

Print Instructions for Print Vendors (Paper Manuals)

OPERATOR'S MANUAL

TOTAL PAGE COUNT: Less than 80

- Paper Size:**
- 11 x 17
 - Body - 50 lbs brilliant white offset or equivalent.
 - Cover - on 80 lbs coated cover stock
- (NOTE: If total order quantity is less than 100 pieces, use uncoated cover stock)

- Press:**
- Body - 1-color, 2-sided
 - Cover - 1-color, 2-sided

- Bindery:**
- Staple (2X), Face Trim

TOTAL PAGE COUNT: 80 or greater

- Paper Size:**
- 8-1/2 x 11
 - Body - 50 lbs brilliant white offset or equivalent.
 - Cover - on 80 lbs coated cover stock
- (NOTE: If total order quantity is less than 100 pieces, use uncoated cover stock)

- Press:**
- Body - 1-color, 2-sided
 - Cover - 1-color, 2-sided

- Bindery:**
- Perfect Bind, Face Trim (3 knife)

GENERAL

- COVERS:**
- Covers are located at the beginning of this package.
 - Back cover is the page IMMEDIATELY AFTER the front cover.
 - Limited Warranty Statement is the page IMMEDIATELY AFTER the back cover and must be printed on the inside of the back cover.
 - Check the front cover for the individual part number (typically a 2_____ or 502_____ number).
 - Check the front cover for the document number (TP 1xx - xxxx - xx - xx - xx)

- BODY:**
- ODD number pages are ALWAYS right hand pages, and EVEN number are ALWAYS left hand pages.

- General:**
- **This instruction page is NOT part of the manual and must NOT be printed.**
 - Pages labeled with the text "THIS PAGE INTENTIONALLY BLANK" are placement pages ONLY, and should NOT be printed.

If you have any further questions regarding this manual, please contact Ken Cehonski in Ferris Industries Engineering Department at (315) 495-0100 ext. 249.

THIS PAGE INTENTIONALLY BLANK

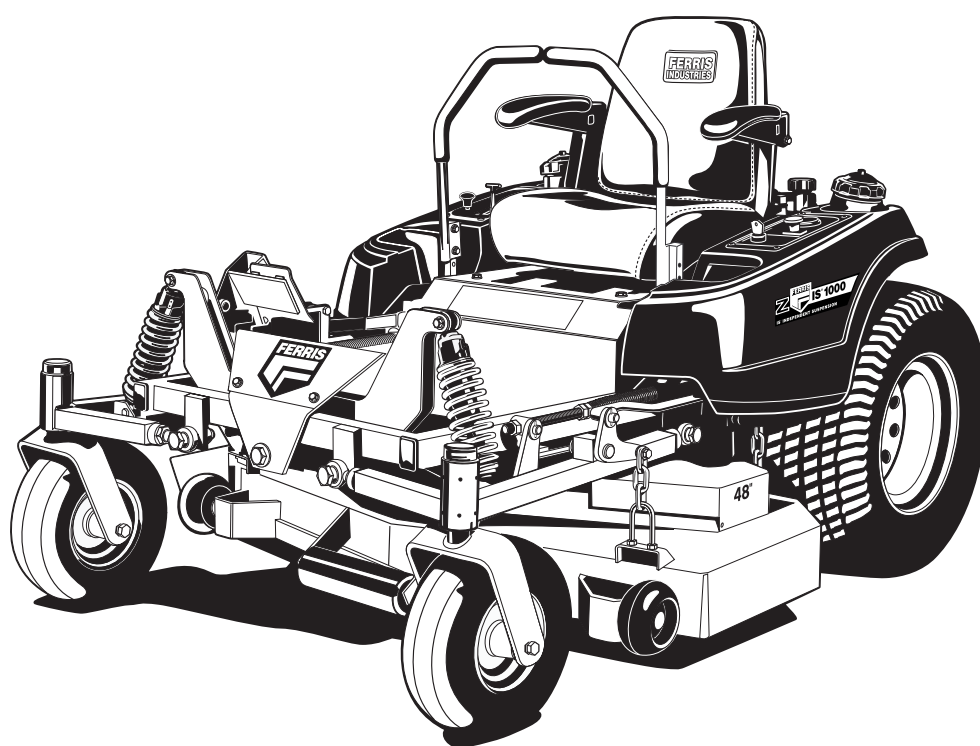


MANUAL DEL OPERADOR

Serie 1000Z

Serie IS1000Z

Montable de Giro Cero



**Número de
modelo:**

1000ZKAV21/48
1000ZKAV21/48CE
1000ZKAV23/52
1000ZKAV23/61
1000ZK21/48
1000ZK23/52
1000ZK27/61
IS1000ZKAV21/48
IS1000ZKA2148CE
IS1000ZKAV23/52

Ferris Industries
5375 North Main Street
Munnsville, NY 13409
800-933-6175

5100109
Revisión 05
Fecha de revisión: 4/2005
TP 125-7049-05-1Z-F

MANUAL DEL OPERADOR

Serie 1000Z

Serie IS1000Z

Montable de Giro Cero



Ferris Industries

5375 North Main Street
Munnsville, NY 13409
800-933-6175

www.ferrisindustries.com

© Copyright 2005 Ferris Industries
Todos los derechos reservados.
Impreso en EE.UU.

Ferris Industries, Inc.
Información acerca de la Garantía limitada del propietario
(Efectiva a partir del 28/04/2004)

Gracias por comprar una podadora comercial Ferris. Tómese unos minutos para leer esta información acerca de la garantía limitada. Aquí está toda la información que usted necesitará para solicitar que se repare su podadora Ferris en el caso, poco probable, de que se descomponga por algo que esta amparado por esta garantía limitada.

Las responsabilidades del propietario: como condición de nuestras obligaciones bajo esta garantía limitada, es necesario que haya leído el manual del operador y que haya llenado y enviado a Ferris, en un plazo de 20 días después de la fecha de compra, el Registro del producto. Usted debe dar el mantenimiento adecuado a su producto como se describe en el manual del operador. Dicho mantenimiento de rutina, ya sea que lo realice usted o su distribuidor, lo deberá pagar usted. El equipo Ferris, incluyendo las partes defectuosas amparadas por esta garantía limitada, debe enviarse de regreso a un distribuidor autorizado de Ferris dentro del plazo del período de la garantía para su reparación. Esta garantía limitada solamente se extiende a los equipos operados bajo condiciones normales y en conformidad con las instrucciones de Ferris.

Fecha de inicio de la garantía: la cobertura de la garantía limitada inicia el día en que usted compró su nuevo equipo de podado comercial Ferris. Un distribuidor autorizado de Ferris le ayudará a llenar el Registro del producto con información específica sobre el modelo adquirido y sus datos personales, el cual debe enviarse a Ferris.

Garantía limitada: la garantía limitada, que se explica a continuación, es una garantía escrita de Ferris, la cual indica que durante su vigencia, se harán las reparaciones o se repondrán las partes de repuesto con defectos considerables en materiales o mano de obra. La garantía es "limitada" porque se limita a un período de tiempo específico, aplica solamente a los compradores originales y está sujeta a otras restricciones.

GARANTÍA LIMITADA DE FERRIS

Ferris Industries, Inc. (Ferris) garantiza, en conformidad con las siguientes disposiciones, y solamente al comprador original, por los períodos descritos más adelante, que la podadora comercial no tiene defectos considerables en material o mano de obra bajo un uso y servicio normales. Si usted desea presentar una reclamación bajo esta garantía limitada, usted debe avisar con prontitud acerca de dicha reclamación a su distribuidor autorizado de Ferris durante el período de la garantía. La obligación de Ferris bajo esta garantía limitada es, a su elección, reparar o reemplazar cualquier parte o partes de la podadora, que, a su juicio, se comprobó que tiene defectos y está amparada por esta garantía limitada. Un distribuidor autorizado de Ferris hará las reparaciones o reemplazará la o las partes defectuosas, en el centro de operaciones del distribuidor, sin costo para usted en mano de obra o partes. Esta garantía limitada aplica solamente a las podadoras vendidas en los Estados Unidos y Canadá, y está sujeta a las siguientes limitantes.

Partes amparadas
Todas las podadoras

Período de garantía
2 años (24 meses) a partir de la fecha de compra por el comprador original para partes y mano de obra (90 días para podadoras en alquiler) (Excepto por lo estipulado abajo*)

*Bandas, neumáticos y pastillas de frenos y mangueras, baterías, cuchillas 90 días a partir de la fecha de compra por el comprador original

*Aparatos anexos 1 año a partir de la fecha de compra por el comprador original

*Motor Si el fabricante del motor ofrece alguna garantía sobre el motor de la podadora, Ferris asignará dicha garantía al comprador original de la podadora si eso es posible. Sírvase consultar la declaración de garantía del fabricante del motor, si hay tal, que se incluye con el paquete del propietario. No estamos autorizados a manejar ajustes en las garantías ni las reparaciones de los motores. Ferris no brinda **NINGUNA GARANTÍA** por el motor de la podadora. Ferris tampoco garantiza ni implica que los fabricantes de motores cumplirán con los términos de esta garantía.

Elementos y condiciones no amparados

Esta garantía no ampara y Ferris **NO GARANTIZA** lo siguiente:

- Las podadoras o sus partes si Ferris no recibió un Registro del producto completo y veraz.
- Pérdida o daños a una persona o propiedad excepto por lo expresamente amparado en los términos de esta garantía limitada.
- Cargos por recoger y entregar, así como los riesgos de pérdida o daños durante el transporte entre su residencia o comercio y el distribuidor autorizado de Ferris.
- Cualquier daño o deterioro ya sea por el uso, desgaste normal o por exposición a los elementos, ya sean ambientales o naturales.
- El costo del servicio de mantenimiento regular y sus partes, entre ellos, filtros, combustible, lubricantes, piezas para la afinación y ajustes.
- Las reclamaciones que surjan por no seguir las instrucciones escritas de Ferris, o el almacenamiento o mantenimiento inadecuados.
- Las reparaciones necesarias por el uso de partes, accesorios o suministros, incluyendo gasolina, aceite o lubricantes, incompatibles con la podadora, o distintos a los recomendados en el manual del operador u otras instrucciones escritas de operación que Ferris le haya proporcionado.
- El uso de partes o accesorios que no fueron aprobados por Ferris.
- Las horas extras y otros cargos extraordinarios para realizar las reparaciones o los cargos relacionados con las reparaciones o el reemplazo.
- El alquiler de un equipo de reemplazo igual o similar durante el período de alguna garantía, reparación o reemplazo.
- Pérdida de ganancias, tiempo o uso de la podadora.
- Cargos por traslados, teléfono y otros medios de comunicación.
- Daños por seguir usando una podadora defectuosa.
- Cargos de flete para partes de repuesto.
- Las podadoras o sus partes que, a juicio de Ferris, fueron alteradas o modificadas de algún modo o que se sometieron a un mal uso, abuso, uso anormal, reparaciones no autorizadas, negligencia o accidente, daños durante el transporte, o donde se alteró, borró o quitó el número de serie.
- Cualquier equipo, parte o elemento que no se menciona anteriormente en "Partes amparadas".

Condiciones generales

Ferris continuamente busca mejorar sus productos y, por lo tanto, se reserva el derecho de hacer mejoras o cambios sin incurrir en la obligación de hacer cambios o aditamentos a los productos previamente vendidos. La única finalidad de la descripción verbal o escrita de los productos Ferris es identificarlos y no debe interpretarse como una garantía expresa. Ninguna reclamación por garantía le da derecho al comprador de cancelar o anular una venta. Ninguna persona está autorizada para hacer una garantía o asumir una responsabilidad en nombre de Ferris que no se sujete estrictamente a esta garantía limitada. La ayuda que Ferris ofrece o procura para el comprador fuera de los términos, limitantes o exclusiones de esta garantía limitada no significa que estemos desistiendo de los términos, limitantes o exclusiones de esta garantía limitada, y dicha ayuda no extenderá ni revitalizará la garantía limitada. Ferris no le reembolsará al comprador los gastos en que haya incurrido éste para reparar, corregir o reemplazar algún producto defectuoso excepto en el caso de que la compañía haya otorgado previamente su permiso por escrito y en conformidad con esta garantía limitada.

Ferris única y exclusivamente se hace responsable con respecto a esta garantía limitada, y el único remedio para el comprador será la reparación o el reemplazo en conformidad con lo aquí establecido. Todos los trabajos por garantía deben ser ejecutados por un distribuidor autorizado de Ferris y utilizando solamente las partes de repuesto aprobadas por Ferris. **FERRIS NO SE HACE RESPONSABLE DE NINGÚN OTRO COSTO, PÉRDIDA O DAÑO, ENTRE ELLOS, CUALQUIER PÉRDIDA O DAÑO INCIDENTAL, COMPENSATORIO, INDIRECTO, PUNITIVO, ESPECIAL O CONSECUENTE. LA RESPONSABILIDAD AGREGADA DE FERRIS CON RESPECTO A UN PRODUCTO O PARTE DEFECTUOSOS SE LIMITA A UN MONTO IGUAL AL DINERO PAGADO POR EL COMPRADOR POR EL PRODUCTO O PARTE DEFECTUOSOS. ESTA GARANTÍA LIMITADA, ASÍ COMO LAS OBLIGACIONES DE FERRIS EN VIRTUD DE ÉSTA, ES EXCLUSIVA Y REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, QUE INCLUYE, ENTRE OTROS, LA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD Y LA GARANTÍA IMPLÍCITA DE IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR. FERRIS NO SE HACE RESPONSABLE ANTE EL COMPRADOR, O A QUIEN LO REPRESENTA, DE NINGUNA OTRA OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD, LO QUE INCLUYE, ENTRE OTROS, LAS OBLIGACIONES O RESPONSABILIDADES QUE SURGEN POR VIOLAR UN CONTRATO O GARANTÍA, NEGLIGENCIA U OTRO AGRAVIO O CUALQUIER TEORÍA DE RESPONSABILIDAD ESTRUCTA, CON RESPECTO A LOS PRODUCTOS FERRIS O LOS ACTOS U OMISIONES DE FERRIS.**

Es el deseo expreso de las partes que este acuerdo y cualquier documento relacionado se redacte en inglés.

THIS PAGE INTENTIONALLY BLANK

Reglas e información de seguridad	2	Diagnóstico, ajustes y reparaciones	21
Números de identificación	5	Diagnóstico del montable.....	21
Calcomanías e iconos de seguridad	6	Diagnóstico de la podadora	22
Sistema de intercierre de seguridad	7	Ajuste del asiento	23
Funciones y controles	8	Ajuste de palanca de control de velocidad de	
Funciones de control	8	avance.....	23
Operación.....	10	Ajuste de balanceo de velocidad	23
Generalidades.....	10	Ajuste de freno de mano	24
Revisiones antes de arrancar	10	Ajuste de resorte amortiguador	24
Arrancar el motor	11	Ajuste de embrague del PTO	25
Detener el montable.....	11	Revisión de freno de cuchillas	25
Podar el césped	11	Ajuste de posición neutral y de resorte de	
Empujar el montable manualmente	11	devolución	26
Práctica de manejo con giro cero	12	Ajuste de neutral.....	26
Enganchar un remolque	14	Ajuste de la altura de corte.....	27
Almacenamiento	15	Ajuste de nivelado de la cubierta	
Arrancar después de un período largo de		(modelos rígidos).....	27
almacenamiento.....	15	Ajuste de nivelado de la cubierta	
Mantenimiento regular.....	16	(modelos con IS)	28
Programa de mantenimiento.....	16	Reemplazo de la banda de tracción de la bomba	
Revisar la presión de las llantas.....	16	hidráulica.....	29
Revisar y cargar combustible.....	17	Reemplazo de la banda de la podadora.....	29
Filtro de gasolina	17	Mantenimiento de la batería	30
Cambio de aceite y de filtro	17	Revisar el voltaje de la batería	30
Revisar y cambiar filtro de aire	17	Cargar una batería completamente descargada.....	30
Revisar nivel de aceite hidráulico	17	Pasar corriente con batería auxiliar.....	30
Lubricación.....	18	Especificaciones	32
Mantenimiento de la batería	19	Información sobre el cuidado de	
Revisar el fluido de la batería.....	19	jardines y el podado de césped.....	LC-1
Limpiar batería y cables	19		
Reparar las cuchillas de la podadora	20		

NOTA: En este manual, "izquierda" y "derecha" se toma en cuenta desde la posición de operación.

ADVERTENCIA

Lea, entienda y obedezca las instrucciones de seguridad y operación incluidas en este manual antes de intentar configurar y operar su máquina.

Hacer caso omiso de las instrucciones de seguridad y de operación puede ocasionar la pérdida de control sobre la máquina, lesiones graves a usted o a espectadores y se arriesga a dañar el equipo y alguna propiedad. El triángulo en el texto denota precauciones o advertencias importantes que deben seguirse.

ADVERTENCIA

Las emisiones del motor de este producto contienen químicos que se sabe que, en ciertas cantidades, pueden causar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.




Reglas e información de seguridad



Lea estas reglas de seguridad y síguelas con cuidado. Hacer caso omiso de ellas puede ocasionar la pérdida del control sobre la unidad, lesiones corporales graves o la muerte a usted o a los espectadores, o daños a la propiedad o al equipo.

Esta cubierta de la podadora puede amputar manos y pies y arrojar objetos.

El triángulo  en el texto denota precauciones o advertencias importantes que deben tomarse en cuenta.

CAPACITACIÓN

1. Lea, entienda y siga todas las instrucciones en el manual y en la unidad antes de arrancar. Si los operadores o mecánicos no saben leer inglés, es responsabilidad del propietario explicarles este material.
2. Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y los rótulos de seguridad.
3. Todos los operadores y mecánicos deben ser capacitados. Es responsabilidad del propietario capacitar a los usuarios.
4. Sólo permita que un adulto responsable, que esté familiarizado con las instrucciones, opere la unidad.
5. No deje nunca que un niño o una persona que no haya sido capacitada opere o repare el equipo. Los reglamentos locales pueden restringir la edad del operador.
6. El propietario o usuario puede prevenir accidentes o lesiones a sí mismo, a otra gente o a una propiedad y es responsable si éstos suceden.
7. Los datos indican que operadores, de 60 años y más, están involucrados en un gran porcentaje de lesiones relacionadas con podadoras montables. Estos operadores deberían evaluar su habilidad para operar estas podadoras montables con la suficiente seguridad para protegerse y evitar lesiones graves a sí mismos y a otras personas.

PREPARACIÓN

1. Evalúe el terreno para determinar qué accesorios y aparatos anexos son necesarios para desempeñar el trabajo de manera adecuada y segura. Utilice únicamente los accesorios y aparatos recomendados por el fabricante.
2. Póngase ropa adecuada incluyendo zapatos y gafas de seguridad y protectores para los oídos. El cabello largo, la ropa holgada y las alhajas se pueden enredar con las partes en movimiento.
3. Inspeccione el área donde utilizará el equipo y quite todos los objetos tales como piedras, juguetes y alambres, que pueden ser arrojados por la máquina.
4. Tenga mucho cuidado cuando maneje gasolina y otros combustibles, ya que éstos son inflamables y los vapores son explosivos.
 - a) Utilice sólo contenedores aprobados.
 - b) No quite nunca el tapón de la gasolina ni cargue combustible con el motor encendido. Deje enfriar el motor antes de cargar combustible. No fume.
 - c) No cargue nunca combustible ni drene la máquina en espacios cerrados.
5. Revise los controles de presencia del operador, los interruptores de seguridad y que las pantallas estén instaladas y funcionando correctamente. No opere la podadora a menos que todo esté funcionando correctamente.

OPERACIÓN

1. No ponga nunca en marcha el motor en un área cerrada.
2. Póde el césped a la luz del día o con una buena luz artificial, alejándose de baches y peligros escondidos.
3. Asegúrese de que las transmisiones estén en neutral y el freno de mano activado antes de arrancar el motor. Solamente arranque el motor desde la posición del operador. Utilice los cinturones de seguridad si los hay.
4. Asegúrese de estar pisando en firme mientras utilice un equipo controlado a pie, en especial cuando se eche en reversa. Camine, no corra. Si no está pisando en firme, podría resbalar.
5. Baje la velocidad y tenga mucho cuidado en las colinas. Asegúrese de ir en la dirección recomendada en las mismas. El apilamiento de césped puede afectar la estabilidad de la máquina. Sea precavido cuando opere cerca de barrancos.
6. No póde el césped en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de echarse en reversa y al hacerlo.
7. Percátese de la dirección de expulsión de la podadora y no la apunte hacia nadie. No opere la podadora si no está el recolector de hierba completo o el deflector en su lugar.
8. Baje la velocidad y sea precavido al dar la vuelta y cambiar de dirección en una cuesta.
9. No levante nunca la cubierta si las cuchillas están activadas.
10. No deje nunca la unidad operando sin supervisión. Desacople siempre el PTO, ponga el freno de mano, detenga el motor y quite las llaves antes de desmontar. Mantenga las manos y los pies lejos de las unidades cortantes.
11. Apague el interruptor PTO para desactivar las cuchillas cuando no esté podando el césped.
12. No opere nunca la podadora si las guardas no están aseguradas en su lugar. Asegúrese de que los intercierres estén puestos, ajustados y funcionando debidamente.
13. No opere nunca la unidad con el deflector de expulsión levantado, modificado o removido, a menos que utilice un recolector de hierba.
14. No cambie la configuración del limitador de velocidad del motor ni acelere demasiado el mismo.
15. Deténgase en terreno nivelado, baje los utensilios, desacople las transmisiones, ponga el freno de mano y detenga el motor antes de dejar la posición del operador por la razón que sea, y eso incluye vaciar el recolector de hierba o destapar la tolva.
16. Detenga el equipo e inspeccione las cuchillas después de pegar contra un objeto o si vibra de modo anormal. Haga las reparaciones necesarias antes de seguir operando.
17. Mantenga las manos y los pies lejos de las unidades cortantes.
18. Mire hacia atrás y hacia abajo antes de echarse en reversa para estar seguro de que el camino está libre.
19. No lleve nunca pasajeros y no permita que se acerquen mascotas ni espectadores.
20. No opere la unidad mientras esté bajo la influencia de alcohol o drogas.
21. Baje la velocidad y sea precavido al dar la vuelta y al cruzar caminos o aceras. Si no está podando el césped, desactive las cuchillas.
22. Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina del remolque o camioneta.

23. Tenga cuidado cuando se acerque a esquinas fuera de su ángulo de visión, o a arbustos, árboles u otros objetos que dificulten la visibilidad.
24. Para reducir el peligro de incendio, mantenga la unidad libre de césped, hojas y aceite excesivo. No se detenga ni se estacione sobre hojas secas, pasto o materiales combustibles.
25. El motor en esta unidad no viene equipado de fábrica con un parachispas. Usar u operar un motor en tierras cubiertas de bosques, matorrales o pasto, o cerca de éstas, es una violación de la Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California a menos que el sistema de escape venga equipado con un parachispas que cumpla con las leyes locales o estatales pertinentes. Es posible que otros estados o zonas federales cuenten con leyes similares.
26. La reglamentación de OSHA puede exigir el uso de protectores para oídos cuando se expone a niveles de ruido mayores a 85 dBA por un período de 8 horas.

PRECAUCIÓN



Esta máquina produce niveles de ruido que sobrepasan 85 dBA cerca del oído del operador y pueden originar la pérdida auditiva cuando se expone al ruido por períodos prolongados.

Protéjase siempre los oídos al operar esta máquina.

OPERACIÓN EN CUESTAS

Las cuestas son un factor importante que se relaciona con accidentes por pérdida de control y volcaduras, los cuales pueden originar lesiones graves o la muerte. Extreme precauciones en todas las cuestas. Si usted no puede echarse en reversa en una cuesta o se siente inquieto en ella, no conduzca por ahí.

ADVERTENCIA

No opere nunca en cuestas mayores a 17.6% (10°) lo cual es una inclinación de 3-1/2 pies (106 cm) verticalmente en 20 pies (607 cm) horizontalmente.

Opte por una velocidad de avance lenta antes de subir la cuesta. Extreme precauciones al operar en cuestas con un recolector de hierba montado en la parte trasera.

Puede el césped de un lado a otro por la cuesta, no de arriba hacia abajo y viceversa, y tenga cuidado al cambiar de dirección y **NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN ELLA.**

Haga lo siguiente:

1. Puede el césped de un lado a otro por la cuesta, y no de arriba hacia abajo y viceversa.
2. Quite obstáculos tales como piedras, ramas de árboles, etc.
3. Tenga cuidado con los baches, raíces o topes. Un terreno accidentado puede provocar la volcadura de la unidad. El césped alto puede ocultar obstáculos.
4. Use la velocidad lenta. Opte por una velocidad lenta para que no tenga que detenerse ni cambiar de velocidad mientras esté en la cuesta.
5. Tenga mucho cuidado con los recolectores de hierba u otros aparatos anexos, pues pueden alterar la estabilidad de la unidad.
6. Cuide que sus movimientos en las cuestas sean lentos y graduales. No haga cambios bruscos de velocidad o dirección.
7. Hable con su distribuidor autorizado para obtener recomendaciones sobre los contrapesos, disponibles para mejorar la estabilidad.

No haga lo siguiente:

1. Evite arrancar, detenerse o dar la vuelta en una cuesta. Si las llantas pierden la tracción (es decir, si la máquina no sigue avanzando en una cuesta), desacople las cuchillas (PTO) y conduzca lentamente hasta salir de ella.
2. No dé vuelta en una cuesta a menos que sea necesario y, entonces, gire lenta y gradualmente cuesta arriba, si es posible. No puede nunca cuesta abajo.
3. No puede el césped cerca de barrancos, zanjas o diques. El operador puede perder la pisada o el equilibrio o la podadora podría volcarse repentinamente si una llanta cae por el borde de un acantilado o zanja o si se derrumba una orilla.
4. No puede césped mojado. Si no pisa en firme o pierde tracción podría resbalar.
5. No intente estabilizar la unidad poniendo el pie en el piso. (Unidades montables)
6. No puede el césped en cuestas excesivamente pronunciadas.
7. No use el recolector de hierba en cuestas pronunciadas.
8. No puede en cuestas en que no pueda echarse en reversa.

EQUIPO REMOLCADO (UNIDADES MONTABLES)

1. Remolque sólo con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolcar. No enganche el equipo remolcado en otro lugar que no sea el punto del enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante respecto al límite de peso para el equipo remolcado y el remolcado en cuestas. Vea Enganchar un remolque en la sección de Operación.
3. No permita nunca que los niños u otras personas se suban al equipo remolcado.
4. En las cuestas, el peso del equipo remolcado puede ocasionar pérdida de tracción y de control.
5. Trasládese lentamente y conceda una distancia adicional para frenar.
6. No cambie a neutral para bajar por inercia por la cuesta.

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. Los niños a menudo se ven atraídos por la unidad y el podado del césped. Nunca dé por hecho que los niños se quedarán donde usted los vio la última vez.

1. Mantenga a los niños lejos del área de podado del césped y bajo el cuidado atento de otro adulto responsable.
2. Esté alerta y apague la unidad si los niños entran al área.
3. Antes y durante la operación en reversa, mire hacia atrás y hacia abajo por si hay niños pequeños.
4. No lleve nunca niños, ni siquiera con las cuchillas apagadas. Éstos pueden caerse y salir gravemente heridos o interferir con la operación segura de la unidad. Los niños que recibieron un paseo anteriormente pueden aparecer repentinamente en el área de podado del césped para que les den otro paseo y ser atropellados por la máquina.
5. No permita nunca que los niños operen la unidad.
6. Tenga mucho cuidado cuando se acerque a esquinas fuera de su ángulo de visión, arbustos, árboles u otros objetos que pueden dificultar la visión

EMISIONES

1. Las emisiones del motor de este producto contienen químicos que se sabe que, en ciertas cantidades, pueden causar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
2. Busque en las etiquetas de emisiones del motor, la información relevante sobre el Período de durabilidad de las emisiones e índice del aire.

Reglas e información de seguridad

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Para evitar lesiones o daños a la propiedad, tenga mucho cuidado en el manejo de la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

Manejo seguro de la gasolina

1. Apague todos los cigarros, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
2. Use sólo los contenedores aprobados para gasolina.
3. No quite nunca el tapón de la gasolina ni cargue combustible con el motor encendido. Deje enfriar el motor antes de cargar combustible.
4. No cargue nunca combustible a la máquina en espacios cerrados.
5. No almacene nunca la máquina ni el contenedor de combustible donde haya una llama, chispa o piloto expuestos, como por ejemplo cerca de un calentador de agua u otro dispositivo.
6. No llene nunca los contenedores dentro de un vehículo o en la caja de una camioneta con recubrimiento plástico. Coloque siempre los contenedores en el piso y lejos de su vehículo antes del rellenado.
7. Retire el equipo accionado por gasolina de la camioneta o remolque y cargue el combustible estando éste en el piso. Si esto no es posible, entonces cargue el combustible en el equipo colocado en el remolque con un contenedor portátil, en vez de usar un dispensador de gasolina.
8. Mantenga el dispensador en contacto con la orilla del tanque de gasolina o con la abertura del contenedor en todo momento hasta que termine de cargar el combustible. No use un dispensador con un dispositivo de cerrado y abierto.
9. Si derrama combustible sobre su ropa, cámbiese inmediatamente.
10. No llene nunca demasiado el tanque de gasolina. Coloque nuevamente el tapón de la gasolina y apriételo firmemente.
11. Tenga mucho cuidado en el manejo de la gasolina y otros combustibles, ya que éstos son inflamables y los vapores son explosivos.
12. Si se derrama combustible, no arranque el motor sino, más bien, mueva la máquina lejos del área de derrame y evite crear alguna fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
13. Vuelva a colocar firmemente las tapas del tanque de gasolina y del contenedor de combustible.

Mantenimiento y almacenamiento

1. Obedezca siempre las prácticas seguras de carga y manejo de combustible al cargar combustible en el tractor después del transporte o almacenamiento.
2. Siga siempre las instrucciones del manual del motor respecto a las preparaciones de almacenamiento antes de almacenar la unidad, ya sea por períodos cortos o largos.
3. Siga siempre las instrucciones del manual del motor respecto a los procedimientos apropiados de arranque cuando reintegre la unidad al servicio.
4. No almacene nunca la máquina ni el contenedor de combustible adentro, donde haya una llama o piloto expuestos, como por ejemplo en calentador de agua. Deje enfriar la unidad antes de almacenarla.
5. Cierre el combustible mientras almacena o transporta la unidad. No guarde el combustible cerca de llamas o desagüe bajo techo.
6. Mantenga las piezas metálicas apretadas, en especial los pernos de ajuste para las cuchillas, y mantenga el equipo en buenas condiciones. Reemplace las calcomanías dañadas o desgastadas.
7. No haga nunca cambios indebidos a los dispositivos de seguridad. Revise su operación adecuada con regularidad.
8. Desacople las transmisiones, baje los utensilios, ponga el freno de mano, detenga el motor y quite las llaves o quite el cable de las bujías. Espere a que se detengan por completo el motor y las aspas antes de empezar a ajustar, limpiar o reparar la unidad.
9. Limpie el pasto y los restos de las unidades cortantes,

transmisiones, mofles y del motor para evitar que se incendie la unidad. Limpie derrames de aceite o combustible.

10. Deje enfriar el motor antes de almacenarlo y no guarde la unidad cerca de alguna llama.
11. Detenga e inspeccione el equipo si pega contra un objeto. Repare, si es necesario, antes de volver a arrancar.
12. Estacione la máquina en terreno nivelado. No permita nunca que una persona sin capacitación repare la máquina.
13. Utilice plataformas para gato para dar soporte a los componentes cuando se requiera.
14. Libere cuidadosamente la presión de los componentes con energía almacenada.
15. Desconecte la batería o quite el cable de la bujía antes de empezar con las reparaciones. Desconecte primero la terminal negativa y luego la positiva. Al conectar, conecte primero la positiva y luego la negativa.
16. Tenga cuidado al revisar las cuchillas. Envuelva la o las cuchillas o use guantes, y tenga cuidado cuando las repare. Solamente reemplace las cuchillas. No las enderece ni las suelde nunca.
17. Mantenga las manos y los pies lejos de las partes en movimiento. De ser posible, no realice ningún ajuste con el motor encendido.
18. Cargue la batería en una área abierta y bien ventilada, lejos de cualquier chispa y llama. Desenchufe el cargador antes de conectarlo o desconectarlo de la batería. Póngase ropa protectora y utilice herramientas con aislamiento.
19. Los componentes del recolector de hierba son propensos al desgaste, daños y deterioro, lo cual podría exponer las partes en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Revise los componentes a menudo y reemplácelos con las partes recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.
20. Revise a menudo la operación de los frenos. Ajuste y repare según se requiera.
21. Utilice solamente las partes de repuesto autorizadas de fábrica al reparar la unidad.
22. Obedezca siempre las especificaciones de fábrica respecto a las configuraciones y ajustes.
23. Sólo acuda a lugares autorizados de servicio si requiere de servicio y reparaciones mayores.
24. No intente nunca hacer reparaciones mayores en esta unidad, a menos que tenga la preparación para ello. Los procedimientos inadecuados de servicio pueden ocasionar peligros en la operación, daños al equipo y anulación de la garantía del fabricante.
25. En unidades con bombas hidráulicas, mangueras o motores: **ADVERTENCIA:** El fluido hidráulico que se fuga bajo presión tiene la suficiente fuerza para penetrar la piel y ocasionar lesiones graves. Si se inyecta un fluido extraño bajo la piel, un médico, familiarizado con esta forma de lesión, debe sustraerlo quirúrgicamente en unas cuantas horas, de lo contrario, puede causar gangrena. Mantenga el cuerpo y las manos lejos de los orificios de regulación o inyectores que expulsan fluido hidráulico bajo alta presión. Use papel o cartón, y no las manos, para buscar fugas. Asegúrese de que todas las conexiones del fluido hidráulico estén fijas y que todas las mangueras y líneas hidráulicas estén en buenas condiciones antes de ejercer presión sobre el sistema. Si hay fugas, mande la unidad de inmediato a reparación con su distribuidor autorizado.
26. **ADVERTENCIA:** Aparato con energía almacenada. El desenganche indebido de los resortes puede causar lesiones graves a la persona. Los resortes los debe quitar un técnico autorizado.
27. Modelos equipados con un radiador para motor: **ADVERTENCIA:** Aparato con energía almacenada. No intente nunca quitar la tapa del radiador mientras el motor está encendido, así evitará lesiones corporales graves ocasionadas por líquido refrigerante caliente o erupción de vapor. Detenga el motor y espere hasta que se haya enfriado un poco. Incluso entonces, tenga mucho cuidado al quitar la tapa.

Números de identificación



Etiqueta de identificación



Cuando hable con su distribuidor autorizado para obtener partes de repuesto, reparaciones o información, usted DEBE proporcionar estos números.

Anote el modelo y el número de serie y los números de serie del motor en el espacio provisto para que los tenga a la mano. Dichos números se encuentran en los lugares que se muestran.

NOTA: Para encontrar los números de identificación del motor, consulte el manual del propietario del motor.

DATOS DE REFERENCIA DEL PRODUCTO	
Número de modelo de unidad	Número de SERIE de unidad
Número de modelo de cubierta de podadora	Número de SERIE de cubierta de podadora
Nombre del distribuidor	Fecha de compra
DATOS DE REFERENCIA DEL MOTOR	
Marca del motor	Modelo del motor
Tipo y especificaciones del motor	Código y número de serie del motor

Calcomanías de seguridad

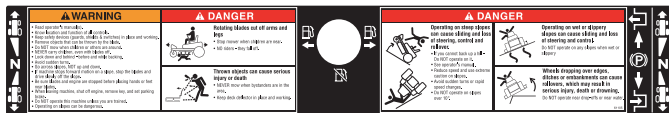
CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

Esta unidad fue diseñada y fabricada para brindarle seguridad y confiabilidad, características que usted esperaría de un líder en la industria de la fabricación de equipos motorizados para el exterior.

Aunque leer este manual, y las medidas de seguridad que contiene, le proporcionará el conocimiento básico necesario para operar este equipo sin percances y de modo eficaz, hemos colocado varias etiquetas de seguridad en la unidad para recordarle esta importante información mientras usted la opera.

Debe leer cuidadosamente y obedecer todos los mensajes de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN

MODELOS EN AMÉRICA DEL NORTE



Calcomanía - Principal
No. de parte 61105



Calcomanía - Peligro,
Cuchillas giratorias
No. de parte 1704277



Calcomanía - Peligro,
Cuchillas giratorias
No. de parte 1704276

y las instrucciones en su podadora y su montable. Hacer caso omiso de las instrucciones puede ocasionar lesiones corporales. La información es para su seguridad y es importante. Las calcomanías de seguridad que presentamos abajo están pegadas en su podadora y en su montable.

Si pierde o se daña alguna de estas calcomanías, reemplácela inmediatamente. Busque a su distribuidor local para reponerlas.

Estas etiquetas son fáciles de pegar y servirán como constantes recordatorios visuales para usted, y otros que puedan llegar a usar el equipo, para que sigan las medidas de seguridad necesarias para una operación eficaz y sin percances.



Calcomanía - Peligro, Incendio /
Monóxido de carbono
No. de parte 49658



Calcomanía - Advertencia,
Punto punzante
No. de parte 61245
(Sólo modelo 1000ZK27/61)



Calcomanía - Advertencia
No. de parte 20037



Calcomanía - Precaución
No. de parte 46481

ICONOS DE SEGURIDAD



LAS CUCHILLAS GIRATORIAS PUEDEN AMPUTARLE BRAZOS Y PIERNAS

Detenga la podadora cuando haya niños cerca. No permita que se suban... se van a caer.



LOS OBJETOS ARROJADOS PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE

NUNCA pade el césped cuando haya espectadores en el área. Mantenga el deflector de la cubierta en su lugar y funcionando.



OPERAR LA PODADORA EN CUESTAS PRONUNCIADAS PUEDE HACER QUE SE DESLICE, PIERDA EL CONTROL DE CONDUCCIÓN Y SE VUELQUE.

Si no puede echarse en reversa en una colina, NO opere en ella.



Vea el manual del operador.

Baje la velocidad y extreme precauciones en las cuestas. Evite dar vueltas bruscas y los cambios rápidos de velocidad.

NO opere en cuestas con un ángulo mayor a 10°.



OPERAR LA PODADORA EN CUESTAS MOJADAS O RESBALOSAS PUEDE HACER QUE SE DESLICE Y PIERDA EL CONTROL DE CONDUCCIÓN.

NO opere la podadora en una cuesta que esté mojada o resbalosa.



LAS RUEDAS PUEDEN CAER POR LOS BORDES, ZANJAS O DIQUES HACIENDO QUE SE VUELQUE Y RESULTANDO EN LESIONES GRAVES, LA MUERTE O AHOGAMIENTO.

NO opere la podadora cerca de barrancos ni cerca del agua.



ASPAS GIRATORIAS DEL ABANICO

Mantenga alejadas las manos.



PUNTO PUNZANTE

Para que no sufra una lesión por el resorte bajo presión, lea el manual del operador antes de quitar el resorte.



EVITE LOS PELIGROS DE INCENDIO

Mantenga la unidad libre de pasto, hojas y aceite excesivo.

NO cargue combustible mientras el motor esté caliente o encendido.



DETENGA el motor y déjelo enfriar durante 5 minutos antes de cargar combustible.

NO cargue combustible en espacios cerrados como remolques, cocheras u otras áreas cerradas.

Limpie el combustible que se derrame.

NO fume mientras opere esta máquina.



EVITE LA INTOXICACIÓN POR MONÓXIDO DE CARBONO

NO opere el motor en un área sin ventilación.



MANTENGA LAS MANOS LEJOS DE LAS PARTES GIRATORIAS.



CUCHILLA GIRATORIA CORTANTE.

No opere la podadora si el deflector y el recolector de hierba completo no están en su lugar.

No coloque manos ni pies abajo de la cubierta de la podadora mientras giren las cuchillas.



SISTEMA DE INTERCIERRE DE SEGURIDAD

Esta unidad está equipada con interruptores de intercierre de seguridad. Estos sistemas están ahí para su seguridad; no intente anular los interruptores de seguridad y no le haga nunca cambios indebidos a los dispositivos de seguridad. Revise su operación con regularidad.

Revisiones de SEGURIDAD de operación

Prueba 1: El motor NO debe arrancar si:

- El interruptor PTO está activado, O
- El freno de mano no está accionado, O
- Las manivelas de control de movimiento no están en posición de NEUTRAL, O
- El operador no está en su asiento

Prueba 2: El motor DEBE arrancar si:

- El interruptor PTO NO está activado, Y
- El freno de mano está accionado, Y
- Las manivelas de control de movimiento están fijas en posición de NEUTRAL, Y
- El operador está en su asiento.

Prueba 3: El motor debe APAGARSE si:

- El operador se levanta del asiento con el PTO activado, O
- El operador se levanta del asiento y el freno de mano no está accionado.
- El operador mueve las manivelas de control de movimiento hacia adentro antes de quitar el freno de mano.

Prueba 4: Revisión de freno de cuchillas

Las cuchillas y la banda de tracción de la podadora deben detenerse por completo a los cinco segundos de apagar el interruptor PTO eléctrico (o si el operador se levanta del asiento). Si la banda de tracción de la podadora no se detiene en cinco segundos, hable con su distribuidor.

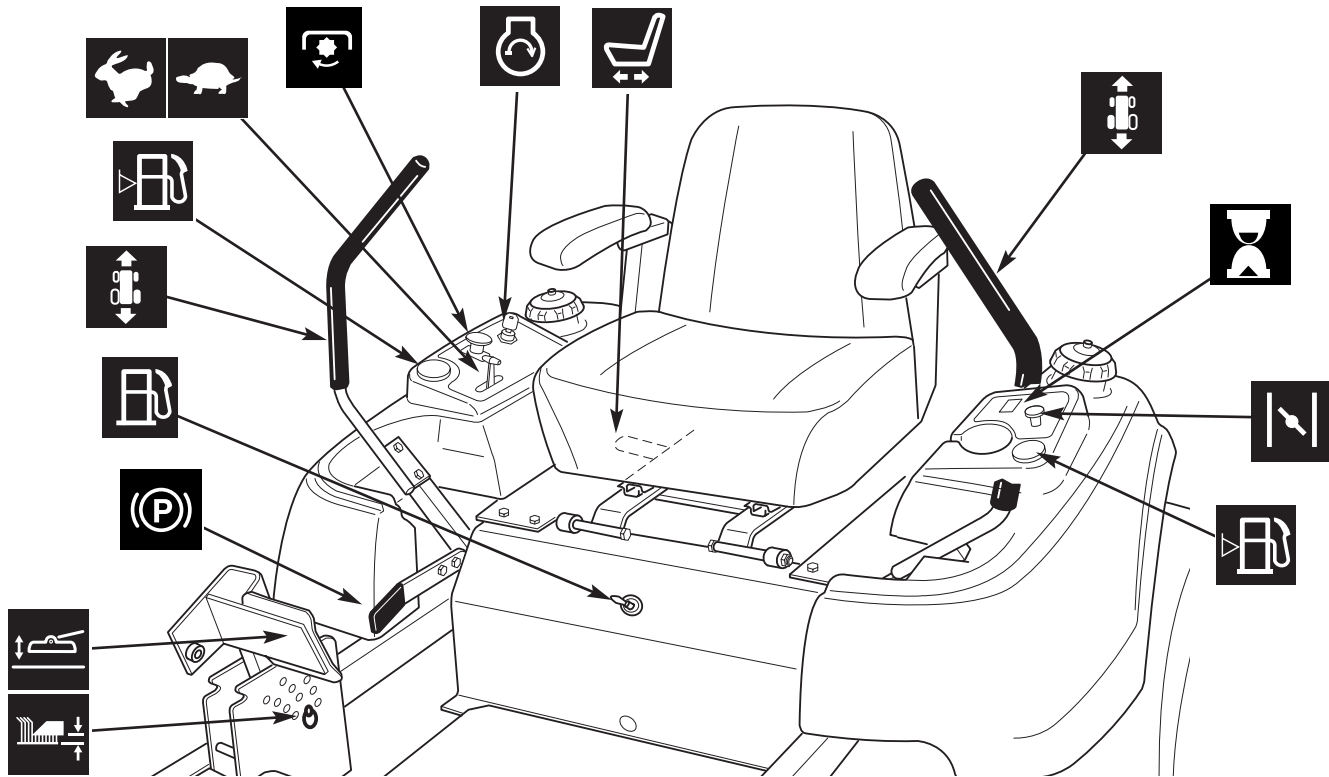
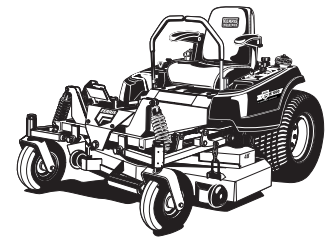
NOTA: Una vez que se haya detenido el motor, debe apagar el interruptor PTO, accionar el freno de mano y fijar las manivelas de control de movimiento en posición de NEUTRAL cuando el operador regrese al asiento para arrancar el motor.



ADVERTENCIA

Si la unidad no pasa una prueba de seguridad, no la opere. Vea a su distribuidor autorizado. Bajo ninguna circunstancia intente anular la finalidad del sistema del intercierre de seguridad.

Funciones y controles



FUNCIONES DE CONTROL

La siguiente información describe brevemente la función de cada uno de los controles. Arrancar, detenerse, conducir y podar el césped requieren del uso combinado de varios controles que se aplican en secuencias específicas. Para aprender qué combinaciones y qué secuencia de controles deben usarse para diversas labores, sírvase leer la sección de OPERACIÓN..

Palancas de velocidad de avance

Estas palancas controlan la velocidad de avance del montable. La palanca izquierda controla la rueda de tracción trasera izquierda y la derecha controla la rueda de tracción trasera derecha.

Mover la palanca hacia adelante aumenta la velocidad HACIA ADELANTE de la llanta asociada y jalarla hacia atrás aumenta la velocidad en REVERSA.

Nota: Entre más se aleje una palanca de la posición de neutral, más rápido girará la rueda de tracción.




Vea la sección de Operar el montable de giro cero para obtener las instrucciones de direccionamiento.

Palanca de ajuste del asiento

El asiento puede ajustarse hacia adelante y hacia atrás. Mueva la palanca hacia adelante, posicione el asiento según desee y suéltela para fijar el asiento en esa posición.


Interruptor de encendido


El interruptor de encendido arranca y detiene el motor y tiene tres posiciones:

- | | | |
|---|------------------|---|
|  | OFF (apagado) | Detiene el motor y corta el sistema eléctrico. |
|  | RUN (activo) | Permite que el motor corra y suministra energía al sistema eléctrico. |
|  | START (arrancar) | Da marcha para que arranque el motor |

NOTA: No deje nunca el interruptor de encendido en la posición de RUN con el motor detenido ya que esto drena la batería.

Freno de mano

 QUITAR Con eso se suelta el freno de mano.

 ACCIONAR Con eso se fija el freno de mano.

Jale la palanca del freno de mano para accionar el mismo y mueva la palanca completamente hacia adelante para soltarlo. *NOTA: Para arrancar la unidad, el freno de mano debe estar accionado.*

Interruptor PTO (eliminador de energía)

El interruptor PTO activa y desactiva la podadora. Jale el interruptor hacia ARRIBA para activarlo y empújelo hacia ABAJO para desactivarlo.

Pedal elevador de la cubierta y

Pasador de ajuste de la altura de corte

Éstos controlan la altura de corte de la cubierta de la podadora. Presione el pedal hasta que quede fijo en la posición de TRANSPORTE. Coloque el pasador de ajuste a la altura de corte deseada y luego suelte el pedal elevador.

Control de aceleración

El acelerador controla la velocidad del motor. Mueva el acelerador hacia adelante para aumentar la velocidad del motor y hacia atrás para bajarla. Opere siempre con el acelerador en FULL.

Ahogador

Cierre el ahogador para arrancar en frío, y ábralo ya que el motor arranque. Si el motor está caliente es posible que no requiera el ahogador. Jale la perilla hacia ARRIBA para cerrar el ahogador, y empújela hacia ABAJO para abrirlo.

Medidor de horas

Mide el tiempo que el PTO lleva activado.

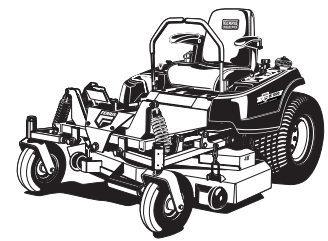
Válvula de cierre del combustible

Girar la manivela a la posición deseada determina qué tanque suministrará el combustible. Si la manivela apunta a la IZQUIERDA, tomará el combustible del tanque izquierdo, si apunta a la DERECHA, tomará el combustible del tanque derecho y apunta hacia el operador, se cerrará el flujo de combustible hacia el motor.

Medidor de combustible

Muestra el nivel de combustible en el tanque.

Operación



SEGURIDAD GENERAL DE LA OPERACIÓN

Antes de la primera operación:

- Asegúrese de leer toda la información en las secciones de Seguridad y Operación antes de intentar operar este montable y la podadora.
- Familiarícese con cada uno de los controles y cómo detener la unidad.
- Conduzca en un área abierta, sin podar césped, para acostumbrarse a la unidad.

ADVERTENCIA

No opere nunca en cuestas mayores a 17.6 por ciento (10°) lo cual es una inclinación de 3-1/2 pies (106 cm) verticalmente en 20 pies (607 cm) horizontalmente.

Seleccione la velocidad lenta de avance antes de conducir cuesta arriba. Tenga mucho cuidado al operar en cuestas con un recolector de hierba montado en la parte trasera.

Pode el césped de un lado a otro por la cuesta, no de arriba hacia abajo y viceversa, y tenga cuidado al cambiar de dirección y **NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN ELLA.**

ADVERTENCIA

Nunca permita que pasajeros se paseen en la unidad.

Antes de dejar el puesto del operador por la razón que sea, accione el freno de mano, desactive el PTO, detenga el motor y quite la llave.

Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor, el montable y la podadora libres de pasto, hojas y aceite excesivo. No detenga ni estacione el montable sobre hojas secas, pasto o materiales combustibles.

La gasolina es altamente inflamable y debe manejarse con cuidado. No llene nunca el tanque cuando el motor todavía está caliente por la reciente operación. No permita que nadie se acerque al área con llamas expuestas, cigarrillos o cerillos. Evite llenar demasiado el tanque y quite con un trapo lo que se derrame.

REVISIONES ANTES DE ARRANCAR

- Revise que el aceite del cárter esté en la marca de lleno de la varilla de nivel de aceite. Vea el Manual del operador del motor para obtener instrucciones y recomendaciones.
- Asegúrese de que las tuercas, pernos, tornillos y pasadores estén en su lugar y apretados.
- Ajuste la posición del asiento y asegúrese de poder alcanzar todos los controles desde el puesto del operador.
- Llène el tanque de gasolina con combustible fresco. Consulte el manual del motor para obtener recomendaciones acerca del combustible.

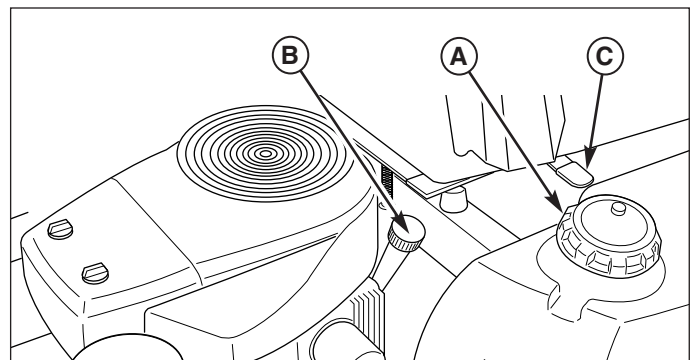


Figura 1. Revisiones previas al arranque

- A. Cuello para llenado del tanque de gasolina
- B. Llenado del cárter con aceite
- C. Palanca de ajuste del asiento

ADVERTENCIA

No cargue este montable de giro cero en un remolque o camioneta usando dos rampas separadas. Utilice solamente una rampa que sea al menos un pie más ancha que las llantas de la parte trasera de este montable. Este montable tiene un radio de giro cero y las llantas traseras pueden caer de las rampas, o el montable puede volcarse lesionando al operador o a los espectadores.



⚠️ ADVERTENCIA

Si usted no entiende cómo funciona un control específico, o no ha leído con detenimiento la sección de **FUNCIONES Y CONTROL**, hágalo ahora.

NO intente operar el montable sin antes familiarizarse con la ubicación y la función de CADA UNO de los controles.

ARRANCAR EL MOTOR

1. Estando sentado en el asiento del operador, accione el freno de mano y asegúrese de que el interruptor PTO esté desactivado y que las manivelas de control de movimiento estén fijas en posición de NEUTRAL.
2. **NOTA: Si el motor está caliente es posible que no requiera el ahogador.**

Ponga el control de aceleración del motor en posición de FAST (rápido). Luego cierre por completo el ahogador jalando la perilla completamente hacia AFUERA.

3. Introduzca la llave en el interruptor de encendido y gírela a START.
4. Después de que arranque el motor, abra gradualmente el ahogador, empujando la perilla completamente hacia abajo.

Caliente el motor dejándolo correr al menos un minuto antes de activar el interruptor PTO o conducir la unidad.

5. **Después de calentar el motor, opere SIEMPRE la unidad con el acelerador en posición de FULL mientras poda el césped.**

En caso de emergencia, el motor puede detenerse simplemente girando el interruptor de encendido a STOP. Use este método sólo en situaciones de emergencia. Para apagar el motor de manera normal, siga el procedimiento dado en **DETENER EL MONTABLE**.

DETENER EL MONTABLE

1. Para detener el movimiento del montable, regrese las palancas del control de velocidad de avance a la posición media. Gire las palancas hacia afuera y fíjelas en NEUTRAL.
2. Desactive el PTO empujando hacia abajo el interruptor.
3. Accione el freno de mano jalando la manivela hacia arriba hasta que quede fija.
4. Mueva el control de aceleración a la posición media y ponga la llave de encendido en OFF. Quite la llave.

PODAR EL CÉSPED

1. Accione el freno de mano. Estando sentado en el asiento del operador, asegúrese de que el interruptor PTO esté desactivado y las manivelas de control de movimiento fijas en posición NEUTRAL.
2. Arranque el motor (ver **ARRANCAR EL MOTOR**).
3. Ajuste la altura de corte de la podadora.
4. Ponga el acelerador en FULL.
5. Active el PTO jalando el interruptor PTO.
6. Empiece a podar el césped. Vea la sección de Cuidado del jardín para obtener consejos acerca de los patrones de podado, cuidado del jardín e información de diagnóstico.
7. Cuando termine, apague el PTO.
8. Detenga el motor (ver **DETENER EL MONTABLE Y EL MOTOR**).

EMPUJAR EL MONTABLE MANUALMENTE



NO REMOLQUE EL MONTABLE

Remolcar la unidad dañará la bomba hidráulica y el motor. No use otro vehículo para empujar o jalar la unidad.

1. Desactive el PTO, accione el freno de mano, apague el encendido y quite la llave.
2. Levante el asiento para obtener acceso al compartimiento de la batería y las bombas hidráulicas.
3. Para desconectar las bombas (posición de llanta liberada), gire las válvulas de seguridad del hidráulico (A, Figura 2) que se encuentran en las bombas A LA IZQUIERDA un máximo de dos (2) vueltas completas.
4. Quite el freno de mano.
Ahora puede empujar el montable manualmente.
5. Después de mover el montable, conecte nuevamente las bombas (posición de conducción) girando las válvulas de seguridad A LA DERECHA y apriételes a un par de torsión de 80-120 in. lbs.

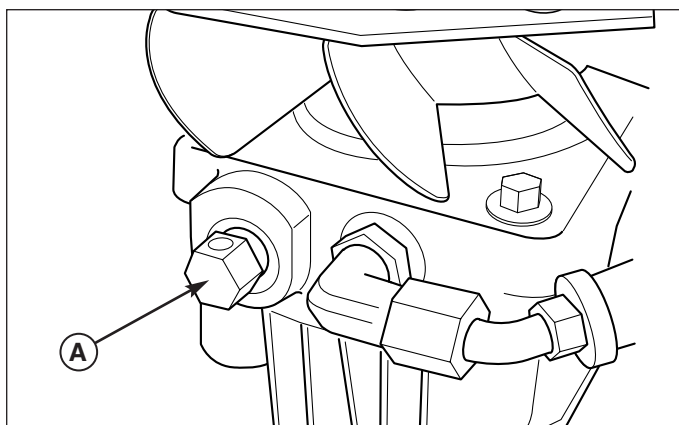


Figura 2. Desvío del sistema hidráulico

A. Válvula de seguridad del hidráulico

GIRO CERO PRÁCTICA DE MANEJO

Los controles de palanca del montable de Giro Cero son muy sensibles, y aprender a dominar los movimientos para avanzar, echarse en reversa y dar la vuelta con eficiencia y sin problemas requiere de práctica.

Es esencial dedicar cierto tiempo a probar las maniobras que se muestran aquí para familiarizarse con la manera de acelerar, trasladar y dirigir la unidad (antes de empezar a podar el césped) para sacarle el mayor provecho al montable de Giro Cero.

Encuentre en su jardín un área lisa, plana y con mucho espacio para maniobrar. (Antes de empezar, retire del área cualquier objeto, gente y animales). Opere la unidad a aceleración media durante esta sesión de práctica (opere SIEMPRE con el acelerador en FULL al podar el césped), y gire lentamente para evitar que derrapen las llantas y se dañe su jardín.

Le sugerimos que empiece con el procedimiento de Traslado sin problemas a la derecha, y luego siga con las maniobras para avanzar, echarse en reversa y dar la vuelta.

Debe soltar el freno de mano antes de mover las palancas de control hacia adentro.

MANEJO BÁSICO

Práctica en el traslado hacia adelante

Gradualmente, mueva las dos palancas del control de velocidad de avance HACIA ADELANTE, de modo uniforme, alejándolas del neutral. Baje la velocidad y repita.

NOTA: Manejar en línea recta hacia adelante requiere de práctica. De ser necesario, se puede ajustar el balanceo de la velocidad máxima; vea el Ajuste de balanceo de velocidad en la sección de Ajustes casi al final de este manual.

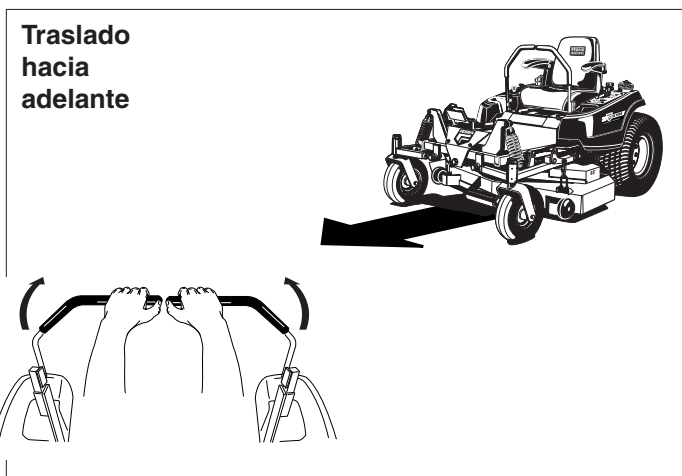


Figura 4. Traslado hacia adelante

Traslado sin problemas

Los controles de palanca del montable de Giro Cero son muy sensibles.

El MEJOR método para maniobrar las palancas del control de la velocidad de avance es en tres pasos, como se muestra en la Figura 3.

PRIMERO, coloque sus manos en las palancas como se muestra.

SEGUNDO, para avanzar, empuje gradualmente la palanca hacia adelante con sus palmas.

TERCERO, para acelerar, mueva las palancas aún más hacia adelante. Para bajar suavemente la velocidad, mueva las palancas lentamente de regreso en dirección al neutral.

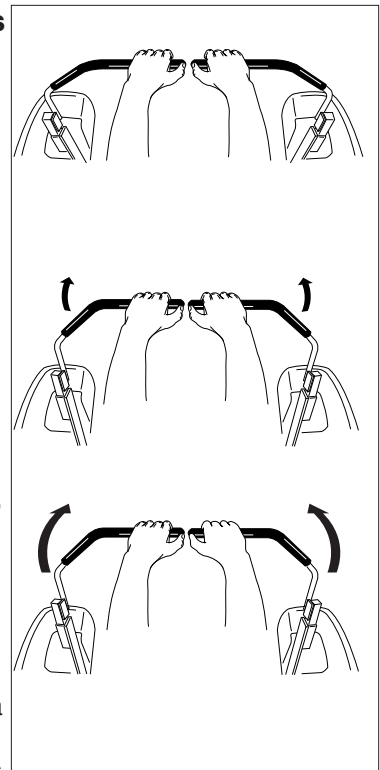


Figura 3. Mueva las palancas de control gradualmente

Práctica de traslado en reversa

MIRE HACIA ATRÁS Y HACIA ABAJO, después mueva gradualmente las dos palancas del control de velocidad de avance HACIA ATRÁS, de modo uniforme, alejándolas del neutral. Baje la velocidad y repita.

NOTA: Practique la reversa durante varios minutos antes de intentar hacerlo cerca de algún objeto. El montable gira de manera tan abrupta en reversa como cuando va hacia adelante, y andar en reversa en línea recta requiere de práctica.

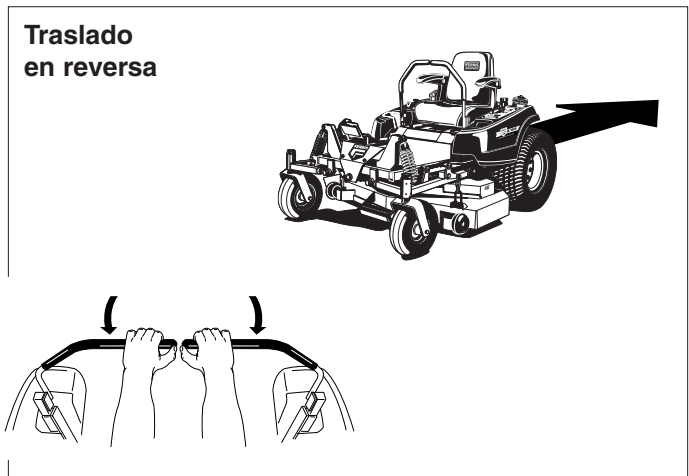


Figura 5. Traslado en reversa

Práctica de dar vuelta en una esquina

Mientras se traslada hacia adelante, deje que una palanca regrese gradualmente en dirección al neutral. Repita esto varias veces.

NOTA: Para evitar girar directamente sobre la banda de rodamiento, es mejor mantener las dos ruedas en marcha hacia adelante aunque sea ligeramente.

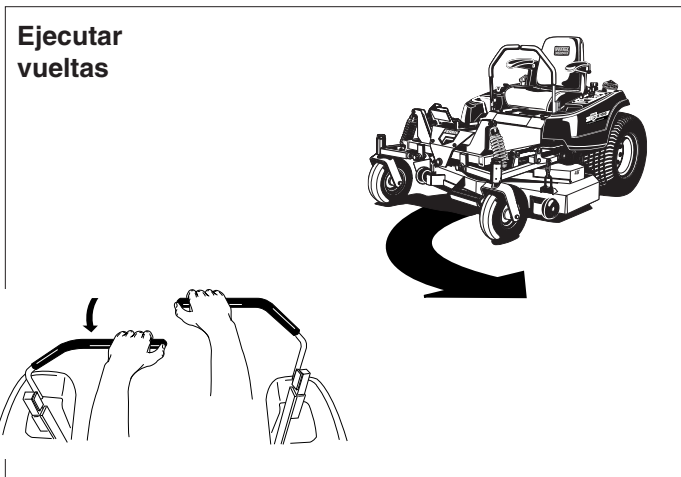


Figura 6. Dar vuelta en una esquina

Práctica de vuelta en el lugar

Para dar la vuelta en el mismo lugar, "Giro Cero", mueva gradualmente una palanca de control de velocidad de avance hacia adelante, más allá del neutral, y la otra hacia atrás del neutral simultáneamente. Repita esto varias veces.

NOTA: Al cambiar la medida en que jala cada palanca, ya sea hacia adelante o hacia atrás, a su vez cambia el "punto pivotante" del giro.

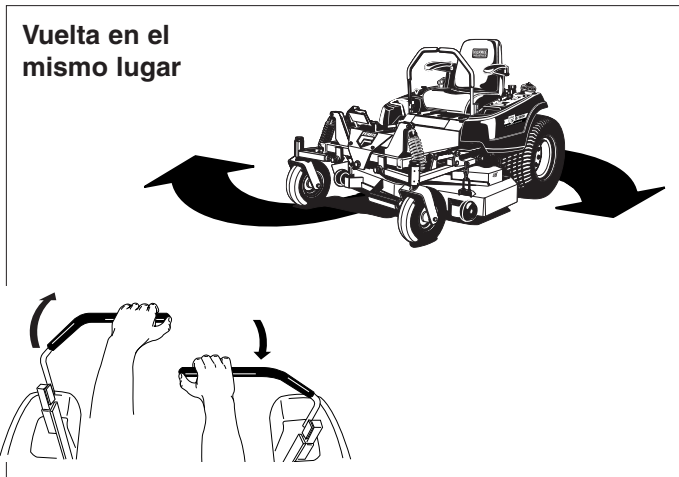


Figura 7. Vuelta en el mismo lugar

MANEJO AVANZADO

Ejecutar un giro cero al final de la franja

La habilidad única de su Montable de Giro Cero para dar la vuelta en su lugar le permite dar la vuelta al final de una franja de corte en vez de tener que detenerse y hacer una vuelta en "Y" antes de continuar con la siguiente franja.

Por ejemplo, para ejecutar un giro cero a la izquierda al final de la franja:

1. Baje la velocidad al final de la franja.
2. Mueva ligeramente hacia adelante la palanca DERECHA del control de velocidad de avance y, al mismo tiempo, mueva la palanca IZQUIERDA de regreso hacia el centro y, luego, ligeramente más allá del centro.
3. Empiece de nuevo a podar el césped hacia adelante.

Esta técnica hace que el montable gire a la IZQUIERDA y se superponga ligeramente a la franja recién cortada, eliminando la necesidad de regresar y cortar de nuevo el césped faltante.

A medida que se familiarice y obtenga más experiencia con la operación del montable de Giro Cero, usted aprenderá otras maniobras que le harán más fácil y agradable el podado del césped.

Recuerde que entre más practique, mejor controlará el montable de Giro Cero.

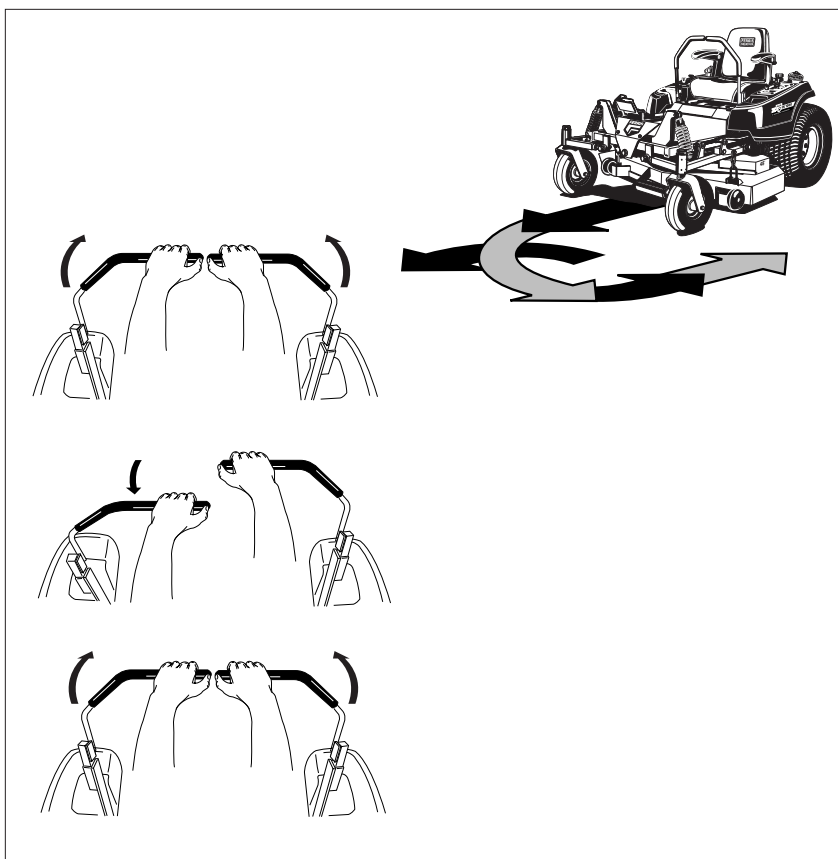


Figura 8. Ejecutar una vuelta al final de la franja

ENGANCHAR UN REMOLQUE

El peso máximo de un remolque debe ser menor a 300 lbs (138kg). Asegure el remolque con un pasador de horquilla (A, Figura 9) y una horquilla (B) del tamaño adecuado.

En las cuestas, el peso excesivo del equipo remolcado puede ocasionar pérdida de tracción y de control. Reduzca el peso remolcado cuando opere en una cuesta. La superficie sobre la que se desplaza tiene un gran impacto sobre la tracción y la estabilidad. Las superficies mojadas o resbalosas pueden reducir en gran medida la tracción y la habilidad para detenerse o dar la vuelta. Evalúe cuidadosamente las condiciones de la superficie antes de operar la unidad y el remolque, y no opere nunca en una cuesta mayor a 10°. Vea OPERACIÓN EN CUESTAS y EQUIPO REMOLCADO en la sección de Seguridad de este manual para obtener información adicional sobre la seguridad.

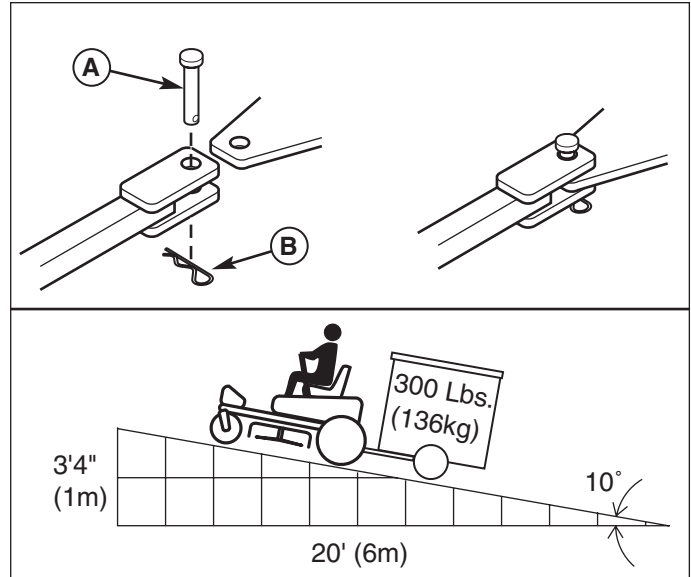


Figura 9. Recomendaciones de peso del remolque

- A. Pasador de horquilla
- B. Horquilla

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento temporal (30 días o menos)

Recuerde, el tanque de gasolina todavía tendrá algo de combustible, de modo que no debe almacenar nunca la unidad en espacios cerrados ni en otra área donde el vapor del combustible pueda viajar hasta una fuente de ignición. Asimismo, el vapor del combustible es tóxico si se inhala, de modo que no debe nunca almacenar la unidad en una estructura que se usa como habitación para humanos o animales.

A continuación le presentamos una lista con las cosas que debe hacer cuando vaya a almacenar su unidad temporalmente o entre usos:

- Mantenga la unidad en un área donde no haya niños para que no la puedan tocar. Si existe la más mínima posibilidad de que alguien use la unidad sin autorización, quite la o las bujías y colóquelas en un lugar seguro. Asegúrese de tapar el orificio donde se coloca la bujía para que no le entren objetos extraños.
- Si no se puede almacenar la unidad en una superficie razonablemente nivelada, ponga cuñas en las llantas.
- Limpie el pasto y la suciedad que tenga la podadora.

Período largo de almacenamiento (más de 30 días)

Antes de almacenar su unidad en la temporada baja, lea las instrucciones de Mantenimiento y almacenamiento en la sección de Reglas de seguridad y luego realice los siguientes pasos:

1. Drene el aceite del cárter mientras el motor esté caliente y llénelo de nuevo con un aceite del grado que se necesitará cuando se use nuevamente la unidad.
2. Prepare la cubierta de la podadora de la siguiente manera para su almacenamiento:
 - a. Quite la cubierta de la podadora.
 - b. Limpie por debajo de la cubierta de la podadora.
 - c. Cubra las superficies metálicas desnudas con una capa de pintura o una ligera capa de aceite para evitar que se oxide.
3. Limpie las superficies externas y el motor.
4. Prepare el motor para el almacenamiento. Vea el manual del propietario del motor.
5. Limpie la suciedad y el pasto de las aspas del abanico para las cabezas del cilindro, la carcasa del motor y el elemento limpiador de aire.
6. Cubra herméticamente, con un plástico u otro material impermeable, el limpiador de aire y el escape para que no les entre humedad, suciedad ni insectos.
7. Aplique grasa y aceite a la unidad como se describe en la sección de Cuidado normal.
8. Limpie la unidad y aplique pintura o antioxidante a las áreas donde se haya descarapelado o dañado la pintura.
9. Asegúrese de que la batería esté llena con agua hasta el nivel adecuado y completamente cargada. La vida de la batería se incrementará si la quita y la coloca en un lugar seco y fresco y la carga por completo una vez al mes. Si deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

ADVERTENCIA

No almacene nunca la unidad, con gasolina en el motor o en el tanque de gasolina, en un refugio con calefacción o en espacios cerrados y poca ventilación. Las emanaciones de gasolina pueden llegar hasta una llama, chispa o piloto expuesto (como por ejemplo una estufa, calentador de agua, secadora de ropa, etc.) y causar una explosión.

Maneje la gasolina con cuidado, ya que es altamente inflamable y el uso imprudente puede ocasionar daños graves por incendio a alguna persona o propiedad.

Drene el combustible en un contenedor aprobado al aire libre, lejos de alguna llama o chispa expuesta.

10. Drene el sistema de combustible por completo o añada un estabilizador de gasolina al mismo. Si eligió usar un estabilizador de combustible, y no pretende drenar el sistema, siga las medidas de seguridad y precauciones de almacenamiento en este manual para evitar la posibilidad de un incendio por las emanaciones de la gasolina. Recuerde que éstas pueden viajar a fuentes de ignición y encenderse, ocasionando riesgos de explosión e incendios.

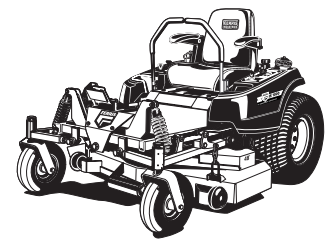
NOTA: La gasolina que se queda sin usar por períodos largos (30 días o más) puede desarrollar sedimentos gomosos que pueden afectar negativamente al carburador del motor y hacer que falle el motor. Para evitar esto, añada un estabilizador al tanque de gasolina y deje el motor funcionando unos minutos, o drene todo el combustible de la unidad antes de almacenarla.

ARRANCAR DESPUÉS DE UN PERÍODO LARGO DE ALMACENAMIENTO

Antes de arrancar la unidad después de estar almacenada para un período largo de tiempo, realice los siguientes pasos.

1. Quite los bloques que están debajo de la unidad.
2. Instale la batería, si la había quitado.
3. Destape el escape y el limpiador de aire.
4. Llene el tanque de gasolina con combustible fresco. Vea el manual del motor para obtener recomendaciones.
5. Vea el manual del propietario del motor y siga las instrucciones para preparar el mismo después del almacenamiento.
6. Revise el nivel del aceite en el cárter y, de ser necesario, añada el aceite adecuado. Si se ha formado condensación durante el almacenamiento, drene el aceite del cárter y rellene.
7. Infle las llantas a la presión adecuada. Revise el nivel de los fluidos.
8. Arranque el motor y déjelo correr lentamente. NO lo corra a velocidad alta inmediatamente después de arrancarlo. Asegúrese de correr el motor sólo al aire libre o en un área bien ventilada.

Mantenimiento regular



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Y PROCEDIMIENTOS

El siguiente programa debe seguirse para el cuidado normal de su montable y podadora. Será necesario que mantenga un registro del tiempo de operación. Determinar el tiempo de operación se logra fácilmente al observar el tiempo transcurrido en el medidor de horas.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Vea página	Antes de primer uso	Antes de cada uso	Cada 5 horas	Cada 25 horas	Cada 100 horas	Primavera y otoño
Revisar sist. de intercierre de seguridad	7	●	●				●
Revisar frenos de montable	24	●					●
Revisar tiempo de frenado de cuchillas	25	●				●	
ELEMENTOS DE CUIDADO NORMAL	Vea página	Antes de primer uso	Antes de cada uso	Cada 5 horas	Cada 25 horas	Cada 100 horas	Primavera y otoño
Revisar que las partes estén fijadas	—		●	●			
Revisar nivel de aceite del motor	17*	●	●	●			●
Revisar filtro de aire del motor	17*		●			***●	
Cambiar aceite del motor y filtro**	17*				***● Cada 50 horas		***●
Revisar / ajustar embrague del PTO	25				****●		
Lubricar montable y podadora	18	●			●		●
Revisar presión de las llantas	16	●				***●	
Revisar fluido hidráulico	17	●				***●	
Revisar filtro de gasolina	17					●	
Limpiar batería y cables	19					●	
Limpiar y afilar cuchillas de podadora	20					●	
Inspeccionar bujía	17*					●	

* Vea el manual del propietario del fabricante del motor.

** Cambie el aceite original del motor después de 5 horas de operación.

*** Con más frecuencia en climas áridos (superiores a 85°F / 30°C) o condiciones de operación polvorientas.

**** Mantenimiento después de las primeras 25 horas, posteriormente, después de cada 100 horas.

REVISAR PRESIÓN DE LAS LLANTAS

La presión de las llantas debe revisarse periódicamente y mantenerse en los niveles mostrados en la tabla. Tome en cuenta que las presiones pueden diferir ligeramente de la "Inflación Máx" marcada en los costados de las llantas. Las presiones mostradas brindan la tracción apropiada, una mejor calidad de corte y una vida prolongada para las llantas.

Llanta	Presión
Adelante	25 psi (172 kPa)
Atrás	15 psi (103 kPa)

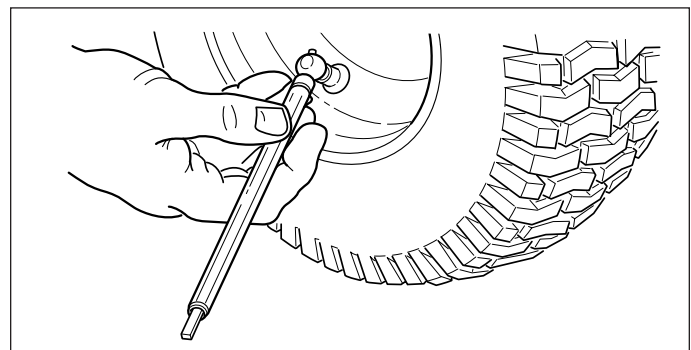


Figura 10. Revisar presión de la llanta

REVISAR Y CARGAR COMBUSTIBLE

Para agregar combustible:

1. Quite el tapón de la gasolina (vea A, Figura 2).
2. Llene el tanque hasta la base del cuello para llenado, para que se expanda el combustible.

NOTA: No lo llene demasiado. Consulte el manual del motor para obtener recomendaciones específicas acerca del combustible.

3. Coloque y apriete manualmente el tapón de la gasolina.
4. Repita el proceso en el otro lado.

FILTRO DE GASOLINA

El filtro de gasolina se encuentra en la tubería del combustible, entre la válvula de cierre y el carburador, cerca de la bomba de gasolina. Si el filtro está sucio o tapado, cámbielo de la siguiente manera:

1. Cierre la válvula de selección para los tanques de gasolina.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Coloque un contenedor debajo del filtro para atrapar el combustible derramado.
4. Con unas pinzas, abra y deslice las abrazaderas de la manguera para quitarlas del filtro de gasolina.
5. Quite las mangueras del filtro.
6. Instale el filtro nuevo, en la dirección adecuada del flujo, en la tubería del combustible.
7. Fíjelo con las abrazaderas para la manguera.
8. Conecte nuevamente el cable negativo de la batería cuando haya terminado.

CAMBIO DE ACEITE Y DE FILTRO

Consulte el manual del propietario del motor.

REVISAR Y CAMBIAR FILTRO DE AIRE

Consulte el manual del propietario del motor.

REEMPLAZAR BUJÍA

Consulte el manual del propietario del motor.

⚠️ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y debe manejarse con cuidado. No llene nunca el tanque cuando el motor todavía está caliente por la reciente operación. No permita que nadie se acerque al área con llamas expuestas, cigarrillos o cerillos. Evite llenar demasiado el tanque y quite con un trapo lo que se derrame.

No quite el filtro de gasolina cuando el motor esté caliente, ya que la gasolina que se derrame puede provocar un incendio. NO extienda las abrazaderas de la manguera más de lo necesario. Asegúrese de que las abrazaderas agarren firmemente la manguera sobre el filtro después de la instalación.



No use gasolina que contenga METANOL, gasohol con más de 10% de etanol, aditivos para gasolina ni gas blanco porque podría ocasionar daños al motor o al sistema de combustible.

REVISAR NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO

1. Antes de quitar la tapa del depósito, asegúrese de que el área alrededor de la tapa y del cuello para llenado del depósito no tenga polvo, suciedad ni otra mugre.
2. Desatornille la tapa del depósito (B, Figura 11).
3. Mire por el cuello para llenado del depósito del aceite hidráulico (A, Figura 11) y observe el nivel de aceite. Cuando está frío, el nivel de aceite debe estar al nivel del reductor de circulación dentro del depósito (tanque de acero) o aproximadamente 1/2" (1.2cm) por debajo de la línea "LLENO CALIENTE" (tanque de plástico).
4. De ser necesario, añada aceite sintético Mobil 1™ 15W-50 o aceite Castrol Syntec™ 5W-50. NO utilice un aceite convencional.

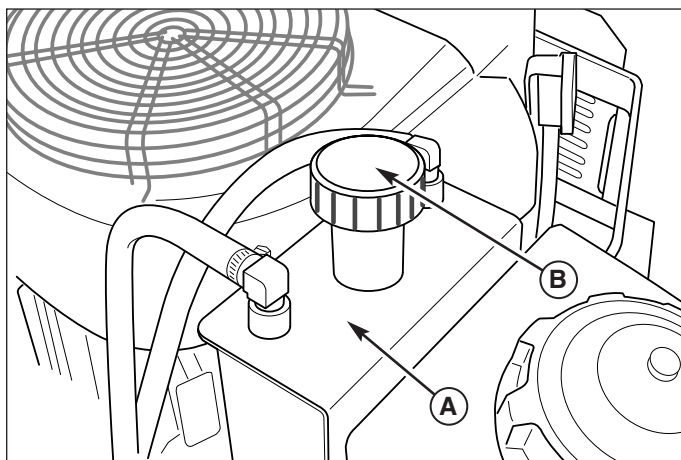


Figura 11. Revisar el nivel de aceite hidráulico

- A. Depósito de aceite hidráulico
- B. Tapa del depósito

Mantenimiento regular

LUBRICACIÓN

Lubrique la unidad en los lugares mostrados en las Figuras 12 a 16, así como en los siguientes puntos de lubricación.

Grasa:



- Ejes de rueda pivotante delantera
- Bloques pivotantes del elevador de la cubierta
- Tubos pivotantes del brazo elevador
- Barra de empujador de la cubierta de la podadora
- Pedal elevador de la cubierta
- Brazo tensor de la cubierta de la podadora

Utilice los engrasadores cuando haya. Desensamble las partes para aplicar la grasa en aquéllas que se mueven cuando no hay engrasadores.

No todas las grasas son compatibles. Recomendamos la Ferris Red Grease (p/n 22285) pero se puede aplicar una grasa de litio, de tipo automotriz para altas temperaturas, si la otra no está disponible.

Aceite:



- Pivotes de la manivela de control
- Pivotes del elevador de la cubierta
- Bisagra de la tolva de expulsión

Generalmente, todas las partes metálicas para podado deben engrasarse donde entran en contacto con otras partes. No ponga aceite ni grasa en las bandas y las poleas. Recuerde limpiar con un trapo los acoples y las superficies, antes y después de la lubricación.

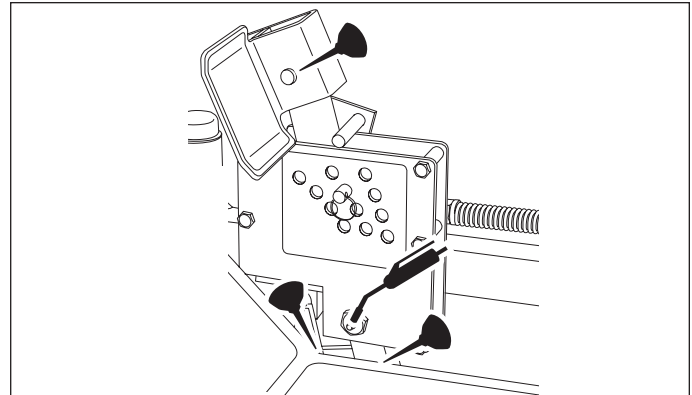


Figura 13. Pedal y pivotes del elevador de cubierta

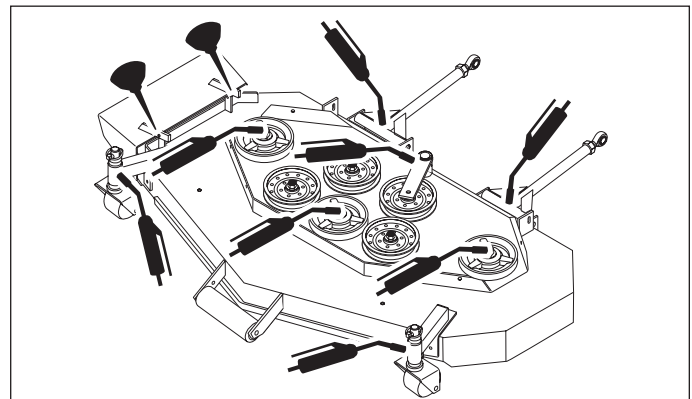


Figura 14. Lubricación de la cubierta

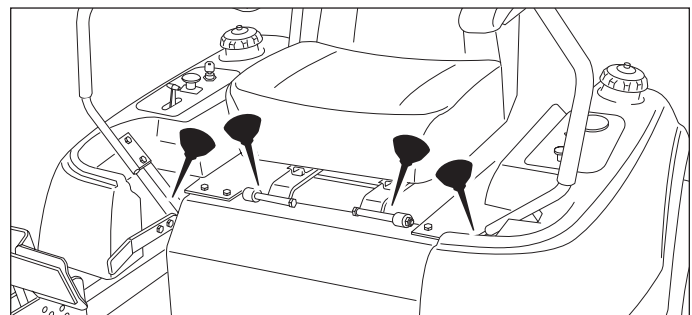


Figura 15. Pivotes de manivela de control y de asiento

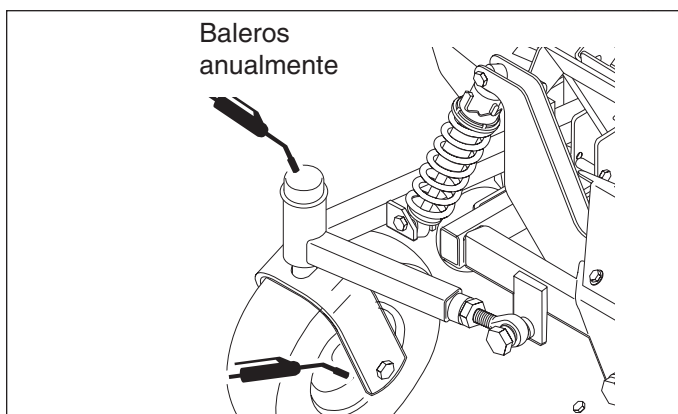


Figura 12. Rueda pivotante delantera

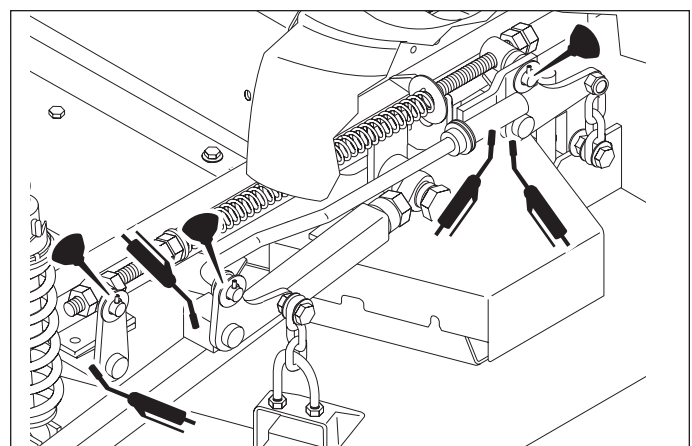


Figura 16. Pivotes de acoplamiento del elevador de cubierta

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Revisar el fluido de la batería

1. Levante el asiento para obtener acceso a la batería.
2. Quite el o los tapones de la batería (A, Figura 17). El fluido debe llegar al nivel de las marcas. Si no es así, añada agua destilada.
3. Coloque nuevamente el o los tapones

Limpiar batería y cables

1. Desconecte los cables de la batería, primero el cable negativo (C).
2. Limpie las terminales de la batería y los extremos del cable con un cepillo de alambre hasta que brillen.
3. Reinstale la batería y coloque nuevamente los cables, primero el cable negativo (B).
4. Aplique una capa de parafina, o de grasa no conductora, en los extremos del cable y en las terminales de la batería.

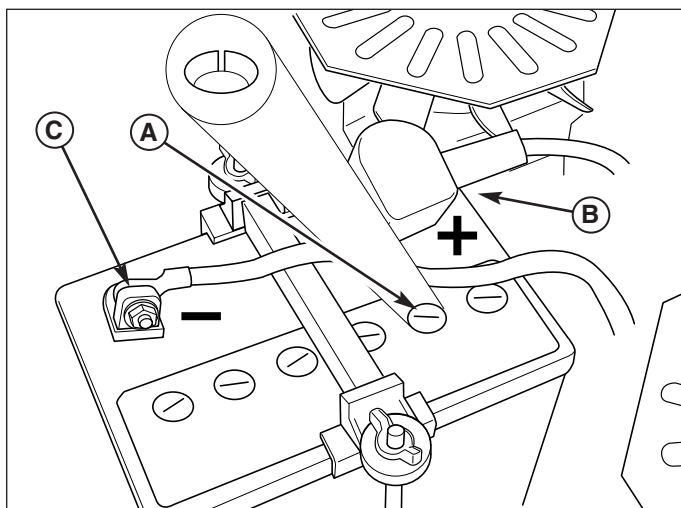


Figura 17. Compartimiento de batería

- A. Tapón o tapones
- B. Cable y terminal positivos (+)
- C. Cable y terminal negativos (-)

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al manejar la batería. Evite derramar el electrolito. Mantenga llamas y chispas lejos de la batería.

Cuando quite o instale los cables de la batería, desconecte **PRIMERO** el cable negativo y conéctelo al **FINAL**. Si no se hace en este orden, la terminal positiva puede causar un cortocircuito con el bastidor al contacto con una herramienta.

REPARAR LAS CUCHILLAS DE LA PODADORA

1. Las cuchillas deben estar afiladas y no presentar muescas ni abolladuras. Si no lo están, afílelas como se describe en los siguientes pasos.
2. Para quitar la cuchilla con el fin de afilarla, coloque una llave de 1" en el lado plano del eje del huso mientras quita el perno de montaje de la cuchilla con una llave de 15/16" (Figura 18).
3. Use una lima para afilar la cuchilla a un filo cortante. Quite las muescas y abolladuras en el borde de la cuchilla. Si la cuchilla está muy dañada, cámbiela.
4. Equilibre la cuchilla como se muestra en la Figura 19. Centre el orificio de la cuchilla en un clavo lubricado con una gota de aceite. Una cuchilla equilibrada permanecerá nivelada.
5. Reinstale las cuchillas con las pestañas apuntando hacia arriba, en dirección a la cubierta, como se muestra en la Figura 20. Fíjelas con un perno y una arandela plana y apriete los pernos a un par de torsión de 70 ft. lbs. (94 N.m.).

! ADVERTENCIA

Por su seguridad, los pernos de montaje de la cuchilla deben instalarse con una arandela plana y luego apretarse firmemente, a un par de torsión de 70 ft. lbs. (94 N.m.).

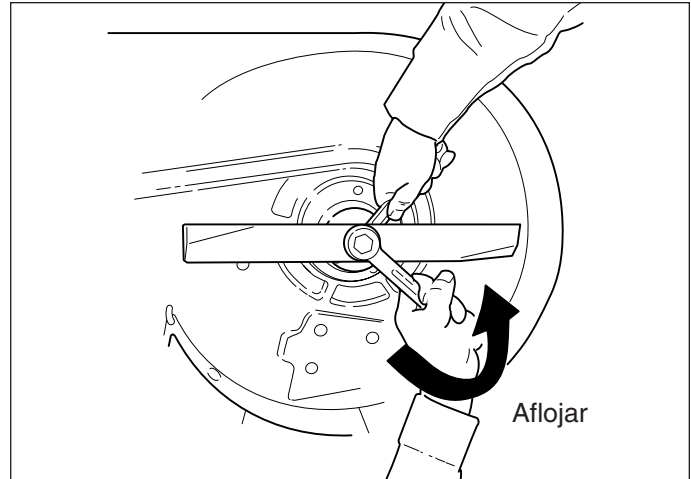


Figura 18. Quitar la cuchilla

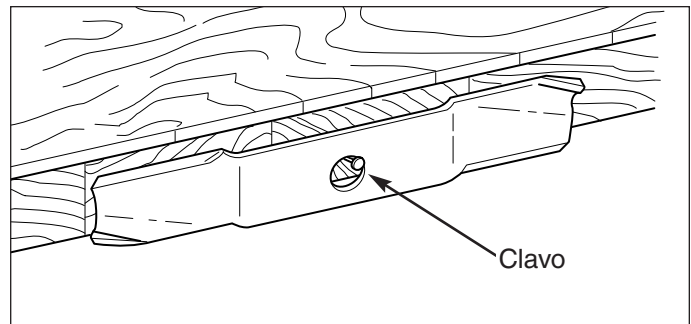


Figura 19. Equilibrar la cuchilla

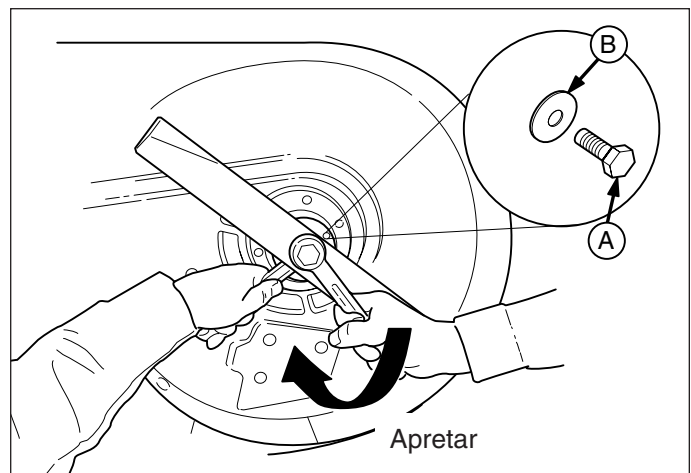
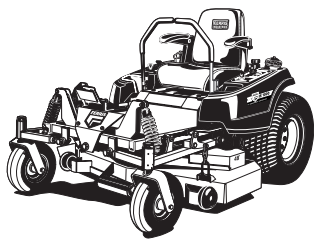


Figura 20. Instalar la cuchilla

- A. Perno de cuchilla
- B. Arandela plana



Diagnóstico, ajustes y reparaciones

DIAGNÓSTICO

Si bien el cuidado normal y el mantenimiento regular extenderán la vida de su equipo, el uso prolongado o constante hará que eventualmente se deban realizar reparaciones para permitir que éste continúe operando debidamente.

La siguiente guía de diagnóstico describe los problemas más comunes, sus causas y sus remedios.

Vea la información en las siguientes páginas para obtener instrucciones sobre cómo realizar usted mismo gran parte de los ajustes menores y de las reparaciones. Si lo prefiere, su distribuidor autorizado local puede realizar estos procedimientos por usted.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves, realice el mantenimiento del montable o la podadora solamente cuando el motor esté apagado y el freno de mano accionado.

Quite siempre la llave del encendido, desconecte el cable de la bujía y sujételo lejos de ella antes de empezar con el mantenimiento, para evitar que el motor arranque accidentalmente.

DIAGNÓSTICO DEL MONTABLE

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
El motor no rota o arranca.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El freno de mano no está accionado. 2. El interruptor PTO (embrague eléctrico) está en posición de ON 3. No tiene combustible. 4. Motor ahogado. 5. Fusible fundido. 6. Terminales de batería, sucias 7. Batería descargada. 8. Cableado suelto o roto. 9. Solenoide o motor de arranque defectuoso. 10. Interruptor del intercierre defectuoso. 11. Bujías defectuosas, sucias o con entrehierro incorrecto. 12. Agua en el combustible. 13. La gasolina está vieja o viciada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accione el freno de mano. 2. Colóquelo en posición de OFF. 3. Si el motor está caliente, déjelo enfriar y añada gasolina. 4. Mueva el ahogador a la posición de cerrado. 5. Cambie el fusible. 6. Limpie las terminales de la batería 7. Recargue o reemplace la batería. 8. Revise el cableado y reemplace los cables rotos o raídos. Apriete las conexiones sueltas. 9. Repárelo o reemplácelo. Vea a un distribuidor autorizado. 10. Reemplace según sea necesario. Vea a un distribuidor autorizado. 11. Limpie y ajuste a entrehierro o reemplace. Vea el manual del motor. 12. Drene el combustible y llene con gasolina fresca. 13. Drene el combustible y llene con gasolina fresca.
Es difícil arrancar el motor o no funciona bien.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mezcla de combustible demasiado rica. 2. Bujías defectuosas, sucias o con entrehierro incorrecto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie filtro de aire. Revise ajuste del ahogador 2. Limpie y ajuste a entrehierro o reemplace. Vea el manual del motor.
El motor golpetea.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivel de aceite bajo. 2. Aceite de grado incorrecto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise y añada aceite según se requiera. 2. Vea el manual del motor.
Consumo excesivo de aceite.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El motor se calienta demasiado. 2. Aceite de peso incorrecto. 3. Demasiado aceite en el cárter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie el abanico de enfriamiento, la rejilla sopladora y el limpiador de aire. 2. Vea el manual del motor. 3. Drene el aceite excedente.
El humo del escape del motor es negro.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de aire sucio. 2. El control del ahogador está en posición de cerrado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace el filtro de aire. Vea el manual del motor. 2. Abra el control del ahogador.

Diagnóstico, ajustes y reparaciones

Diagnóstico del montable (continúa...)

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
El motor funciona pero el montable no avanza.	<ol style="list-style-type: none"> Válvulas hidráulicas de seguridad en posición de "abierto". La banda está rota. La banda de tracción se barre. El freno no se soltó en su totalidad. 	<ol style="list-style-type: none"> Gírelas a la derecha para cerrarlas. Vea Reemplazo de la banda de tracción Vea Problemas y causas más adelante. Vea a un distribuidor autorizado
La banda de tracción del montable se barre.	<ol style="list-style-type: none"> El embrague se desajustó. Poleas o banda con grasa o aceite. Banda estirada o desgastada. 	<ol style="list-style-type: none"> Vea a un distribuidor autorizado. Limpie según se requiera. Reemplace la banda
El freno no se mantiene.	<ol style="list-style-type: none"> El freno está mal ajustado. Disco interno de freno en transeje, desgastado. 	<ol style="list-style-type: none"> Vea Ajuste de freno. Vea a un distribuidor autorizado.
El montable se direcciona o se maniobra con deficiencia.	<ol style="list-style-type: none"> Acoplamiento de la dirección, flojo. Inflado inadecuado de las llantas. 	<ol style="list-style-type: none"> Revise y apriete las conexiones sueltas. Vea la sección de Mantenimiento regular.

DIAGNÓSTICO DE LA PODADORA

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
La podadora no se levanta.	<ol style="list-style-type: none"> El acoplamiento de elevado no está fijo o está dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> Vea a un distribuidor autorizado para repararlo.
El corte de la podadora es desigual.	<ol style="list-style-type: none"> La podadora no está debidamente nivelada. Las llantas del montable no están infladas de manera correcta o uniforme. 	<ol style="list-style-type: none"> Vea Ajuste de podadora. Vea la sección de Mantenimiento regular.
El corte de la podadora es de aspecto tosco.	<ol style="list-style-type: none"> La velocidad del motor es muy lenta. La velocidad de avance es muy alta. Las cuchillas están desafiladas. La banda de tracción se barre porque tiene aceite o está desgastada. Las cuchillas no están debidamente afianzadas al árbol de sujeción. 	<ol style="list-style-type: none"> Ponga el acelerador en FULL. Disminuya la velocidad. Afile o reemplace las cuchillas. Vea Mantenimiento de cuchillas de la podadora. Limpie o reemplace la banda según sea necesario. Vea Reparar las cuchillas de la podadora.
El motor se atasca con facilidad con la podadora activada.	<ol style="list-style-type: none"> La velocidad del motor es muy lenta. La velocidad de avance es muy alta. La altura de corte es muy baja. La tolva de expulsión se atasca con la hierba cortada. 	<ol style="list-style-type: none"> Ponga el acelerador en FULL. Disminuya la velocidad. Corte el césped alto con la altura máxima de corte en la primera pasada. Corte el césped con la expulsión apuntando hacia el área anteriormente cortada
Vibración excesiva de la podadora.	<ol style="list-style-type: none"> Tornillos de montaje en cuchillas, flojos. Las cuchillas, árboles de sujeción o poleas están doblados. Las cuchillas de la podadora están fuera de equilibrio. Banda instalada incorrectamente. 	<ol style="list-style-type: none"> Apriete a 70 ft. lbs. (94 N.m.). Revise y reemplace según sea necesario. Quite, afile y equilibre las cuchillas. Vea la sección de Mantenimiento. Reinstale correctamente.
Desgaste o resquebrajamiento excesivo de la banda	<ol style="list-style-type: none"> Poleas dobladas o ásperas. Uso de banda incorrecta. 	<ol style="list-style-type: none"> Repárelas o reemplácelas. Cambie por una banda correcta.
La banda de tracción de la podadora se barre o no impulsa.	<ol style="list-style-type: none"> El resorte de la polea tensora está roto o no está debidamente fijo. La banda de tracción está rota. 	<ol style="list-style-type: none"> Repáre o reemplace según sea necesario. Reemplace la banda de tracción.
La podadora no se activa.	<ol style="list-style-type: none"> Daño en el cableado eléctrico. Embrague del PTO no ajustado Voltaje de la batería muy bajo 	<ol style="list-style-type: none"> Encuentre y repare el cable dañado. Vea la sección Ajuste de embrague del PTO. Recargue la batería y revise el alternador. Vea la sección Mantenimiento de batería.

AJUSTE DEL ASIENTO

Vea la Figura 21. El asiento puede ajustarse hacia adelante y hacia atrás. Mueva la palanca hacia adelante, posicione el asiento según desee y suéltela para fijar el asiento en esa posición.

AJUSTE DE PALANCA DE CONTROL DE VELOCIDAD DE AVANCE

Las palancas de control pueden ajustarse de tres maneras. Se puede ajustar la alineación de las palancas de control, la colocación (qué tan cerca están los extremos entre ellos) y la altura.

Para ajustar la alineación de las manivelas

Afloje los pernos de montaje (A, Figura 22) y haga girar la o las palancas (C, Figura 22) para alinearlas entre ellas.

Para ajustar la colocación de las manivelas

Afloje la contratuerca y ajuste el perno de colocación (B, Figura 22) hacia adentro o hacia afuera para ajustar debidamente la separación final de la palanca.

Para ajustar la altura de las manivelas

Quite los pernos de montaje y posicione las manivelas hacia arriba o hacia abajo desde su posición original. Deberá reajustar la alineación de las manivelas como se describe anteriormente.

AJUSTE DE BALANCEO DE VELOCIDAD

Si el montable vira a la derecha o a la izquierda, cuando las palancas del control de velocidad de avance están en la posición de velocidad máxima hacia adelante, la velocidad máxima de cada una de las palancas puede balancearse girando el o los pernos de ajuste (A, Figura 23). Solamente ajuste la velocidad de la rueda que está avanzando con mayor rapidez.

Para reducir la velocidad de la rueda más rápida

1. Afloje la tuerca que la asegura.
2. Gire el perno de ajuste de la velocidad máxima A LA IZQUIERDA para reducir la velocidad.
3. Apriete nuevamente la tuerca que la asegura cuando haya terminado de hacer el ajuste.

⚠️ ADVERTENCIA

El montable fue diseñado para avanzar a cierta velocidad máxima, ya sea hacia adelante o hacia atrás. **NO lo ajuste para que avance a una velocidad mayor.**



Figura 21. Ajuste del asiento

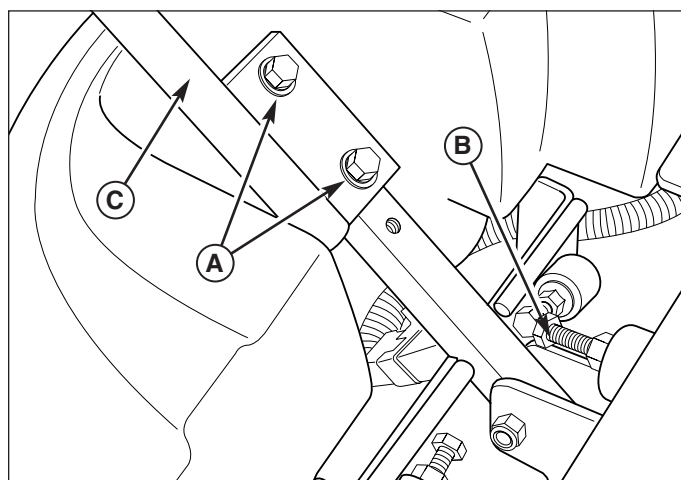


Figura 22. Ajuste de las palancas de control

- A. Perno de alineación
- B. Perno de colocación
- C. Palancas del control de velocidad de avance

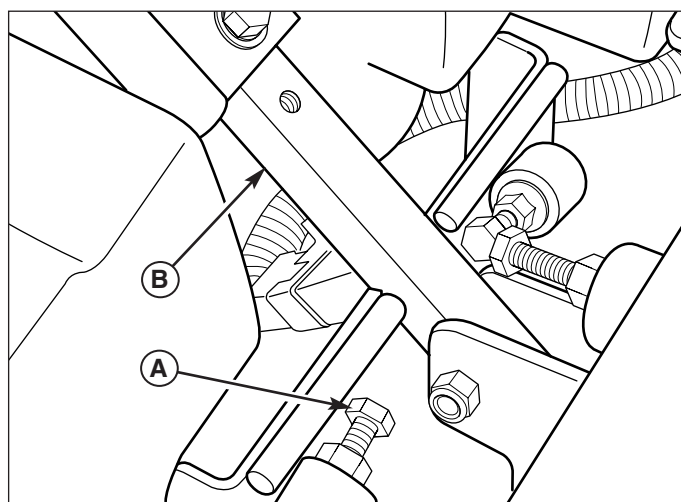


Figura 23. Ajuste de velocidad máxima

- A. Perno de ajuste de velocidad máxima
- B. Base de palancas de control

Diagnóstico, ajustes y reparaciones

AJUSTE DE FRENO DE MANO

1. Desactive el PTO, apague el motor, bloquee las llantas delanteras, quite la llave y accione el freno de mano.
2. Levante la parte trasera de la máquina con un gato y asegúrela en unos bloques. Quite las dos ruedas de tracción.
3. Encuentre el resorte del freno (A, Figura 24).
4. Con el freno de mano accionado, mida la longitud del resorte comprimido. El resorte debe medir entre 1-15/16" y 2" (entre 4.9 y 5.0cm) cuando está comprimido.
5. Si el resorte no se encuentra dentro de este margen, suelte el freno de mano y gire la tuerca de ajuste (B, Figura 24) para comprimir o aflojar el resorte.
6. Accione el freno de mano y mida nuevamente el resorte.

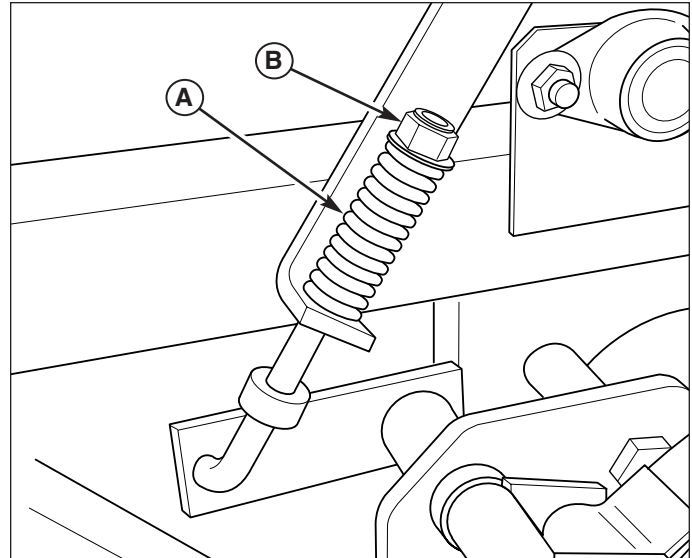


Figura 24. Ajuste de freno de mano

- A. Resorte del freno
- B. Tuerca de ajuste

AJUSTE DE RESORTE AMORTIGUADOR

Sólo en modelos de Suspensión Independiente

El ensamblaje del amortiguador se puede ajustar de modo que varíe la cuantía de la precarga en los resortes. Esto le permite al operador adaptar el montable a su peso o a las condiciones de operación.

Precarga menor:

- Operador muy ligero
- Transporte más suave y acojinado
- Mejor para terrenos relativamente planos

Precarga mayor:

- Operador muy pesado
- Transporte más duro y rígido
- Mejor maniobrabilidad y mayor estabilidad en las colinas

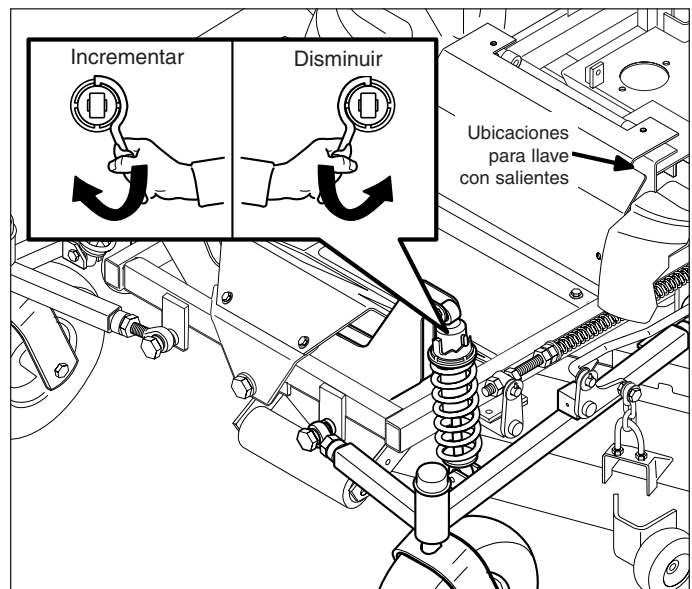


Figura 25. Ajuste de resorte amortiguador

Para ajustar la precarga del resorte:

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desactive el PTO, apague el motor y accione el freno de mano.
2. Vea la Figura 25. Con la llave con salientes que se provee (p/n 22853), inserte la punta de la llave en la muesca del ajuste de precarga. Mientras sostiene la llave en el lugar con una mano, gírela A LA DERECHA para incrementar la precarga y A LA IZQUIERDA para disminuir la precarga. Asegúrese de que los amortiguadores estén ajustados con la misma precarga.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice las dos manos para ajustar los resortes amortiguadores. Con ello evitará que resbale la llave mientras ejerce presión en el lugar.

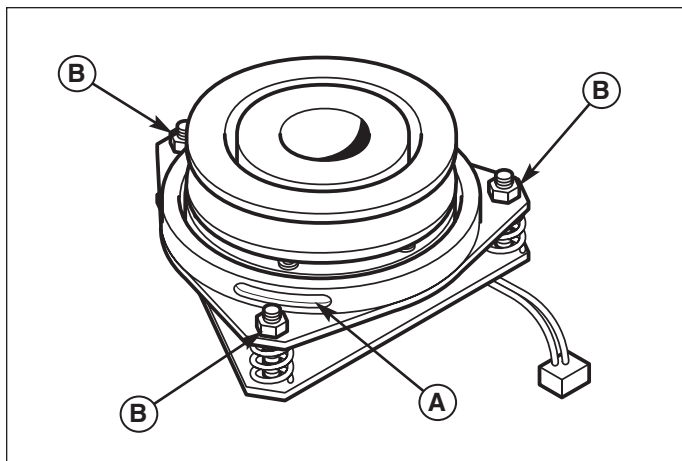


Figura 26. Ajuste de embrague del PTO

- A. Ventana de ajuste (son 3 y se muestra una)
- B. Tuerca de ajuste

AJUSTE DE EMBRAGUE DEL PTO

Después de las primeras 25 horas de rodaje, revise el ajuste del embrague del PTO; y luego cada 100 horas de operación. También realice el siguiente procedimiento si se barre el embrague, si no embraga o si instaló un embrague nuevo.

1. Quite la llave del interruptor de encendido y desconecte los cables de las bujías para evitar un posible arranque accidental mientras ajusta el PTO.
2. Vea la Figura 26. Tome nota de la posición de las 3 ventanas de ajuste (A) en el lado del disco portafreno y las tuercas mecánicas de ajuste (B).
3. Introduzca una lámina calibradora (C) de .016" a .018" (de 0.40 a 0.45mm) por cada ventana, colocando el calibrador entre la cara del rotor y la cara del armazón como se muestra en la Figura 27.
4. Apriete las tuercas de ajuste una tras otra (B, Figura 26) hasta que la cara del rotor y la cara del armazón apenas hagan contacto con el calibrador.
5. Revise las ventanas para ver que la tensión sea igual cuando el calibrador se introduce y se saca, y haga los ajustes necesarios apretando o aflojando las tuercas de ajuste.

NOTA: El espacio vacío real entre el rotor y el armazón puede variar incluso después de realizar el procedimiento de ajuste. Esto se debe a las variaciones dimensionales de los componentes y es una condición aceptable.

6. Revise el tiempo que le toma a las cuchillas de la podadora detenerse. Las cuchillas y la banda de tracción de la podadora deben detenerse por completo a los cinco segundos de apagar el interruptor PTO eléctrico.

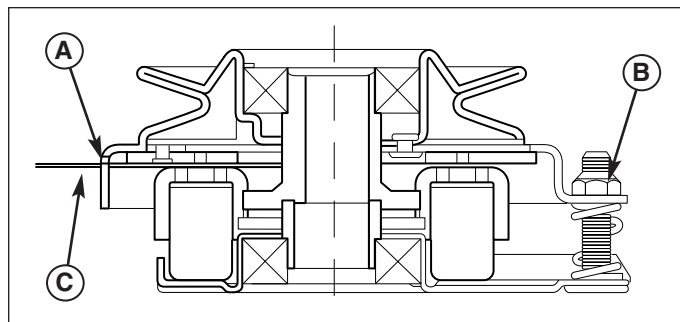


Figura 27. Ajustar embrague del PTO

- A. Ventana
- B. Tuerca de ajuste
- C. Lámina Calibradora de .016" a .018" (de 0.40 a 0.45mm)

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves, sólo haga los ajustes con el motor detenido, sin la llave y con el montable en terreno nivelado.

Revisión de freno de cuchillas

Las cuchillas y la banda de tracción de la podadora deben detenerse por completo a los cinco segundos de apagar el interruptor PTO eléctrico.

1. Estando sentado en el asiento del operador, arranque el motor con el freno de mano accionado y el PTO desactivado.
2. Pídale a un asistente que observe la banda de tracción de la podadora por el extremo abierto en la tapa izquierda del árbol de sujeción. Active el PTO y espere unos segundos. Desactive el PTO y revise la cantidad de tiempo que le toma a la banda de tracción detenerse.
3. Si la banda de tracción de la podadora no se detiene en cinco segundos, realice el Ajuste de embrague del PTO. Si la banda no se detiene en cinco segundos, hable con su distribuidor.

Diagnóstico, ajustes y reparaciones

AJUSTE DE POSICIÓN NEUTRAL Y DE RESORTE DE DEVOLUCIÓN

Para determinar si es necesario ajustar la posición neutral, realice los siguientes pasos.

1. Desactive el PTO, accione el freno de mano y apague el motor.
2. Mueva las palancas del control de velocidad de avance a la posición de operación, jálelas hacia atrás y suéltelas.
3. Mueva las palancas del control de velocidad de avance hacia la posición de neutral. Si las palancas no se alinean con las muescas en la placa de bloqueo del neutral, será necesario ajustar los pernos de devolución invertida (A, Figura 28).

Ajuste de posición neutral

1. Afloje la contratuerca (D) que está en el pasador de horquilla.
2. Gire el perno de devolución inversa (A) a la derecha para ajustar la manivela hacia atrás, y a la izquierda para ajustarla hacia adelante.
3. Jale la palanca hacia atrás y suéltela para revisar nuevamente la posición. Haga los ajustes necesarios para alinear las palancas con las muescas.
4. Ya que haya ajustado la alineación de la palanca, apriete la contratuerca en el pasador de horquillas.

Ajuste de resorte de devolución

Después de ajustar la posición neutral, fije las palancas en dicha posición y mida la longitud del resorte de devolución inversa (B). Ésta debe medir 2-3/8". Si no es así, sostenga el perno de devolución inversa (A) con una llave mientras le da vuelta a la tuerca de posición del resorte (C) hasta que mida lo que debe.

AJUSTE DE NEUTRAL

Si el montable "se arrastra" estando las palancas del control de velocidad de avance en NEUTRAL, entonces quizá sea necesario ajustar el brazo de acoplamiento.

NOTA: Este ajuste se debe realizar sobre una superficie nivelada y dura, como por ejemplo un piso de concreto.

1. Desactive el PTO, accione el freno de mano y apague el motor.
2. Existen tres (3) tuercas en el brazo de acoplamiento. Las primeras dos se usan conjuntamente para girar el brazo y la tercera (hacia el frente de la máquina) se usa para fijar el brazo en su lugar. Afloje la contratuerca en el pasador de horquilla (B, Figura 29) y gire el brazo de acoplamiento (A, Figura 29) para ajustarlo. Si la máquina se arrastra hacia

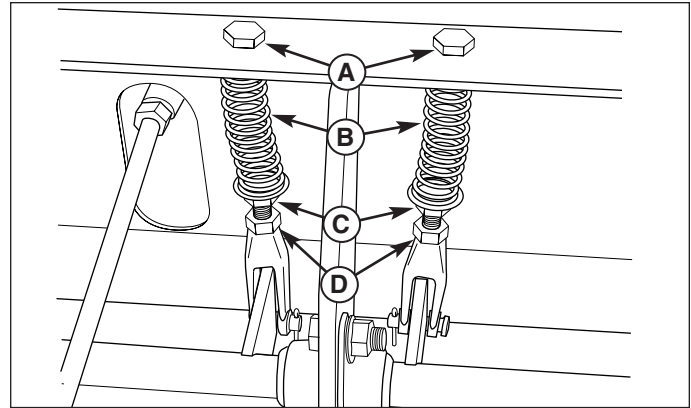


Figura 28. Ajuste de devolución de resorte del neutral

- A. Perno de devolución inversa
- B. Resorte de devolución inversa
- C. Tuerca de posición del resorte
- D. Contratuerca

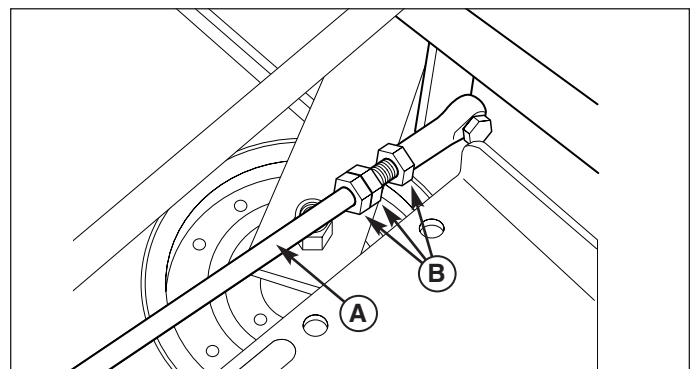


Figura 29. Ajuste de neutral

(Se muestra el lado izquierdo sin batería)

- A. Ajuste de brazo de acoplamiento
- B. Tuercas

adelante, gire el brazo A LA DERECHA (viendo desde atrás de la máquina hacia adelante); si el máquina se arrastra hacia atrás, gire el brazo A LA IZQUIERDA.

3. Apriete la contratuerca (B, Figura 29) en el pasador de horquilla cuando haya logrado que esté en neutral.

NOTA: Este ajuste no debe realizarse con la máquina encendida. Quizá deba probar varias veces hasta lograr que quede en neutral, dependiendo de cuánto se arrastre la máquina.

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

El pasador de ajuste de la altura de corte (A, Figura 30) controla la altura de corte de la podadora. La altura de corte es ajustable entre 1-1/2" (3.8cm) y 4-1/2" (11.4cm) en incrementos de 1/4" (.64cm).

Presione el pedal elevador de la cubierta (B, Figura 30), colocando la mayor parte de la fuerza en el borde superior del pedal hasta que quede fijo en la posición de "TRANSPORTE". Coloque el pasador de ajuste de la altura de corte a la altura deseada. Presione el pedal elevador de la cubierta, colocando la mayor parte de la fuerza en el borde inferior del pedal para soltar el pedal de la posición de "TRANSPORTE".

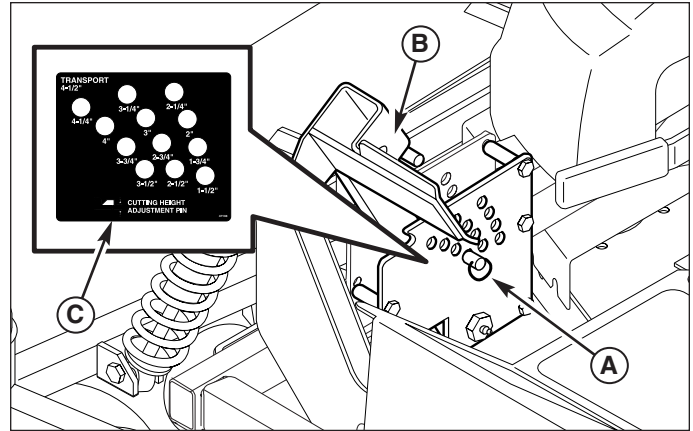


Figura 30. Ajuste de la altura de corte

- A. Perno de ajuste de la altura de corte
- B. Pedal elevador de cubierta
- C. Calcomanía de selección de altura de corte

AJUSTE DE NIVELADO DE LA CUBIERTA

Solamente en modelos rígidos

1. Estacione la máquina en un piso nivelado y plano y accione el freno de mano. Las ruedas traseras deben estar infladas a 15 psi; las ruedas delanteras a 20 psi.
2. Instale el perno de ajuste de la altura de la cubierta en la posición de 4".
3. Ajuste las tuercas hexagonales de 5/8", en ambos lados del pivote frontal del brazo del resorte (vea la Figura 31), hasta que el borde inferior trasero de la cubierta de la podadora, que está directamente atrás de la cadena, esté a 3 5/8" (9.2cm) del piso.
4. El borde inferior delantero de la cubierta de la podadora, que está directamente adelante de los pernos U, debe estar a 3 1/2" (8.9cm) (cubiertas de 48" y 52") y 4 1/2" (11.4cm) (cubierta de 61") del piso. Si no lo están, ajuste los pernos U a la altura correcta de corte. Realice este paso en ambos brazos.
5. Ya que termine con los ajustes de la altura de la cubierta y estando la altura de corte todavía en 4", ajuste el resorte del elevador de la cubierta a una longitud comprimida de 12 1/4" (31.1cm). Asegúrese de medir solamente el resorte. Ajuste la longitud del resorte del elevador de la cubierta apretando o aflojando las tuercas hexagonales (2) de 5/8" que están más cerca al espaciador en el extremo delantero del resorte (vea la Figura 31). Después de hacer el ajuste, apriete las dos tuercas a la vez. Realice este paso en ambos resortes.

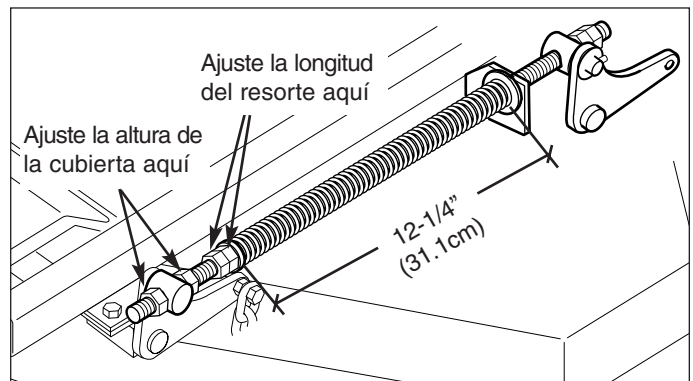


Figura 31. Ajuste de la cubierta de la podadora

Diagnóstico, ajustes y reparaciones

AJUSTE DE NIVELADO DE LA CUBIERTA

Sólo en modelos de Suspensión Independiente

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desactive el PTO, apague el motor y accione el freno de mano. Las ruedas traseras deben estar infladas a 15 psi (103 kPa); las ruedas delanteras a 25 psi (172 kPa).
2. Coloque el pasador de ajuste de la altura de la cubierta en la posición de 4".
3. Coloque bloques de 2 x 4 bajo cada esquina delantera de la cubierta de la podadora siendo los lados de 3 1/2" verticales.
4. Coloque bloques de 2 x 4 bajo cada esquina trasera de la cubierta, cerca de las cadenas, siendo los lados de 3 1/2" verticales. Coloque un espaciador de 1/4" arriba de los bloques traseros de 2 x 4.
5. Vea la Figura 32. Mida la distancia entre los pivotes elevadores y los pivotes del brazo del resorte. Ajuste las tuercas hexagonales de 5/8", en ambos lados del pivote frontal del brazo del resorte, hasta que las medidas sean iguales.
6. Vea la Figura 33. Mida la distancia entre los pivotes elevadores traseros y los pivotes elevadores montados en la suspensión. Añada o quite arandelas de 5/8" SAE, de entre el brazo elevador de la cubierta y el eslabón de compensación, hasta que las medidas sean iguales.
7. Ajuste los pernos U frontales hasta que las cadenas estén tirantes y la cubierta todavía descansa sobre los bloques de 2 x 4. Apriete la contratuerca. Vea la Figura 34.
8. Afloje las tuercas y permita que la parte trasera de la cubierta descansa sobre los bloques de 2 x 4 y los espaciadores de 1/4". Deslice las cadenas hacia abajo en las ranuras hasta que queden tirantes y apriete las tuercas. Vea la Figura 34.
9. Quite los bloques de 2 x 4 de abajo de la cubierta de la podadora.
10. Ya que termine con los ajustes de la altura de la cubierta, y estando la altura de corte todavía en 4", ajuste el resorte del elevador de la cubierta a una longitud comprimida de 12 1/4" (31.1cm); mida solamente los resortes. Ajuste la longitud del resorte del elevador de la cubierta apretando o aflojando las tuercas hexagonales (2) de 5/8" que están más cerca al espaciador en el extremo delantero del resorte (vea la Figura 34). Después de hacer el ajuste, apriete las dos tuercas a la vez. Realice este paso en ambos resortes.

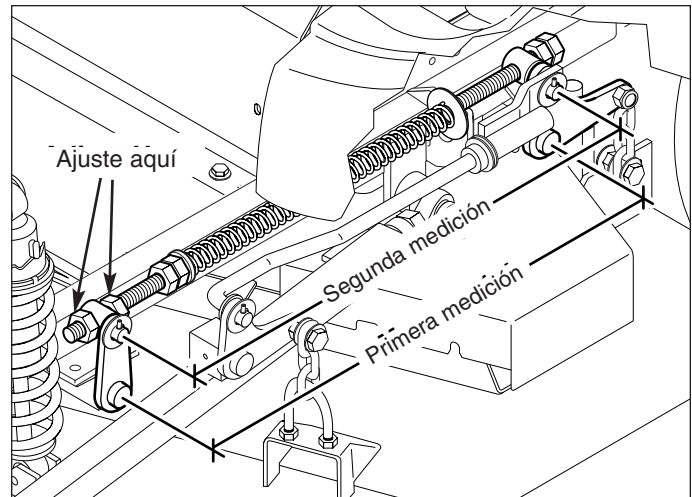


Figura 32. Ajuste del brazo del resorte

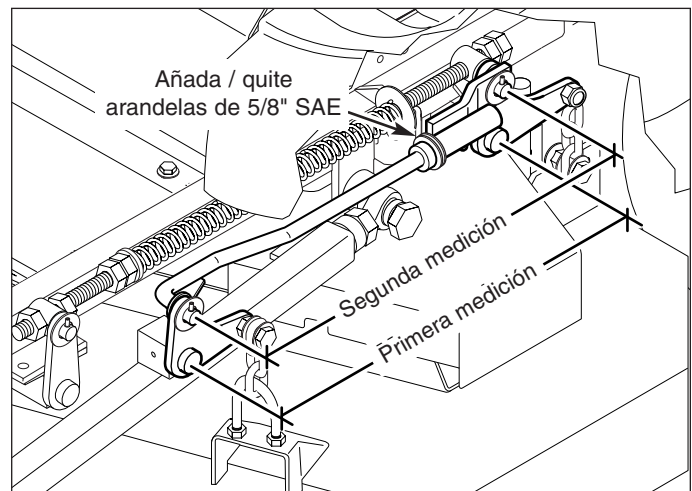


Figura 33. Ajuste del brazo elevador

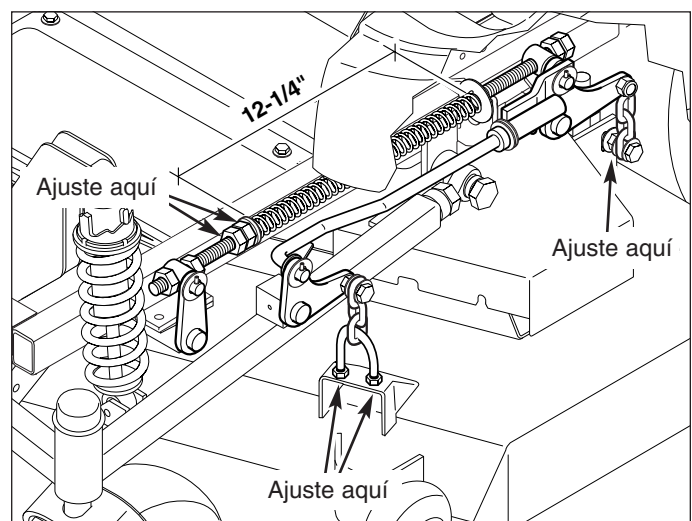


Figura 34. Ajuste de nivel de la cubierta y de longitud del resorte

REEMPLAZO DE LA BANDA DE TRACCIÓN DE LA BOMBA HIDRÁULICA

1. Estacione el montable en una superficie plana y nivelada, como por ejemplo el piso de concreto. Desactive el PTO, accione el freno de mano, apague el motor y quite la llave.
2. Quite la banda de tracción del PTO (vea REEMPLAZO DE LA BANDA DE LA PODADORA para obtener instrucciones sobre la remoción).
3. Afloje la tuerca hacia el frente de la máquina en el gancho ancla del resorte (H, Figura 35) para soltar gran parte de la tensión de la banda. Sea precavido y quite la tuerca para liberar la tensión por completo.
4. Quite la banda vieja y reemplácela con una nueva. Asegúrese de que el lado V de la banda corra por los surcos de la polea del cigüeñal y de la bomba (B y C, Figura 35).
5. Reinstale el gancho ancla (H, Figura 35) en la lengüeta para el ancla y ponga la tuerca sin apretar. Ajuste el resorte hasta que mida 7 3/4" desde el exterior si el resorte está enganchado. Apriete la tuerca.
6. Reinstale la banda de tracción del PTO.

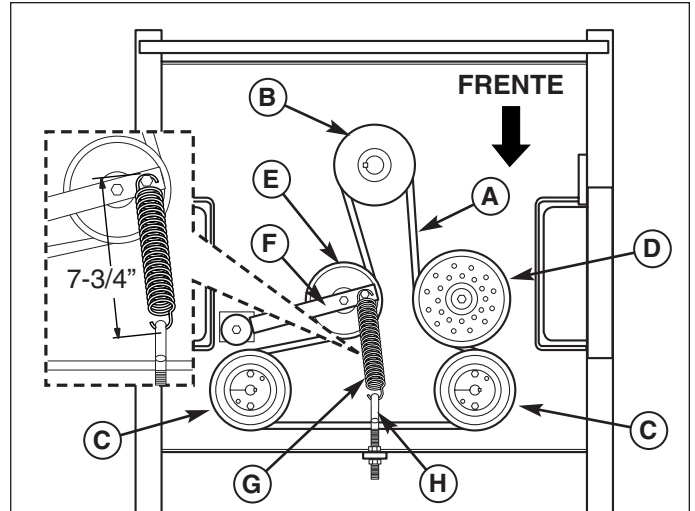


Figura 35. Reemplazo de la banda de tracción de la bomba hidráulica

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| A. Banda de tracción de bomba | E. Polea tensora |
| B. Polea de cigüeñal | F. Brazo tensor |
| C. Polea de bomba | G. Resorte |
| D. Polea tensora (estacionaria) | H. Gancho ancla del resorte |

Diagnóstico, ajustes y reparaciones

REEMPLAZO DE LA BANDA DE LA PODADORA

Modelos de 48" y 52"



NO FUERCE LAS BANDAS POR ENCIMA DE LAS POLEAS, de lo contrario, puede dañar las bandas.

1. Estacione el montable en una superficie plana y nivelada, como por ejemplo el piso de concreto. Desactive el PTO, accione el freno de mano, apague el motor y quite la llave.
2. *Para modelos de bastidor rígido:*
 - Quite la horquilla y el pasador de horquilla y quite el pedal elevador de la cubierta. Levante la placa del piso para obtener acceso a la banda de tracción del PTO. Vea la Figura 36.

Para modelos de Suspensión Independiente:

- Quite la placa del piso para obtener acceso a la banda de tracción del PTO.
3. Afloje la tuerca de compresión de resorte (B, Figura 37) para liberar la tensión de la banda.
 4. Deslice la banda de tracción sobre el borde de la polea tensora y luego deslice la banda por abajo de la misma. Deje caer la banda desde el surco de la polea del embrague del PTO.
 5. Quite la banda vieja y reemplácela con una nueva. Asegúrese de que el lado V de la banda corra por los surcos de la polea (Figura 38).
 6. Instale la banda de tracción en la polea del PTO, las poleas del huso y las poleas tensoras. Apriete la tuerca de compresión del resorte (B, Figura 37) hasta que el resorte tensor de la banda (A, Figura 37) quede comprimido a una longitud de 1 5/8" (4.12cm).
 7. Corra la podadora sin carga por unos 5 minutos para amoldar la banda nueva.

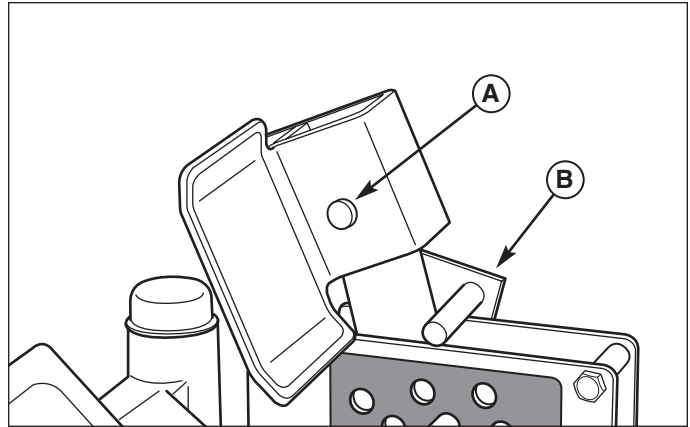


Figura 36. Quitar pedal elevador

- A. Pasador de horquilla
- B. Barra bloqueadora del elevador de la cubierta

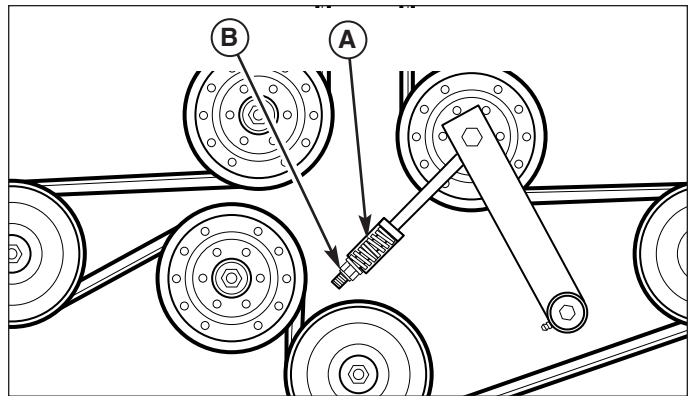


Figura 37. Banda del PTO de la podadora

- A. Resorte tensor de la banda
- B. Tuerca de compresión del resorte

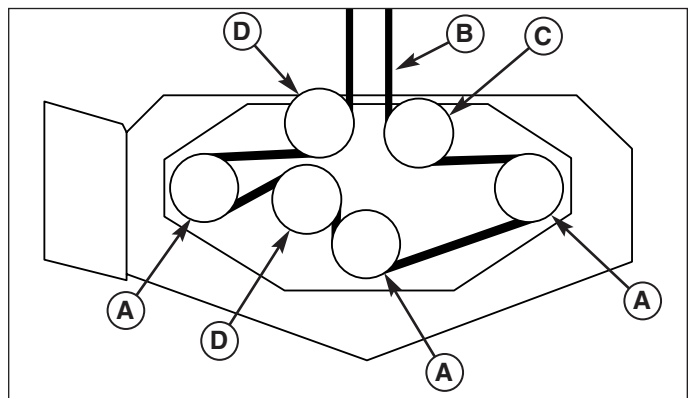


Figura 38. Direccionamiento de la banda del PTO de la podadora

- A. Polea del huso
- B. Banda de tracción del PTO
- C. Polea tensora accionada por resorte
- D. Polea tensora estacionaria

REEMPLAZO DE LA BANDA DE LA PODADORA

Modelo de 61"



NO FUERCE LAS BANDAS POR ENCIMA DE LAS POLEAS, de lo contrario, puede dañar las bandas.

1. Estacione el montable en una superficie plana y nivelada, como por ejemplo el piso de concreto. Desactive el PTO, accione el freno de mano, apague el motor y quite la llave.
2. Vea la Figura 39. Quite la horquilla y el pasador de horquilla y quite el pedal elevador de la cubierta. Levante la placa del piso para obtener acceso a la banda de tracción del PTO.
3. Utilice una barra distribuidora de 1/2", coloque el extremo cuadrado en el orificio, también cuadrado, que se encuentra al extremo del brazo tensor (A, Figura 40). Gire cuidadosamente la barra a la izquierda; esto liberará la tensión en la banda, ejercida desde el brazo tensor.

⚠️ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al girar el brazo tensor con la barra distribuidora, debido a que aumenta la tensión en el resorte al girar el brazo tensor. Si se suelta la barra antes de tiempo, mientras el resorte está bajo tensión, puede salir herido.

4. Deslice la banda de tracción por el borde de la polea tensora estacionaria (B). Libere cuidadosamente la tensión sobre la barra hasta que el brazo tensor se detenga al topar contra la polea del huso central.
5. Quite la banda vieja y reemplácela con una nueva. Asegúrese de que el lado V de la banda corra por los surcos de la polea (Figura 41).
6. Instale la banda de tracción en la polea del PTO, las poleas del huso y todas las poleas tensoras, excepto en la polea estacionaria (B, Figura 40). Gire cuidadosamente la barra distribuidora a la izquierda e instale la banda en la polea tensora estacionaria (B). Libere cuidadosamente la tensión sobre la barra distribuidora.
7. Baje la placa del piso y reinstale el pedal elevador de la cubierta, el pasador de horquilla y la horquilla. Asegúrese de que la barra bloqueadora de la cubierta esté como se muestra en la Figura 39.
8. Corra la podadora sin carga por unos 5 minutos para amoldar la banda nueva.

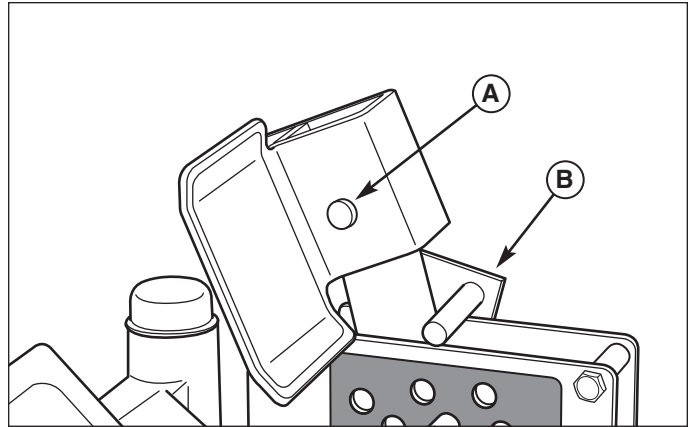


Figura 39. Quitar pedal elevador

- A. Pasador de horquilla
- B. Barra bloqueadora del elevador de la cubierta

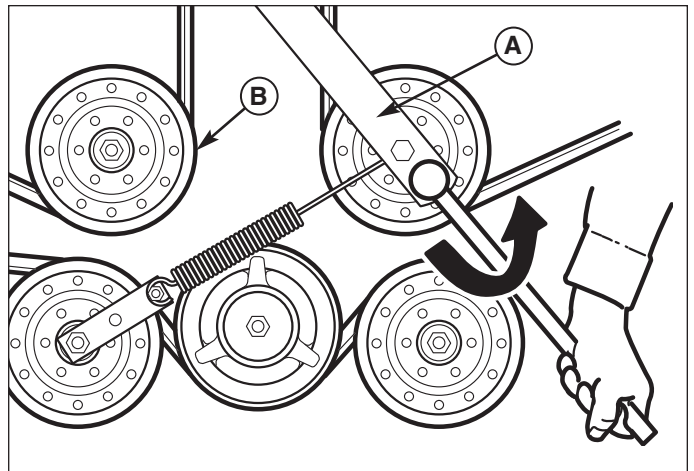


Figura 40. Banda del PTO de la podadora

- A. Brazo tensor
- B. Polea tensora estacionaria

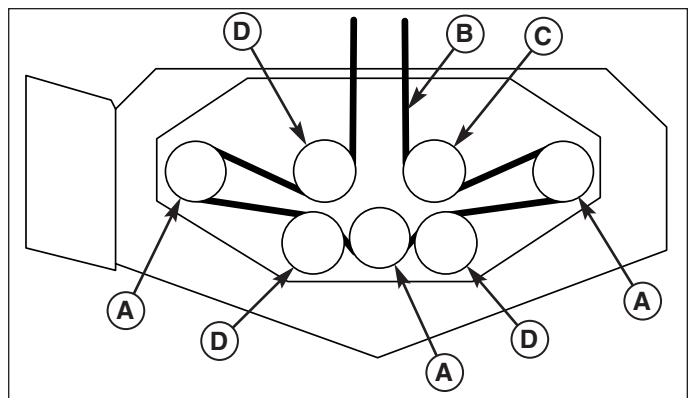


Figura 41. Direccionamiento de la banda del PTO de la podadora

- A. Polea del huso
- B. Banda de tracción del PTO
- C. Polea tensora accionada por resorte
- D. Polea tensora estacionaria

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA

Mantenga llamas y chispas lejos de la batería; los gases provenientes de ésta son altamente explosivos. Ventile la batería durante la recarga.

Revisar el voltaje de la batería

Se puede utilizar un voltímetro para determinar la condición de la batería. Cuando el motor está apagado, el voltímetro muestra el voltaje de la batería, que debería ser 12 voltios. Cuando el motor está encendido, el voltímetro muestra el voltaje del circuito de carga que normalmente está entre 13 y 14 voltios.

Una batería descargada, o una con poca potencia como para arrancar el motor, no necesariamente se tiene que reemplazar. Por ejemplo, esto puede significar que el alternador no está recargando la batería adecuadamente. Si tiene alguna duda sobre la causa del problema, comuníquese con su distribuidor. Si necesita reemplazar la batería, siga los pasos bajo Limpiar batería y cables en la sección de Mantenimiento regular.

Cargar una batería totalmente descargada

1. Tome en cuenta las medidas de seguridad que debe tomar al cargar la batería. Si usted no está familiarizado con el uso de un cargador de baterías y un hidrómetro, pídale a su distribuidor que lo haga por usted.
2. Añada la suficiente agua destilada como para cubrir la placa (llene al nivel adecuado hacia el final de la carga). Si la batería está extremadamente fría, deje que se caliente antes de añadir agua, ya que el nivel del agua aumentará cuando se caliente. Además, una batería extremadamente fría no aceptará una carga normal hasta que se caliente.
3. Siempre desenchufe o apague el cargador antes de poner o quitar las conexiones de pinza.
4. Sujete las pinzas cuidadosamente a la batería en la polaridad adecuada (normalmente rojo para [+] positivo y negro para [-] negativo).
5. Mientras se carga, mide periódicamente la temperatura del electrolito. Si la temperatura es mayor a 125° F (51.6° C), o si el electrolito empieza emanar gases o a derramarse, se debe reducir o detener temporalmente el índice de carga para prevenir daños a la batería.
6. Cargue por completo la batería (hasta que la gravedad específica del electrolito sea 1.250 o mayor y la temperatura del electrolito alcance al menos 60° F). El mejor método para asegurarse de

que la batería está completamente cargada, pero sin sobrecargarla, es midiendo la gravedad específica de una celda una vez por hora. La batería está completamente cargada cuando las celdas emiten libremente algo de gas a un índice bajo de carga y cuando hay un cambio menor de 0.003 en la gravedad específica por un período de tres horas.

Pasar corriente con batería auxiliar

No se recomienda pasar corriente. Sin embargo, si es necesario hacerlo, siga estas instrucciones. Trate ambas baterías con cuidado al pasar corriente. Siga AL PIE DE LA LETRA los pasos a continuación, teniendo cuidado de no producir chispas. Consulte la Figura 38.

1. Ambas baterías deben ser del mismo voltaje.
2. Coloque el vehículo con la batería auxiliar al lado del vehículo con la batería descargada, de modo que los cables se puedan conectar fácilmente en ambas baterías. Asegúrese de que los vehículos no entren en contacto entre ellos.
3. Use gafas de seguridad y protéjase los ojos y la cara en todo momento. Asegúrese de que los tapones estén apretados. Coloque un trapo húmedo sobre los tapones en ambas baterías.
4. Conecte el cable positivo (+) al poste positivo de la batería descargada (que a su vez está conectado al motor de arranque o solenoide).
5. Conecte el otro extremo del mismo cable en el mismo poste marcado positivo (+) de la batería auxiliar.
6. Conecte el segundo cable negativo (-) al otro poste de la batería auxiliar.
7. Haga la conexión final en el bloque del motor del vehículo sin carga, lejos de la batería. No se incline sobre las baterías.
8. Arranque el motor del vehículo con la batería auxiliar. Espere unos minutos, luego intente arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.
9. Si el vehículo no arranca después de dar marcha por treinta segundos, DETENGA EL PROCEDIMIENTO. Más de treinta segundos raras veces hacen que el motor arranque, a menos que se hagan algunos ajustes mecánicos.
10. Después de arrancar, deje que el motor regrese a la velocidad de marcha en vacío. Quite la conexión por cable en el motor o bastidor. Luego quite el otro extremo del mismo cable de la batería auxiliar.
11. Quite el otro cable, desconectándolo primero de la batería descargada, y luego desconecte el extremo opuesto de la batería auxiliar.
12. Quite los trapos húmedos que colocó sobre los tapones de la batería y tírelos a la basura.

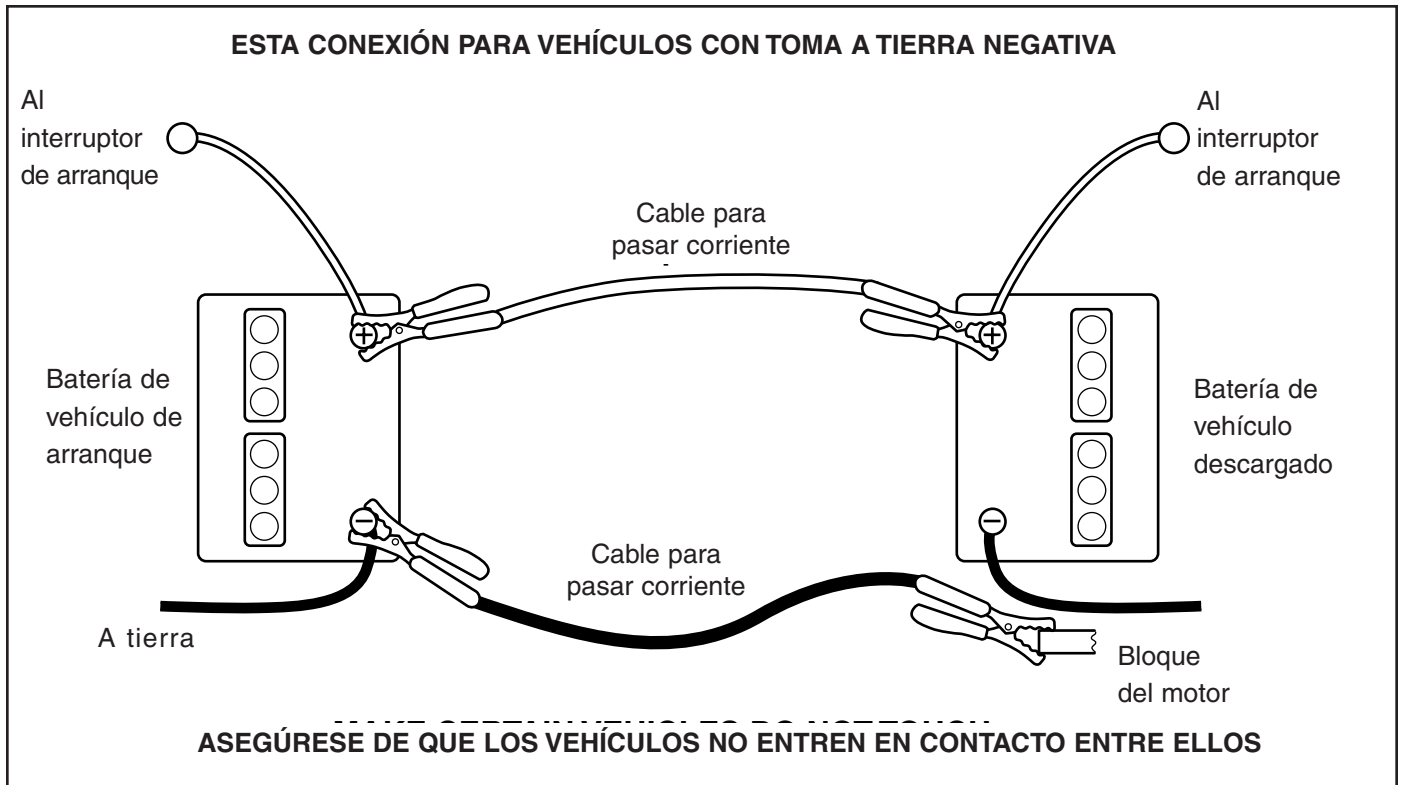


Figura 38. Pasar corriente

⚠️ ADVERTENCIA

Cualquier procedimiento que no sea el anterior puede ocasionar:

- (1) Lesiones corporales causadas por el electrolito que sale a chorros de los tapones de la batería,
- (2) Lesiones corporales o daños a la propiedad debido a una explosión de la batería,
- (3) Daños al sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo inmovilizado.

No intente pasar corriente a un vehículo que tenga la batería congelada porque la batería se puede romper o explotar. Si se sospecha que la batería está congelada, examine las ventilas para relleno. Si puede ver hielo o no puede ver el electrolito, no intente arrancar el motor pasando corriente.

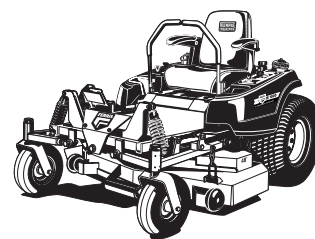
⚠️ ADVERTENCIA

Por su seguridad personal, tenga mucho cuidado al pasar corriente. No exponga nunca la batería a una llama o chispa eléctrica expuesta; la operación de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y explosivo. No deje que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos, telas o superficies pintadas. Las baterías contienen una solución de ácido sulfúrico que puede causar lesiones corporales graves o daños a la propiedad.

Cuando quite o instale los cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y conéctelo al FINAL. Si no se hace en este orden, la terminal positiva puede causar un cortocircuito con el bastidor al contacto con una herramienta.

No desconecte la batería mientras el motor esté encendido, de lo contrario se puede dañar el motor. Asegúrese de que las conexiones en las terminales estén fijas antes de arrancar.

Especificaciones



NOTA: Las especificaciones son correctas al momento de la impresión y están sujetas a cambios sin previo aviso.

* La potencia continua real del equipo muy probablemente sea menor, debido a las limitantes de operación y a los factores ambientales.

MOTOR:

Kohler de 21 HP*

Marca	Kohler
Modelo	CV22S
Caballos de fuerza	21 @ 3600 rpm
Carrera	30.08 pulgadas cúbicas (493 cc)
Sistema eléctrico	12 voltios, 15 amp. Alternador, batería: 340 CCA
Capacidad de aceite	2 qt. (1.9 l) c/ filtro

Kohler de 23 HP*

Marca	Kohler
Modelo	CV23S
Caballos de fuerza	23 @ 3600 rpm
Carrera	34.75 pulgadas cúbicas (570 cc)
Sistema eléctrico	12 voltios, 16 amp. Alternador, batería: 340 CCA
Capacidad de aceite	56 onzas (1.7 l) c/ filtro

Kohler de 27 HP*

Marca	Kohler
Modelo	CV740S
Caballos de fuerza	27 @ 3600 rpm
Carrera	44.24 pulgadas cúbicas (725 cc)
Sistema eléctrico	12 voltios, 16 amp. Alternador, batería: 340 CCA
Capacidad de aceite	4.2 pt. (2.0 l) c/ filtro

Kawasaki de 21 HP*

Marca	Kawasaki
Modelo	FH641V
Caballos de fuerza	21 @ 3600 rpm
Carrera	41.19 pulgadas cúbicas (675 cc)
Sistema eléctrico	12 voltios, 15 amp. Alternador, batería: 340 CCA
Capacidad de aceite	3.8 pt. (1.8 l) c/ filtro

Kawasaki de 23 HP*

Marca	Kawasaki
Modelo	FH680V
Caballos de fuerza	23 @ 3600 rpm
Carrera	41.19 pulgadas cúbicas (675 cc)
Sistema eléctrico	12 voltios, 16 amp. Alternador, batería: 340 CCA
Capacidad de aceite	3.8 pt. (1.8 l) c/ filtro

CHASIS:

Tanques de gasolina	Capacidad: 8.5 galones (32.2 l) en total
Ruedas traseras	Tamaño de llanta: 23 x 9.50 -12 Presión de inflado: 15 psi (1.03 bar) Tamaño de llanta: 23 x 10.50 -12 (modelo de 27HP) Presión de inflado: 15 psi (1.03 bar)
Ruedas delanteras	Tamaño de llanta: 13 x 5.00 - 6 Presión de inflado: 25 psi (1.72 bar) Tamaño de llanta: 13 x 6.50 -6 (modelo de 27HP) Presión de inflado: 25 psi (1.72 bar)

TRANSMISIONES:

HydroGear BDP-10A / HGM-15E

Tipo:	Bomba y motor radial
Fluido hidráulico	Aceite sintético Mobil 1™ 15W-50 o Aceite Castrol Syntec™ 5W-50
Velocidad @ 3400 rpm	Hacia adelante: 0-10 MPH (0-16.09 km/h) Hacia atrás: 0-5 MPH (0-8.05 km/h)
Par de torsión continuo de salida	376 ft. lbs. (510 N.m.)
Peso máximo en eje	3,000 lbs. (1360 Kg)

DIMENSIONES:

Longitud total	75" (190.5 cm) 79" (200.6 cm) - modelos de 61" 76" (193.0 cm) - modelo con IS
Anchura total	56" (142 cm) - modelos de 48" 61" (155 cm) - modelos de 52" 72" (183 cm) - modelos de 61"
Altura	44" (112 cm)
Peso (aprox.)	
Con cubierta de podadora de 48"	950 lbs. (431 kg)
Con cubierta de podadora de 48"	1034 lbs. (470 kg), modelos con IS
Con cubierta de podadora de 52"	970 lbs. (440 kg)
Con cubierta de podadora de 52"	1102 lbs. (500 kg), modelos con IS
Con cubierta de podadora de 61"	1122 lbs. (509 kg)



Información sobre el cuidado de jardines y el podado del césped

INFORMACIÓN GENERAL

Podar adecuadamente el césped es una parte importante de mantener su jardín en la mejor condición posible. Un jardín saludable y bien conservado puede combatir mejor las sequías, la hierba mala y demás trastornos. Asimismo, un mantenimiento excesivo puede ser tan perjudicial para su jardín como el descuidarlo. El cuidado adecuado de su jardín implica hacer más que solamente "podar el césped". Para

LOS TIPOS DE PASTO, CLIMA Y CONDICIONES

Existe una gran variedad de pastos que se cultiva en los jardines residenciales, pero hay dos grupos principales que se conocen como pastos de temporada fresca (variedades de pasto azulado, ray-grass y festuca) y pastos de temporada cálida (normalmente bermuda, pasto búfalo y variedades de zoisia), que son los más comunes.

Los pastos de temporada fresca son ideales para los climas más fríos y no resisten los climas calientes y secos tan bien como los pastos de temporada cálida; por el contrario, los pastos de temporada cálida no crecen bien en climas más fríos. En la mayoría de los jardines residenciales normalmente se siembra una mezcla de estos pastos. (A partir de una muestra, un vivero o centro jardinero local le puede ayudar a identificar el tipo de pasto que tiene su jardín.)

También es importante conocer su clima y condiciones para un cuidado adecuado de su jardín. Los climas o condiciones más áridos necesitarán de riego adicional, mientras que los climas más húmedos requerirán que se pade el césped con más frecuencia.

CÓMO Y CUÁNDO REGAR, FERTILIZAR Y AIREAR SU JARDÍN

Las necesidades de riego de un jardín son únicas y dependen del tipo de pasto y suelo, la cantidad de lluvia en el lugar y otras condiciones. La mayoría de los jardines se riegan con demasiada frecuencia, pero no con la suficiente cantidad de agua. Sin embargo, demasiada agua puede dar cabida a que se desarrollen enfermedades en su jardín. Es mejor regar el jardín solamente cuando sea necesario, y hacerlo despacio, con uniformidad y a fondo, como si estuviera lloviendo lentamente hasta empapar todo.

CUÁNDO REGAR SU JARDÍN

Cuando se empieza a marchitar el jardín, el color del pasto palidece o las pisadas permanecen comprimidas por más de unos segundos, el jardín se está secando y necesita humedad adicional. La mejor hora del día para regar es temprano en la mañana para dejar que el agua empape a fondo el jardín y reducir la cantidad que se evapora durante la tarde con el calor del sol.

tener un jardín saludable, usted debe saber y conocer:

- Los tipos de pasto, clima y condiciones
- Cómo y cuándo regar, fertilizar y airear su jardín
- A qué altura podar el césped
- Cuándo y con qué frecuencia podar el césped
- Qué patrones de podado del césped usar
- Los métodos adecuados para podar el césped
- Cómo resolver problemas comunes con el podado



CÓMO REGAR SU JARDÍN

El mejor método para regar un jardín es imitando una lluvia lenta que empapa el jardín, aplicando aproximadamente 1 pulgada de agua. Un método para verificar la cantidad de agua que ha usado, es colocando varias latas vacías (de preferencia latas poco hondas) en varios lugares del jardín, y revisar la profundidad del agua en las mismas durante el proceso de riego.

CÓMO FERTILIZAR SU JARDÍN

Fertilizar el jardín con fertilizantes de liberación lenta proporciona los nutrientes faltantes que ayudan a producir un crecimiento lento y uniforme. Si bien las opiniones discrepan sobre la necesidad de fertilizar un jardín, cuándo y qué tanto fertilizarlo es un factor que depende de su condición y del suelo más que de cualquier otra rutina. Recuerde que fertilizar demasiado el jardín puede causar daños y que la mayoría de los fertilizantes deben aplicarse en primavera para que se liberen en el jardín durante el verano. Para obtener más información, hable con un especialista en el cuidado de los jardines en los viveros o centros jardineros locales, y lea y siga las instrucciones del fabricante de los fertilizantes.

AIREAR SU JARDÍN

Considere airear su jardín en primavera. Usar un aireador para remover tierra del jardín hace que al podar la hierba, ésta se descomponga con mayor rapidez y que las raíces crezcan a mayor profundidad al abrir la tierra y permitir un mayor movimiento del agua, fertilizante y aire.

Información sobre el cuidado de jardines y el podado del césped

A QUÉ ALTURA PODAR EL CÉSPED

Muchas veces, la altura de corte es cuestión de preferencia personal. Normalmente, usted debería podar el césped cuando alcance entre tres y cinco pulgadas de altura. El margen de altura adecuada de corte para un jardín específico dependerá de diversos factores, entre ellos, el tipo de pasto, la cantidad de lluvia, la temperatura predominante y la condición en general del jardín.

Cortar el césped demasiado pequeño genera plantas débiles y delgadas que se dañan fácilmente en períodos de sequías y plagas, además, a menudo es más dañino que dejarlo ligeramente más alto.

Dejar que el césped crezca un poco más, en especial cuando el clima es árido y seco, reduce la acumulación de calor, preserva la humedad necesaria y protege el césped contra daños por calor y otros problemas. Sin embargo, dejar que el césped crezca demasiado alto puede hacer que éste sea débil y surjan problemas adicionales.

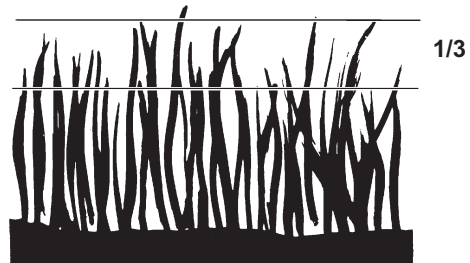
Cortar demasiado a la vez conmociona el sistema de crecimiento de la planta y debilita el pasto. **Un buen criterio general es aplicar la regla de 1/3: no cortar más de una tercera parte de la altura del pasto y nunca más de 1 pulgada a la vez.**

La cantidad de pasto que puede cortar en una pasada también se ve afectada por el tipo de sistema de podado que utilice (por ejemplo, el podado por difusión con cubiertas de expulsión lateral puede procesar un volumen mucho más grande de pasto que el podado con desmenuzado).

NOTA: Más adelante, en la sección de Cuidado del jardín, se describirán algunas instrucciones específicas sobre el podado por difusión y con desmenuzado.



Corte a menos de **1/3**



Altura adecuada de corte

Corte aquí en la primera pasada

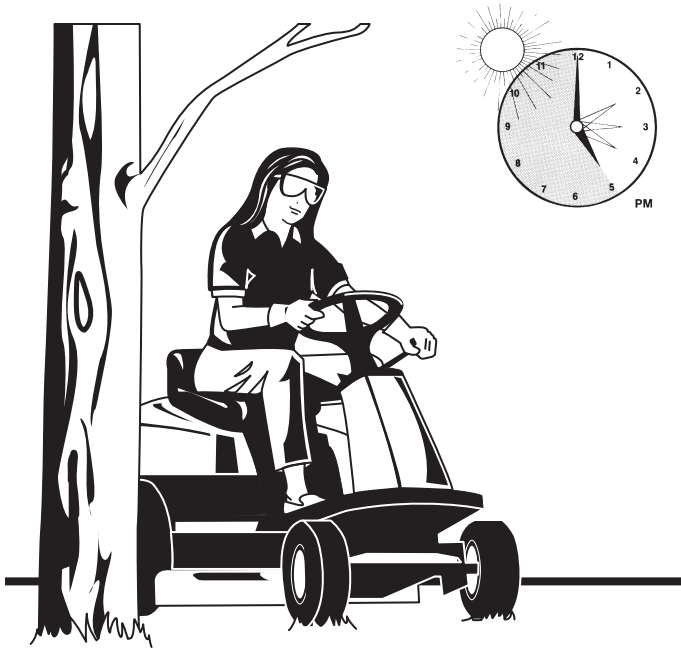
Corte aquí en la segunda pasada

El césped alto requiere de cortes graduales

Para pastos extremadamente altos, ponga la altura de corte al máximo para la primera pasada, y luego ajústela a la altura deseada y pode el césped una segunda o tercera vez.

No cubra la superficie del pasto con una capa pesada de hierba cortada. Considere usar un sistema de recolección de césped y empezar una pila de abono orgánico.

Información sobre el cuidado de jardines y el podado del césped



CUÁNDO Y CON QUÉ FRECUENCIA PODAR EL CÉSPED

La hora del día y la condición del pasto afectan, en gran medida, los resultados que obtendrá al podar el césped. Para obtener el mejor resultado, siga estas pautas:

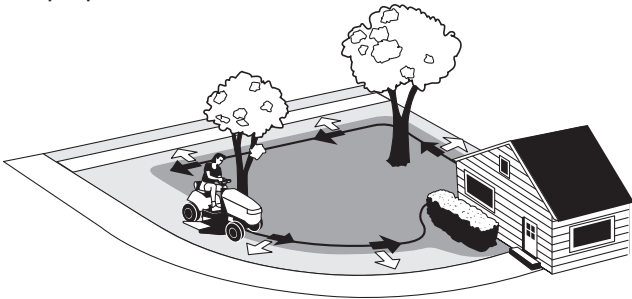
- I Poda el césped cuando alcance entre tres y cinco pulgadas de altura.
- I Poda el césped con las cuchillas afiladas. La hierba que se corta a 1 pulgada o menos se descompone más rápido que las briznas más largas. Las cuchillas afiladas de una podadora cortan el césped de manera limpia y eficiente, evitando las orillas raídas que dañan el pasto.
- I Poda el césped a una hora del día en que esté fresco y seco. En las últimas horas de la tarde o poco antes de anochecer a menudo se pueden obtener estas condiciones ideales para podar el césped.
- I Evite podar el césped después de llover, e incluso cuando haya mucho rocío, y no poda nunca con desmenuzados cuando el césped está mojado, ya que el pasto húmedo no se desmenuza bien y se aglomera debajo de la cubierta de la podadora.

QUÉ PATRONES DE PODADO DEL CÉSPED USAR

Empiece siempre a podar el césped en un área lisa y nivelada.

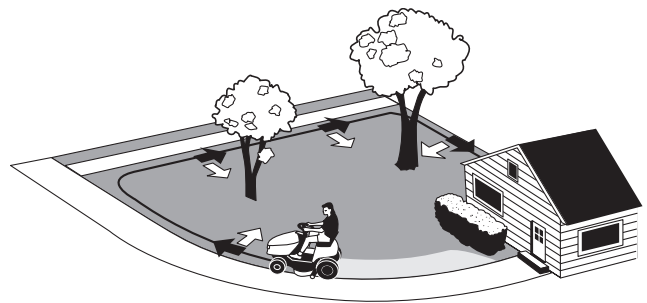
El tamaño y tipo de área a podar determinarán cuál es el mejor patrón de podado del césped que se debe usar. También se deben tomar en cuenta los obstáculos como árboles, cercas y construcciones, y las condiciones como cuestas y pendientes.

- I Corte franjas en línea recta con un ligero superposicionamiento.
- I Donde sea posible, cambie los patrones ocasionalmente para eliminar la apariencia mateada, granulada o corrugada.
- I Para un corte verdaderamente profesional, poda el césped en una dirección y luego pódalo nuevamente perpendicular al corte anterior.



El resto del podado debe hacerse en dirección opuesta, de modo que la hierba cortada se disperse HACIA AFUERA al área del jardín anteriormente cortada.

Donde sea posible, dé una o dos pasadas por el perímetro del área expulsando el césped HACIA ADENTRO del jardín para que no caiga en las cercas y los caminos.



Nota: Opere siempre el motor con el acelerador en Full al podar el césped.

Si oye que el motor baja de velocidad, entonces está podando el césped demasiado rápido; bajar la velocidad de avance mejorará el rendimiento de corte de las cuchillas y evitará muchos problemas comunes con el corte. Avance a una velocidad adecuada para el grosor y la altura del césped que está cortando (tercera o más lento para modelos de transmisión manual). Si oye que el motor baja de velocidad, entonces está podando el césped demasiado rápido; baje la velocidad de avance.

Información sobre el cuidado de jardines y el podado del césped

MÉTODOS PARA PODAR EL CÉSPED

Podado del césped por difusión

El podado por difusión, o de expulsión lateral, dispersa por todo el jardín, de manera uniforme, la fina hierba cortada. Muchos campos de golf utilizan este método. Su podadora tiene una cubierta de molde hondo que permite una circulación más libre de la hierba cortada para que se disperse uniformemente por el jardín.

VELOCIDAD DEL MOTOR Y VELOCIDAD DE AVANCE PARA EL PODADO POR DIFUSIÓN

Opere siempre el motor con el acelerador en Full al podar el césped. Si oye que el motor baja de velocidad, entonces está podando el césped demasiado rápido; bajar la velocidad de avance mejorará el rendimiento de corte de las cuchillas y evitará muchos problemas comunes con el corte.

Avance SIEMPRE a una velocidad adecuada para el grosor y la altura del césped que está cortando (tercera o más lento para modelos de transmisión manual). Si



oye que el motor baja de velocidad, entonces está podando el césped demasiado rápido; baje la velocidad de avance.

CUÁNTO CÉSPED CORTAR CON EL PODADO POR DIFUSIÓN

Pode el césped cuando alcance entre tres y cinco pulgadas de altura. No corte el césped a menos de 2 ó 2-1/2 pulgadas. No corte más de 1 pulgada de césped en una sola pasada.

Podado del césped con desmenuzado

El desmenuzado consiste en una cubierta de podadora que corta más de una vez la hierba hasta dejar minúsculas partículas que luego arroja HACIA ADENTRO del jardín. Estas minúsculas partículas se descomponen rápidamente para dejar un subproducto que su jardín puede aprovechar. BAJO CONDICIONES ADECUADAS, su podadora con desmenuzado prácticamente elimina de la superficie del jardín, de manera evidente, la hierba cortada.

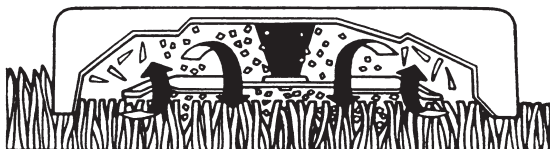
NOTA: Cuando se hace el desmenuzado bajo condiciones pesadas de corte, se puede presentar un ruido sordo y eso es normal.

EL DESMENUZADO REQUIERE DE EXCELENTE CONDICIONES DE PODADO

Las podadoras con desmenuzado no pueden operar adecuadamente si el césped está mojado o simplemente si está demasiado alto para cortarse. Incluso más que en el caso del podado normal, el desmenuzado requiere que el césped esté seco y se corten las cantidades adecuadas.

No utilice la podadora como podadora con desmenuzado durante los primeros dos o tres podados de césped en primavera. Las briznas largas de pasto, el crecimiento rápido y las frecuentes condiciones húmedas son más aptas para la difusión (expulsión lateral) o la operación de recolección de césped.

Acción de desmenuzado



VELOCIDAD DEL MOTOR Y VELOCIDAD DE AVANCE PARA EL PODADO CON DESMENUZADO

Use el motor con el acelerador en Full junto con una velocidad de avance lenta para que la hierba quede finamente cortada. La velocidad de avance con

desmenuzado debe ir a la MITAD de la velocidad que se usa para la difusión (expulsión lateral) bajo condiciones similares. Como el desmenuzado requiere más potencia que la difusión, es de vital importancia usar una velocidad de avance más lenta para la operación con desmenuzado.

CUÁNTO CÉSPED DESMENUZAR

La mejor acción de desmenuzado normalmente resulta de cortar solamente entre 1/2 y 3/4 de pulgada de la altura de la brizna de pasto, ya que esto hace que la hierba quede pequeña y se descomponga adecuadamente, mucho más rápido que la hierba larga. La altura de corte ideal varía dependiendo del clima, la estación del año y la calidad de su jardín. Recomendamos que experimente con la altura de corte y la velocidad de avance hasta que logre el mejor corte. Empiece con una altura de corte alta y luego ajuste las cuchillas progresivamente más abajo hasta que encuentre una altura de corte que corresponda con las condiciones de podado y sus preferencias.

CONSEJOS sobre cómo lidiar con la hierba cortada

La hierba cortada es de **beneficio** para su jardín. Una idea falsa acerca de esta hierba es que automáticamente se apelmaza sobre el césped y eso no es verdad. La hierba pequeña producida por el método de difusión y la hierba cortada producida por el método de desmenuzado en realidad **contribuyen a que su jardín sea saludable** porque:

- Reduce la evaporación de agua de su jardín.
- Proporciona una capa protectora que reduce el desgaste del jardín.
- Modera la temperatura del suelo.
- Funge como fertilizante seguro, económico y no contaminante que nutre a su jardín. Las briznas de pasto recién cortadas se componen en un 85% de agua y son una rica fuente de nitrógeno que es esencial para un crecimiento frondoso. Una bolsa de basura con hierba cortada contiene cerca de 1/4 de libras de nitrógeno orgánico aprovechable.

CREAR ABONO ORGÁNICO

La mejor manera de reciclar los excedentes de la hierba cortada, y hacer que su jardín se vea impecable, es recolectarlos con un sistema eficiente de recolección y depositarlos en una pila de abono orgánico. Una pila de abono orgánico es una recolección de césped, hojas y otros desechos orgánicos que, debidamente atendidos, se descomponen para dejar un material inodoro de abono. Este material, a su vez, funge como un fertilizante económico para su jardín y sus plantas.

Cómo iniciar una pila saludable de abono orgánico:

- 1 Construya un depósito usando ladrillos, mayas, bloques de cemento, etc. o compre un depósito prefabricado en una tienda de artículos de jardinería. El depósito debe tener salidas de aire en cada lado y de abajo hacia arriba.
- 2 Llene el depósito con capas alternativas de desechos del jardín. Siga esta receta:
Primer capa: 3 a 4 pulgadas de arbustos podados u otro material burdo.
Segunda capa: 6 a 8 pulgadas con una mezcla de hojas, hierba cortada del pasto, aserrín, etc. Los materiales deben estar "húmedos como una esponja".
Tercera capa: 1 pulgada de tierra para añadir los microorganismos que ayudan a descomponer la materia orgánica.

Cuarta capa: 1 a 2 pulgadas de estiércol para proporcionar el nitrógeno que necesitan los microorganismos.
Siga añadiendo capas hasta que el depósito esté casi lleno. Cubra todo con una capa de 4 a 6 pulgadas de paja y agregue algo de agua de lluvia.



- 3 Cuatro o cinco días después, la pila alcanzará temperaturas de 140 a 160 grados. Para entonces notará que se está asentando y ésa es una buena señal de que su abono orgánico está trabajando adecuadamente.
- 4 Después de 5 ó 6 semanas, pase el material a una nueva pila, haciendo que el exterior del montón viejo quede en el centro del montón nuevo. De ser necesario, añada agua. El abono orgánico debe estar listo para usarse en unos tres o cuatro meses cuando haya adquirido un color café oscuro, se desmorone y huela a tierra.

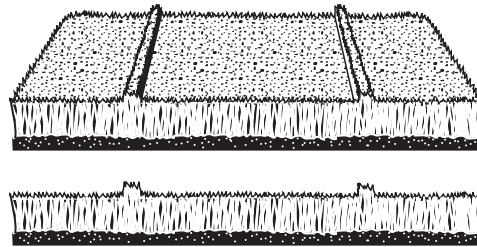
Información sobre el cuidado de jardines y el podado del césped _____

SOLUCIONES PARA PROBLEMAS COMUNES CON EL PODADO DEL CÉSPED

Veteado

El veteado es cuando quedan franjas delgadas de césped sin cortar tras la podadora, y se debe normalmente a un error del operador o al mal mantenimiento de las cuchillas.

Veteado



CAUSA

- Las cuchillas no están afiladas
- Las cuchillas están demasiado desgastadas
- La velocidad del motor es demasiado baja
- La velocidad de avance es demasiado alta
- La cubierta está atascada con pasto
- No superpone lo suficiente las franjas de corte
- No superpone lo suficiente al dar la vuelta

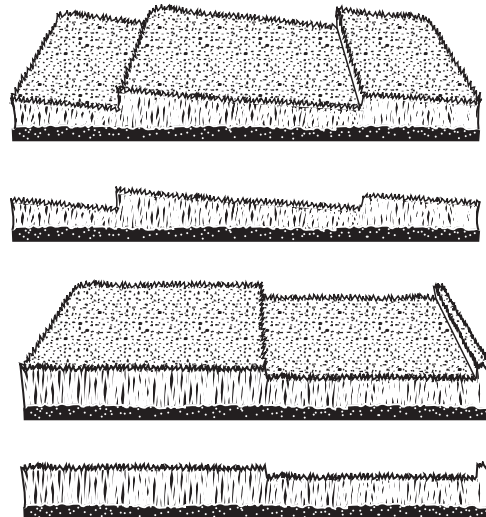
SOLUCIÓN

- Afile las cuchillas
- Reemplace las cuchillas
- Puede siempre con el acelerador en Full
- Baje la velocidad
- Limpie la podadora
- Superponga las franjas de corte
- Al dar la vuelta, el ancho de corte disminuye; superponga más al dar la vuelta.

Corte escalonado

El corte escalonado son surcos marcados o niveles desiguales en la superficie del jardín, que normalmente se deben a que la cubierta de la podadora está dañada o mal ajustada, o a que están dañadas las cuchillas de la podadora.

Corte escalonado



CAUSA

- La cubierta no está nivelada
- Las llantas no están debidamente infladas
- Las cuchillas están dañadas
- La concha de la cubierta está dañada
- El huso de la podadora está doblado o se aflojó
- Las cuchillas no están bien instaladas

SOLUCIÓN

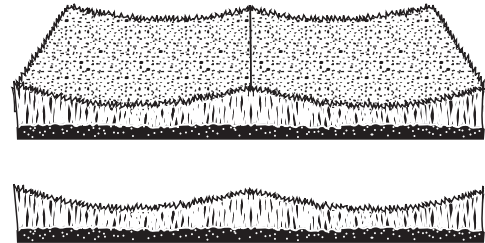
- Nivele la cubierta
- Revise e infle las llantas
- Reemplace las cuchillas
- Repare o reemplace la cubierta
- Repare o reemplace el huso
- Reinstale las cuchillas correctamente

Información sobre el cuidado de jardines y el podado del césped

Corte desigual

El corte desigual son ondulaciones o ligeras depresiones en la superficie del jardín. Este corte normalmente se debe a que la cubierta de la podadora está dañada o mal ajustada.

Corte desigual



CAUSA

- La cubierta no está nivelada
- Las cuchillas no tienen filo o están desgastadas
- Las cuchillas están dañadas
- La cubierta está atascada con hierba cortada
- La concha de la cubierta está dañada
- El huso de la podadora está doblado o se aflojó
- Las cuchillas no están bien instaladas

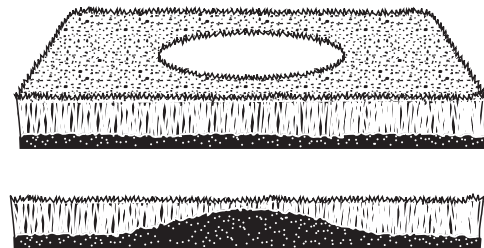
SOLUCIÓN

- Nivele la cubierta
- Afile o reemplace las cuchillas
- Reemplace las cuchillas
- Limpie la podadora
- Repare o reemplace la cubierta
- Repare o reemplace el huso
- Reinstale las cuchillas correctamente

Corte al ras

El corte al ras es cuando la cubierta de la podadora se acerca demasiado o pega contra el suelo, y se puede originar por un mal ajuste en la cubierta de la podadora, irregularidades en el jardín o porque la cubierta de la podadora brinca debido a que la velocidad de avance es demasiado alta.

Corte al ras



CAUSA

- El jardín es irregular o está lleno de baches
- La altura de corte de la cubierta está demasiado baja
- La velocidad de avance es demasiado alta
- La cubierta no está nivelada
- La presión de las llantas está baja o desigual

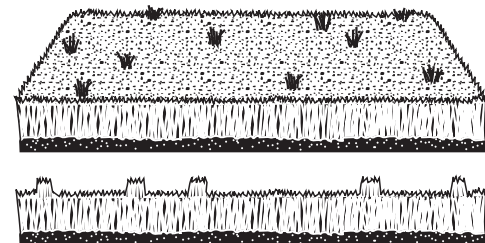
SOLUCIÓN

- Nivele el jardín
- Suba la altura de corte
- Baje la velocidad
- Nivele la cubierta correctamente
- Revise e infle las llantas

Puntas

Las puntas son parches escasos sin cortar que quedan tras la podadora, y éstas se deben normalmente a un error del operador o al mal mantenimiento de las cuchillas.

Puntas









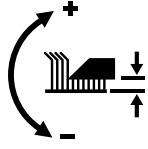


CAUSA

- Las cuchillas no están afiladas o tienen muescas
- Las cuchillas están demasiado desgastadas
- La velocidad del motor es demasiado baja
- La velocidad de avance es demasiado alta
- La cubierta está atascada con pasto

SOLUCIÓN

- Afile las cuchillas
- Reemplace las cuchillas
- Puede siempre con el acelerador en Full
- Baje la velocidad
- Limpie la podadora

Símbolos internacionales comunes

	Ahogador		Embrague del PTO
	Rápido (Acelerador)		Freno de mano
	Lento (Acelerador)		Freno
	Acelerador		Ajuste de la altura de corte en la podadora
	Combustible		Faros delanteros

Manuales técnicos

Documentación técnica adicional disponible

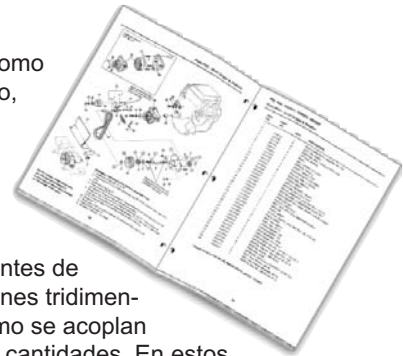


Manuales del operador

Puede obtener copias adicionales de este manual; y como parte de nuestro compromiso de apoyo con el producto, mantenemos un inventario con manuales de operador impresos que se remontan a muchos años atrás.

Manuales de partes

Puede obtener Manuales de partes completamente ilustrados; estos manuales reflejan todos los componentes de los productos en diagramas de composición (ilustraciones tridimensionales que reflejan las relaciones de las partes y cómo se acoplan entre ellas) y también indican el número de parte y las cantidades. En estos manuales se incluyen notas importantes de ensamblaje y los valores especiales del par de torsión.



Para obtener los manuales adecuados, disponibles para su modelo, comuníquese con su distribuidor local. Tenga a la mano la información incluida en el recuadro que se encuentra a la derecha cuando haga su pedido.

Modelo: _____

Número de Serie: _____

Su nombre: _____

Domicilio: _____

Ciudad, Estado, C.P.: _____

No. de Visa/Mastercard: _____

Fecha de vencimiento de la tarjeta: _____

