



Epandeur Autoporté
à Conducteur Debout
ROVER XC™ FS1200

FS1200

Rover xc™

Le Rover XC™ FS1200 est un épandeur de granulés professionnel robuste, parfait pour l'épandage solide. La trémie d'une capacité de 90 kg de granulés permet de traiter jusqu'à 5000 m² de surface.

Le centre de gravité bas offre d'excellentes performances sur les terrains en pente. Le châssis 100% en acier inoxydable et la transmission Peerless résistent aux produits granulaires corrosifs pour une durée de vie accrue.

Sa faible largeur (90 cm) permet un accès facile par les portails pour les zones résidentielles et les copropriétés complexes.

POWERED BY
VANGUARD®

VITESSE AU SOL

 **7,5**
KM/H

JUSQU'À
1,20

HECTARES / HEURE
BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 80%





PARFAIT POUR:

- ▶ Cours de golf
- ▶ Terrains de football
- ▶ Installations sportives
- ▶ Dégivrage des surfaces dures en hiver



▶ LA MEILLEURE MANIABILITÉ DE SA CATÉGORIE

Un sully à faible frottement pivote sur un roulement à rouleaux coniques de 3/4" pour un mouvement fluide. Aucune assistance mécanique à la direction n'est requise.



▶ MOTEUR VANGUARD®

Doté du TransportGuard™ (une commande 3 en 1 qui élimine la dilution d'huile/de carburant) et des intervalles d'entretien prolongés. Le filtre à air cyclonique offre une protection avancée contre les débris en suspension dans l'air qui pénètrent dans le moteur.



▶ TRÉMIE SPYKER SÉRIE 220

La trémie en polyéthylène solide est résistante aux chocs et peut supporter jusqu'à 90 kg de granulés offrant jusqu'à 5000 m² de couverture maximale.



▶ CONTROLES ERGONOMIQUES

Commandes simples et bien placées avec levier de verrouillage et accélérateur sur la droite. Les contrôles de l'épandeur et de la trappe sont à gauche.

Spécifications

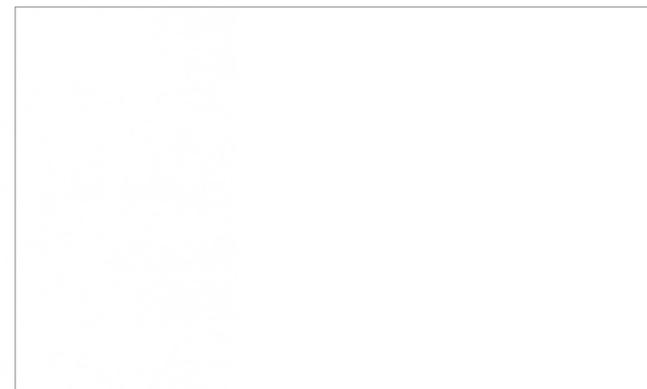
TYPE	Epandeur de granulés professionnel à conducteur debout
MOTEUR	Vanguard® 160, Puissance brute de 3,7 kW (5,0 CV*) à 3 600 tr/min / 169 cm3, essence, démarrage par lanceur
FILTRE À AIR	Filtre à air cyclonique
CAPACITÉ DE CARBURANT (l)	3.1
TRÉMIE D'ÉPANDAGE	Série Spyker 220
CAPACITÉ DE LA TRÉMIE (kg)	90
CONTRÔLE DE LA GOULOTTE DE DÉCHARGE	Câble
GOULOTTE DE DÉCHARGE	Plateau tournant géré par transmission
LARGEUR D'ÉPANDAGE (m)	4.0
SYSTÈME DE CONDUITE	Transmission Peerless série 855, protégée contre la corrosion
EMBRAYAGE	2:1 réducteur d'embrayage
SÉLECTION DE VITESSE	2 avant, 1 arrière, neutre; à pédale
ROUES AVANT	18 x 9.5 - 8; Pneumatique avec bande de roulement à profil plat. Antigel RV ajouté pour le ballast et la traction
ROUES ARRIÈRE	13 x 6.5 - 6; Pneumatique avec bande de roulement gazon
VITESSE (km/h)	5.0 (1ère vitesse), 7.5 (2ème vitesse)
RAYON DE BRAQUAGE (cm)	57
LONGUEUR TOTALE (cm)	137
LARGEUR TOTALE (cm)	90
HAUTEUR TOTALE (cm)	124
POIDS SEC (kg)	161
POIDS TOTAL (kg)	251 (trémie pleine)
CADRE	Acier inoxydable, résiste à la corrosion des produits chimiques granulaires distribués par l'unité
INSTRUMENTS	Compteur horaire double fonction
SYSTÈME DE DIRECTION	Contrôle au guidon
FREIN À MAIN	Double levier manuel
GARANTIE¹	Moteur: 3 ans limité Épandeur: Période de garantie standard: 1 an (12 mois); Période de garantie de location: 90 jours Courroies, pneus, plaquettes de frein, flexibles, batterie: Période de garantie standard: 90 jours; Période de garantie de location: 90 jours Accessoires: Période de garantie standard: 1 an (12 mois); Période de garantie de location: 90 jours



▶ KIT DE DÉFLECTEUR DE SEL

Prolongez l'utilisation saisonnière de votre Rover XC™ en ajoutant l'option déflecteur de sel.

VOTRE CONCESSIONNAIRE FERRIS:



WWW.FERRISMOWERS.COM

BRIGGS & STRATTON NETHERLANDS BV • SCHEPERSWEG 4C, 6049 CV ROERMOND
LES PAYS-BAS • Tel: +31 (0)475 408 383

Copyright ©2023 Tous droits réservés. 01/2023-FR-FS1200
Briggs & Stratton a une politique d'amélioration continue de ses produits et se réserve le droit de modifier ses caractéristiques à tout moment et sans préavis. Les produits peuvent différer des images présentées. Aucune responsabilité ne peut être acceptée pour les erreurs d'impression.

* Les niveaux de puissance sont indiqués en chevaux bruts à 3 600 tr/min selon la norme SAE J1940, tels qu'évalués par Briggs & Stratton.
¹ Voir le manuel de l'opérateur ou le revendeur pour les détails complets de la garantie. Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour la garantie du moteur.