



HVO100 IN PROFESSIONEEL GROENBEHEER

CO₂-EMISSIEREDUCTIE ZONDER
OPERATIONELE BEPERKINGEN





HVO100 DE DIRECTE WEG NAAR EMISSIEREDUCTIE

Beslissers in de openbare en private groensector staan onder enorme druk om de klimaatdoelstellingen van 2030 te behalen. De roep om een emissievrije vloot is luid, maar de praktijk dwingt tot een eerlijk gesprek over de 'Productiviteitskloof'.

Volledige elektrificatie wordt vaak gepresenteerd als de enige weg vooruit. Voor zwaar en langdurig maaierwerk stuit deze technologie momenteel echter op harde grenzen. De investeringskosten zijn vaak het dubbele van conventionele machines, terwijl de beperkte accucapaciteit en noodzakelijke laadtijden de dagelijkse inzetbaarheid halveren. Tel daarbij de complexiteit van netverzwaring en laadinfrastructuur op, en de transitie dreigt te stagneren in onrendabele scenario's.

Hier ontstaat de paradox: wachten op de 'ideale' batterijtechnologie betekent dat waardevolle jaren van CO₂-reductie verloren gaan.

HVO100 doorbreekt dit dilemma. Het biedt een direct inzetbaar alternatief dat tot 90% CO₂-reductie realiseert met de vloot die u vandaag bezit. Het stelt u in staat om nú strategische impact te maken en aanbestedingen te winnen, zonder concessies te doen aan de slagkracht, het budget of de operationele continuïteit van uw organisatie.

▶ WAT IS HVO100?

HVO100, of Hydrotreated Vegetable Oil, is een 100% hernieuwbaar, fossielvrij dieselalternatief gemaakt van afval- en residumaterialen zoals afgewerkte bakolie. Door middel van een uniek waterstof-behandelingsproces worden deze gecertificeerde reststromen omgezet in een schoonbrandende, efficiënte brandstof die volledig compatibel is met gecertificeerde dieselmotoren - inclusief de krachtige motoren in onze Ferris-maaiers.

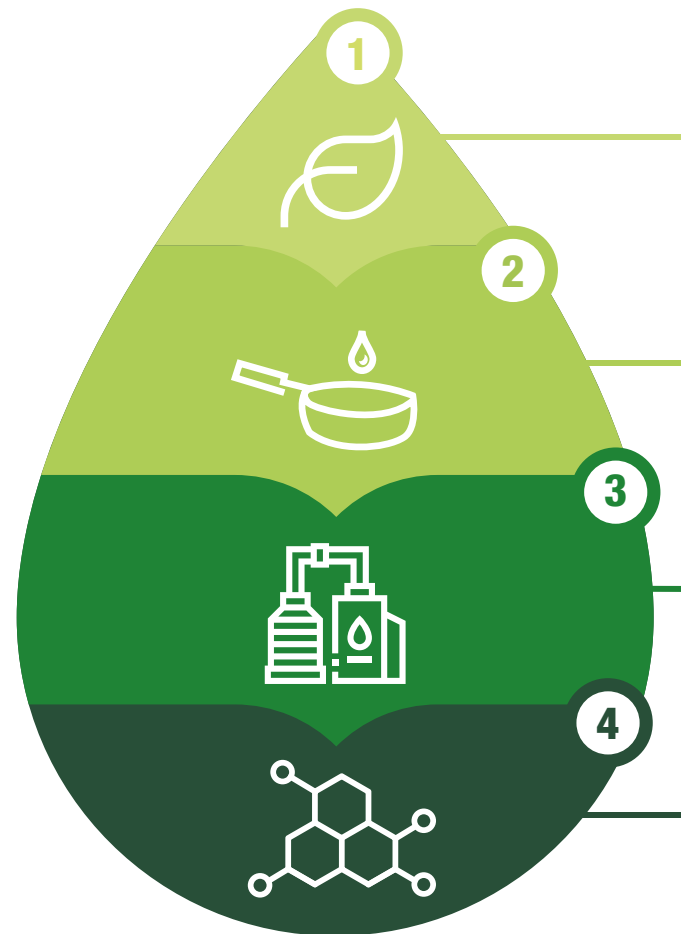


DE VOORDELEN VAN HVO100

- ▶ **Tot wel 90% CO₂-reductie**
Reduceer uw emissies tot wel 90% op basis van 'well-to-wheel'*. Hiermee verlaagt u uw CO₂-voetafdruk over de volledige levenscyclus van de brandstof.
- ▶ **Naadloze integratie**
HVO100 is een drop-in oplossing voor Ferris-dieselmaaiers, wat betekent dat er geen aanpassingen of upgrades nodig zijn aan de motor. Hiermee is het een aanzienlijk lagere investeringsdrempel vergeleken met elektrische infrastructuur. U implementeert direct een duurzame brandstofstrategie zonder technische barrières, die voldoet aan de EN 15940-norm voor paraffinische diesel.
- ▶ **Milieuvriendelijke prestaties**
Door de verwijdering van zuurstof ontstaat een chemisch zuivere brandstof die volledig vrij is van biomassa-componenten. Met 30% minder fijnstof en lagere stikstofuitstoot (NOx), zorgt u niet alleen voor een beter milieu, maar ook voor een schonere werkomgeving door nagenoeg geurloze verbranding.
- ▶ **Klaar voor alle omstandigheden**
HVO100 presteert betrouwbaar bij lage temperaturen en garandeert probleemloos starten tot wel -22°C. Daarnaast blijft de kwaliteit van de brandstof stabiel bij langdurige opslag.
- ▶ **Lagere bodembelasting**
Het lagere operationele gewicht voorkomt bodemverdichting en spoorvorming, een kritiek voordeel ten opzichte van zwaardere batterij-elektrische alternatieven.

Wat betekent well-to-wheel?

De well-to-wheel methode houdt rekening met alle uitgestoten emissies tijdens productie, transport en het uiteindelijke gebruik in uw Ferris-maaier.



Vanuit een groene basis...

Planten halen CO₂ (koolstofdioxide) uit de lucht door middel van fotosynthese; óók schadelijke CO₂-uitstoot. Winst voor het milieu!

via een natuurlijk voedingsproduct...

Van de grondstoffen van die planten kan bak- en braadolie worden gemaakt, zoals zonnebloemolie. Winst voor de mens!

en recycling in optima forma...

De afval- en restproducten van deze oliën worden in een proces dat 'hydrotreatment' heet, bewerkt tot een revolutionaire, plantaardige brandstof: HVO. Winst voor de mobiliteit!

naar een écht schone diesel!

HVO, of Hydrotreated Vegetable Oil, heeft als brandstof dezelfde eigenschappen als diesel, maar is vele malen schoner. Winst voor milieu, mens en mobiliteit!

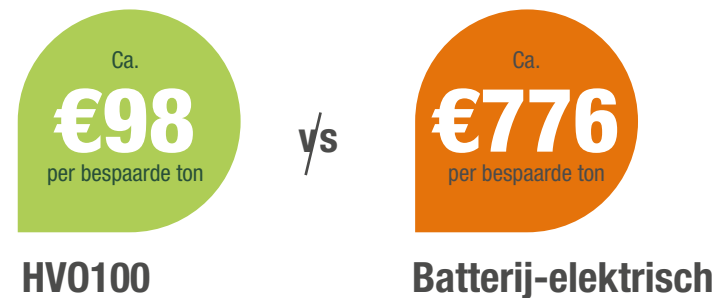


RENDEMENT OP DUURZAAMHEID DE BUSINESS CASE

Duurzaamheid is pas levensvatbaar als het economisch rendabel is. Een overstap naar HVO100 is geen kostenpost, maar een strategische kapitaalallocatie die maximale CO₂-reductie realiseert tegen een fractie van de kosten van alternatieve technologieën.

▶ HARDE CIJFERS: KOSTEN PER TON CO₂-REDUCTIE

In de professionele groensector is de kostenefficiëntie van de gekozen verduurzamingsmethode leidend. Uit een vergelijking tussen HVO100 en batterij-elektrische oplossingen blijkt een significante discrepantie in de benodigde investering per bespaarde eenheid uitstoot:



Dit betekent dat u met hetzelfde budget bij de inzet van HVO100 bijna acht keer zoveel CO₂-reductie realiseert dan bij een overstap naar elektrisch materieel.*

* Cijfers: Tool-Fuel Services GmbH, Hamburg

TCO DE PRODUCTIVITEITS- KLOOF OVERBRUGGEN

De Total Cost of Ownership (TCO) wordt bij elektrificatie vaak negatief beïnvloed door de zogenaamde productiviteitskloof. Een bedrijfseconomische analyse laat zien waarom HVO100 de vlootrendabiliteit beschermt:



▶ **INVESTERING (CAPEX)**

Geen kapitaalintensieve aanschaf van nieuwe machines of complexe laadinfrastructuur. Uw huidige dieselvloot blijft rendabel.



▶ **OPERATIONELE CONTINUÏTEIT (OPEX)**

Geen verlies van operationele uren door laadtijden of beperkte accucapaciteit. HVO100 biedt een 100% duty-cycle: u maait de hele dag door, ongeacht de belasting.



▶ **INFRASTRUCTUUR**

Bespaar op verborgen kosten zoals aangepaste stroombehoeften of mobiele laadoplossingen op locatie.



“Bij Hilaire Van der Haeghe N.V. kiezen we er bewust voor om onze dieselmachines op HVO te laten draaien, zowel in onze demovloot als bij aflevering naar onze dealers. Het is een eenvoudige switch met een duidelijke impact: minder CO₂-uitstoot, schonere verbranding en een aangenamere werkomgeving voor de gebruiker.

Tegelijk blijven prestaties en betrouwbaarheid gewoon op het niveau dat we verwachten. Voor ons is HVO een logische stap richting duurzamer werken, zonder compromissen”.

Tom Nash, Sales & Marketing Manager Hilaire Van der Haeghe N.V.
Ferris Distributeur voor de Benelux



OPERATIONELE IMPLEMENTATIE

De overstap naar HVO100 vereist geen kostbare investering in nieuwe infrastructuur of laadpalen. Als drop-in vervangende brandstof integreert het moeiteloos in uw huidige logistieke proces via drie bewezen scenario's die de operationele continuïteit waarborgen:



▶ 1. ON-SITE OPSLAG

Door een eigen HVO-tank op uw terrein te plaatsen profiteert u van scherpe bulkprijzen en behoudt u de volledige regie over het voorraadbeheer.



▶ 2. LANDELIJKE DEKKING

U maakt gebruik van een groeiend netwerk aan tankstations en brandstofleveranciers die HVO100 aanbieden.



▶ 3. OPERATIONELE ZEKERHEID

HVO100 is 100% mengbaar met fossiele diesel. Dit vermindert het risico op stilstand. Mocht HVO100 onverhoopt lokaal niet beschikbaar zijn, dan kan er probleemloos reguliere diesel worden bijgetankt zonder gevolgen voor de motor.

Met deze flexibiliteit garandeert u een vlekkeloze transitie zonder de logistieke hoofdbrekens van alternatieve energiedragers.

Up to
90%
CO₂-reduction



IS® 6200 Diesel Zero Turn



IS® 2600 Diesel Zero Turn



UNIEKE SYNERGIE IN DUURZAAMHEID EN UITVOERING

Waar onze gepatenteerde veringstechnologie zorgt voor ongeëvenaarde productiviteit en rijcomfort, fungeert HVO100 als de katalysator voor een directe ecologische transitie. De synergie tussen Ferris-dieselmaaiers en HVO100 vormt een krachtige basis voor toekomstbestendig groenbeheer.

Een optimale samenwerking tussen machine en brandstof is essentieel. De extreem schone verbranding van HVO100 beschermt vitale motoronderdelen en reduceert roetafzetting. Ferris is hierbij uw strategische kennispartner. Wij overbruggen het gat tussen geavanceerde machinebouw en de complexe wereld van duurzame brandstofnormen (EN 15940). Door onze diepgaande expertise in te zetten, helpen we u de interactie tussen techniek en duurzaamheid te begrijpen, zodat uw organisatie voorop blijft lopen in een markt die steeds strengere eisen stelt aan emissies en verantwoording.

▶ TRANSPARANT EN GECERTIFICEERD

HVO100 wordt door gerenommeerde brandstofleveranciers uit de EU geleverd met een volledig traceerbaarheidsdossier conform de **ISCC** (International Sustainability & Carbon Certification) en de Europese **RED II-richtlijn**. Elke levering is voorzien van een Proof of Sustainability (PoS), waarmee de herkomst uit 100% afvalstromen en de exacte CO₂ besparing juridisch wordt geborgd.

Dit certificeringsproces elimineert elk risico op 'greenwashing'. U ontvangt de noodzakelijke bewijslast voor uw MVO-jaarverslag of de CO₂-prestatieladder. Met HVO100 kiest u voor een brandstofketen die van bron tot tank volledig is geaudit door onafhankelijke instanties zoals SGS, voor maximale integriteit.

HVO100 is inmiddels bewezen standaard. Terwijl de internationale spoorwegen grootschalig verduurzamen en luchthavens hun grondvloot emissiearm maken, bewijst de brandstof zijn kracht in het zware wegtransport. Merken als Coca Cola en retailers zoals Action hebben met hun logistiek al ingezet op HVO100.

Kies voor de brandstof die zich in de meest veeleisende sectoren al miljoenen draaiuren succesvol heeft bewezen.



“Elektrificatie wordt vaak gezien als dé oplossing voor emissiereductie, maar in de praktijk zijn er meerdere routes naar hetzelfde doel. Met HVO100 kunnen groenprofessionals hun CO₂-uitstoot vandaag al drastisch verlagen, zonder hun werkproces te veranderen of het bestaande machinepark te vervangen.”

Gerd-Jan Driessen - Business Development Manager EMEA - Ferris

UW KENNISPARTNER IN DE TRANSITIE

Bij Ferris begrijpen we dat verduurzaming meer is dan alleen een andere brandstof kiezen. Het is een strategische verschuiving die vraagt om onderbouwde keuzes en meetbare resultaten. We zijn niet slechts een machineleverancier, maar uw actieve partner in deze transitie.

Ons team ondersteunt u bij complexe procurement-vraagstukken, levert de exacte data voor uw tenders en helpt u bij het berekenen van uw feitelijke CO₂-besparing. Samen maken we de weg vrij voor een duurzame vloot zonder operationele concessies.

▶ **KLAAR VOOR DE VOLGENDE STAP?**

Neem contact op voor een strategisch adviesgesprek of raadpleeg de uitgebreide HVO100 kennisbank op onze website.



WWW.FERRISMOWERS.EU







WORK HARD. FEEL GOOD.

UW FERRIS DISTRIBUTEUR:

UW FERRIS DEALER:

WWW.FERRISMOWERS.EU



BRIGGS & STRATTON NETHERLANDS BV

Schepersweg 4c, 6049 CV Herten

The Netherlands

Tel. +31 (0)475 40 83 83

info.nl@basco.com

2026© BRIGGS & STRATTON. All rights reserved.