FERRIS®

2025 KATALOG

DLACZEGO WARTO WYBRAĆ MARKĘ FERRIS?

Ferris zapewnia komercyjne maszyny do pielęgnacji zieleni pozwalające Tobie pracować szybciej, osiągać więcej z większą łatwością, a wszystko dzięki innowacyjnym technologiom, bezkompromisowej wydajności i jakości.

Naszą podróż innowacji rozpoczęliśmy od zaprojektowania kosiarki samojezdnej, wyposażonej w opatentowany system zawieszenia, dzięki czemu mogła kosić szybciej, nie zwalniając nawet na nierównym terenie. Kolejnym krokiem było wprowadzenie systemu niezależnego zawieszenia do kosiarek z zerowym promieniem skrętu. Do pracy w harmonii z zawieszeniem, skonstruowaliśmy nasz układ tnący, dający większą kontrolę dla uzyskania wyjątkowego poziomu koszenia.

Nasze jednoosiowe kosiarki serii FW posiadają równie wysoki poziom zaawansowania. Ferris jako pierwszy wprowadził napęd hydrostatyczny do tego typu kosiarek, co dla profesjonalistów oznacza łatwość obsługi oraz większą uniwersalność.

Bez względu, czy wybierzesz zero-skręta, kosiarkę jednoosiową, Stand-On czy zdalnie sterowaną, cała flota naszych maszyn została zbudowana tak, aby wytrzymać ciężką, całodniową, komercyjną pracę.

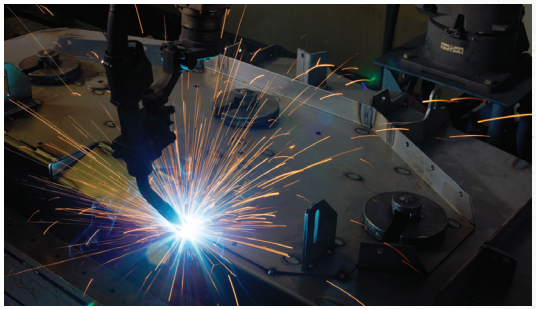
Wszystkie narażone na uderzenia podczas pracy miejsca zostały specjalnie wzmocnione. Nasi inżynierowie zaprojektowali części ruchome tak, aby mogły pracować dłużej, skracając czas przestojów i zwiększając Twoje zyski.

Nie ważne, czy zarządzasz flotą maszyn i specjalistów od pielęgnacji zieleni, czy jesteś wymagającym właścicielem dużego trawnika, Ferris przypomni dlaczego go kochasz przy każdym uruchomieniu.

Więcej informacji na temat Ferris znajdziesz na stronie www.ferrismowers.eu lub na www.facebook.com/FerrisMowersEU.

FERRIS®

WORK HARD. FEEL GOOD.



SPIS TREŚCI

Technologia zawieszenia 4
Układ tnący iCD™ 6
Dwa paski napędzające układ tnący 8
Technologia koszenia iCD™ Triple 9
Elektroniczny wtrysk paliwa 10
Oil Guard™ System 11

Kosiarki o zerowym promieniu skrętu 12
IS® 6200 - Diesel 14
IS® 2600 - Diesel 16
ISX™ 3300 18
ISX™ 2200 20
ISX™ 800 22
IS® 600 24
500S 26

Kosiarka Stand On Seria SRS™ 28
SRS™ Z1 30

Kosiarki zdalnie sterowane 32
FRC7 34

Kosiarki pchane 36
FW45 38
FW25 40
FW15 42

Rozsiewacze Stand-On 44
ROVER XC™ FS1200 46

Dmuchawa Stand-On 48
FB1000 50

Osprzęt 52

Parametry techniczne 54

OPATENTOWANY

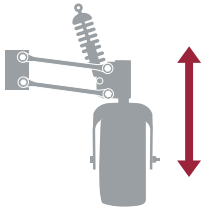
SYSTEM ZAWIESZENIA

MNIEJ WYSIŁKU, WIĘCEJ ZYSKU. Po co wybierać pomiędzy szybszym wykonywaniem pracy, a dobrym samopoczuciem po jej zakończeniu? Ferris gwarantuje obie te opcje. Nasza opatentowana technologia zawieszenia redukuje skutki nierówności terenu, łagodząc wstrząsy i zmniejszając obciążenie zarówno dla operatora jak i dla maszyny. Wielu operatorów nie zawsze zdaje sobie sprawę, że spowalniają, aby zrekompensować sobie trudny teren. Zabezpieczony przed tymi skutkami za pomocą opatentowanego zawieszanej operator może w pełni wykorzystać dostępną moc maszyny do utrzymania stałej prędkości koszenia. A pozwalając na utrzymanie prędkości podczas koszenia, zwiększa produktywność poprzez szybsze wykonanie pracy. Sam układ zawieszenia jest zaprojektowany w taki sposób, aby pochłaniał wstrząsy i wibracje, które mogą powodować zmęczenie operatora. Dzięki temu możesz pracować długi czas wiedząc, że jutro czeka cię dobry dzień.

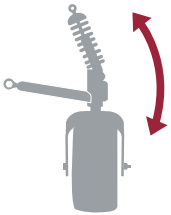
JAK TO DZIAŁA?

Zintegrowane systemy zawieszenia Ferris są zaprojektowane z użyciem starannie dobranych komponentów, które współpracują ze sobą, aby zapewnić płynną jazdę po nierównym terenie. Aparat tnący kosiarki działa w połączeniu z systemem zawieszenia w celu zapewnienia stałej jakości cięcia. System aktywnego mocowania agregatu kosiarki pozwala na jego unoszenie i opuszczanie w harmonii z ruchem kół. Systemy te minimalizują wstrząsy operatora i maszyny, co przekłada się na wyższy komfort, stabilność, trakcję i większą wydajność koszenia.

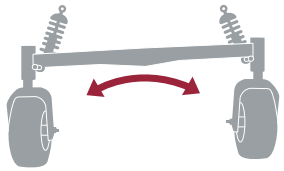
TRZY UKŁADY ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO



System zawieszenia Forefront™
(ISX™ 3300, ISX™ 2200, ISX™ 800)
Najbardziej zaawansowany i niezależny system zawieszenia w branży, wykorzystuje dwa stalowe wahacze dla każdego z przednich kół, które współpracują z amortyzatorami śrubowymi, aby zapewnić utrzymanie idealnej pozycji pionowej kółka w pełnym zakresie skoku. Eliminuje to drgania, zapewniając płynną jazdę i prostoliniowość - nawet podczas koszenia z pełną prędkością.

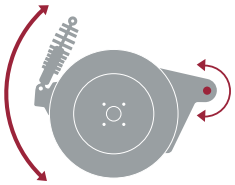


Jednoramienny system zawieszenia IS®
(IS® 6200, IS® 2600)
Sprawdzona technologia zawieszenia wykorzystująca niezależne wahacze dla każdego przedniego koła i amortyzatory sprężynowe, pozwalające na zminimalizowanie drgań. Przednie kółka podążają po lekkim łuku w pełnym zakresie skoku. Tłumi to obciążenie udarowe spowodowane nierównym terenem - umożliwiając koszenie z większą prędkością.



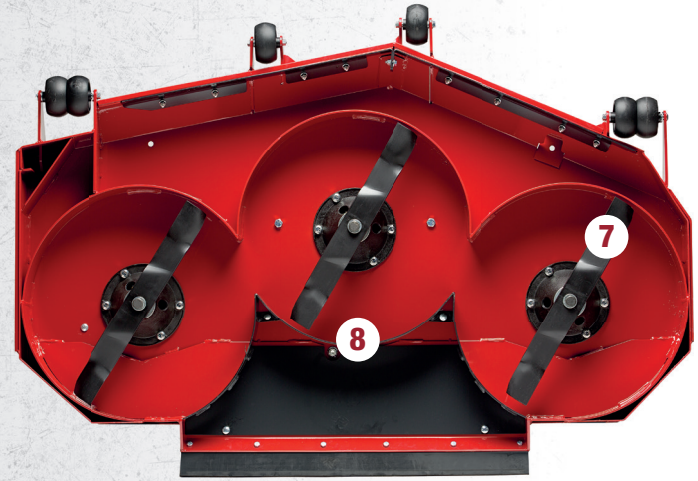
Wahliwa przednia oś
(500S, IS® 600)
Wahliwa oś przednia w połączeniu z amortyzatorami sprężynowymi umożliwia dostosowanie przednich kół do nierówności terenu. Amortyzatory tłumią ruchy przedniej osi i pozwalają na lepszy kontakt kół z podłożem, zwiększając stabilność.

UKŁAD ZAWIESZENIA TYLNEGO



Wszystkie modele
Tylne zawieszenie wykorzystuje amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu. Pozwala to na jednoczesne poruszanie się tylnych kół, poprawiając stabilność i ułatwiając jazdę po nierównym terenie.

SYSTEM KOSZENIA iCD™



1. Wzmocniona krawędź przednia zapewnia ochronę urządzenia w miejscach najbardziej narażonych na uszkodzenie.
2. Wielowarstwowa konstrukcja ze stali o dużej grubości gwarantuje maksymalną wytrzymałość.
3. Osłona przed zabrudzeniem kół pasowych utrzymuje wilgoć i kurz z daleka, wydłużając trwałość łożysk.
4. Punkt centralny jest przesunięty, optymalizując przepływ powietrza przy wyrzucie.
5. Pochylona krawędź umożliwia unoszenie trawy w obudowie urządzenia przed jej kontaktem z ostrzem, co zapewnia lepszą jakość cięcia.
6. Schodek ułatwia wsiadanie i wysiadanie z maszyny.
7. Mocne stalowe noże Marbain® o grubości 6 mm.
8. Demonotowalna zaślepka mieląca*.
9. Noże mielące Ferris jako wyposażenie standardowe w aparatach koszących RD i Triple.

* Fabrycznie wyposażony w zaślepkę mulczującą o połowie wysokości oraz noże mielące łączące funkcję tylnego wyrzutu wraz z funkcją mielenia (wyposażenie standardowe w aparatach koszących RD i Triple). Przegroda mieląca o pełnej wysokości do pełnego mulczowania (wyposażenie standardowe w aparatach koszących Triple, opcjonalne wyposażenie w aparatach koszących RD).

ADAPTERY NOŻA HERCULES™ II

Żeliwna obudowa adaptera z kołnierzem o średnicy 257 mm, mocowanym 6 śrubami, z wałem 30,16 mm i łożyskami dwurzędowymi klasy przemysłowej, o średnicy 62mm. Profesjonalne podwójne uszczelki, a także możliwość smarowania przez górną część adaptera.

ADAPTERY NOŻA ŻELIWNE

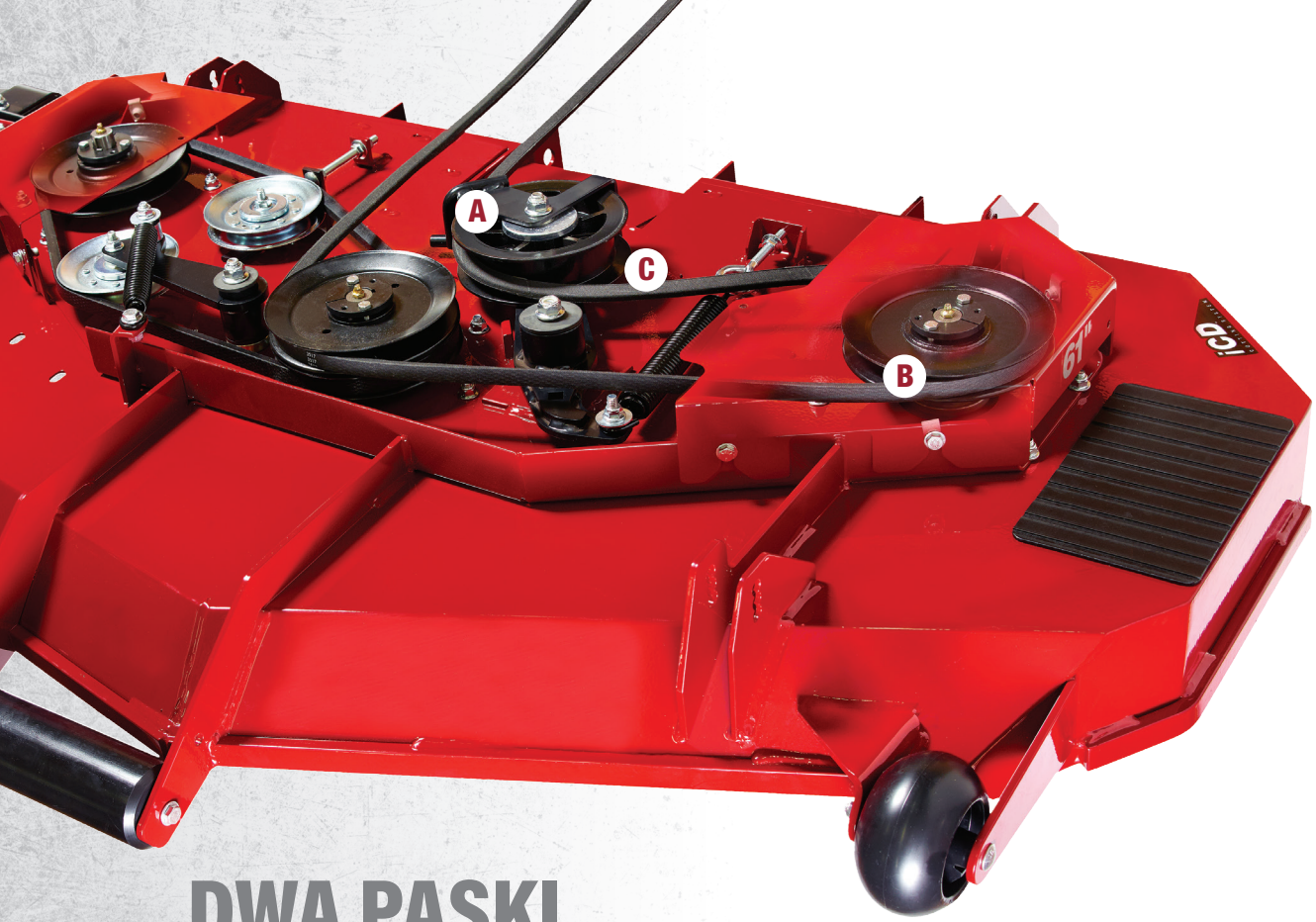
Żeliwna obudowa adaptera z kołnierzem o średnicy 201 mm, mocowanym 6 śrubami, z wałem 25,4 mm i jednorzędowymi łożyskami. Zintegrowane uszczelniacze łożysk, metalowe osłony przed zabrudzeniem na górze i na dole, a także możliwość smarowania przez górną część adaptera.

ADAPTERY NOŻA ALUMINIOWE

Obudowa adaptera z odlewu aluminium, z kołnierzem o średnicy 133 mm, mocowanym 4 śrubami, z wałem 25,4 mm i łożyskami jednorzędowymi. Zintegrowane uszczelniacze łożysk, metalowe osłony przed zabrudzeniem na górze i na dole,a także możliwość smarowania przez górną częśćadaptera.

ADAPTERY NOŻA ALUMINIOWE

Obudowa adaptera z odlewu aluminium, z kołnierzem o średnicy 135 mm, mocowanym 6 śrubami, z wałem 20 mm i dwurzędowymi łożyskami skośnymi 47 mm. Zintegrowane uszczelniacze łożysk, metalowe osłony przed zabrudzeniem na górze i na dole, a także możliwość smarowania przez górną część adaptera.

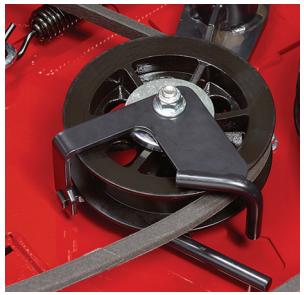


DWA PASKI NAPĘDZAJĄCE UKŁAD TNĄCY

2-pasowy układ napędowy pozwala na zastosowanie mniejszej ilości kół pasowych, które w połączeniu z żeliwną rolką napinacza tworzą bardziej płynny układ. W rezultacie naprężenie paska jest mniejsze, co zapobiega jego przegrzaniu. Głęboko rowkowane koła pasowe w połączeniu z napinaczem wyposażonym w prowadnik paska pozwalają na płynniejsze załączanie układu napędowego. Dzięki zastosowanej technologii paski są mniej podatne na zrzucenie z kół pasowych oraz uszkodzenia.

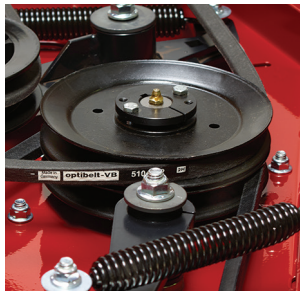
Powyższe wyposażenie przekłada się na dłuższą żywotność paska, mniejszy interwał serwisowy, lepszą wydajność i mniej przestojów. Dodatkowo układ ten został objęty 3-letnią, ograniczoną do 300 godzin pracy gwarancją.

Dostępne w modelach IS® 6200, ISX™ 3300, ISX™ 2200 i ISX™ 800.



A.PROWADNIK PASA
Stalowe ramię zapobiega ześlizgiwaniu się paska z żeliwnego koła pasowego.

C. BARDZO WYTRZYMAŁY PAS NAPĘDOWY OPTIBELT®
Został zaprojektowany z myślą o najwyższej odporności na rozciąganie i przedwczesne zużycie, dzięki profilowi, który jest w stanie przenieść więcej mocy niż klasyczne paski.



B. KOŁA NAPĘDOWE Z GŁĘBOKIM ROWKIEM
Głęboki rowek w kole pasowym zapewnia płynne sprzęganie koła pasowego z pasem napędzającym, co zmniejsza prawdopodobieństwo ześlizgnięcia się pasa.

3-LETNIA OGRANICZONA GWARANCJA NA PAS NAPĘDOWY *

Układ koszący z dwoma pasami napędowymi objęty jest 3-letnią, ograniczoną do 300 godzin pracy gwarancją, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze. Gwarancja obejmuje części i robociznę w pierwszym roku, a w drugim i trzecim jedynie części.

* Pełne informacje dotyczące gwarancji znaleźć można w instrukcji obsługi lub na stronie www.ferrismower.com

TECHNOLOGIA KOSZENIA ICD™ TRIPLE

Oferuje wszystkie konfiguracje aparatu koszącego, których będziesz potrzebować!

Wychodząc naprzeciw potrzebom klientów, oferujemy rozwiązanie typu ""all in one"". Aparaty koszące iCD™ Triple dostarczają możliwość zmiany konfiguracji w zależności od panujących warunków oraz potrzeb.

Tradycyjne metody koszenia, preferencje regionalne, różnice klimatyczne, a także zmieniające się pory roku i odmiany traw wymagają różnych metod koszenia. Dzięki naszej technologii jesteśmy w stanie zaoferować klientowi rozwiązanie dostosowane do jego specyficznych preferencji i potrzeb.

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

Dostępne w modelach IS® 6200, ISX™ 3300, IS® 2600, ISX™ 2200, ISX™ 800 i 500S.

WYRZUT BOCZNY

Usuwa ściętą trawę poprzez wyrzut boczny aparatu koszącego.

- Najbardziej tradycyjna konfiguracja.
- Pozostawia możliwość koszenia tylko po jednej z stron jazdy.
- Dobre rozmieszczenie resztek ściętej trawy.
- Wymaga planowania, aby uniknąć jazdy po ściętych resztkach oraz rozrzucania ich na chodniki, rabatki kwiatowe itp.

WYRZUT DO TYŁU

Usuwa ściętą trawę poprzez wyrzut tylny aparatu koszącego.

- Popularna konfiguracja komercyjna.
- Pozostawia możliwość koszenia po obu stronach jazdy.
- Rozmieszcza resztki ściętej trawy pomiędzy tylnymi kołami.
- Zapobiega rozrzucaniu resztek ściętej trawy na chodniki, rabatki kwiatowe itp.

MULCZOWANIE

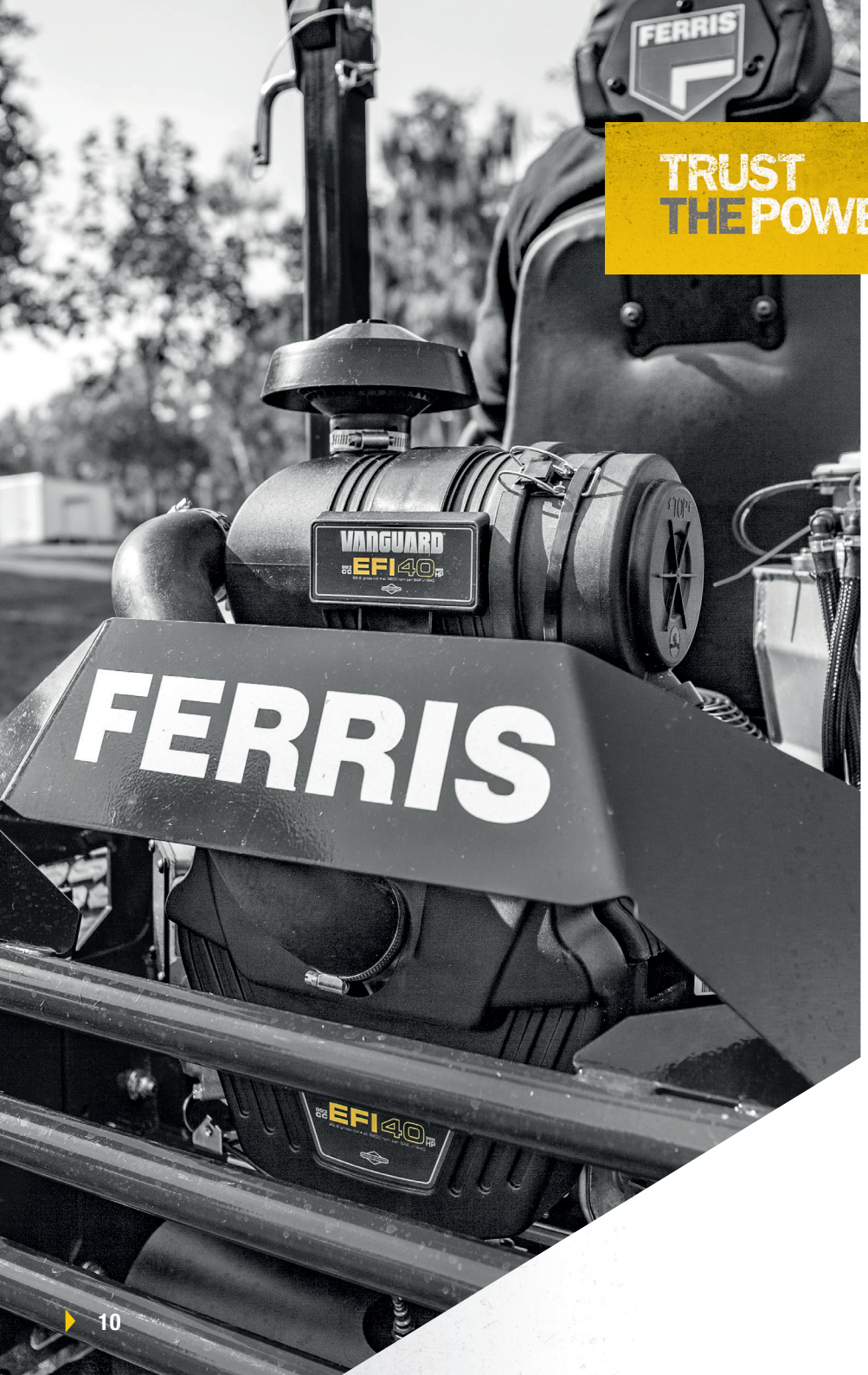
Ścinki są cięte i ponownie rozdrabniane na drobną ściółkę, która pozostaje na trawniku jako składnik odżywczy.

- Popularna metoda koszenia w Europie.
- Pozostawia możliwość koszenia po obu stronach jazdy.
- Ograniczona przepustowość trawy.
- Wymaga częstego koszenia.
- Rozmieszcza resztki ściętej trawy po szerokości aparatu koszącego.
- Zapobiega rozrzucaniu resztek ściętej trawy na chodniki, rabatki kwiatowe itp.

MULCZOWANIE / WYRZUT DO TYŁU

50% mielenia, 50% wyładunku poprzez wyrzut do tyłu.

- Najpopularniejsza konfiguracja komercyjna.
- Pozostawia możliwość koszenia po obu stronach jazdy.
- Zwiększona przepustowość trawy.
- Rozmieszcza resztki ściętej trawy po szerokości aparatu koszącego.
- Zapobiega rozrzucaniu resztek ściętej trawy na chodniki, rabatki kwiatowe itp.



VANGUARD®

Każdy specjalista poszukuje profesjonalnego sprzętu koszącego, który zwiększa produktywność i maksymalizuje dochody. Aby sprostać tym wymaganiom, producenci korzystają z marek silników z zaawansowanymi technologiami i zintegrowanymi systemami, które optymalizują wydajność kosiarki, wymagają mniej konserwacji i minimalizują czas przestoju. Wymogi te spełniają elastyczne i niezawodne silniki Vanguard®.

ELEKTRONICZNY WTRYSK PALIWA

Technologia Vanguard® EFI wykorzystuje moduł sterowania silnikiem (ECM) do odpowiedniego dostrojenia pracy silnika. Pobiera on sygnały z czujników zlokalizowanych w silniku, aby podejmować decyzje cykl po cyklu, ile paliwa i iskry dostarczyć i kiedy. To z kolei oznacza lepszy rozruch we wszystkich temperaturach, płynne działanie na wszystkich wysokościach, lepszą reakcję na obciążenia i mniejsze zużycie paliwa.

ELEKTRONICZNE STEROWANIE PRZEPUSTNICĄ

Technologia Vanguard® ETC reaguje natychmiast na wszelkie obciążenia, aby utrzymać moc na odpowiednim poziomie. Czujnik prędkości koła zamachowego wykrywa wszelkie zmiany w liczbie obrotów na minutę i wysyła sygnał do korpusu przepustnicy, zapewniając stałą prędkość obrotową silnika - co oznacza stałą moc i jakość cięcia.

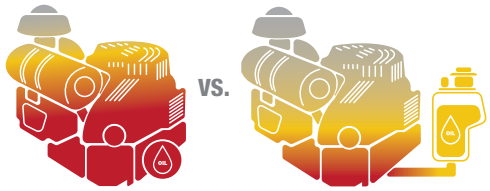
VANGUARD EFI ELECTRONIC FUEL INJECTION

VANGUARD ETC ELECTRONIC THROTTLE CONTROL

Dostępne w modelach ISX™ 3300 (EFI & ETC) i ISX™ 2200 (EFI).

OIL GUARD™ SYSTEM

- Wydłużony interwał wymiany oleju z 100 do 500 godzin.
- Duży filtr oleju z jeszcze większymi zdolnościami filtrującymi.
- Większa ilość oleju oznacza jego mniejsze zanieczyszczenie.
- Stałe smarowanie silnika podczas pracy do 45° pochylenia terenu.
- Czystsza, szybsza, łatwiejsza wymiana oleju bez konieczności używania narzędzi.
- Zmniejszona częstotliwość wymiany oleju i filtra olejowego.
- Zmniejsza czas przestoju, podnosi wydajność.
- 3-letnia gwarancja na silnik**.
- Silniki Vanguard® EFI dostępne jedynie w kosiarkach Ferris.



STANDARD SYSTEM

OIL GUARD™ SYSTEM

- **A** Korek wlewu i zintegrowany filtr znajdujący się w łatwo dostępnym miejscu sprawią, iż wymiana oleju będzie łatwa, czysta i szybka.
- **B** Zbiornik oleju o dużej pojemności pozwoli na utrzymanie odpowiedniej temperatury silnika i oleju.
- **C** Unikalna, sucha miska olejowa zapewnia systematyczne smarowanie oraz minimalizuje przestój spowodowany zbyt dużą temperaturą oleju.

WYDŁUŻONY INTERWAŁ WYMIANY OLEJU DO 500 GODZIN OZNACZA ZAOSZCZĘDŹ* 60% KOSZTÓW ZWIĄZANYCH Z WYMIANĄ OLEJU. KAŻDA JEDNOSTKA, KAŻDEGO ROKU.

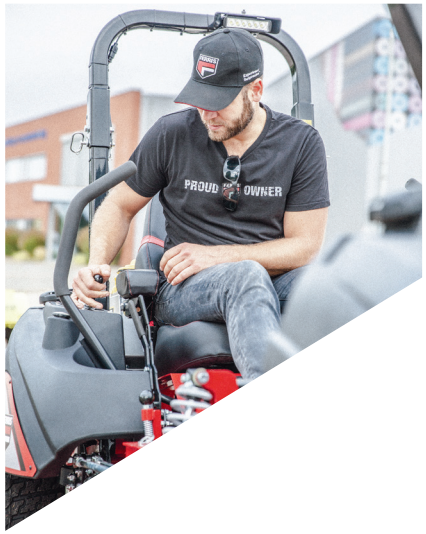
3 YEAR COMMERCIAL LIMITED WARRANTY

VANGUARD OILGUARD™ SYSTEM

Dostępne w modelach ISX™ 3300 i ISX™ 2200.

* Oszczędności wynikające ze standardowej wymiany oleju z 100 godzinnego okresu do 500 godzinnego okresu serwisowego dzięki systemowi Oil Guard™.
** Patrz www.vanguardengines.com/service-support/warranty for w celu uzyskania szczegółów gwarancyjnych.

FERRIS
FERRIS



KOSIARKI O ZEROWYM PROMIENIU SKRĘTU

Technologia zawieszenia. Ekskluzywny, opatentowany system zawieszenia stawia markę Ferris na dużo wyższym poziomie w stosunku do konkurencji. Całkowicie niezależne zawieszenie w połączeniu z silnikiem o dużej mocy, przenosi nas w nowy wymiar komfortu, wydajności i jakości pracy. System zawieszenia chroni operatora podczas pracy na nierównym terenie, co umożliwia stałą prędkość jazdy i pełne wykorzystanie mocy kosiarki.

Dzięki szerokiej gamie silników benzynowych oraz diesla, jak i układów tnących o szerokościach od 112 cm do 183 cm, możesz być pewny, że wybierzesz kosiarkę Ferris idealnie spełniającą Twoje potrzeby. Daj się zaskoczyć niezwykle wysoką wydajnością przy maksymalnym komforcie pracy.

2+2 LATA OGRANICZONEJ GWARANCJI*

5 LATA GWARANCJI NA ZAWIESZENIE*

IS® 6200 DIESEL
- 183 CM TRIPLE™ (72”)

IS® 2600 DIESEL
- 155 CM TRIPLE™ (61”)
- 132 CM TRIPLE™ (52”)

ISX™ 3300
- 183 CM TRIPLE™ (72”)
- 155 CM TRIPLE™ (61”)

ISX™ 2200
- 155 CM TRIPLE™ (61”)
- 132 CM TRIPLE™ (52”)

ISX™ 800
- 132 CM TRIPLE™ (52”)

IS® 600
- 112 CM RD (44”)

500S
- 122 CM TRIPLE™ (48”)

* Więcej szczegółowych informacji znaleźć można w instrukcji obsługi lub u autoryzowanego dilera marki Ferris. Szczegóły gwarancji silnika znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

KOSIARKI Z SILNIKIEM DIESLA

IS® 6200

Szukasz maszyny roboczej o niespotykanym dotąd poziomie wydajności i jednocześnie niezwykle komfortowej obsłudze? Przestań szukać dalej, znalazłeś to! Niesamowita moc silnika i bardzo wszechstronna konstrukcja aparatu koszącego sprostają najtrudniejszym zadaniom podczas koszenia, a nasza wyjątkowa technologia zawieszenia zredukuje skutki nierówności terenu, pozwalając na utrzymanie prędkości koszenia i zwiększenie produktywności poprzez szybsze wykonanie zadania. Bo, po co decydować pomiędzy szybszym wykonywaniem pracy, a dobrym samopoczuciem po jej zakończeniu? Ferris gwarantuje obie te opcje! Dzięki IS®6200 wyznaczyliśmy nowy standard branżowy dla najlepszej maszyny do jazdy i cięcia.

UP TO 90% CO2 REDUCTION
HVO100 READY
FERRIS®

WIBRACJE*
m/s²
HAV <2,5
WBV <0,5

PRĘDKOŚĆ JAZDY
20
KM/H

DO
2,93
(183 CM)
HEKTARA/H
PRZY WYDAJNOŚCI 80%

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK	URZĄDZENIE TNĄCE
IS® 6200	48 KM* Caterpillar® 3 cylindry wysokoprężny chłodzony cieczą	183 cm - 72" iCD™ Układ tnący Triple

ZESPÓŁ SILNIKA

- Turbodoładowany, wysokoprężny silnik Caterpillar® C1.7 common-rail zapewnia imponujące osiągi przy niezrównanej mocy.
- Dwustopniowy przemysłowy filtr powietrza Donaldson® FPG RadialSeal™ zapewnia doskonałą filtrację w warunkach dużego zapylenia.
- Podwójne zbiorniki paliwa o łącznej pojemności 51 litrów oraz wskaźnik poziomu paliwa w każdym z nich.
- Filtry paliwa zasadniczy i wtórny zapewniają długotrwałą ochronę.
- Zatrzask maski w stylu samochodowym dla łatwego dostępu serwisowego.
- Kompatybilny z paliwami odnawialnymi i alternatywnymi, takimi jak HVO, BTL i GTL**.

URZĄDZENIE TNĄCE

- Technologia iCD™ umożliwia unoszenie trawy w obudowie urządzenia przed jej kontaktem z ostrzem, co zapewnia lepszą jakość cięcia.
- Aparat koszący w technologii Triple: rozwiązanie typu "All-in-One" oferujące wyrzut tylny, wyrzut boczny i mulczowanie.
- Wysokość koszenia: 3,8 - 15,2 cm (1,5" - 6") regulacja co 0,6 cm (.25").
- Żeliwne adaptery noża Hercules™ II smarowane od góry.
- 2-pasowy układ napędowy zwiększa żywotność paska i jest bardziej niezawodny.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

- Opatentowany układ zawieszenia, który radykalnie zwiększa komfort i wydajność pracy operatora, w tym:
  - niezależne zawieszenie przednich kół IS® wykorzystujące jednoramienne wahacze i duże, regulowane amortyzatory sprężynowe.
  - niezależne zawieszenie tylnych kół z podwójnymi żeliwnymi wahaczami i dużymi, regulowanymi amortyzatorami sprężynowymi.
- Niezależne pompy Hydro-Gear® PW, silniki kół Parker TG0335 z dużym filtrem olejowym typu przemysłowego oraz chłodnicą oleju.
- Wiodąca w branży rama o grubości 6.35 mm, rury stalowe o wymiarach 38.1 x 63.5 mm.
- Solidny, zintegrowany zderzak tylny, chroniący przedział silnika.

SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Przestronny przedział operatora zawiera ergonomicznie zaprojektowany panel sterowania z uchwytem na kubek, kieszenią na komórkę, wyjściem 12 V i schowkiem.
- Wielofunkcyjny kolorowy wyświetlacz pokazujący funkcje silnika i maszyny oraz ostrzeżenia silnikowe i przypomnienia o konserwacji.
- Certyfikowany, składany pałąk zabezpieczający przed przewróceniem (ROPS).
- Hydrauliczny układ unoszenia urządzenia tnącego, sterowany pedałem.
- Fotel Premium z wysokim oparciem, wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa.
- Zdejmowana płyta podłogi ułatwia dostęp do napędu aparatu koszącego w celu konserwacji.
- Elektryczne załączanie sprzęgła PTO.
- Zintegrowane punkty mocowania z przodu i z tyłu maszyny.

IS™ INDEPENDENT SUSPENSION

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

* Moc według producenta silnika.
** Przed użyciem zawsze należy sprawdzić, czy paliwo alternatywne spełnia wymagania producenta silnika.

KOSIARKI Z SILNIKIEM DIESLA

IS® 2600

Seria kosiarek o zerowym promieniu skrętu IS® 2600 wyposażona w silniki diesla oferuje mniejsze zużycie paliwa z funkcjami klasy Premium, jednocześnie zwiększając wydajność pracy. Żaden inny produkt w tej klasie nie może się z nią równać, zwłaszcza w połączeniu z zaletami opatentowanego systemu zawieszenia Ferris, który dostosowuje się do nierówności terenu zapewniając kontrolę nad maszyną, łagodząc wstrząsy i zmniejszając obciążenie zarówno dla operatora jak i dla maszyny. Wyposażona w naszą renomowaną technologię koszenia Triple w połączeniu z systemem cięcia iCD™ oraz smarowane żeliwne adaptery o wydłużonej żywotności, maszyna ta świetnia sprawdza się w warunkach profesjonalnej pielęgnacji zieleni.

UP TO 90% CO2 REDUCTION
HVO100 READY
FERRIS

WIBRACJE*

m/s²

HAV <2,5
WBV <0,5

PRĘDKOŚĆ JAZDY

18 KM/H

DO

1,90 (132 CM) | **2,23** (155 CM)

HEKTARA/H
PRZY WYDAJNOŚCI 80%

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK	URZĄDZENIE TNĄCE
IS® 2600	24 KM* Yanmar 3 cylindry wysokoprężny chłodzony cieczą	132 cm - 52" iCD™ Układ tnący Triple
IS® 2600	24 KM* Yanmar 3 cylindry wysokoprężny chłodzony cieczą	155 cm - 61" iCD™ Układ tnący Triple

ZESPÓŁ SILNIKA

- Wysokoprężny silnik Yanmar 3TNM74F jest w stanie sprostać najbardziej wymagającym zadaniom.
- Dwustopniowy przemysłowy filtr powietrza Donaldson® FPG RadialSeal™ zapewnia doskonałą filtrację w warunkach dużego zapylenia.
- Kompatybilny z paliwami odnawialnymi i alternatywnymi, takimi jak HVO, BTL i GTL**.
- Podwójne zbiorniki paliwa o łącznej pojemności 42 litrów oraz wskaźnik poziomu paliwa w każdym z nich.
- Filtry paliwa zasadniczy i wtórny zapewniają długotrwałą ochronę.
- Zatrzask maski w stylu samochodowym dla łatwego dostępu serwisowego.

URZĄDZENIE TNĄCE

- Technologia iCD™ umożliwia unoszenie trawy w obudowie urządzenia przed jej kontaktem z ostrzem, co zapewnia lepszą jakość cięcia.
- Aparat koszący w technologii Triple: rozwiązanie typu "All-in-One" oferujące wyrzut tylny, wyrzut boczny i mulczowanie.
- Wysokość koszenia: 3,8 - 12,7 cm (1,5" - 5") regulacja co 0,6 cm (.25").
- Żeliwne adaptery noża smarowane od góry.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

- Opatentowany układ zawieszenia, który radykalnie zwiększa komfort i wydajność pracy operatora, w tym:
  - niezależne zawieszenie przednich kół IS® wykorzystujące jednoramienne wahacze i duże, regulowane amortyzatory sprężynowe.
  - Tylne zawieszenie wykorzystujące amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu.
- Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-4400™ z filtrem oleju i maksymalnym wyjściowym momentem obrotowym 780 Nm.
- Wytrzymała rama o grubości 3.0 mm, rury stalowe o wymiarach 38.1 x 50.8 mm.
- Solidny, zintegrowany zderzak tylny, chroniący przedział silnika.

SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Przestronny przedział operatora zawiera ergonomicznie zaprojektowany panel sterowania z uchwytem na kubek i schowek.
- Certyfikowany, składany pałąk zabezpieczający przed przewróceniem (ROPS).
- Sprężynowy układ unoszenia urządzenia tnącego, sterowany pedałem.
- Fotel Premium w pełnej wysokości, wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa.
- Zdejmowana płyta podłogi ułatwia dostęp do napędu aparatu koszącego w celu konserwacji.
- Elektryczne załączanie sprzęgła PTO.

* Moc według producenta silnika.
** Przed użyciem zawsze należy sprawdzić, czy paliwo alternatywne spełnia wymagania producenta silnika.

IS™ INDEPENDENT SUSPENSION

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

KOSIARKI O ZEROWYM PROMIENIU SKRĘTU

ISX™ 3300

ISX™3300 jest największym osiągnieciem w dziedzinie koszenia. Koszenie trawy tym modelem to sama przyjemność. Wyposażony w technologię zawieszenia ForeFront™, mocny silnik z wtryskiem paliwa i systemem ETC Oil Guard™, 2-pasowy system tnący iCD™ z technologią Triple, hydrauliczny układ unoszenia urządzenia tnącego, wytrzymały układ napędowy Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® i prędkość jazdy do 20 km/h. ISX™ 3300 jest skonstruowany z najlepszych dostępnych na rynku komponentów, aby osiągać lepsze wyniki, maksymalizować wydajność i komfort operatora. Ta maszyna jest wytrzymała i dopracowana - Model Premium w swojej klasie.

WIBRACJE*

m/s²

HAV <2,5

WBV <0,5

PRĘDKOŚĆ JAZDY

20 KM/H

DO

2,48 (155 CM) | **2,93** (183 CM)

HEKTARA/H

PRZY WYDAJNOŚĆI 80%

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK	URZĄDZENIE TNĄCE
ISX™ 3300	40 KM* Vanguard® BIG BLOCK™ EFI V-Twin benzynowy z ETC i systemem Oil Guard™	155 cm - 61" iCD™ Układ tnący Triple
ISX™ 3300	40 KM* Vanguard® BIG BLOCK™ EFI V-Twin benzynowy z ETC i systemem Oil Guard™	183 cm - 72" iCD™ Układ tnący Triple

ZESPÓŁ SILNIKA

- Silnik Vanguard® EFI charakteryzuje się zmniejszonym zużyciem paliwa, dużą mocą, zwiększoną tolerancją na obciążenia oraz zoptymalizowanym rozruchem.
- Elektroniczne sterowanie przepustnicą Vanguard® pozwala silnikowi wykorzystać całą generowaną moc, na uzyskanie stałej prędkości ostrza tnącego.
- Vanguard® Oil Guard™ system chroni olej przed nadmiernymi temperaturami wydłużając jego interwał wymiany do 500 godzin.
- Szybsza, łatwiejsza i sprawniejsza wymiana oleju silnikowego oznacza mniej czasu poświęcanego na wymianę oleju i więcej czasu na pracę.
- Dwustopniowy przemysłowy filtr powietrza Donaldson® FPG RadialSeal™ zapewnia doskonałą filtrację w warunkach dużego zapylenia.
- Podwójne zbiorniki paliwa o łącznej pojemności 42 litrów oraz wskaźnik poziomu paliwa w każdym z nich.

URZĄDZENIE TNĄCE

- Technologia iCD™ umożliwia unoszenie trawy w obudowie urządzenia przed jej kontaktem z ostrzem, co zapewnia lepszą jakość cięcia.
- Aparat koszący w technologii Triple: rozwiązanie typu "All-in-One" oferujące wyrzut tylny, wyrzut boczny i mulczowanie.
- Wysokość koszenia: 3,8 - 12,7 cm (1,5" - 5") regulacja co 0,6 cm (.25").
- Żeliwne adaptery noża Hercules™ II smarowane od góry.
- 2-pasowy układ napędowy zwiększa żywotność paska i jest bardziej niezawodny.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

- Opatentowany układ zawieszenia, który radykalnie zwiększa komfort i wydajność pracy operatora, w tym:
  - System zawieszenia przednich kół Forefront™ wykorzystujący dwa niezależne wahacze i duże regulowane amortyzatory sprężynowe.
  - Tylne zawieszenie wykorzystujące amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu.
- Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® z niezależnym filtrem oleju, pompą doładowującą, shock valves i maksymalnym wyjściowym momentem obrotowym 949 Nm.
- Wiodąca w branży rama o grubości 6.35 mm, rury stalowe o wymiarach 38.1 x 63.5 mm.
- Solidny, zintegrowany zderzak tylny, chroniący przedział silnika.

SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Przestronny przedział operatora zawiera ergonomicznie zaprojektowany panel sterowania z uchwytem na kubek, portem ładowarki USB i schowkiem.
- Certyfikowany, składany pałąk zabezpieczający przed przewróceniem (ROPS).
- Hydrauliczny układ unoszenia urządzenia tnącego, sterowany pedałem.
- Fotel Premium z wysokim oparciem, wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa.
- Zdejmowana płyta podłogi ułatwia dostęp do napędu aparatu koszącego w celu konserwacji.
- Elektryczne załączanie sprzęgła PTO.
- Zintegrowane punkty mocowania z przodu i z tyłu maszyny.

* Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

VANGUARD ELECTRONIC FUEL INJECTION EFI ETC ELECTRONIC THROTTLE CONTROL

VANGUARD OILGUARD SYSTEM

4 FORE FRONT SUSPENSION

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

KOSIARKI O ZEROWYM PROMIENIU SKRĘTU

ISX™ 2200

Wystarczy jeden dzień pracy kosiarką ISX™ 2200 o zerowym promieniu skrętu, aby przekonać się, jak nasza opatentowana technologia zawieszenia zmienia powolne koszenie na wybojach w komfortową jazdę, umożliwiającą wydajną pracę. Aparat koszący w technologii Triple oferuje wyjątkową wszechstronność w jednym pakiecie! Ten model to energiczna maszyna dla profesjonalnych użytkowników i najbardziej wymagających właścicieli ogrodów. Napędzany silnikiem Vanguard® EFI z systemem Oil Guard™ charakteryzującym się zmniejszonym zużyciem paliwa oraz wydłużonym interwałem wymiany oleju. 2-pasowy układ tnący zaprojektowany został z myślą o dłuższej żywotności, zmniejszonym interwale konserwacji i krótszym przestoju podczas pracy, oferuje on również 3 lata gwarancji lub 300 godzin pracy w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

WIBRACJE*

m/s²

HAV <2,5

WBV <0,5

PRĘDKOŚĆ JAZDY

18 KM/H

DO

1,90 (132 CM) | **2,23** (155 CM)

HEKTARA/H

PRZY WYDAJNOŚCI 80%

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK	URZĄDZENIE TNĄCE
ISX™ 2200	28 KM* Vanguard® 810 EFI V-Twin benzynowy z systemem Oil Guard™	132 cm - 52" iCD™ Układ tnący Triple
ISX™ 2200	28 KM* Vanguard® 810 EFI V-Twin benzynowy z systemem Oil Guard™	155 cm - 61" iCD™ Układ tnący Triple

ZESPÓŁ SILNIKA

- Silnik Vanguard® EFI charakteryzuje się zmniejszonym zużyciem paliwa, dużą mocą, zwiększoną tolerancją na obciążenia oraz zoptymalizowanym rozruchem.
- Vanguard® Oil Guard™ system chroni olej przed nadmiernymi temperaturami wydłużając jego interwał wymiany do 500 godzin.
- Szybsza, łatwiejsza i sprawniejsza wymiana oleju oznacza mniej czasu poświęcanego na jego wymianę i więcej czasu na pracę.
- Dwustopniowy przemysłowy filtr powietrza Donaldson® FPG RadialSeal™ zapewnia doskonałą filtrację w warunkach dużego zapylenia.
- Podwójne zbiorniki paliwa o łącznej pojemności 42 litrów oraz wskaźnik poziomu paliwa w każdym z nich.

URZĄDZENIE TNĄCE

- Technologia iCD™ umożliwia unoszenie trawy w obudowie urządzenia przed jej kontaktem z ostrzem, co zapewnia lepszą jakość cięcia.
- Aparat koszący w technologii Triple: rozwiązanie typu "All-in-One" oferujące wyrzut tylny, wyrzut boczny i mulczowanie.
- Wysokość koszenia: 3,8 - 12,7 cm (1,5" - 5") regulacja co 0,6 cm (.25").
- Żeliwne adaptery noża smarowane od góry.
- 2-pasowy układ napędowy zwiększa żywotność paska i jest bardziej niezawodny.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

- Opatentowany układ zawieszenia, który radykalnie zwiększa komfort i wydajność pracy operatora, w tym:
  - System zawieszenia przednich kół Forefront™ wykorzystujący dwa niezależne wahacze i duże regulowane amortyzatory sprężynowe.
  - Tylne zawieszenie wykorzystujące amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu.
- Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-4400® z filtrem oleju i maksymalnym wyjściowym momentem obrotowym 780 Nm.
- Wytrzymała rama o grubości 3.05 mm, rury stalowe o wymiarach 38.1 x 50.8 mm.
- Solidny, zintegrowany zderzak tylny, chroniący przedział silnika.

SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Przestronny przedział operatora zawiera ergonomicznie zaprojektowany panel sterowania z uchwytem na kubek, portem ładowarki USB i schowkiem.
- Certyfikowany, składany pałąk zabezpieczający przed przewróceniem (ROPS).
- Sprężynowy układ unoszenia urządzenia tnącego, sterowany pedałem.
- Fotel Premium w pełnej wysokości, wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa.
- Zdejmowana płyta podłogi ułatwia dostęp do napędu aparatu koszącego w celu konserwacji.
- Elektryczne załączanie sprzęgła PTO.
- Zintegrowane punkty mocowania z przodu i z tyłu maszyny.

* Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

VANGUARD EFI ELECTRONIC FUEL INJECTION · VANGUARD OILGUARD SYSTEM · 4 FORE FRONT SUSPENSION · TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

KOSIARKI O ZEROWYM PROMIENIU SKRĘTU

ISX™ 800

Profesjonalne firmy zajmujące się pielęgnacją zieleni, poszukujące sprzętu koszącego, który zwiększa wydajność, zachowując przy tym jakość cięcia i komfort jazdy powinni zwrócić uwagę na kosiarki o zerowym promieniu skrętu serii ISX™ 800. Wyposażona jest ona w nowszą generację zawieszenia – ForeFront™, zapewniającą położenie przednich kół w pozycji pionowej przez cały zakres pracy, co wpływa na płynniejszą jazdę i jakość cięcia. 2-pasowy układ tnący w technologii iCD™ oraz wytrzymała przekładnia Hydro-Gear®, w które wyposażony jest ISX™ 800 zwiększają jego wydajność i komfort pracy operatora.

WIBRACJE*

m/s²

HAV <2,5

WBV <0,5

PRĘDKOŚĆ JAZDY

16 KM/H

DO

1,69

HEKTARA/H

PRZY WYDAJNOŚCI 80%

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK	URZĄDZENIE TNĄCE
ISX™ 800	27 KM* Briggs & Stratton® CXi Serie V-Twin benzynowy	132 cm - 52" iCD™ Układ tnący Triple

ZESPÓŁ SILNIKA

- Silnik Briggs&Stratton® CXi Series wyposażony jest w unikalny pięciostopniowy zintegrowany filtr powietrza.
- Pięciostopniowy filtr powietrza zapewnia zaawansowana ochronę silnika przed zanieczyszczeniami unoszącymi się w powietrzu.
- Łatwy w użyciu wąż spustowy dla łatwiejszej i bezproblemowej wymiany oleju.
- Zbiornik paliwa o całkowitej pojemności 22 litrów wyposażony we wskaźnik poziomu paliwa.

URZĄDZENIE TNĄCE

- Technologia iCD™ umożliwia unoszenie trawy w obudowie urządzenia przed jej kontaktem z ostrzem, co zapewnia lepszą jakość cięcia.
- Aparat koszący w technologii Triple: rozwiązanie typu "All-in-One" oferujące wyrzut tylny, wyrzut boczny i mulczowanie.
- Wysokość koszenia: 3,8 - 12,7 cm (1,5" - 5") regulacja co 0,6 cm (.25").
- Aluminiowe adaptery noża smarowane od góry.
- 2-pasowy układ napędowy zwiększa żywotność paska i jest bardziej niezawodny.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

- Opatentowany układ zawieszenia, który radykalnie zwiększa komfort i wydajność pracy operatora, w tym:
  - System zawieszenia przednich kół Forefront™ wykorzystujący dwa niezależne wahacze i duże regulowane amortyzatory sprężynowe.
  - Tylne zawieszenie wykorzystujące amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu.
- Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3400® z filtrem oleju i maksymalnym wyjściowym momentem obrotowym 677 Nm.
- Wytrzymała rama o grubości 3.05 mm, rury stalowe o wymiarach 38.1 x 50.8 mm.
- Solidny, zintegrowany zderzak tylny, chroniący przedział silnika.

SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Przestronny przedział operatora zawiera ergonomicznie zaprojektowany panel sterowania z uchwytem na kubek i portem ładowarki USB.
- Certyfikowany, składany pałąk zabezpieczający przed przewróceniem (ROPS).
- Sprężynowy układ unoszenia urządzenia tnącego, sterowany pedałem.
- Fotel ze średniej wysokości oparciem wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa.
- Zdejmowana płyta podłogi ułatwia dostęp do napędu aparatu koszącego w celu konserwacji.
- Elektryczne załączanie sprzęgła PTO.
- Zintegrowane punkty mocowania z przodu i z tyłu maszyny.

* Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

4 FORE FRONT SUSPENSION

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

KOSIARKI O ZEROWYM PROMIENIU SKRĘTU

IS® 600

Użytkownicy poszukujący kompaktowej kosiarki o zerowym promieniu skrętu w najlepszej cenie, właśnie ją znaleźli - to model Ferris IS® 600. Kosiarka została wyposażona w naszą opatentowaną technologię zawieszenia, solidny układ napędowy Hydro-Gear® oraz silnik skonstruowany specjalnie z myślą o kosiarkach z zerowym promieniem skrętu, umożliwiający koszenie z prędkością nawet 14,5 km/h. Model IS® 600 wyposażony jest w mnóstwo funkcji, aby zapewnić maksymalną wydajność pracy. Kosiarka IS® 600 może pracować w ciasnych przestrzeniach, jednocześnie oferując wydajność i maksymalną zdolność manewrowania. Oznacza to wykoszenie większego obszaru w krótszym czasie. Specjalnie dobrana szerokość aparatu koszącego pozwala na przejazd przez wąskie fragmenty koszonego terenu, aby osiągnąć najwyższą możliwą wydajność na mniejszych obiektach pracy.

WIBRACJE*

m/s²

HAV <2,5

WBV <0,5

PRĘDKOŚĆ JAZDY

14,5 KM/H

DO

1,30

HEKTARA/H

PRZY WYDAJNOŚCI 80%

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK	URZĄDZENIE TNĄCE
IS® 600	25 KM* Briggs & Stratton® CXi Series V-Twin benzynowy	112 cm - 44" Urządzenie tnące z wyrzutem tylnym

ZESPÓŁ SILNIKA

- Silnik Briggs&Stratton® CXi Series wyposażony jest w unikalny pięciostopniowy zintegrowany filtr powietrza.
- Pięciostopniowy filtr powietrza zapewnia zaawansowana ochronę silnika przed zanieczyszczeniami unoszącymi się w powietrzu.
- Łatwy w użyciu wąż spustowy dla łatwiejszej i bezproblemowej wymiany oleju.
- Zbiornik paliwa o całkowitej pojemności 22 litrów wyposażony we wskaźnik poziomu paliwa.

URZĄDZENIE TNĄCE

- Konfiguracja tylnego wyrzutu aparatu koszącego fabrycznie wyposażona w zaślepkę mulczującą i noże mielące jest uniwersalnym zastosowaniem dla większości warunków pracy.
- Wysokość koszenia: 3,8 - 11,4 cm (1.5" - 4.5") regulowana co 0,6 cm (0.25")
- Aluminiowe adaptery noża smarowane od góry.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

- Opatentowany układ zawieszenia, który radykalnie zwiększa komfort i wydajność pracy operatora, w tym:
  - Wahliwa przednia oś z regulowanymi amortyzatorami.
  - Tylne zawieszenie wykorzystujące amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu.
- Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3400® z filtrem oleju i maksymalnym wyjściowym momentem obrotowym 677 Nm.
- Wytrzymała rama o grubości 3.05 mm, rury stalowe o wymiarach 38.1 x 50.8 mm.
- Solidny, zintegrowany zderzak tylny, chroniący przedział silnika.

SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Przestronny przedział operatora zawiera ergonomicznie zaprojektowany panel sterowania z uchwytem na kubek.
- Certyfikowany, składany pałąk zabezpieczający przed przewróceniem (ROPS).
- Układ unoszenia urządzenia tnącego, sterowany pedałem.
- Fotel Premium, wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa.
- Zdejmowana płyta podłogi ułatwia dostęp do napędu aparatu koszącego w celu konserwacji.
- Elektryczne załączanie sprzęgła PTO.

* Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

KOSIARKI O ZEROWYM PROMIENIU SKRĘTU

500S

Model 500S ma konkurencyjną cenę, jest trwały, wyposażony w profesjonalny silnik oraz komercyjny układ napędowy. Kompaktowy rozmiar pozwala na pracę w ciasnych przestrzeniach, nie powodując utraty walorów maszyny dla profesjonalisty. Pojemne zbiorniki paliwa, duże opony poprawiające trakcję i komercyjne przekładnie stawiają model 500S ponad konkurencję. Aparat koszący w technologii Triple oferuje wyjątkową wszechstronność. Wyrzut tylny lub boczny oraz dwa poziomy mielenia dostępne są w jednym urządzeniu. To rewelacyjne rozwiązanie umożliwia dostosowanie się do każdej napotkanej sytuacji.

WIBRACJE*

m/s²

HAV <2,5

WBV <0,5

PRĘDKOŚĆ JAZDY

13,6 KM/H

DO

1,33

HEKTARA/H

PRZY WYDAJNOŚCI 80%

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK	URZĄDZENIE TNĄCE
500S	25 KM* Briggs & Stratton® CXi Series V-Twin benzynowy	122 cm - 48” Układ tnący Triple

ZESPÓŁ SILNIKA

- Silnik Briggs&Stratton® CXi Series wyposażony jest w unikalny pięciostopniowy zintegrowany filtr powietrza.
- Pięciostopniowy filtr powietrza zapewnia zaawansowana ochronę silnika przed zanieczyszczeniami unoszącymi się w powietrzu.
- Łatwy w użyciu wąż spustowy dla łatwiejszej i bezproblemowej wymiany oleju.
- Zbiornik paliwa o całkowitej pojemności 23 litrów wyposażony we wskaźnik poziomu paliwa.

URZĄDZENIE TNĄCE

- Aparat koszący w technologii Triple: rozwiązanie typu “All-in-One” oferujące wyrzut tylny, wyrzut boczny i mulczowanie.
- Wysokość koszenia: 3,8 - 11,4 cm (1.5” - 4.5”) regulowana co 0,6 cm (0.25”)
- Aluminiowe adaptery noża smarowane od góry.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

- Opatentowany układ zawieszenia, który radykalnie zwiększa komfort i wydajność pracy operatora, w tym:
  - Wahliwa przednia oś z regulowanymi amortyzatorami.
  - Tylne zawieszenie wykorzystujące amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu.
- Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3100® z filtrem oleju i maksymalnym wyjściowym momentem obrotowym 474 Nm.
- Wytrzymała rama o grubości 2.7 mm, rury stalowe C-channel o wymiarach 38.1 x 76.2 mm.
- Solidny, zintegrowany zderzak tylny, chroniący przedział silnika.

SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Przestronny przedział operatora zawiera ergonomicznie zaprojektowany panel sterowania z uchwytem na kubek.
- Układ unoszenia urządzenia tnącego, sterowany pedałem.
- Fotel ze średniej wysokości oparciem wyposażony w regulowane podłokietniki.
- Zdejmowana płyta podłogi ułatwia dostęp do napędu aparatu koszącego w celu konserwacji.
- Elektryczne załączanie sprzęgła PTO.

* Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

TRIPLE MOWING TECHNOLOGY

FERRIS
SRS™
SOFT RIDE STAND-ON

SERIA SRS™ KOSIARKI STAND-ON

KROK W STRONĘ NOWEGO POZIOMU KOMFORTU I WYDAJNOŚCI. Nasze kosiarki Stand-On łączą w sobie szybkość, zwinność, wysoką jakość cięcia i komfort pracy z niespotykaną wydajnością. Jeśli już staniesz na naszej nowej kosiarce Stand-On nie będziesz chciał z niej zsiąść. To dlatego, że SRS™ Z1 podnosi poprzeczkę dzięki regulowanej platformie operatora z systemem amortyzacji. Technologia ta zwiększa komfort pracy, a co za tym idzie znacznie podnosi jej wydajność.

Włączamy w naszą ofertę profesjonalnych zero-skrętów maszynę o zwiększonej wydajności, kosiarkę SRS™ Z1, która obrazuje wartości marki Ferris. Precyzyjnie zaprojektowana z myślą o doskonałej zwrotności, stabilności, przyczepności i ergonomii. Naładowana innowacyjnymi technologiami dla większej wydajności i komfortu pracy operatora.

2+2 LATA OGRANICZONEJ GWARANCJI*

5 LATA GWARANCJI NA ZAWIESZENIE*

SRS™ Z1
- 122 CM RD (48”)

SRS™ Z1
- 91 CM RD (36”)

* Więcej szczegółowych informacji znaleźć można w instrukcji obsługi lub u autoryzowanego dilera marki Ferris. Szczegóły gwarancji silnika znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

KOSIARKI STAND-ON
SRS™ Z1

Jazda kosiarką Stand-On SRS™ Z1 jest niezwykle łatwa, dzięki opatentowanej i regulowanej platformie operatora z systemem amortyzacji, jednocześnie optymalizując komfort pracy i zwiększając wydajność maszyny! Zapewniona stabilność i zwrotność przekraczają wszelkie oczekiwania. Stand-On SRS™ Z1 umożliwia operatorowi szybkie wejście i zejście z platformy, co jest szczególnie przydatne, gdy często trzeba usunąć napotkane przeszkody podczas koszenia, otworzyć bramę lub załadować i rozładować urządzenie podczas transportowania w różne miejsca pracy. Kompaktowe wymiary maszyny pozwalają na większe możliwości transportowe.

WIBRACJE*

m/s²

HAV <2,5

PRĘDKOŚĆ JAZDY

12,8 KM/H

DO

0,93 (91 CM) | **1,25** (122 CM)

HEKTARA/H

PRZY WYDAJNOŚCI 80%

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK	URZĄDZENIE TNĄCE
SRS™ Z1	19 KM* Kawasaki FX600V V-Twin benzyna	91 cm - 36" Układ tnący z wyrzutem tylnym
SRS™ Z1	22 KM* Kawasaki FX691V V-Twin benzyna	122 cm - 48" iCD™ Układ tnący z wyrzutem tylnym

ZESPÓŁ SILNIKA

- Silnik Kawasaki z serii FX charakteryzujący się wysoką wydajnością oraz niezawodnością.
- Dwustopniowy filtr powietrza zapewnia doskonałą filtrację w warunkach dużego zapylenia.
- Łatwy w użyciu wąż spustowy dla łatwiejszej i bezproblemowej wymiany oleju.
- Zbiornik paliwa o całkowitej pojemności 23 litrów wyposażony we wskaźnik poziomu paliwa.

URZĄDZENIE TNĄCE

- Technologia iCD™ umożliwia unoszenie trawy w obudowie urządzenia przed jej kontaktem z ostrzem, co zapewnia lepszą jakość cięcia. (model 122 cm)
- Konfiguracja tylnego wyrzutu aparatu koszącego fabrycznie wyposażona w zaślepkę mulczującą i noże mielące jest uniwersalnym zastosowaniem dla większości warunków pracy.
- Wysokość koszenia: 4,4 - 11,4 cm (1.75" - 4.5") regulowana co0,6 cm (0.25")
- Aluminiowe adaptery noża smarowane od góry.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

- Regulowane zawieszenie platformy dla dużego zakresu wag i różnych warunków pracy, aby zoptymalizować komfort operatora i zwiększyć produktywność.
- Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3400® z filtrem oleju i maksymalnym wyjściowym momentem obrotowym 677 Nm.
- Wytrzymała rama o grubości 3.05 mm, rury stalowe o wymiarach 38.1 x 50.8 mm.
- Duże 23" opony typu turf zapewniające lepszą przyczepność i lepsze pokonywanie wzniesień.

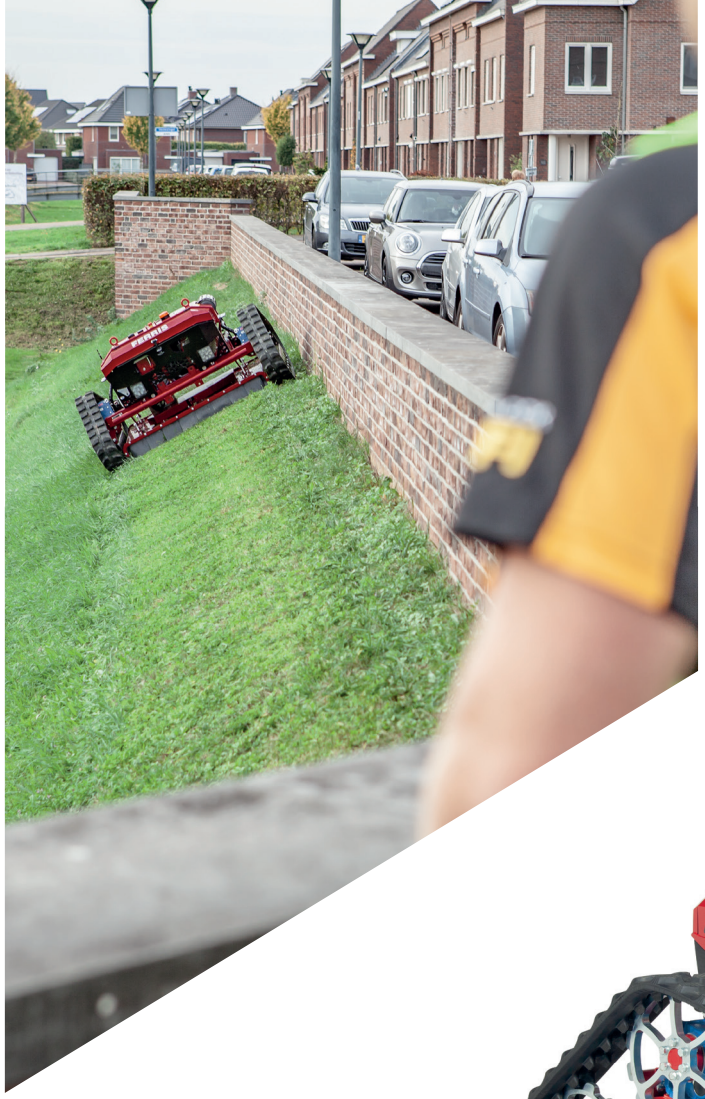
SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Niezależne dźwignie jazdy w przód i w tył z podwójnymi stabilizatorami.
- Łatwa 3-pozycyjna blokada regulacji prędkości jazdy w celu dostosowania prędkości do warunków.
- Panel sterowania posiada włącznik sprzęgła PTO, licznik motogodzin oraz wskaźnik poziomu paliwa.
- Elektryczne załączanie sprzęgła PTO i jego automatyczne rozłączanie, łatwy restart.
- Ręczny, wspomagany sprężynowo system podnoszenia urządzenia tnącego ułatwiający zmianę wysokość koszenia z pozycji operatora.
- Ergonomiczna poduszka podtrzymująca uda operatora dla większego komfortu szczególnie na pagórkowatym terenie.

* Moc według producenta silnika.

SRS™ SOFT RIDE STAND-ON

FERRIS



KOSIARKA ZDALNIE STEROWANA

Mniejsze obciążenie fizyczne, brak wibracji i większa niezawodność działania. Nowa zdalnie sterowana kosiarka Ferris FRC7 spełnia wszystkie wymagania, zwiększając łatwość obsługi i komfort podczas pielęgnacji miejskich terenów zielonych. Zwłaszcza obszarach o dużym nachyleniu.

VANGUARD 3 YEAR COMMERCIAL LIMITED WARRANTY

FRC7

- 115 CM SZEROKOŚCI KOSZĄCEJ, WYRZUT DWUKIERUNKOWY

KOSIARKA ZDALNIE STEROWANA

FRC7

Koszenie nasypów i innych pochyłych obszarów może powodować niebezpieczne sytuacje zarówno dla operatora, jak i osób postronnych. Korzystanie z dedykowanych zdalnie sterowanych maszyn drastycznie zmniejsza ryzyko, wysiłek fizyczny i narażenie na wibracje, hałas oraz emisje. Napęd za pomocą gąsienic zapewnia stabilność na wzniesieniach do 55° oraz doskonałą trakcję.

Zarówno gąsienice, jak i agregat koszący są napędzane elektrycznie przez hybrydowy system napędu e-drive, który łączy silnik spalinowy z napędem akumulatorowym, tworząc w ten sposób wysoce wydajny układ napędowy. FRC7 może kosić do przodu i do tyłu, więc obrót na zboczu nie jest konieczny. Zapobiega to ewentualnemu uszkodzeniu podłoża.

Silnik Vanguard® EFI jest ekonomiczny i działa niezależnie od układu elektrycznego. Jego zdolność wykrywania obciążenia zapewnia optymalną pracę agregatu koszącego i automatycznie dostosowuje prędkość koszenia, w zależności od panujących warunków.

HYBRID e-DRIVE

DO	PRĘDKOŚĆ JAZDY	WIBRACJE*
0,72 HEKTARA/H PRZY WYDAJNOŚĆI 90%	**7,0** KM/H	m/s² HAV **0** - WBV **0**

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK
FRC7	23 HP* Vanguard® EFI V-Twin benzynowy

ZESPÓŁ SILNIKA

- Silnik Vanguard® EFI charakteryzuje się zmniejszonym zużyciem paliwa, dużą mocą, zwiększoną tolerancją na obciążenia oraz zoptymalizowanym rozruchem.
- Elektroniczne sterowanie przepustnicą Vanguard® pozwala silnikowi wykorzystać całą generowaną moc na uzyskanie stałej prędkości ostrza tnącego.
- Przemysłowy filtr powietrza.
- System odpowietrzania miski z automatycznym powrotem oleju i separatorem drugiego stopnia.
- Łatwo dostępny i demontowalny zbiornik paliwa o łącznej pojemności 25 litrów.

URZĄDZENIE TNĄCE

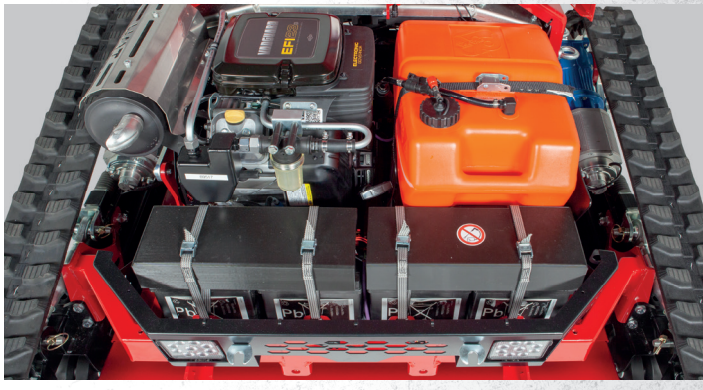
- Wytrzymały agregat tnący o szerokości koszenia 115 cm i dwukierunkowym wyrzutem.
- Dwa przesunięte względem siebie adaptery noży z poprzecznymi ostrzami wahliwymi dla optymalnego koszenia.
- Napęd za pomocą paska zabezpiecza silnik przed nagłym zatrzymaniem.
- System redukcji obciążeń automatycznie dostosowuje prędkość koszenia w zależności od obciążenia silnika napędu noży.
- Wysokość koszenia: 5,0 - 18,0 cm (2" - 7") regulowana bezstopniowo przy pomocy układu elektrycznego.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

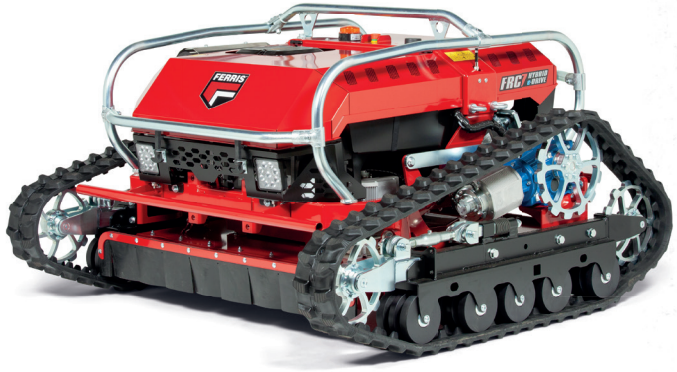
- Hybrydowy układ napędowy.
- Generator, który jest na stałe podłączony do silnika, ładuje akumulatory 48V.
- System napędowy 48 V DC zapewnia zasilanie noży i gąsienic.
- Szerokość gąsienic 150 mm ze stopniowanym bieżnikiem dla optymalnej przyczepności.
- Podwójne rowki rolki nośnej minimalizują ryzyko wysunięcia się gąsienic.

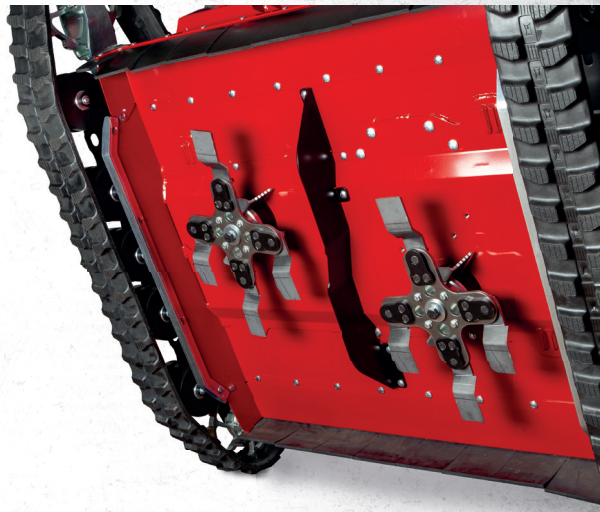
SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Maszyna może przejechać do 200 metrów na zasilaniu akumulatorowym bez konieczności uruchamiania silnika.
- Pilot zdalnego sterowania umożliwia obsługę urządzenia z odległości do 300 m.
- Podwójne reflektory LED z przodu i z tyłu pozwalają na pracę podczas zmierzchu.
- Funkcje zdalnego sterowania obejmują: sterowanie kierunkiem jazdy, uruchamianie i wyłączanie silnika, załączanie sprzęgła noży, regulacja wysokości koszenia, ograniczenie prędkości jazdy, klakson, światła robocze, światła LED, czujnik przechyłu, zatrzymanie awaryjne, reset.



Podnośnik serwisowy Jack stand na wyposażeniu.





Wyposażenie opcjonalne:
- Rama ochronna
- Ładowarka do akumulatorów 48 Volt / 6 Amp
- Pasek na szyję do pilota zdalnego sterowania

* Moc według producenta silnika.

FERRIS

KOSIARKI PCHANE

Przemierzając trawnik na piechotę, najskuteczniej skosimy trawę kosiarką pchaną marki Ferris. Istnieje kilka ważnych powodów, dla których warto rozważyć zakup profesjonalnej kosiarki Ferris. Chociaż kosiarka samojezdna o zerowym promieniu skrętu wykosi większy obszar szybciej, w sposób mniej męczący dla operatora, kosiarki serii FW świetnie sprawdzają się jako ich uzupełnienie. Wielu operatorów potrzebuje pozycji stojącej, aby dokładnie przyjrzeć się temu, co znajduje się przed urządzeniem tnącym.

Podobnie, jak w przypadku kosiarek o zerowym promieniu skrętu, zbudowaliśmy nasze kosiarki pchane w taki sposób, by łączyły innowację z prostotą konstrukcji. Na przykład nasza kosiarka FW45 wyposażona jest w pałąk kontroli trakcji z możliwością sterowania prędkością i kierunkiem za pomocą oddzielnych elementów sterujących, w elementy sterowania kciukiem, ułatwiające pracę na terenie pochyłym oraz dedykowane punkty mocowania. W modelu FW25 wykorzystano te same profesjonalne podzespoły, co w większej maszynie FW45, jednak w bardziej kompaktowej formie. To wszystko zostało zapewnione również w jeszcze mniejszym wydaniu maszyny FW15, która umożliwia przejazd przez bardzo wąskie miejsca pracy.

2+2 LATA OGRANICZONEJ GWARANCJI*

FW45
- 122 CM TRIPLE™ (48”)

FW25
- 91 CM RD (36”)
- 91 CM SD (36”)

FW15
- 81 CM SD (32”)

* Więcej szczegółowych informacji znaleźć można w instrukcji obsługi lub u autoryzowanego dilera marki Ferris. Szczegóły gwarancji silnika znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

KOSIARKI PCHANE

FW45

Kosiarka FW45 o podwójnym napędzie hydrostatycznym została stworzona od nowa z myślą o potrzebach profesjonalnych zespołów pielęgnujących zieleń. Wytrzymała konstrukcja oferuje nisko położony punkt ciężkości, a szeroko rozstawione koła zapewniają niezrównaną trakcję i stabilność na zboczach bez konieczności korzystania z podwójnych kół. Przyjazny dla użytkownika design zapewnia płynną obsługę tempomatu, niezależnych dźwigni sterowania trakcją, regulacji prędkości za pomocą kciuka oraz nożną dźwignią przywracania położenia neutralnego. Konstrukcja wahliwego urządzenia tnącego w połączniu z szerokim kołem podporowym pozwala mu reagować na wszelkie nierówności terenu. Kosiaki Ferris zaprojektowane są tak, aby wytrzymać ciężkie warunki użytkowania komercyjnego.

WIBRACJE*

m/s²

HAV <2,5

PRĘDKOŚĆ JAZDY

11 KM/H

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK	URZĄDZENIE TNĄCE
FW45	26 KM* Vanguard® V-Twin benzynowy	122 cm - 48" układ tnący TRIPLE™

ZESPÓŁ SILNIKA

- Silnik Vanguard® zaprojektowany do obsługi najbardziej wymagających zastosowań komercyjnych.
- Dwustopniowy przemysłowy filtr powietrza Donaldson® FPG RadialSeal™ zapewnia doskonałą filtrację w warunkach dużego zapylenia.
- Łatwy w użyciu wąż spustowy dla łatwiejszej i bezproblemowej wymiany oleju.
- Zbiornik paliwa o całkowitej pojemności 19 litrów.

URZĄDZENIE TNĄCE

- Aparat koszący w technologii Triple™: rozwiązanie typu "All-in-One" oferujące wyrzut tylny, wyrzut boczny i mulczowanie.
- Wysokość koszenia: 3,8 - 12,7 cm (1.5" - 5.0") płynna regulacja za pomocą jednopunktowego pokrętła dostępnego z pozycji operatora.
- Żeliwne adaptery noża smarowane od góry.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

- Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3100® z filtrem oleju i maksymalnym wyjściowym momentem obrotowym 474 Nm.
- Wytrzymała, prefabrykowana konstrukcja ramowa z platformą silnikową o wytrzymałości 6,35 mm i stalowym, rurowym profilem ramy o wymiarach 38,1 x 50,8 mm i grubości 3,05 mm.
- Duże 20" opony typu turf zapewniające lepszą przyczepność i łatwiejsze pokonywanie wzniesień.
- Łatwo dostępne dźwignie nożne ułatwiają znalezienie neutralnego biegu maszyny, upraszczając obsługę i oszczędzając czas.
- Uchwyty ze stalowych rur dla zwiększenia wytrzymałości i trwałości.
- Drążki sterujące umieszczone bezpiecznie ponad podwoziem w zasięgu uchwytów, dla optymalnej ochrony przed uszkodzeniem i zabrudzeniami.
- Mocne stalowe osłony o grubości 6,35 mm chronią przekładnie podczas pokonywania przeszkód.

SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Ustawienie prędkości za pomocą pałąku kontroli trakcji w celu zmniejszenia obciążenia rąk.
- Niezależne ręcznie sterowane dźwignie redukcji prędkości używane do zmiany kierunku jazdy, zatrzymywania i cofania.
- Niezależne sterowane za pomocą kciuka dźwigni sterującej prędkością obrotową używane do łatwiejszego manewrowania na pochyłościach.
- Panel sterowania posiada włącznik sprzęgła PTO, licznik motogodzin i dźwignię hamulca postojowego.
- Elektryczne załączanie sprzęgła PTO i jego automatyczne rozłączanie, łatwy restart.
- Wbudowane punkty mocowania, umożliwiające zabezpieczenia maszyny podczas transportu.

* Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

KOSIARKI PCHANE

FW25

Kosiarka FW25 z podwójnym napędem hydrostatycznym to profesjonalne funkcje modelu FW45 zamknięte w węższym niż standardowo urządzeniu. Proste w obsłudze dźwignie, rozrusznik elektryczny i maksymalna prędkość jazdy 9,6 km/h to wszystko, co jest potrzebne użytkownikom, by wykonywali pracę niemal bez wysiłku. Dzięki kompaktowemu rozmiarowi maszyna zmieści się pod większością małych wiat czy na przyczepie, jednocześnie zapewniając doskonałą kontrolę podczas pracy w gęstej trawie, nierównych powierzchniach czy zboczach. Solidna konstrukcja i duże 20" koła w połączeniu z profesjonalnej jakości przekładnią sprawiają, że FW25 osiąga znakomitą wydajność podczas długich godzin pracy.

WIBRACJE*

m/s²

HAV <2,5

PRĘDKOŚĆ JAZDY

9,6

KM/H

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK	URZĄDZENIE TNĄCE
FW25	18,5 KM* Kawasaki FS600V V-Twin benzynowy	91 cm - 36" Układ tnący z wyrzutem tylnym
FW25	18,5 KM* Kawasaki FS600V V-Twin benzynowy	91 cm - 36" Układ tnący z wyrzutem bocznym

ZESPÓŁ SILNIKA

- Silnik Kawasaki z serii FS zapewniający długotrwałe osiągi i trwałość.
- Dwustopniowy filtr powietrza.
- Łatwy w użyciu wąż spustowy dla łatwiejszej i bezproblemowej wymiany oleju.
- Zbiornik paliwa o całkowitej pojemności 19 litrów wyposażony we wskaźnik poziomu paliwa.

URZĄDZENIE TNĄCE

- Konfiguracja tylnego wyrzutu aparatu koszącego fabrycznie wyposażona w zaślepkę mulczującą i noże mielące jest uniwersalnym zastosowaniem dla większości warunków pracy.
- Konfiguracja bocznego wyrzutu aparatu koszącego fabrycznie wyposażona w standardowe noże i gumową osłonę wyrzutu.
- Wysokość koszenia: 3,8 - 11,4 cm (1.5" - 4.5") precyzyjnie regulowana za pomocą trzpienia blokującego co 12,7 mm (½ ").
- Aluminiowe adaptery noża smarowane od góry.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

- Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3100® z filtrem oleju i maksymalnym wyjściowym momentem obrotowym 474 Nm.
- Wytrzymała, prefabrykowana konstrukcja ramowa z platformą silnikową o wytrzymałości 6,35 mm i stalowym, rurowym profilem ramy o wymiarach 38,1 x 50,8 mm i grubości 3,05 mm.
- Duże 20'' opony typu turf zapewniające lepszą przyczepność i łatwiejsze pokonywanie wzniesień.
- Łatwo dostępne dźwignie nożne ułatwiają znalezienie neutralnego biegu maszyny, upraszczając obsługę i oszczędzając czas.
- Uchwyty ze stalowych rur dla zwiększenia wytrzymałości i trwałości.
- Drążki sterujące umieszczone bezpiecznie ponad podwoziem w zasięgu uchwytów, dla optymalnej ochrony przed uszkodzeniem i zabrudzeniami.
- Mocne stalowe osłony o grubości 6,35 mm chronią przekładnie podczas pokonywania przeszkód.

SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Ustawienie prędkości za pomocą pałąku kontroli trakcji w celu zmniejszenia obciążenia rąk.
- Niezależne, ręcznie sterowane dźwignie redukcji prędkości używane do zmiany kierunku jazdy, zatrzymywania i cofania.
- Panel sterowania posiada włącznik sprzęgła PTO, licznik motogodzin i dźwignię hamulca postojowego.
- Elektryczne załączanie sprzęgła PTO i jego automatyczne rozłączanie, łatwy restart.
- Wbudowane punkty mocowania, umożliwiające zabezpieczenia maszyny podczas transportu.

* Moc według producenta silnika.

KOSIARKI PCHANE

FW15

Kosiarka FW15 posiada w swej kompaktowej budowie wszelkie potrzebne funkcje. Konstrukcja zarówno ramy jak i obudowy cechuje się dużą wytrzymałością. Silnik klasy komercyjnej oraz przekładnia hydrostatyczna z napędem do przodu i do tyłu pozwalają na łatwiejsze pokonywanie większych nierówności terenu. Dzięki temu jest to najmocniejsza kosiarka pchana, dostępna na rynku. Mała szerokość aparatu koszącego pozwala na przejazd przez wąskie fragmenty koszonego terenu, aby osiągnąć najwyższą możliwą wydajność na mniejszych obiektach pracy, natomiast przednie koła sprawiają, że maszyna ta jest bardzo zwrotna i łatwa w obsłudze. To urządzenie z łatwością stanie się Twoim nowym ulubieńcem!

WIBRACJE*

m/s²

HAV <2,5

PRĘDKOŚĆ JAZDY

6,4

KM/H

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK	URZĄDZENIE TNĄCE
FW15	10,2 KM* Honda GXV390 benzynowy	81 cm - 32" Układ tnący z wyrzutem bocznym

ZESPÓŁ SILNIKA

- Silnik serii Honda GXV zapewnia niezawodność, łatwy rozruch i oszczędność paliwa.
- Dwustopniowy filtr powietrza.
- Zbiornik paliwa o całkowitej pojemności 2,1 litra.

URZĄDZENIE TNĄCE

- Konfiguracja bocznego wyrzutu aparatu koszącego fabrycznie wyposażona w standardowe noże i gumową osłonę wyrzutu bocznego.
- Wysokość koszenia: 3,8 - 12,7 cm (1.5" - 5") precyzyjnie regulowana za pomocą jednopunktowego samozabezpieczającego sworznia co 12,7 mm (½ ").
- Smarowane adaptery noży z odlewu aluminiowego.
- Giętka, gumowa osłona wyrzutu bocznego odpoorna na uderzenia.
- Spawana konstrukcja obudowy ze wzmocnieniami wokół całej dolnej krawędzi.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

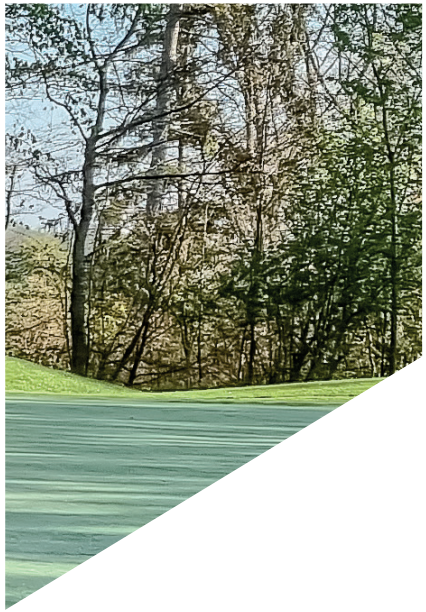
- Hydrostatyczna przekładnia Hydro-Gear® RT-310™ połączona z mechanizmem różnicowym Peerless.
- Napęd do przodu i do tyłu, zapewniający niezrównaną trakcję podczas skręcania, precyzyjnego podkaszania i pracy na pochyłym terenie.
- Duże 13'' opony typu turf dla lepszej trakcji.
- 10,5'' odporne na przebicie przednie opony z możliwością blokady w celu lepszej przyczepności na pochyłościach.
- Drążki sterujące umieszczone bezpiecznie ponad podwoziem w zasięgu uchwytów, dla optymalnej ochrony przed uszkodzeniem i zabrudzeniami.

SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Intuicyjny system prowadzenia jedną ręką z możliwością regulacji prędkości .
- Sterowanie napędem przy pomocy jednej dłoni, do obsługi prawą lub lewą ręką.
- 4-stopniowa regulacja wysokości uchwytów.
- Panel sterowania wyposażony w mechaniczny włącznik sprzęgła PTO i ogranicznik prędkości jazdy.
- Sprężynowy system podnoszenia urządzenia tnącego w celu zmniejszenia wysiłku fizycznego.

* Moc według producenta silnika.

FERRIS



ROZSIEWACZE STAND-ON

Dbamy o Ciebie, abyś Ty mógł zadbać o swoich klientów. Rozsiewacz Ferris umożliwia spersonalizowane traktowanie każdego z nich. Rozsiewacze Stand-On zapewniają produktywność i elastyczność.

ROVER XC™ FS1200

ROZSIEWACZ STAND-ON

ROVER XC™ FS1200

Rover XC™ FS1200 to wytrzymały rozsiewacz nawozów granulowanych, który idealnie nadaje się do zastosowań niewymagających stosowania płynów. Duży pojemnik na granulaty o pojemności 90 kg pozwala na przygotowanie do 5000 m² powierzchni.

Nisko położony środek ciężkości zapewnia doskonałe osiągi na pochyłym terenie. Rama wykonana w 100% ze stali nierdzewnej i przekładnia Peerless pokryta powłoką antykorozyjną odporną na chemikalia, wydłużają żywotność maszyny.

Jego szerokość, wynosząca zaledwie 90 cm, ułatwia poruszanie się w wąskich przejściach i bramach.

WIBRACJE*
m/s²
HAV <3,3

PRĘDKOŚĆ JAZDY
7,5 KM/H

DO
1,20
HEKTARA/H
PRZY WYDAJNOŚCI 80%

MODEL	SILNIK
ROVER XC™ FS1200	5,0 HP* Vanguard® 160 benzynowy

ZESPÓŁ SILNIKA

- Benzynowy silnik Vanguard 160 zapewnia łatwy rozruch, niski poziom hałasu i mniej wibracji.
- Zintegrowany filtr powietrza wydłuża okres wymiany filtra do 600 godzin.
- System TransportGuard™ eliminuje wycieki oleju/paliwa podczas transportu, co przekłada się na mniejsze straty, krótsze przestoje i lepszą wydajność.
- Łatwo dostępny zbiornik paliwa o łącznej pojemności 3,1 litra.

ZASOBNIK

- Zasobnik Spyker 220 Series o pojemności 90 kg granulatu.
- Zasięg siewu granulatu do 4 metrów.
- Wskaźnik ułatwiający ustawienie dawki nawozu.
- Płyta ograniczająca po lewej stronie zasobnika, aby ograniczyć rozsiewanie wzdłuż zadanej krawędzi.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

- Łożysko stożkowe o niskim współczynniku tarcia zapewnia płynny ruch, dzięki czemu nie potrzebujemy mechanicznego wspomagania kierownicy.
- Przekładnia Peerless 855 series, 2 biegi do przodu, 1 bieg do tyłu, pokryta powłoką antykorozyjną.
- Rama wykonana w 100% ze stali nierdzewnej.
- Duże 18" opony typu turf z bieżnikiem z wypustkami.

SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Zmiana przełożenia obsługiwana stopą.
- Regulacja siewu oraz płyty ograniczającej z pozycji operatora.
- Niezależne układy hamulca serwisowego i postojowego.
- Panel sterowania posiada dźwignię przepustnicy, licznik godzin i przełącznik zapłonu.

ZASILANY PRZEZ VANGUARD®

Wyposażony w TransportGuard™ (sterownik 3-w-1 eliminujący rozcieńczenie oleju/paliwa) i wydłużone interwały między przeglądami. Przemysłowy filtr powietrza zapewnia zaawansowaną ochronę przed zanieczyszczeniami przedostającymi się do silnika.

OPCJONALNA PRZEGRODA

Zamień swojego Rovera XC™ we wszechstronny rozsiewacz soli do miejsc takich jak chodniki i parkingi. Bezstopniowa regulacja przegrody umożliwia ustawienie szerokości rozrzutu w zakresie od 90 do 240 cm.

ERGONOMICZNE ZAPROJEKTOWANY PANEL STEROWANIA

Ergonomiczne, dobrze rozmieszczone elementy sterujące na panelu.

ZASOBNIK SPYKER 220-SERIES

Solidny, komercyjny, odporny na uderzenia zasobnik z tworzywa sztucznego może obsłużyć do 90 kg granulatu, zapewniając do 5000 m² maksymalnego pokrycia.

* Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

FERRIS
FERRIS
FERRIS

DMUCHAWA STAND-ON

Dzięki dmuchawie Stand-On można mieć pewność, że po pracy trawnik pozostanie nienaruszony i czysty. Opatentowany przez firmę Hurricane™ system Dual Air Flow System™, zaprojektowany w celu zapewnienia maksymalnego przepływu powietrza i mocy dla efektywnego oczyszczania trawnika i usuwania zanieczyszczeń, rozdziela strumień powietrza, aby uzyskać jak najlepsze efekty pracy.

2-LETNIA OGRANICZONA GWARANCJA*

VANGUARD 3 YEAR COMMERCIAL LIMITED WARRANTY

FB1000

* Więcej szczegółowych informacji znaleźć można w instrukcji obsługi lub u autoryzowanego dilera marki Ferris. Szczegóły gwarancji silnika znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

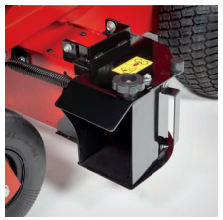
DMUCHAWA STAND-ON
FB1000

Ferris rozszerzył swoją linię produktów Stand-On o nową kategorię. Dmuchawa FB1000 charakteryzuje się wysoką wydajnością i łatwością manewrowania przy zerowym skręcie, a przy tym ma kompaktową budowę i w małym stopniu wpływa na zmęczenie operatora. Niewielka szerokość 90 cm ułatwia poruszanie się w wąskich przejściach i bramach, maszyna zajmuje mniej miejsca na przyczepie.

Opatentowany system przepływu powietrza Dual Deflector Air Flow System™ umożliwia dokładne czyszczenie powierzchni. Strumień powietrza może być skierowany na lewą lub prawą stronę za pomocą wygodnego pedału nożnego. Dmuchawa Stand-On FB1000 poradzi sobie z każdym zadaniem związanym z usuwaniem zanieczyszczeń na trawniku lub twardej nawierzchni. Szybko i skutecznie porusza trawę, liście i inne zanieczyszczenia, jest doskonałym dodatkiem dla osób, które zajmują się pielęgnacją trawników i utrzymaniem terenu.

WIBRACJE*
m/s²
HAV <2,5

PRĘDKOŚĆ JAZDY
12,8
KM/H



OPCJONALNY DEFLEKTOR KIERUNKU POWIETRZA W PRZÓD

Deflektor montowany po lewej stronie kanału wylotowego pozwala na ukierunkowanie przepływu powietrza w przód. Dysza regulowana w zakresie od +5 do - 20 stopni. Łatwy montaż deflektora pozwala na szybkie zdjęcie go do transportu lub wzmocnienia przepływu powietrza na bok.

* Deklarowana wartość emisji drgań zgodnie z iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	SILNIK
FB1000	18 KM* Vanguard® V-Twin benzynowy

ZESPÓŁ SILNIKA

- Silnik Vanguard® V-Twin zapewniający niezawodność, łatwy rozruch i oszczędność paliwa.
- Przemysłowy filtra powietrza Dual Clean®.
- Smarowanie ciśnieniowe z filtrem oleju Spin-On.
- Łatwo dostępny zbiornik paliwa o całkowitej pojemności 19 litrów.

DMUCHAWA

- Dual Air flow System™ dostępny po lewej i prawej stronie.
- Opatentowany system Dual Deflector Air Flow System™ rozdziela strumień powietrza w celu zwiększenia możliwości czyszczenia.
- Duży poziomy wirnik o średnicy 45 cm i konstrukcja silnika zapewniają przepływ powietrza do 5900 m^3/h**.
- Szybko usuwane zanieczyszczenia dzięki potężnej prędkości powietrza do 246 km/h i sile nadmuchu do 132 N**.

* Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.
** Dane dotyczące wydajności dmuchawy są mierzone zgodnie z normą ANSI B175.2-2012.

NAPĘD / ZAWIESZENIE

- Składana, amortyzowana platforma operatora z polimerowymi odbojnikami zapewniającymi komfortową pracę.
- Podwójna przekładnia Hydro-Gear® ZT-3100® z niezależnym filtrem oleju, pompą doładowującą, zaworami i maksymalnym wyjściowym momentem obrotowym 474 Nm.
- Wytrzymała rama o grubości 3.05 mm, rury stalowe o wymiarach 38.1 x 50.8 mm.
- Duże 20" opony typu turf zapewniające lepszą przyczepność i lepsze pokonywanie wzniesień.
- 11" odporne na przebicie przednie opony.

SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA

- Łatwa w użyciu regulacja przepływu powietrza sterowana stopą.
- Niezależne dźwignie jazdy w przód i w tył z podwójnymi stabilizatorami.
- Hamulec postojowy umieszczony wygodnie przed pozycją operatora.
- Panel sterowania wyposażony w dźwignię ssania oraz przepustnicy, licznik motogodzin i stacyjkę.
- Ergonomiczna poduszka podtrzymująca uda operatora dla większego komfortu szczególnie na pagórkowatym terenie.

REGULACJA PRZEPŁYWU POWIETRZA STEROWANA STOPĄ

Pozwala na utrzymanie produktywności dzięki łatwemu w użyciu, opatentowanemu nożnemu sterowaniu kierunkiem przepływu powietrza. Łatwe przełączanie wyjścia powietrza na lewą lub prawą stronę.

PRZEPŁYW POWIETRZA

Opatentowany system dzielonych deflektorów pozwala operatorowi na rozdzielenie i zmianę kąta strumienia powietrza w celu zwiększenia skuteczności oczyszczania z zanieczyszczeń.

KOMFORT I WYDAJNOŚĆ

Składana platforma operatora jest wytłumiona od wstrząsów podczas pracy dzięki polimerowym odbojnikom, co zapewnia bardziej komfortową i zrównoważoną jazdę.

OSPRZĘT
I DODATKI

	ZERO-SKRĘTY										KOSIARKI STAND-ON						ROZSIEWACZ	ROZSIEWACZ
	IS® 6200	IS® 2600		ISX™ 3300		ISX™ 2200		ISX™ 800	IS® 600	500S	SRS™ Z1		FW45	FW25		FW15	FS1200	FB1000
	183 cm Triple	155 cm Triple	132 cm Triple	183 cm Triple	155 cm Triple	155 cm Triple	132 cm Triple	132 cm Triple	112 cm RD	122 cm Triple	122 cm RD	91 cm RD	122 cm Triple	91 cm RD	91 cm SD	81 cm SD		
Noże standardowe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●		
Zestaw noży LASEREDGE® EVERSHARP™	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
Noże mielące	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○		
Zaślepka o połowie wysokości	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
Zaślepka mieląca wyrzutu tylnego	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	○	○	●	○				
Zaślepka mieląca wyrzutu bocznego															○	○		
Podnośnik serwisowy	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
Zestaw zaczepu przyczepy		○	○	○	○	○	○	○	○	○								
Odporne na przebicie opony kółek samonastawnych	○	○	○	○	○	○	○	○	○		●	●	●	●	●	●		
Opony o zwiększonej przyczepności	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○		○					
Przednie oświetlenie LED									○	●								
Oświetlenie LED na ramę ROPS		○	○	○	○	○	○	○										
Oświetlenie LED											○	○	○					○
Przedni obciążnik													○	○	○			
Zestaw serwisowy do przekładni		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Wąż spustowy oleju silnikowego		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○		
Amortyzowany fotel z oparciem o średniej wysokości								○										
Fotel Premium z oparciem w pełnej wysokości	○	○	○	○	○	○	○											
Zestaw zabezpieczający Ferris	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Deflektor kierunku powietrza																		○
Zestaw przegrody																	○	
Michelin® Tweel®				○	○	○												

● Montowane fabrycznie ○ Opcja

OSPRZĘT
I DODATKI

Noże standardowe. Umożliwiają boczny lub tylny wyrzut.

Noże mielące. Wykorzystywane do mielenia ścinek na drobniejsze oraz do pełnego rozdrobniania.

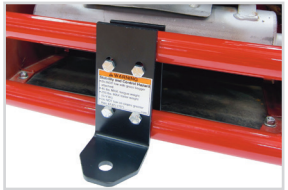
Zaślepka mieląca wyrzutu bocznego. Do zmiany konfiguracji aparatu koszącego z bocznym wyrzutem na mielenie.

Zaślepka mieląca wyrzutu tylnego. Do zmiany konfiguracji aparatu koszącego z tylnym wyrzutem na mielenie.

Odporne na przebicie opony kółek samonastawnych. Całodzienna praca bez ryzyka przebicia opony eliminująca przestoje w pracy maszyny.

Tylne opony typu traction. Opony z bardziej agresywnym wzorem bieżnika dla lepszej przyczepności.

Podnośnik serwisowy. Zapewnia łatwy dostęp podczas konserwacji układu tnącego.



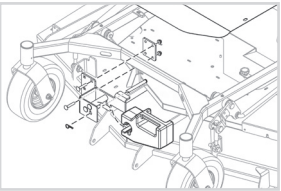
Zestaw zaczepu przyczepy. Do użytku z hakiem holowniczym gwintowanym 1/2" (1,25 cm) lub ze standardowym hakiem holowniczym.

Michelin® Tweel® Brak felgi oraz przebitych opon.

Przednie oświetlenie LED. 2x 6 watowe energooszczędne oświetlenie LED z przodu.

Oświetlenie LED. Energooszczędna lampa LED o mocy 18 W.

Oświetlenie LED na ramę ROPS. Energooszczędna lampa LED o mocy 18 W do montażu na ramie ROPS.



Przedni obciążnik. Dodatkowe obciążenie zapewniające lepszą stabilność na pochyłościach.

Fotel Premium ze średniej wysokości oparciem. Fotel z regulowanym zawieszeniem, podłokietnikami oraz położeniem regulowanym przód-tył.

Fotel Premium z oparciem w pełnej wysokości. Fotel z regulowanym zawieszeniem, podłokietnikami oraz położeniem regulowanym przód-tył.

Zestaw noży Laseredge® Eversharp™. Noże w technologii LaserEdge® Eversharp™, których powłoka nie wymaga ostrzenia przez cały okres użytkowania.

Zestaw serwisowy do przekładni. Zestaw serwisowy zawiera olej, filtry, uszczelki oraz narzędzia do wymiany oleju.

Wąż spustowy oleju silnikowego. Ułatwia odprowadzanie oleju silnikowego.

Zestaw zabezpieczający Ferris. Zestaw do zabezpieczenia maszyny na aucie dostawczym lub przyczepie.

PARAMETRY TECHNICZNE KOSIARKI Z SILNIKIEM DIESLA

MODEL	IS® 6200	IS® 2600 155 CM / IS® 2600 132 CM
Numer #	5901850	5901931 / 5901930
SILNIK		
Marka	Caterpillar® - Euro Stage 5 wysokoprężny	Yanmar - Euro Stage 5 Diesel
Model	C1.7	3TNM74F-SAFS
Układ paliwowy	Common-rail, turbodoładowany, wtrysk bezpośredni z katalizatorem	Wolnossący, wtrysk pośredni
Moc silnika	48.3 KM[1] / 36.0 kW @2800obr/min	23.9 KM[1] / 17.8 kW @3600obr/min
Cylindry	3 cylindry w rzędzie / 1.699 cm^3	3 cylindry w rzędzie / 993 cm^3
Chłodzenie	Cieczą	Cieczą
Rozruch	Elektryczny	Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	51	42
KOSIARKA		
Szerokość robocza (cm/cale)	183 cm (72") Układ tnący Triple iCD™	155 cm (61") Układ tnący Triple iCD™ / 132 cm (52") Układ tnący Triple iCD™
Konfiguracja urządzenia tnącego	Możliwość skonfigurowania układu tnącego: wyrzut tylny, wyrzut boczny, mulczowanie i noże mielące	Możliwość skonfigurowania układu tnącego: wyrzut tylny, wyrzut boczny, mulczowanie i noże mielące
Wysokość robocza (cm)	3,8 - 15,2	3,8 - 12,7
Konstrukcja urządzenia tnącego	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia
Adaptery noży	HERCULES™ Żeliwne 257 mm; wałek 30,16 mm	Żeliwne Ø201 mm; wał Ø25,4 mm
Układ unoszenia urządzenia	Hydrauliczne	Za pomocą pedału, sprężynowy
PTO / WOM	Warner GT300 Clutch-Brake (610 Nm)	Warner CMS Clutch-Brake (271 Nm)
Załączanie	Elektryczne	Elektryczne
ZAWIESZENIE I UKŁAD NAPĘDOWY		
Przednie zawieszenie	Niezależne zawieszenie kół przednich IS® wykorzystujące pojedyncze niezależne wahacze i duże regulowane amortyzatory sprężynowe	Niezależne zawieszenie kół przednich IS® wykorzystujące pojedyncze niezależne wahacze i duże regulowane amortyzatory sprężynowe
Tylne zawieszenie	Niezależne zawieszenie tylnych kół wykorzystujące podwójne wahacze i duże regulowane amortyzatory sprężynowe	Tylne zawieszenie wykorzystujące duże amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu
Aktywny układ koszący	Przód i tył	Przód i tył
Przekładnia	Niezależne pompy Hydro-Gear® PW, silniki kół Parker TG0335 z dużym filtrem olejowym typu przemysłowego oraz chłodnicą oleju	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-4400™
Osie napędowe	Osie napędowe Ø31,75 mm z piastą koła mocowaną 5 śrubami	Osie napędowe Ø34,93 mm z piastą koła mocowaną 5 śrubami
Opony kół napędowych (cale)	26 x 12.00 - 12 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf	24 x 12,00 - 12 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf / 24 x 9,50 - 12 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf
Opony kółek samonastawnych (cale)	13 x 6.50 - 6 (4 warstwy) Opony pneumatyczne	13 x 6,50 - 6 (4 warstwy) Opony pneumatyczne
PRĘDKOŚĆ JAZDY		
Prędkość - przód (km/h)	0 - 20	0 - 18,0
Prędkość - wstecz (km/h)	0 - 10	0 - 8,0
WYMIARY		
Długość ogółem (cm)	229,5	224
Szerokość ogółem (cm)	Wyrzut tylny: 188,5 - Wyrzut boczny: 194,5 | 228,5 (Deflektor: góra | dół)	Wyrzut tylny: 161,5 - Wyrzut boczny: 167,5 | 201,5 (Deflektor: góra | dół) / Wyrzut tylny: 136,5 - Wyrzut boczny: 142,5 | 176,5 (Deflektor: góra | dół)
Ciężar bez płynów (kg)	1158	743 / 727
SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA		
Fotel operatora	Fotel Premium z wysokim, wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa	Fotel Premium w pełnej wysokości, wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa
Rama chroniąca przed wywróceniem	Standardowa, składana	Standardowa, składana
Oprzyrządowanie	Wskaźnik poziomu paliwa w każdym zbiorniku. Wielofunkcyjny kolorowy wyświetlacz przedstawiający funkcje silnika, funkcje maszyny, ostrzeżenia silnika i przypomnienia o konserwacji	Wskaźnik poziomu paliwa w każdym zbiorniku, wzrokowy wskaźnik temperatury wody, wskaźnik ciśnienia oleju, licznik motogodzin
Sterowanie / Zabezpieczenia	Niezależne (lewa i prawa) dźwignie jazdy do przodu i do tyłu, wyłącznik silnika w fotelu, wyłącznik bezpieczeństwa sprzęgła PTO/WOM, obwód bezpieczeństwa hamulca postojowego i biegu jałowego	Niezależne (lewa i prawa) dźwignie jazdy do przodu i do tyłu, wyłącznik silnika w fotelu, wyłącznik bezpieczeństwa sprzęgła PTO/WOM, obwód bezpieczeństwa hamulca postojowego i biegu jałowego
Hamulec postojowy	Typu bębnowego	Wewnętrzny mokry hamulec tarczowy w przekładni
GWARANCJA		
Warunki gwarancji	4-letnia ograniczona gwarancja (48 miesięcy) lub 500 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Bez limitu godzin pracy przez pierwsze 2 lata (24 miesiące)	4-letnia ograniczona gwarancja (48 miesięcy) lub 500 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Bez limitu godzin pracy przez pierwsze 2 lata (24 miesiące)
Amortyzatory oraz elementy zawieszenia	5-letnia gwarancja (60 miesięcy) bez limitu godzin pracy	5-letnia gwarancja (60 miesięcy) bez limitu godzin pracy
Pasek klinowy napędu jazdy, opony, hamulce, akumulator, noże	90 dni	90 dni
Pasek klinowy układu tnącego (1-pasowy aparat koszący)	-	1 rok gwarancji (12 miesięcy) lub 100 godzin pracy, zależnie od tego co nastąpi wcześniej
Pasek klinowy układu tnącego (2-pasowy aparat koszący)	3 letnia gwarancja (36 miesięcy) lub 300 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Gwarancja w pierwszym roku obejmuje części i robociznę, natomiast w drugim i trzecim roku tylko części	-
Silnik	2-letnia gwarancja / 2000 godzin pracy ograniczonej gwarancja producenta	2-letnia gwarancja / 2000 godzin pracy ograniczonej gwarancja producenta

* Szczegóły gwarancji dostępne są u dealera i na stronie www.ferrismowers.eu.

[1] Moc według producenta silnika. [2] Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

PARAMETRY TECHNICZNE KOSIARKI O ZEROWYM PROMIENIU SKRĘTU

MODEL	ISX™ 3300 183 CM	ISX™ 3300 155 CM
Numer #	5902036 + 5901932	5902036 + 5901917
SILNIK		
Marka	Vanguard® - Benzynowy	Vanguard® - Benzynowy
Model	MOD61, BIG BLOCK™	MOD61, BIG BLOCK™
Układ paliwowy	Elektroniczny wtrysk paliwa, elektroniczne sterowanie przepustnicą i system Oil Guard™	Elektroniczny wtrysk paliwa, elektroniczne sterowanie przepustnicą i system Oil Guard™
Moc silnika	40.0 KM[2] / 29,9 kW	40.0 KM[2] / 29,9 kW
Cylindry	2 cylindrowy V-Twin / 993 cm^3	2 cylindrowy V-Twin / 993 cm^3
Chłodzenie	Chłodzony powietrzem	Chłodzony powietrzem
Rozruch	Elektryczny	Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	42	42
KOSIARKA		
Szerokość robocza (cm/cale)	183 cm (72") Układ tnący Triple iCD™	155 cm (61") Układ tnący Triple iCD™
Konfiguracja urządzenia tnącego	Możliwość skonfigurowania układu tnącego: wyrzut tylny, wyrzut boczny, mulczowanie i noże mielące	Możliwość skonfigurowania układu tnącego: wyrzut tylny, wyrzut boczny, mulczowanie i noże mielące
Wysokość robocza (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 12,7
Konstrukcja urządzenia tnącego	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia
Adaptery noży	HERCULES™ Żeliwne 257 mm; wałek 30,16 mm	HERCULES™ Żeliwne 257 mm; wałek 30,16 mm
Układ unoszenia urządzenia	Hydrauliczne	Hydrauliczne
PTO / WOM	Warner CMS Clutch-Brake (339 Nm)	Warner CMS Clutch-Brake (339 Nm)
Załączanie	Elektryczne	Elektryczne
ZAWIESZENIE I UKŁAD NAPĘDOWY		
Przednie zawieszenie	Niezależne zawieszenie kół przednich Forefront™ wykorzystujące dwa niezależne wahacze i duże regulowane amortyzatory sprężynowe	Niezależne zawieszenie kół przednich Forefront™ wykorzystujące dwa niezależne wahacze i duże regulowane amortyzatory sprężynowe
Tylne zawieszenie	Tylne zawieszenie wykorzystujące duże amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu	Tylne zawieszenie wykorzystujące duże amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu
Aktywny układ koszący	Przód i tył	Przód i tył
Przekładnia	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-5400	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-5400
Osie napędowe	Osie napędowe Ø34,93 mm z piastą koła mocowaną 5 śrubami	Osie napędowe Ø34,93 mm z piastą koła mocowaną 5 śrubami
Opony kół napędowych (cale)	26 x 12.00 - 12 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf	26 x 12.00 - 12 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf
Opony kółek samonastawnych (cale)	13 x 6.50 - 6 (4 warstwy) Opony pneumatyczne	13 x 6.50 - 6 (4 warstwy) Opony pneumatyczne
PRĘDKOŚĆ JAZDY		
Prędkość - przód (km/h)	0 - 20	0 - 20
Prędkość - wstecz (km/h)	0 - 10	0 - 10
WYMIARY		
Długość ogółem (cm)	221,5	221,5
Szerokość ogółem (cm)	Wyrzut tylny: 188,5 - Wyrzut boczny: 194,5 | 228,5 (Deflektor: góra | dół)	Wyrzut tylny: 161,5 - Wyrzut boczny: 167,5 | 201,5 (Deflektor: góra | dół)
Ciężar bez płynów (kg)	788	744
SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA		
Fotel operatora	Fotel Premium z wysokim, wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa	Fotel Premium z wysokim, wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa
Rama chroniąca przed wywróceniem	Standardowa, składana	Standardowa, składana
Oprzyrządowanie	Wskaźnik poziomu paliwa w każdym zbiorniku, licznik motogodzin, port ładowarki USB, wskaźnik nieprawidłowego działania silnika	Wskaźnik poziomu paliwa w każdym zbiorniku, licznik motogodzin, port ładowarki USB, wskaźnik nieprawidłowego działania silnika
Sterowanie / Zabezpieczenia	Niezależne (lewa i prawa) dźwignie jazdy do przodu i do tyłu, wyłącznik silnika w fotelu, wyłącznik bezpieczeństwa sprzęgła PTO/WOM, obwód bezpieczeństwa hamulca postojowego i biegu jałowego	Niezależne (lewa i prawa) dźwignie jazdy do przodu i do tyłu, wyłącznik silnika w fotelu, wyłącznik bezpieczeństwa sprzęgła PTO/WOM, obwód bezpieczeństwa hamulca postojowego i biegu jałowego
Hamulec postojowy	Wewnętrzny mokry hamulec tarczowy w przekładni	Wewnętrzny mokry hamulec tarczowy w przekładni
GWARANCJA		
Warunki gwarancji	4-letnia ograniczona gwarancja (48 miesięcy) lub 500 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Bez limitu godzin pracy przez pierwsze 2 lata (24 miesiące)	4-letnia ograniczona gwarancja (48 miesięcy) lub 500 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Bez limitu godzin pracy przez pierwsze 2 lata (24 miesiące)
Amortyzatory oraz elementy zawieszenia	5-letnia gwarancja (60 miesięcy) bez limitu godzin pracy	5-letnia gwarancja (60 miesięcy) bez limitu godzin pracy
Pasek klinowy napędu jazdy, opony, hamulce, akumulator, noże	90 dni	90 dni
Pasek klinowy układu tnącego (1-pasowy aparat koszący)	-	-
Pasek klinowy układu tnącego (2-pasowy aparat koszący)	3 letnia gwarancja (36 miesięcy) lub 300 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Gwarancja w pierwszym roku obejmuje części i robociznę, natomiast w drugim i trzecim roku tylko części	3 letnia gwarancja (36 miesięcy) lub 300 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Gwarancja w pierwszym roku obejmuje części i robociznę, natomiast w drugim i trzecim roku tylko części
Silnik	3-letnia ograniczona gwarancja producenta	3-letnia ograniczona gwarancja producenta

* Szczegóły gwarancji dostępne są u dealera i na stronie www.ferrismowers.eu. [1] Moc według producenta silnika. [2] Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

PARAMETRY TECHNICZNE KOSIARKI O ZEROWYM PROMIENIU SKRĘTU

MODEL	ISX™ 2200 155 CM	ISX™ 2200 132 CM
Numer #	5902030	5902029
SILNIK		
Marka	Vanguard® - benzynowy	Vanguard® - benzynowy
Model	MOD49, 810 Series	MOD49, 810 Series
Układ paliwowy	Elektroniczny wtrysk paliwa z systemem Oil Guard™	Elektroniczny wtrysk paliwa z systemem Oil Guard™
Moc silnika	28.0 KM[2] / 20.9 kW @3600obr/min	28.0 KM[2] / 20.9 kW @3600obr/min
Cylindry	2 cylindry V-Twin / 810 cm^3	2 cylindry V-Twin / 810 cm^3
Chłodzenie	Powietrzem	Powietrzem
Rozruch	Elektryczny	Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	42	42
KOSIARKA		
Szerokość robocza (cm/cale)	155 cm (61") Układ tnący Triple iCD™	132 cm (52") Układ tnący Triple iCD™
Konfiguracja urządzenia tnącego	Możliwość skonfigurowania układu tnącego: wyrzut tylny, wyrzut boczny, mulczowanie i noże mielące	Możliwość skonfigurowania układu tnącego: wyrzut tylny, wyrzut boczny, mulczowanie i noże mielące
Wysokość robocza (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 12,7
Konstrukcja urządzenia tnącego	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia
Adaptery noży	Żeliwne Ø201 mm; wał Ø25,4 mm	Żeliwne Ø201 mm; wał Ø25,4 mm
Układ unoszenia urządzenia	Za pomocą pedału, sprężynowy	Za pomocą pedału, sprężynowy
PTO / WOM	Warner CMS Clutch-Brake (271 Nm)	Warner CMS Clutch-Brake (271 Nm)
Załączanie	Elektryczne	Elektryczne
ZAWIESZENIE I UKŁAD NAPĘDOWY		
Przednie zawieszenie	Niezależne zawieszenie kół przednich Forefront™ wykorzystujące dwa niezależne wahacze i duże regulowane amortyzatory sprężynowe	Niezależne zawieszenie kół przednich Forefront™ wykorzystujące dwa niezależne wahacze i duże regulowane amortyzatory sprężynowe
Tylne zawieszenie	Tylne zawieszenie wykorzystujące duże amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu	Tylne zawieszenie wykorzystujące duże amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu
Aktywny układ koszący	Przód i tył	Przód i tył
Przekładnia	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-4400™	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-4400™
Osie napędowe	Osie napędowe Ø34,93 mm z piastą koła mocowaną 5 śrubami	Osie napędowe Ø34,93 mm z piastą koła mocowaną 5 śrubami
Opony kół napędowych (cale)	24 x 12,00 - 12 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf	24 x 9,50 - 12 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf
Opony kółek samonastawnych (cale)	13 x 6,50 - 6 (4 warstwy) Opony pneumatyczne	13 x 6,50 - 6 (4 warstwy) Opony pneumatyczne
PRĘDKOŚĆ JAZDY		
Prędkość - przód (km/h)	0 - 18,0	0 - 18,0
Prędkość - wstecz (km/h)	0 - 8,0	0 - 8,0
WYMIARY		
Długość ogółem (cm)	213,5	213,5
Szerokość ogółem (cm)	Wyrzut tylny: 161,5 - Wyrzut boczny: 167,5 | 201,5 (Deflektor: góra | dół)	Wyrzut tylny: 136,5 - Wyrzut boczny: 142,5 | 176,5 (Deflektor: góra | dół)
Ciężar bez płynów (kg)	639	594
SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA		
Fotel operatora	Fotel Premium w pełnej wysokości, wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa	Fotel Premium w pełnej wysokości, wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa
Rama chroniąca przed wywróceniem	Standardowa, składana	Standardowa, składana
Oprzyrządowanie	Wskaźnik poziomu paliwa w każdym zbiorniku, licznik motogodzin, port ładowarki USB, wskaźnik nieprawidłowego działania silnika	Wskaźnik poziomu paliwa w każdym zbiorniku, licznik motogodzin, port ładowarki USB, wskaźnik nieprawidłowego działania silnika
Sterowanie / Zabezpieczenia	Niezależne (lewa i prawa) dźwignie jazdy do przodu i do tyłu, wyłącznik silnika w fotelu, wyłącznik bezpieczeństwa sprzęgła PTO/WOM, obwód bezpieczeństwa hamulca postojowego i biegu jałowego	Niezależne (lewa i prawa) dźwignie jazdy do przodu i do tyłu, wyłącznik silnika w fotelu, wyłącznik bezpieczeństwa sprzęgła PTO/WOM, obwód bezpieczeństwa hamulca postojowego i biegu jałowego
Hamulec postojowy	Wewnętrzny mokry hamulec tarczowy w przekładni	Wewnętrzny mokry hamulec tarczowy w przekładni
GWARANCJA		
Warunki gwarancji	4-letnia ograniczona gwarancja (48 miesięcy) lub 500 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Bez limitu godzin pracy przez pierwsze 2 lata (24 miesiące)	4-letnia ograniczona gwarancja (48 miesięcy) lub 500 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Bez limitu godzin pracy przez pierwsze 2 lata (24 miesiące)
Amortyzatory oraz elementy zawieszenia	5-letnia gwarancja (60 miesięcy) bez limitu godzin pracy	5-letnia gwarancja (60 miesięcy) bez limitu godzin pracy
Pasek klinowy napędu jazdy, opony, hamulce, akumulator, noże	90 dni	90 dni
Pasek klinowy układu tnącego (1-pasowy aparat koszący)	-	-
Pasek klinowy układu tnącego (2-pasowy aparat koszący)	3 letnia gwarancja (36 miesięcy) lub 300 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Gwarancja w pierwszym roku obejmuje części i robociznę, natomiast w drugim i trzecim roku tylko części	3 letnia gwarancja (36 miesięcy) lub 300 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Gwarancja w pierwszym roku obejmuje części i robociznę, natomiast w drugim i trzecim roku tylko części
Silnik	3-letnia ograniczona gwarancja producenta	3-letnia ograniczona gwarancja producenta

* Szczegóły gwarancji dostępne są u dealera i na stronie www.ferrismowers.eu. [1] Moc według producenta silnika. [2] Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

PARAMETRY TECHNICZNE KOSIARKI O ZEROWYM PROMIENIU SKRĘTU

MODEL	ISX™ 800	IS® 600
Numer #	5902021	5901905
SILNIK		
Marka	Briggs & Stratton® - benzynowy	Briggs & Stratton® - benzynowy
Model	MOD49 CXi Series	MOD44 CXi Series
Układ paliwowy	Gaźnik	Gaźnik
Moc silnika	27.0 KM[2] / 20.1 kW @3600obr/min	25.0 KM[2] / 18.7 kW @3600obr/min
Cylindry	2 cylindry V-Twin / 810 cm^3	2 cylindry V-Twin / 724 cm^3
Chłodzenie	Powietrzem	Powietrzem
Rozruch	Elektryczny	Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	22	22
KOSIARKA		
Szerokość robocza (cm/cale)	132 cm (52") Układ tnący Triple iCD™	112 cm (44") Wyrzut tylny
Konfiguracja urządzenia tnącego	Możliwość skonfigurowania układu tnącego: wyrzut tylny, wyrzut boczny, mulczowanie i noże mielące	Noże mielące i wkładka wyrzutu tylnego
Wysokość robocza (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 11,4
Konstrukcja urządzenia tnącego	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia
Adaptery noży	Z odlewu aluminium 133 mm; wał 25,4 mm	Z odlewu aluminium 133 mm; wał 25,4 mm
Układ unoszenia urządzenia	Za pomocą pedału, sprężynowy	Za pomocą pedału
PTO / WOM	Warner CMS Clutch-Brake (271 Nm)	Warner CMS Clutch-Brake (271 Nm)
Załączanie	Elektryczne	Elektryczne
ZAWIESZENIE I UKŁAD NAPĘDOWY		
Przednie zawieszenie	Niezależne zawieszenie kół przednich Forefront™ wykorzystujące dwa niezależne wahacze i duże regulowane amortyzatory sprężynowe	Wahliwa przednia oś z regulowanymi amortyzatorami
Tylne zawieszenie	Tylne zawieszenie wykorzystujące duże amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu	Tylne zawieszenie wykorzystujące duże amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu
Aktywny układ koszący	Przód i tył	Tył
Przekładnia	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3400®	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3400®
Osie napędowe	Osie napędowe Ø28,6 mm z piastą koła mocowaną 5 śrubami	Osie napędowe Ø28,6 mm z piastą koła mocowaną 5 śrubami
Opony kół napędowych (cale)	23 x 10.50 - 12 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf	20 x 8.00 - 10 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf
Opony kółek samonastawnych (cale)	13 x 6.50 - 6 (4 warstwy) Opony pneumatyczne	11 x 4.00 - 5 (4 warstwy) Opony pneumatyczne
PRĘDKOŚĆ JAZDY		
Prędkość - przód (km/h)	0 - 16,0	0 - 14,5
Prędkość - wstecz (km/h)	0 - 8,0	0 - 6,5
WYMIARY		
Długość ogółem (cm)	211	203
Szerokość ogółem (cm)	Wyrzut tylny: 136,5 - Wyrzut boczny: 142,5 | 176,5 (Deflektor: góra | dół)	117
Ciężar bez płynów (kg)	520	418
SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA		
Fotel operatora	Fotel z oparciem o średniej wysokości, wyposażony w regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa	Fotel z oparciem o średniej wysokości, wyposażony w podłokietniki (pas bezpieczeństwa montowany na podwoziu)
Rama chroniąca przed wywróceniem	Standardowa, składana	Standardowa, składana
Oprzyrządowanie	Wskaźnik poziomu paliwa, licznik motogodzin, port ładowarki USB	Wskaźnik poziomu paliwa, licznik motogodzin
Sterowanie / Zabezpieczenia	Niezależne (lewa i prawa) dźwignie jazdy do przodu i do tyłu, wyłącznik silnika w fotelu, wyłącznik bezpieczeństwa sprzęgła PTO/WOM, obwód bezpieczeństwa hamulca postojowego i biegu jałowego	Niezależne (lewa i prawa) dźwignie jazdy do przodu i do tyłu, wyłącznik silnika w fotelu, wyłącznik bezpieczeństwa sprzęgła PTO/WOM, obwód bezpieczeństwa hamulca postojowego i biegu jałowego
Hamulec postojowy	Zintegrowany hamulec przekładni	Zintegrowany hamulec przekładni
GWARANCJA		
Warunki gwarancji	4-letnia ograniczona gwarancja (48 miesięcy) lub 500 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Bez limitu godzin pracy przez pierwsze 2 lata (24 miesiące)	4-letnia ograniczona gwarancja (48 miesięcy) lub 500 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Bez limitu godzin pracy przez pierwsze 2 lata (24 miesiące)
Amortyzatory oraz elementy zawieszenia	5-letnia gwarancja (60 miesięcy) bez limitu godzin pracy	5-letnia gwarancja (60 miesięcy) bez limitu godzin pracy
Pasek klinowy napędu jazdy, opony, hamulce, akumulator, noże	90 dni	90 dni
Pasek klinowy układu tnącego (1-pasowy aparat koszący)	-	1 rok gwarancji (12 miesięcy) lub 100 godzin pracy, zależnie od tego co nastąpi wcześniej
Pasek klinowy układu tnącego (2-pasowy aparat koszący)	3 letnia gwarancja (36 miesięcy) lub 300 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Gwarancja w pierwszym roku obejmuje części i robociznę, natomiast w drugim i trzecim roku tylko części	-
Silnik	3-letnia ograniczona gwarancja producenta	3-letnia ograniczona gwarancja producenta

* Szczegóły gwarancji dostępne są u dealera i na stronie www.ferrismowers.eu. [1] Moc według producenta silnika. [2] Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

PARAMETRY TECHNICZNE KOSIARKI O ZEROWYM PROMIENIU SKRĘTU

MODEL	500S
Numer #	5902171
SILNIK	
Marka	Briggs & Stratton* - benzynowy
Model	MOD44 CXi Series
Układ paliwowy	Gaźnik
Moc silnika	25.0 KM[2] / 18.7 kW @3600obr/min
Cylindry	2 cylindry V-Twin / 724 cm^3
Chłodzenie	Powietrzem
Rozruch	Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	23
KOSIARKA	
Szerokość robocza (cm/cale)	122 cm (48") Triple
Konfiguracja urządzenia tnącego	Możliwość skonfigurowania układu tnącego: wyrzut tylny, wyrzut boczny, mulczowanie i noże mielące
Wysokość robocza (cm)	3,8 - 11,4
Konstrukcja urządzenia tnącego	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia
Adaptery noży	Z odlewu aluminium 135 mm; wał 20,0 mm
Układ unoszenia urządzenia	Pedał
PTO / WOM	Warner TG Clutch-Brake (169 Nm)
Załączanie	Elektryczne
ZAWIESZENIE I UKŁAD NAPĘDOWY	
Przednie zawieszenie	Wahliwa przednia oś z regulowanymi amortyzatorami
Tylne zawieszenie	Tylne zawieszenie wykorzystujące duże amortyzatory sprężynowe i wspólny punkt obrotu
Aktywny układ koszący	-
Przekładnia	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3100®
Osie napędowe	Stożkowe Ø25,4 mm z piastą koła mocowaną 4 śrubami
Opony kół napędowych (cale)	22 x 10.00 - 10 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf
Opony kółek samonastawnych (cale)	13 x 6.50 - 6 (4 warstwy) Opony pneumatyczne
PRĘDKOŚĆ JAZDY	
Prędkość – przód (km/h)	0 - 13,6
Prędkość – wstecz (km/h)	0 - 6,4
WYMIARY	
Długość ogółem (cm)	192,5
Szerokość ogółem (cm)	Wyrzut tylny: 124 - Wyrzut boczny: 124,5 | 147,5 (Deflektor: góra | dół)
Ciężar bez płynów (kg)	376
SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA	
Fotel operatora	Fotel ze średniej wysokości oparciem wyposażony w regulowane podłokietniki
Rama chroniąca przed wywróceniem	-
Oprzyrządowanie	Wskaźnik poziomu paliwa, licznik motogodzin
Sterowanie / Zabezpieczenia	Niezależne (lewa i prawa) dźwignie jazdy do przodu i do tyłu, wyłącznik silnika w fotelu, wyłącznik bezpieczeństwa sprzęgła PTO/WOM, obwód bezpieczeństwa hamulca postojowego i biegu jałowego
Hamulec postojowy	Zintegrowany hamulec przekładni
GWARANCJA	
Warunki gwarancji	4-letnia ograniczona gwarancja (48 miesięcy) lub 500 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej
Amortyzatory oraz elementy zawieszenia	5-letnia gwarancja (60 miesięcy) bez limitu godzin pracy
Pasek klinowy napędu jazdy, opony, hamulce, akumulator, noże	90 dni
Pasek klinowy układu tnącego (1-pasowy aparat koszący)	90 dni
Pasek klinowy układu tnącego (2-pasowy aparat koszący)	-
Silnik	3-letnia ograniczona gwarancja producenta

* Szczegóły gwarancji dostępne są u dealera i na stronie www.ferrismowers.eu. [1] Moc według producenta silnika. [2] Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

PARAMETRY TECHNICZNE KOSIARKA STAND ON SERIA SRS™

MODEL	SRS™ Z1 122 CM	SRS™ Z1 91 CM
Numer #	5901944	5901943
SILNIK		
Marka	Kawasaki - Benzynowy	Kawasaki - Benzynowy
Model	FX691V	FX600V
Układ paliwowy	Gaźnik	Gaźnik
Moc silnika	22.0 KM[1] / 16.4 kW @3600obr/min	19.0 KM[1] / 14.2 kW @3600obr/min
Cylindry	2 Cylinders V-Twin / 726 cm^3	2 Cylinders V-Twin / 603 cm^3
Chłodzenie	Powietrzem	Powietrzem
Rozruch	Elektryczny	Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	23	23
KOSIARKA		
Szerokość robocza (cm/cale)	122 cm (48") Wyrzut tylny iCD™	91 cm (36") Wyrzut tylny
Konfiguracja urządzenia tnącego	Noże mielące i wkładka wyrzutu tylnego	Noże mielące i wkładka wyrzutu tylnego
Wysokość robocza (cm)	4,4 - 11,4	4,4 - 11,4
Konstrukcja urządzenia tnącego	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia
Adaptery noży	Z odlewu aluminium 133 mm; wał 25,4 mm	Z odlewu aluminium 133 mm; wał 25,4 mm
Układ unoszenia urządzenia	Ręczny, sprężynowy	Ręczny, sprężynowy
PTO / WOM	Warner TG Clutch-Brake (169 Nm)	Warner TG Clutch-Brake (169 Nm)
Załączanie	Elektryczne	Elektryczne
ZAWIESZENIE I UKŁAD NAPĘDOWY		
Przednie zawieszenie	-	-
Tylne zawieszenie	Amortyzowana platforma operatora	Amortyzowana platforma operatora
Aktywny układ koszący	-	-
Przekładnia	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3400®	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3400®
Osie napędowe	Osie napędowe Ø28,6 mm z piastą koła mocowaną 4 śrubami	Osie napędowe Ø28,6 mm z piastą koła mocowaną 4 śrubami
Opony kół napędowych (cale)	23 x 10.50 - 12 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf	23 x 8.50 - 12 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf
Opony kółek samonastawnych (cale)	11 x 4.00 - 5 (4 warstwy) Odporne na przebicie	11 x 4.00 - 5 (4 warstwy) Odporne na przebicie
PRĘDKOŚĆ JAZDY		
Prędkość - przód (km/h)	0 - 12,8	0 - 12,8
Prędkość - wstecz (km/h)	0 - 6,4	0 - 6,4
WYMIARY		
Długość ogółem (cm)	166	162
Szerokość ogółem (cm)	124	92
Ciężar bez płynów (kg)	398	368
SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA		
Fotel operatora	-	-
Rama chroniąca przed wywróceniem	-	-
Oprzyrządowanie	Licznik motogodzin, wskaźnik poziomu paliwa	Licznik motogodzin, wskaźnik poziomu paliwa
Sterowanie / Zabezpieczenia	Niezależne (lewa i prawa) dźwignie jazdy do przodu i do tyłu ze wspornikiem stabilizującym, automatyczne zatrzymanie PTO/WOM, czujnik obecności operatora na platformie, hamulec postojowy dla rozruchu silnika	Niezależne (lewa i prawa) dźwignie jazdy do przodu i do tyłu ze wspornikiem stabilizującym, automatyczne zatrzymanie PTO/WOM, czujnik obecności operatora na platformie, obwód bezpieczeństwa hamulca postojowego
Hamulec postojowy	Zintegrowany hamulec przekładni	Zintegrowany hamulec przekładni
GWARANCJA		
Warunki gwarancji	4-letnia ograniczona gwarancja (48 miesięcy) lub 500 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Bez limitu godzin pracy przez pierwsze 2 lata (24 miesiące)	4-letnia ograniczona gwarancja (48 miesięcy) lub 500 godzin pracy, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Bez limitu godzin pracy przez pierwsze 2 lata (24 miesiące)
Amortyzatory oraz elementy zawieszenia	5-letnia gwarancja (60 miesięcy) bez limitu godzin pracy	5-letnia gwarancja (60 miesięcy) bez limitu godzin pracy
Pasek klinowy napędu jazdy, opony, hamulce, akumulator, noże	90 dni	90 dni
Pasek klinowy układu tnącego (1-pasowy aparat koszący)	1 rok gwarancji (12 miesięcy) lub 100 godzin pracy, zależnie od tego co nastąpi wcześniej	1 rok gwarancji (12 miesięcy) lub 100 godzin pracy, zależnie od tego co nastąpi wcześniej
Pasek klinowy układu tnącego (2-pasowy aparat koszący)	-	-
Silnik	3-letnia ograniczona gwarancja producenta	3-letnia ograniczona gwarancja producenta

* Szczegóły gwarancji dostępne są u dealera i na stronie www.ferrismowers.eu. [1] Moc według producenta silnika. [2] Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

PARAMETRY TECHNICZNE KOSIARKA ZDALNIE STEROWANA

MODEL	FRC7
Numer #	5902117
SILNIK	
Marka	Vanguard* - enzynowy
Model	MOD38E3
Układ paliwowy	Elektroniczny wtrysk paliwa z elektronicznie sterowaną przepustnicą
Moc silnika	23,0 KM[1] / 17.2 kW @ 3600 rpm
Cylindry / Pojemność	2 cylindrowy V-Twin / 627 cm^3
Chłodzenie	Chłodzony powietrzem
Rozruch	Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	Demontowalny zbiornik paliwa o pojemności 25 litrów z wężem paliwowym z szybkozłączem
KOSIARKA	
Szerokość robocza (cm/cale)	115 cm (45")
Konfiguracja urządzenia tnącego	Dwukierunkowy zespół tnący, konfiguracja wyrzutu tylnego
Wysokość robocza (cm)	5,0 - 18,0
Konstrukcja urządzenia tnącego	Konstrukcja spawana, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, elastyczne gumowe osłony przednie oraz tylne
Adaptery noży	Dwa przesunięte względem siebie adaptery noży
Noże tnące	Uchylne ostrza, z dwoma płaskimi ostrzami oraz dwoma ostrzami o niskim skoku
Układ unoszenia urządzenia	Elektryczny siłownik, regulacja bezstopniowa
PTO / WOM	Funkcja płynnego startu, uruchamiana za pomocą pilota
ZAWIESZENIE I UKŁAD NAPĘDOWY	
Silnik napędowy gąsienic	Benevelli, 2 x 3 kW
Silnik napędowy noży	Benevelli, 10 kW
Generator	Benevelli, 13 kW
Akumulatory	48 V (4 x 12 V / 35 Ah)
Gąsienice	Gumowe, szerokość 150mm, bieżnik uniwersalny
System napinania gąsienic	Śruba rzymska z zatrzaskiem blokującym
Zarządzanie obciążeniem na układzie tnącym	Automatyczna regulacja prędkości obrotowej
Napęd na zasilaniu akumulatorowym	Tak, przy załadunku i rozładunku urządzenia oraz w nagłych przypadkach
PRĘDKOŚĆ JAZDY	
Prędkość - przód (km/h)	0 - 7,0
Prędkość - wstecz (km/h)	0 - 7,0
WYMIARY	
Długość ogółem (cm)	160
Szerokość ogółem (cm)	150
Wysokość ogółem (cm)	89
Ciężar bez płynów (kg)	677
SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA	
Odbiornik	Abitron / RCV CBB-1; 2,4 GHz
Pilot zdalnego sterowania	Abitron / T3
Akumulatory	2 baterie i ładowarka w zestawie
Pasek do pilota zdalnego sterowania	Regulowany
Maksymalny zasięg roboczy (m)	300
Maksymalne pochylenie robocze (°)	55° (na boki, od lewej do prawej); 30° (od dołu do góry); 40° (od góry do dołu)
Funkcje zdalnego sterowania	Funkcje zdalnego sterowania obejmują: sterowanie kierunkiem jazdy, uruchamianie i wyłączanie silnika, załączanie sprzęgła noży, regulacja wysokości koszenia, ogranicznik prędkości jazdy, klakson, światła robocze, zatrzymanie awaryjne, reset, wyświetlacz z informacjami o statusie maszyny/błędach
Obwody bezpieczeństwa	Wyłącznik awaryjny na maszynie oraz na pilocie, czujnik przechyłu, hamulec awaryjny na silnikach gąsienic
Oświetlenie	Światło ostrzegawcze, 2 światła LED z każdej strony
Akcesoria w zestawie	Narzędzie do napinania gąsienic, podnośnik serwisowy Jack stand
Portal serwisowy	Dwuletnia bezpłatna subskrypcja w zestawie. Opcjonalna subskrypcja po dwóch latach
GWARANCJA	
Maszyna	2-letnia ograniczona
Paski napędowe, gąsienice, hamulce, przewody, akumulatory, noże	90 dni
Silnik	3-letnia ograniczona gwarancja producenta

* Szczegóły gwarancji dostępne są u dealera i na stronie www.ferrismowers.eu.

[1] Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

PARAMETRY TECHNICZNE KOSIARKI PCHANE

MODEL	FW45	FW25 WYRZUT TYLNY / FW25 WYRZUT BOCZNY	FW15
Numer #	5901988	5901889 / 5901986	5901848
SILNIK			
Marka	Vanguard® - Benzynowy	Kawasaki - benzynowy	Honda - benzynowe
Model	MOD49, 810 Series	FS600V	GXV390UT1-DABG
Układ paliwowy	Gaźnik	Gaźnik	Gaźnik
Moc silnika	26.0 KM[2] / 19.4 kW @3600obr/min	18.5 KM[1] / 13.8 kW @3600obr/min	10,2 KM[1] / 7.6 kW @3600obr/min
Cylindry	2 cylindrowy V-Twin / 810 cm^3	2 cylindry V-Twin / 603 cm^3	1 Cylinder / 389 cm^3
Chłodzenie	Powietrzem	Powietrzem	Powietrzem
Rozruch	Elektryczny	Elektryczny	Ręczny
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	19	19	2,1
KOSIARKA			
Szerokość robocza (cm/cale)	122 cm (48")Triple iCD™	91 cm (36") Wyrzut tylny / 91 cm (36") Układ tnący z wyrzutem bocznym	81 cm (32") Układ tnący z wyrzutem bocznym
Konfiguracja urządzenia tnącego	Możliwość skonfigurowania układu tnącego: wyrzut tylny, wyrzut boczny, mulczowanie i noże mielące	Noże mielące i wkładka wyrzutu tylnego / Wyrzut boczny, standardowe ostrza i gumowe deflektory	Wyrzut boczny, standardowe ostrza i gumowe deflektory
Wysokość robocza (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 11,4	3,8 - 12,7
Konstrukcja urządzenia tnącego	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia	Konstrukcja spawana 3,4 mm, podwójna warstwa na całej szerokości górnej części, metalowe osłony przeciwodpryskowe, wzmocniona krawędź przednia	Konstrukcja spawana 2 mm, podwójna warstwa górnej części, 4,8 mm osłony i wzmocnionej krawędzi przedniej
Adaptery noży	Żeliwne 201 mm; wałek 25,4 mm	Z odlewu aluminium 133 mm; wał 25,4 mm	Z odlewu aluminium 135 mm; wał 20,0 mm
Układ unoszenia urządzenia	Centralna regulacja wysokości koszenia jedną ręką na kole	Ograniczona regulacja za pomocą zmiany wysokości przedniego zawieszenia	Sprężynowy, jednopunktowa regulacja
PTO / WOM	Warner CMS Clutch-Brake (271 Nm)	Warner TG Clutch-Brake (142 Nm)	Napinacz paska
Załączanie	Elektryczne	Elektryczne	Mechaniczne
ZAWIESZENIE I UKŁAD NAPĘDOWY			
Przednie zawieszenie	-	-	-
Tylne zawieszenie	-	-	-
Aktywny układ koszący	-	-	-
Przekładnia	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3100®	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3100®	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® RT-310 z mechanizmem różnicowym Peerless
Osie napędowe	Stożkowe Ø25,4 mm z piastą koła mocowaną 4 śrubami	Stożkowe Ø25,4 mm z piastą koła mocowaną 4 śrubami	Ø19,05 mm
Opony kół napędowych (cale)	20 x 7.00 - 10 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf	20 x 7.00 - 10 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf	13 x 5.00 - 6 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf
Opony kółek samonastawnych (cale)	11 x 4.00 - 5 (4 warstwy) Odporne na przebicie	11 x 4.00 - 5 (4 warstwy) Odporne na przebicie	10.5 x 3.00 Odporne na przebicie opony z bieżnikiem typu turf saving
PRĘDKOŚĆ JAZDY			
Prędkość - przód (km/h)	0 - 11	0 - 9,6	0 - 6,4
Prędkość - wstecz (km/h)	0 - 4,5	0 - 4,5	0 - 3,2
WYMIARY			
Długość ogółem (cm)	200	198	176
Szerokość ogółem (cm)	125	94 / 104 | 130 (Deflektor: góra | dół)	91 | 119 (Deflektor: góra | dół)
Ciężar bez płynów (kg)	380	288	129
SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA			
Fotel operatora	-	-	-
Rama chroniąca przed wywróceniem	-	-	-
Oprzyrządowanie	Licznik motogodzin	Licznik motogodzin	Regulacja prędkości
Sterowanie / Zabezpieczenia	Niezależne dźwignie układu kierowniczego z tempomatem jazdy do przodu, niezależne dźwignie zmiany prędkości, automatyczne zatrzymanie PTO/WOM, czujnik obecności operatora, obwód bezpieczeństwa hamulca postojowego i biegu jałowego, bieg neutralny uruchamiany stopą	Niezależne dźwignie układu kierowniczego z tempomatem jazdy do przodu, automatyczne zatrzymanie PTO/WOM, czujnik obecności operatora, obwód bezpieczeństwa hamulca postojowego i biegu jałowego, bieg neutralny uruchamiany stopą	Obsługa napędu jazdy w przód i w tył przy pomocy jednej ręki, regulacja prędkości jazdy do przodu,
Hamulec postojowy	Zintegrowany hamulec przekładni	Zintegrowany hamulec przekładni	dźwignia załączania oraz rozłączania ostrzy układem hamulca
GWARANCJA			
Warunki gwarancji	2-letnia gwarancja (24 miesięcy) bez limitu godzin pracy	2-letnia gwarancja (24 miesięcy) bez limitu godzin pracy	2-letnia gwarancja (24 miesięcy) bez limitu godzin pracy
Amortyzatory oraz elementy zawieszenia	-	-	-
Pasek klinowy napędu jazdy, opony, hamulce, akumulator, noże	90 dni	90 dni	90 dni
Pasek klinowy układu tnącego (1-pasowy aparat koszący)	1 rok gwarancji (12 miesięcy) lub 100 godzin pracy, zależnie od tego co nastąpi wcześniej	1 rok gwarancji (12 miesięcy) lub 100 godzin pracy, zależnie od tego co nastąpi wcześniej	1 rok gwarancji (12 miesięcy) lub 100 godzin pracy, zależnie od tego co nastąpi wcześniej
Pasek klinowy układu tnącego (2-pasowy aparat koszący)	-	-	-
Silnik	3-letnia ograniczona gwarancja producenta	3-letnia ograniczona gwarancja producenta	3-letnia ograniczona gwarancja producenta

* Szczegóły gwarancji dostępne są u dealera i na stronie www.ferrismowers.eu. [1] Moc według producenta silnika. [2] Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

PARAMETRY TECHNICZNE ROZSIEWACZ & DMUCHAWA

MODEL	ROVER XC™ FS1200
Numer #	5902095
SILNIK	
Marka	Vanguard® 160 - Benzynowy
Model	10V3
Układ paliwowy	Gaźnik
Moc silnika	5,0 KM[2] / 3,7 gross kW @ 3600 rpm
Pojemność	169 cm^3
Chłodzenie	Powietrzem
Rozruch	Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	3,1
ZASOBNIK	
Marka / Model	Spyker 220 Series
Pojemność (kg)	90
Szerokość rozsiewu (m)	4,0
Sterowanie płytą ograniczającą	Na panelu, z pozycji operatora
Płyta rozsiewająca	Talerz napędzany przez przekładnię
UKŁAD NAPĘDOWY	
Przekładnia	Peerless 855 Series, pokrywa powłoką antykorozyjną
Sprzęgło	2:1 mokre sprzęgło
Przełożenia	2 biegi do przodu, 1 do tyłu, neutralny; Zmiana przełożenia obsługiwana stopą
Promień skrętu (cm)	57
Opony kół napędowych (cale)	18 x 9.5 - 8 Pneumatyczne z płaskim profilem guzikowym. Środek przeciw zamarzaniu RV dodany dla lepszego balastu i trakcji
Opony platformy operatora (cale)	13 x 6.5 - 6 Pneumatyczne z bieżnikiem typu turf
PRĘDKOŚĆ JAZDY	
Prędkość jazdy w przód (km/h)	0 - 5,0 (pierwszy bieg) / 7,5 (drugi bieg)
WYMIARY	
Długość ogółem (cm)	137
Szerokość ogółem (cm)	90
Wysokość ogółem (cm)	124
Ciężar bez płynów (kg)	161
SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA	
Rama	Stal nierdzewna, odporna na korozję
Oprzyrządowanie	Dwufunkcyjny licznik motogodzin (godziny pracy silnika i prędkość obrotowa silnika)
Sterowanie / Zabezpieczenia	Obwód bezpieczeństwa rozruchu silnika w pozycji neutralnej, płyta ograniczająca, regulacja rozsiewu, dźwignia przepustnicy, wyłącznik zapłonu
Hamulec postojowy	Podwójne, ręcznie sterowane dźwignie
GWARANCJA	
Maszyna	2-letnia ograniczona
Paski napędowe, opony, przewody, akumulatory, przełączniki, łożyska, komponenty elektryczne	90 dni
Silnik	3-letnia ograniczona gwarancja producenta

MODEL	FB1000
Numer #	5902013
SILNIK	
Marka	Vanguard® - Benzynowy
Model	MOD35
Układ paliwowy	Gaźnik
Moc silnika	18.0 KM[2] / 13.4 kW @3600obr/min
Cylindry	2 cylindrowy V-Twin / 570 cm^3
Chłodzenie	Powietrzem
Rozruch	Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	19
DMUCHAWA	
Średnica wirnika (cm)	45
Wyloty powietrza	2 (lewa / prawa)
Regulacja kierunku powietrza	Nożna
System przepływu powietrza z podwójnym deflektorem	Lewa i prawa strona
Konstrukcja obudowy dmuchawy	Stal spawana
Siła wydmuchu na wylocie (N, lewa/prawa)**	132 / 107
Średnia prędkość powietrza na wylocie (m/s, lewa/prawa)**	68 / 62
Ilość powietrza na wylocie (m^3/h, lewa/prawa)**	5964 / 5369
ZAWIESZENIE I UKŁAD NAPĘDOWY	
Przednie zawieszenie	-
Tylne zawieszenie	Polimerowe odbojniki platformy
Składana platforma operatora	Tak
Przekładnia	Niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-3100®
Osie napędowe	Stożkowe Ø25,4 mm z piastą koła mocowaną 4 śrubami
Opony kół napędowych (cale)	20 x 8.00 - 8 (4 warstwy) Opony pneumatyczne z bieżnikiem typu turf
Opony kółek samonastawnych (cale)	11 x 4.00 - 5 (4 warstwy) Odporne na przebicie
PRĘDKOŚĆ JAZDY	
Prędkość - przód (km/h)	0 - 12,8
Prędkość - wstecz (km/h)	0 - 6,4
WYMIARY	
Długość całkowita (cm) (platforma operatora w dół / w górę)	154 / 138
Szerokość ogółem (cm)	90
Ciężar bez płynów (kg)	308
SYSTEMY STEROWANIA I KOMFORT OPERATORA	
Fotel operatora	-
Rama chroniąca przed wywróceniem	-
Oprzyrządowanie	Licznik motogodzin
Sterowanie / Zabezpieczenia	Niezależne (lewa i prawa) dźwignie jazdy do przodu i do tyłu ze wspornikiem stabilizującym, hamulec postojowy dla rozruchu silnika
Hamulec postojowy	Zintegrowany hamulec przekładni
GWARANCJA	
Warunki gwarancji	2-letnia gwarancja (24 miesięcy) bez limitu godzin pracy
Paski klinowe, opony, przewody, akumulator, przełączniki, łożyska, części elektryczne	90 dni
Silnik	3-letnia ograniczona gwarancja producenta

* Szczegóły gwarancji dostępne są u dealera i na stronie www.ferrismowers.eu.
** Dane dotyczące wydajności dmuchawy są mierzone zgodnie z normą ANSI B175.2-2012
[1] Moc według producenta silnika.
[2] Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940 określone przez Briggs & Stratton®.

MASZ NASZE WSPARCIE.

Jesteśmy znani ze sprawdzonego sprzętu, który dba o Twoje potrzeby, ale również pomagamy w budowie oraz rozwoju Twojego biznesu sezon po sezonie. Dzięki naszej pozycji nawiązaliśmy współpracę z szeroką siecią niezależnych dystrybutorów i dealerów. Wszystko to daje gwarancję wsparcia przez zespół, który ciężko pracuje na Twój sukces, zapewniając spokój przez cały rok, bez konieczności ciężkiej pracy, lecz z poczuciem zadowolenia oraz uzyskiwania jak najlepszych wyników.

Wspólnie z naszą siecią dealerską koncentrujemy się na dostarczaniu usług i programów, które po wyborze urządzeń Ferris pozwolą Ci na pełne działanie. Należą do nich:

- Magazyny z częściami zamiennymi zlokalizowane w całej Europie.
- Szybka dostawa części zamiennych.
- Wsparcie online 24/7.
- Wysoko wyszkoleni technicznie handlowcy.
- Zespół ekspertów ds. wsparcia dedykowany dla rynku europejskiego.
- Pomoc techniczna podczas godzin pracy.
- Prowadzenie ukierunkowanych kampanii dealerskich.
- Korzystne gwarancje handlowe.

FERRIS®

WORK HARD. FEEL GOOD.

ZAPRASZAMY NA NASZĄ STRONĘ:

CEDRUS®

CEDRUS
95-060 Brzeziny
ul. Przemysłowa 1
tel.: (+48) 46 874 13 11 wew. 118
tel.: (+48) 46 874 18 60 wew. 118
biuro@cedrus.com.pl
www.cedrus.com.pl

DOŁĄCZ DO NAS NA FACEBOOKU:

WWW.FERRISMOWERS.EU

Caterpillar® jest zastrzeżonym znakiem towarowym Caterpillar® Inc.
Hydro-Gear® to znak towarowy Hydro-Gear® Inc. używany dzięki posiadanej licencji.
Kawasaki jest zastrzeżonym znakiem towarowym Kawasaki Motors Corporation.
Honda jest zastrzeżonym znakiem towarowym Honda
Marbain® jest zastrzeżonym znakiem towarowym The Fisher-Barton Group.
Yanmar jest znakiem towarowym Yanmar.
Parker™ jest zastrzeżonym znakiem towarowym Parker Hannifin Corp.
Kawasaki: Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto zgodnie z SAE J1995 / SAE J2723.
Briggs & Stratton®: Wszystkie wartości mocy oznaczają moc brutto przy 3600obr/min zgodnie z SAE J1940.
Caterpillar® oraz Yanmar: Wszystkie wartości mocy podane zostały przez producenta.
Honda: Wszystkie wartości mocy podane zostały przez producenta.

Niektóre produkty przedstawione w tym katalogu mogą być niedostępne na Twoim rynku. Informacji na temat dostępności produktów udzielają nasi dealerzy.

Zastrzegamy sobie prawo zaprzestania produkcji niektórych modeli, zmiany ich parametrów technicznych, funkcji i cen bez uprzedzenia. Nie ponosimy odpowiedzialności za błędy w druku. Produkt może różnić się od zdjęcia.

2025© Briggs & Stratton®. Zastrzegamy sobie prawo zaprzestania produkcji niektórych modeli lub zmiany ich parametrów technicznych bez uprzedzenia. Wszelkie prawa zastrzeżone.

BRIGGS & STRATTON NETHERLANDS BV
Schepersweg 4c, 6049 CV Herten
The Netherlands
Tel. +31 (0)475 40 83 83
info.nl@basco.com

01/2025EU-PL