉRATEUR	
Récepteur de commande à distance	Abitron / RCV CBB-1; 2,4 GHz
Télécommande	Abitron / T3
Batteries	2 batteries et chargeur inclus ; les batteries sont rechargeables et remplaçables par l'utilisateur
Sangle de transport de la télécommande	Sangle abdominale ajustable
Portée de travail maximale (m)	300
Angle de travail maximal (°)	55 (de côté, de gauche à droite); 30 (en montée); 40 (en descente)
Fonctions de la télécommande	Commande de direction, démarrage/arrêt du moteur, engagement de l’embrayage des lames, réglage de la hauteur de coupe, compensation du train de roulement, limiteur de vitesse de conduite, klaxon, phares de travail, arrêt d’urgence, réinitialisation, affichage avec communication d’état/d’erreur
Circuits de sécurité	Interrupteur d’arrêt d’urgence sur l’unité et la télécommande, capteur d’inclinaison de sécurité pour l’opérateur, frein de sécurité sur les moteurs d’entraînement de chenilles
Éclairage	Gyrophare de sécurité, 2 feux de travail à LED de chaque côté
Accessoires inclus	Outil tendeur de chenille, béquille Jack stand
Portail de services	Abonnement gratuit de deux ans inclus. Abonnement optionnel après deux ans
GARANTIE	
Reste de la machine	Garantie limitée de 2 ans
Courroies d'entraînement, chenilles en caoutchouc, plaquettes de frein, flexibles, batteries et lames	90 jours
Moteur	Garantie limitée de 3 ans par le fabricant

* Consulter votre revendeur ou visiter www.ferrismowers.eu pour obtenir les détails sur la garantie.

[1] Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

CARACTÉRISTIQUES TONDEUSES À CONDUCTEUR MARCHANT

MODÈLE	FW45	FW25 ÉJECTION LATÉRALE	FW15
Code produit	5901988	5901986	5901848
MOTEUR			
Fabricant	Vanguard® - essence	Kawasaki - essence	Honda - essence
Modèle	MOD49, 810 Series	FS600V	GXV390UT1-DABG
Alimentation	Carburateur	Carburateur	Carburateur
Puissance (CV)	26,0 brut CV[2] / 19,4 kW @ 3600 t/min	18,5 CV[1] / 13,8 kW @ 3600 t/min	10,2 CV[1] / 7,6 kW @ 3600 t/min
Cylindrée	2 cylindres V-Twin / 810 cc	2 cylindres V-Twin / 603 cc	1 cylindre / 389 cc
Refroidissement	Refroidissement à air	Refroidissement à air	Refroidissement à air
Démarrage	Électrique	Électrique	Par lanceur manuel
Capacité de réservoir en litres	19	19	2,1
PLATEAU DE COUPE			
Largeur de travail (cm)	122 cm (48") Triple iCD™	91 cm (36") éjection arrière / 91 cm (36") éjection arrière	81 cm / 32" éjection latérale
Configuration de la tondeuse	Livrée d'origine en configuration: éjection latérale, éjection arrière, mulching et lames mulching	Éjection arrière avec lames mulching / Éjection latérale, lames standard et déflecteur en caoutchouc	Éjection latérale, lames standard et déflecteur en caoutchouc
Hauteur de coupe en cm	3,8 - 12,7	3,8 - 11,4	3,8 - 12,7
Construction de la tondeuse	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés.	Construction mécano-soudée de 3.4 mm, intégralement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure, bord d'attaque renforcé et angles à chevauchement soudés.	Construction mécano-soudée de 2 mm, intégrallement dotée d'une partie supérieure double, protections contre l'usure et bord d'attaque renforcé
Palier de lame	En fonte de 201 mm de diamètre, arbre de sortie 25,4 mm	Fonte d'aluminium 133 mm de diamètre, arbre de sortie 25,4 mm	Fonte d'aluminium 135 mm de diamètre, arbre de sortie 20,0 mm
Système de relevage du plateau	Réglage central de la hauteur (une seule main nécessaire)	Hauteur de coupe réglable et verrouillable	Réglage par levier unique assisté par ressort
Enclenchement de lame	Embrayage de lame WARNER CMS (271 Nm)	Embrayage de lame WARNER TG (142 Nm)	Tendeur de courroie
Type d'embrayage de lame	Électrique	Électrique	Mécanique
SUSPENSION ET TRANSMISSION			
Suspension avant	-	-	-
Suspension arrière	-	-	-
Système de montage du carter	-	-	-
Transmission	Transmissions Hydro-Gear® ZT-3100® indépendantes	Transmissions Hydro-Gear® ZT-3100® indépendantes	Transmission indépendante Hydro-Gear® RT-310 avec différentiel Peerless PGM-100
Arbre de transmission	Conique de 25,4 mm de diamètre avec moyeu de roue à 4 boulons	Conique de 25,4 mm de diamètre avec moyeu de roue à 4 boulons	Ø19,05 mm
Dimensions roues arrière	20 x 7.00 - 10 (4 plis). Pneu avec bande de roulement pour gazon	20 x 7.00 - 10 (4 plis) Pneu avec bande de roulement pour gazon	13 x 5.00 - 6 (4 plis) Pneu avec bande de roulement pour gazon
Dimensions roues avant	11 x 4.00 - 5 (4 plis). Pneu increvable avec bande de roulement lisse	11 x 4.00 - 5 (4 plis) Pneu avec bande de roulement lisse	10.5 x 3.00 10.5 x 3. Roue increvable avec bande de roulement pour gazon
VITESSE DE TRAVAIL			
Vitesse avant (km/h)	0 - 11	0 - 9,6	0 - 6,4
Vitesse arrière (km/h)	0 - 4,5	0 - 4,5	0 - 3,2
DIMENSIONS			
Longueur (cm)	200	198	176
Largeur (cm)	125	94 / 104 | 130 (déflecteur levé | déflecteur baissé)	91 | 119 (déflecteur levé | déflecteur baissé)
Poids de la machine (kg)	380	288	129
SYSTÈME DE PROTECTION, DE CONTRÔLE ET DE CONFORT			
Siège	-	-	-
Arceau de sécurité repliable	-	-	-
Instrumentation	Compteur horaire	Compteur d'heures	Indicateur de vitesse
Interrupteur de sécurité	Leviers de direction indépendants avec levier de contrôle de vitesse indépendant, arrêt automatique de la prise de force, présence de l'opérateur, sécurité du point mort, sécurité de frein de parking et neutre activé au pied	Leviers de direction indépendants avec barre de régulateur de vitesse de marche avant, arrêt automatique de la prise de force, présence de l'opérateur, circuit de sécurité du point mort et du frein de stationnement, point mort activé au pied	Commande d'accélérateur / démarreur actionnée d'une seule main, sécurité d'engagement de lame,
Frein de parking	Frein de pont intégré	Frein de pont intégré	désengagament de lame avec système de freinage
GARANTIE			
Reste de la machine	2 ans (24 mois) heures illimitées	2 ans (24 mois) heures illimitées	2 ans (24 mois) heures illimitées
Amortisseurs et tous les composants liés à la suspension	-	-	-
Couroie de transmission, pneus, plaquettes de frein, flexibles, batterie et lames	90 jours	90 jours	90 jours
Couroie de plateau de coupe (à 1 courroie)	1 an (12 mois) ou 100 heures, selon la première éventualité	1 an (12 mois) ou 100 heures, selon la première éventualité	1 an (12 mois) ou 100 heures, selon la première éventualité
Couroies de plateau de coupe (à 2 courroies)	-	-	-
Moteur	Garantie limitée du fabricant de 3 ans	Garantie limitée du fabricant de 3 ans	Garantie limitée du fabricant de 3 ans

* Consulter votre revendeur ou visiter www.ferrismowers.eu pour obtenir les détails sur la garantie. [1] Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant. [2] Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

CARACTÉRISTIQUES ÉPANDEUR ET SOUFFLEUR

MODÈLE	ROVER XC™ FS1200
Code produit	5902095
MOTEUR	
Fabricant	Vanguard® 160 - Essence
Modèle	10V3
Alimentation	Carburateur
Puissance (CV)	5,0 CV[2] / 3,7 kW à 3600 t/min
Cylindrée	169 cc
Refroidissement	Refroidissement à air
Démarrage	Lanceur à main
Capacité de réservoir en litre	3,1
TRÉMIE	
Marque / Modèle	Spyker 220 Series
Capacité de la trémie (kg)	90
Largeur d'épandage (m)	4,0
Commande de la trappe de la trémie	Au tableau de bord, depuis le poste de conduite
Goulotte de décharge	Plateau tournant géré par transmission
TRANSMISSION	
Système de conduite	Transmission Peerless série 855, protégée contre la corrosion
Embrayage	Réducteur d'embrayage 2:1
Sélection de vitesse	2 avant, 1 arrière, neutre ; par pédale
Rayon de braquage (cm)	57
Roues d'entraînement (pouces)	18 x 9.5 - 8 Pneumatique avec bande de roulement à profil plat. Antigel RV ajouté pour le ballast et la traction
Roues de Sulky (pouces)	13x6.5-6 Pneu avec bande de roulement pour gazon
VITESSE DE TRAVAIL	
Vitesse avant (km/h)	0 - 5 (1ère vitesse) / 7,5 (2ème vitesse)
DIMENSIONS	
Longueur totale (cm)	137
Largeur totale (cm)	90
Hauteur totale (cm)	124
Poids à vide (kg)	161
SYSTÈME DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L'OPÉRATEUR	
Chassis	Acier inoxydable, résiste à la corrosion
Instrumentation	Compteur horaire double fonction (Heures moteur et niveau de régime moteur)
Commandes / Circuit de sécurité	Circuit de sécurité de démarrage du moteur en position neutre, commande de grille et de répartition, levier d'accélérateur, contacteur d'allumage
Frein de parking	Double levier manuel
GARANTIE	
Reste de la machine	Garantie limitée de 1 an
Courroies, pneus, tuyaux, batterie, interrupteurs, roulements, composants électriques	90 jours
Moteur	Garantie limitée du fabricant de 3 ans

MODÈLE	FB1000
Code produit	5902013
MOTEUR	
Fabricant	Vanguard® - essence
Modèle	MOD35
Alimentation	Carburateur
Puissance (CV)	18.0 CV[2] / 13.4 brut kW @3600 t/min
Cylindrée	2 cylindres V-Twin / 570cc
Refroidissement	Refroidissement à air
Démarrage	Électrique
Capacité de réservoir en litres	19
SOUFFLEUR	
Diamètre de la turbine (cm)	45
Sorties d'air	2 (gauche / droite)
Contrôle de la direction de l'air	Pédale
Système de flux d'air à double déflecteur	Gauche et droite
Construction de la partie souffleur	Construction mécano-soudée
Force de l'air à la sortie (N, gauche/droite)**	132 / 107
Vitesse moyenne de l'air à la sortie (m/s, gauche/droite)**	68 / 62
Volume d'air à la sortie (m^3/h, gauche/droite)**	5964 / 5369
SUSPENSION ET TRANSMISSION	
Suspension avant	-
Suspension arrière	Amortisseurs de plate-forme en polymère
Plate-forme opérateur repliable	Oui
Transmission	Transmissions Hydro-Gear® ZT-3100® indépendantes
Arbre de transmission	Conique de 25,4 mm de diamètre avec moyeu de roue à 4 boulons
Dimensions roues arrière	20 x 8.00 - 8 (4 plis). Pneu avec bande de roulement agricole
Dimensions roues avant	11 x 4.00 - 5 (4 plis). Pneu increvable avec bande de roulement lisse
VITESSE DE TRAVAIL	
Vitesse avant (km/h)	0 - 12,8
Vitesse arrière (km/h)	0 - 6,4
DIMENSIONS	
Longueur totale (cm) (plate-forme opérateur vers le bas / vers le haut)	154 / 138
Largeur (cm)	90
Poids de la machine (kg)	308
SYSTÈME DE PROTECTION, DE CONTRÔLE ET DE CONFORT	
Siège	-
Arceau de sécurité repliable	-
Instrumentation	Compteur horaire
Interrupteur de sécurité	Leviers avant et arrière indépendants (gauche et droite) avec barre de stabilité, circuit de sécurité du frein de stationnement pour le démarrage du moteur
Frein de parking	Frein de pont intégré
GARANTIE	
Reste de la machine	2 ans (24 mois) heures illimitées
Courroies, pneus, flexibles, batterie, interrupteurs, roulements, composants électriques	90 jours
Moteur	Garantie limitée du fabricant de 3 ans

* Consulter votre revendeur ou visiter www.ferrismowers.eu pour obtenir les détails sur la garantie.
** Les chiffres de performance du ventilateur sont mesurés conformément à la norme ANSI B175.2-2012
[1] Puissance nominale du moteur communiquée par le fabricant.
[2] Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

ON VOUS SOUTIENT.

Nous sommes connus pour nos machines qualitatives et confortables, mais nous vous aidons également à développer votre entreprise - compte par compte, saison après saison. C'est pourquoi nous avons établi un partenariat avec un large réseau de distributeurs et de revendeurs indépendants. Cela garantit que vous êtes soutenu par une équipe qui travaille pour votre réussite, vous offrant une tranquillité d'esprit toute l'année pour travailler sereinement et vous offrir les meilleurs résultats, travail après travail.

En collaboration avec notre réseau de concessionnaires, nous nous concentrons sur la fourniture de services et de programmes qui vous permettent de continuer à travailler après avoir choisi une machine Ferris. Notre offre inclut:

- Plusieurs sites de stockage de pièces en Europe.
- Livraison rapide des pièces détachées.
- Aide en ligne 24/7.
- Techniciens formés.
- Équipe d'experts européens dédiée.
- Assistance de l'usine pendant les heures normales de travail en Europe.
- Campagnes de démonstration ciblées.
- Garanties exceptionnelles.

WORK HARD. FEEL GOOD.

DISTRIBUÉ PAR :

SABRE FRANCE

B.P. N° 96 - 76203 DIEPPE Cedex
Tél. 02 32 90 52 40
E-MAIL: espace-contact@sabre-france.com
www.sabre-france.com

VOTRE DISTRIBUTEUR FERRIS:

WWW.FERRISMOWERS.EU

Caterpillar® est une marque déposée de Caterpillar® Inc.
Hydro-Gear® est une marque de Hydro-Gear® Inc. Elle est utilisée sous licence.
Kawasaki est une marque déposée de Kawasaki Motors Corporation.
Honda est une marque déposée de Honda.
Marbain® est une marque de The Fisher-Barton Group.
Yanmar est une marque de Yanmar.
Parker™ est une marque déposée de Parker Hannifin Corp.
Kawasaki: Tous les niveaux de puissance sont donnés en puissance brute SAE J1995 / SAE J2723.
Briggs & Stratton®: Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme sae J1940.
Caterpillar® et Yanmar : Tous les niveaux de puissance sont fournis par le fabricant.
Honda: Tous les niveaux de puissance sont fournis par le constructeur.

Certains produits présentés dans ce catalogue peuvent ne pas être disponibles sur votre marché. Contactez votre distributeur pour plus de précisions.

Nous nous réservons le droit d'arrêter la fabrication de certains modèles, de changer des spécifications, des caractéristiques et des prix, sans information préalable. Aucune responsabilité ne peut être engagée pour des erreurs typographiques. Les produits peuvent être différents par rapport aux visuels présents dans ce catalogue.

2025© Briggs & Stratton®. Nous nous réservons le droit d'arrêter la commercialisation de certains modèles ou de modifier les caractéristiques sans préavis. Tous droits réservés.

BRIGGS & STRATTON NETHERLANDS BV
Schepersweg 4c, 6049 CV Herten
The Netherlands
Tel. +31 (0)475 40 83 83
info.nl@basco.com